



**Департамент строительства, жилищно-коммунального
хозяйства, энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа**

ПРИКАЗ

от 20 апреля 2021 г. № 14
г. Нарьян-Мар

**О внесении изменений в Методику расчета целевых
показателей государственной программы Ненецкого
автономного округа «Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»**

В соответствии с пунктом 12 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ненецкого автономного округа, утвержденного постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 23.07.2014 № 267-п, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденную приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 (с изменениями, внесенными приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 18.11.2019 № 34), изложив ее в новой редакции согласно Приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности руководителя
Департамента строительства, жилищно-
коммунального хозяйства, энергетики и
транспорта Ненецкого автономного округа

П.А. Масюков



Приложение
к приказу Департамента строительства,
жилищно-коммунального хозяйства,
энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа
от 20. 04.2021 № 14
«О внесении изменений в Методику
расчета целевых показателей
государственной программы Ненецкого
автономного округа «Развитие
транспортной системы Ненецкого
автономного округа»

**Методика расчета целевых показателей
государственной программы Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
1	Государственная программа Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»	
1.1	Показатель 1 «Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также	<p>Определяется по формуле:</p> $Dcd = (L_TЭП \times 100) / L_{pm} (\%), \text{ где}$ <p>L_ТЭП - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории</p>

1	2	3
	местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»	<p>Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по состоянию на конец i-того года, км;</p> $L_{mTЭП} = L_{mTЭП} + L_{pTЭП} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$L_{mTЭП}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 2.5 настоящей Методики), км;</p> <p>$L_{pTЭП}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 4.2 настоящей Методики), км;</p> <p>$L_{рм}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, по состоянию на конец i-того года, км;</p> $L_{рм} = L_{мо} + L_{р-м} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>$L_{мо}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа (пункт 2.1 настоящей Методики), км;</p> <p>$L_{р-м}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа (пункт 4.1 настоящей Методики), км</p>
1.2	Показатель 2 «Протяженность искусственных дорожных сооружений»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_3 = \text{SUM } L_{3i} \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>L_{3i} - протяженность искусственных дорожных сооружений на территории Ненецкого автономного округа, устройство и содержание которых было обеспечено в отчетном году, км</p>
2	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»	

1	2	3
2.1	Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MO} = L_{MOH} + L_{MOT} \text{ (км), где}$ <p>L_{MOH} - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 3-ДГ(мо)), км;</p> <p>L_{MOT} - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км</p>
2.2	Показатель 2 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MN} = \text{SUM } L_{MS} + \text{SUM } L_{MP} \text{ (км), где}$ <p>L_{MS} - протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км;</p> <p>L_{MP} - протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км</p>
2.3	Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\text{SUM } L_{MS} = L_{MS1} + L_{MS2} + L_{MSn} \text{ (км), где}$ <p>L_{MS1}, L_{MS2}, L_{MSn} - протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км</p>
2.4	Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $\text{SUM } L_{MP} = L_{MP1} + L_{MP2} + L_{MPn} \text{ (км), где}$ <p>L_{M1}, L_{M2}, L_{Mn} - протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых</p>

1	2	3
	автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	была завершена в отчетном году, км
2.5	Показатель 5 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MTЭП} = L_{MO} - L_{MHTЭП} + L_{MN} + L_{MK}, \text{ (км)}, \text{ где}$ <p>L_{MO} - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма N 1-ДГ), км;</p> <p>$L_{MHTЭП}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км;</p> <p>Определяется по формуле:</p> $L_{MHTЭП} = (L_{MO} \times Dd_M) / 100 \text{ (км)} *, \text{ где}$ <p>Dd_M - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;</p> <p>L_{MN} - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p>L_{MK} - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ, выполненных в отчетном году, км.</p>

1	2	3
		<p>* - в плановом периоде определяется по формуле: $L_{\text{МНТЭП}} = L_{\text{МНТЭПт}} - \text{SUM } L_{\text{МК}} - \text{SUM } L_{\text{МП}}, \text{ где}$ $L_{\text{МНТЭПт}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км</p>
2.6	Показатель 6 «Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (нарастающим итогом)»	<p>Определяется по формуле: $N_{\text{мм}} = \text{SUM } N_{\text{мм}i} \text{ (шт.)}, \text{ где}$ $N_{\text{мм}i}$ - Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на конец i-го года (нарастающим итогом)</p>
3	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	
3.1	Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле: $L_{\text{Р-М}} = L_{\text{Р-МН}} + L_{\text{Р-МТ}} + L_{\text{ПД}} \text{ (км)}, \text{ где}$ $L_{\text{Р-МН}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма N 1-ДГ), км; $L_{\text{Р-МТ}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км; $L_{\text{ПД}}$ - протяженность автомобильных дорог, принятых из муниципальных образований НАО в государственную собственность в текущем году, км</p>
3.2	Показатель 2 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего	<p>Определяется по формуле: $L_{\text{PN}} = \text{SUM } L_{\text{PS}} + \text{SUM } L_{\text{PP}} \text{ (км)}, \text{ где}$ L_{PS} - протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было</p>

1	2	3
	пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа»	завершено в отчетном году, км; L _{PP} - протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км
3.3	Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\text{SUM } L_{PS} = L_{PS1} + L_{PS2} + L_{PSn} \text{ (км), где}$ <p>L_{PS1}, L_{PS2}, L_{PSn} - протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км</p>
3.4	Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\text{SUM } L_{PP} = L_{PP1} + L_{PP2} + L_{PPn} \text{ (км), где}$ <p>L_{PP1}, L_{PP2}, L_{PPn} - протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км</p>
Региональный проект Ненецкого автономного округа «Региональная и местная дорожная сеть»		

1	2	3
3.5	Показатель 5 «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям»	<p>Определяется по формуле:</p> $Др = (L_n / L_{общ.р2017}) * 100 (\%), \text{ где}$ <p>L_n – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, находящихся в нормативном состоянии, км; $L_{общ.р2017}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец 2017 года, км</p>
3.6	Показатель 6 «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии»	<p>Определяется по формуле:</p> $Д_а = (L_{соот ф} + L_{соот р} + L_{соот м}) \times 100 / (L_{общ фа} + L_{общ ра} + L_{общ ма}) (\%),$ <p style="text-align: center;">где</p> <p>$L_{соот ф}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации Ненецкого автономного округа, км; $L_{соот р}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации Ненецкого автономного округа, км; $L_{соот м}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации Ненецкого автономного округа, км; $L_{соот фа}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации Ненецкого автономного округа на конец 2017 года, км; $L_{соот ра}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации Ненецкого автономного округа на конец 2017 года, км; $L_{соот ма}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации Ненецкого автономного округа на конец 2017 года, км</p>

1	2	3
4	Подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	
4.1	Показатель 1 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\text{SUM } L_{PK} = L_{PK1} + L_{PK2} + L_{PKn} \text{ (км), где}$ <p>L_{PK1}, L_{PK2}, L_{PKn} - протяженность дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.</p>
4.2	Показатель 2 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{PTЭП} = L_{P-M} - L_{PHTЭП} + L_{PN} + L_{пдТЭП} + \text{SUM } L_{PK}, \text{ (км), где}$ <p>L_{P-M} - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км; $L_{PHTЭП}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км;</p> <p>Определяется по формуле:</p> $L_{PHTЭП} = (L_{P-M} \times D_{дР}) / 100 \text{ (км) } *, \text{ где}$ <p>$D_{дР}$ - доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального</p>

1	2	3
		<p>и межмуниципального значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;</p> <p>L_{PN} - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p>$L_{пдтЭП}$ - протяженность автомобильных дорог, принятых из муниципальных образований НАО в государственную собственность в текущем году, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p>L_{PK} - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $L_{рНТЭП} = L_{рНТЭПt} - \text{SUM } L_{PK} - \text{SUM } L_{PP}, \text{ где:}$ <p>$L_{рНТЭПt}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км.</p>
4.3	Показатель 3 «Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения (нарастающим итогом)»	<p>Определяется по формуле:</p> $N_{mрм} = \text{SUM } N_{mрmi}, \text{ где}$ <p>$N_{mрmi}$ - Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения на конец i-го года (нарастающим итогом), шт.</p>
Региональный проект Ненецкого автономного округа «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		

1	2	3
4.4	Показатель 4 «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»	<p>Определяется по формуле:</p> $Дкжт = (V_{кжц} / V_{общ}) * 100, \text{ где}$ <p>$V_{кжц}$ - количество контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (муниципального) и местного значения в рамках регионального проекта Ненецкого автономного округа «Региональная и местная дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», заключенных в отчетном году и предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ;</p> <p>$V_{общ}$ - общее количество новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения в рамках регионального проекта Ненецкого автономного округа «Региональная и местная дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», заключенных в отчетном году</p>
4.5	Показатель 5 «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»	<p>Определяется по формуле:</p> $Дк = (V / V_{общ}) * 100, \text{ где}$ <p>V - количество контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (муниципального) и местного значения в рамках регионального проекта Ненецкого автономного округа «Региональная и местная дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», заключенных в отчетном году и предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;</p> <p>$V_{общ}$ - общее количество новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения в рамках регионального проекта Ненецкого автономного округа «Региональная и местная дорожная сеть», включенного в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», заключенных в отчетном году</p>

1	2	3
		году
5	Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом»	
5.1	Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{B1} = V_1 / (S_1 \times I_{\text{деф}}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p>V_1 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_1 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;</p> <p>$I_{\text{деф}}$ - индекс потребительских цен, %.</p> $S_1 = V_{1p} / K_{B1p} \text{ (тыс. руб./чел.)} *, \text{ где}$ <p>V_{1p} - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B1p} - количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_1 = S_{1t} \times I_{\text{дефт}} \text{ (тыс. руб./чел.)}, \text{ где}$ <p>S_{1t} - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p>

1	2	3
		И _{дефт} - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %
5.2	Показатель 2 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным государственным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{B2} = V_2 / (S_2 \times I_{деф}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p>V_2 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_2 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{деф}$ - индекс потребительских цен, %.</p> $S_2 = V_{2p} / K_{B2p} \text{ (тыс. руб./чел.)} *, \text{ где}$ <p>V_{2p} - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B2p} - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным государственным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_2 = S_{2t} \times I_{деф} \text{ (тыс. руб./чел.)}, \text{ где}$ <p>S_{2t} - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p>$I_{дефт}$ - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>

1	2	3
5.3	Показатель 3 «Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт Аэропорт Васьково и в обратном направлении по регулируемым тарифам»	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{в3} = V_3 / (S_3 \times I_{деф}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p>V_3 – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт Аэропорт Васьково и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_3 – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{деф}$ – индекс потребительских цен, %.</p> $S_3 = V_{зр} / K_{взр} \text{ (тыс. руб./чел.)} *, \text{ где}$ <p>$V_{зр}$ – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт Аэропорт Васьково и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$K_{взр}$ – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт Аэропорт Васьково и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_3 = S_{3t} \times I_{дефт} \text{ (тыс. руб./чел.)}, \text{ где}$ <p>S_{3t} – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p>$I_{дефт}$ – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %</p>
5.4	Показатель 4 «Количество пассажиров, перевезенных	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{в4} = V_4 / (S_4 \times I_{деф}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$

1	2	3
	<p>воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Мезень, г. Инта, г. Усинск и в обратном направлении по регулируемым тарифам»</p>	<p>V_4 – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Мезень, г. Инта, г. Усинск и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_4 – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{\text{деф}}$ – индекс потребительских цен, %.</p> $S_4 = V_{4p} / K_{B4p} (\text{тыс. руб./чел.})^*, \text{ где}$ <p>V_{4p} – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Мезень, г. Инта, г. Усинск и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B4p} – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Мезень, г. Инта, г. Усинск и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_4 = S_{4t} \times I_{\text{дефт}} (\text{тыс. руб./чел}), \text{ где}$ <p>S_{4t} – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p>$I_{\text{дефт}}$ – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %</p>
5.5	<p>Показатель 5 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам»</p>	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B5} = V_5 / S_5 \times I_{\text{деф}}, \text{ где:}$ <p>V_5 - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом</p>

1	2	3
		<p>по специальным тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_5 - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{\text{деф}}$ - индекс потребительских цен, %.</p> $S_5 = V_{5p} / K_{B5p} \text{ (тыс. руб./чел.) } *$, где <p>V_{5p} - объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам в межрегиональном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B5p} - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* - в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_5 = S_{5t} \times I_{\text{дефт}}$ (тыс. руб./чел.), где <p>S_{5t} - средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p>$I_{\text{дефт}}$ - индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %</p>
5.6	Показатель 6 «Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении по регулируемым тарифам»	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{B6} = V_6 / (S_6 \times I_{\text{дефт}})$ (чел.), где <p>V_6 – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_6 – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{\text{дефт}}$ – индекс потребительских цен, %.</p>

1	2	3
		$S_6 = V_{6p} / K_{B6p} \text{ (тыс. руб./чел.) } *$, где V_{6p} – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.; K_{B6p} – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел. * – в плановом периоде определяется по формуле: $S_{6t} = S_{6t} \times I_{дефт} \text{ (тыс. руб./чел.)}$, где S_{6t} – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.; $I_{дефт}$ – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %
5.7	Показатель 7 «Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении по специальным тарифам»	Определяется по формуле: $K_{B7} = V_7 / S_7 \times I_{деф}$, где V_7 – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.; S_7 – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.; $I_{деф}$ – индекс потребительских цен, %. $S_7 = V_{7p} / K_{B7p} \text{ (тыс. руб./чел.) } *$, где V_{7p} – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом

1	2	3
		<p>по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B7p} – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_7 = S_{7t} \times I_{дефт} \text{ (тыс. руб./чел.)}, \text{ где}$ <p>S_{7t} – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p>$I_{дефт}$ – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %</p>
5.8	Показатель 8 «Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из г. Нарьян-Мар в г. Сыктывкар и в обратном направлении по специальным тарифам»	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{B8} = V_8 / S_8 \times I_{деф}, \text{ где}$ <p>V_8 – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Сыктывкар и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_8 – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{деф}$ – индекс потребительских цен, %.</p> $S_8 = V_{8p} / K_{B8p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*, \text{ где}$ <p>V_{8p} – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Сыктывкар и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B8p} – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Сыктывкар и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел.</p>

1	2	3
		<p>* – в плановом периоде определяется по формуле: $S_8 = S_{8t} \times I_{дефт}$ (тыс. руб./чел.), где S_{8t} – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел. $I_{дефт}$ – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %</p>
5.9	Показатель 9 «Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из г. Нарьян-Мар в г. Киров и в обратном направлении по специальным тарифам»	<p>Определяется по формуле: $K_{в9} = V_9 / S_9 \times I_{деф}$, где V_9 – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Киров и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.; S_9 – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.; $I_{деф}$ – индекс потребительских цен, %. $S_9 = V_{9р} / K_{в9р}$ (тыс. руб./чел.) *, где $V_{9р}$ – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Киров и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.; $K_{в9р}$ – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Киров и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел. * – в плановом периоде определяется по формуле: $S_9 = S_{9t} \times I_{дефт}$ (тыс. руб./чел.), где S_{9t} – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p>

1	2	3
		И _{дефт} – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %
5.10	Показатель 10 «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{B10} = V_{10} / S_{10} \times I_{дефт}, \text{ где}$ <p>V_{10} – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p>S_{10} – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>$I_{дефт}$ – индекс потребительских цен, %.</p> $S_{10} = V_{10p} / K_{B10p} (\text{тыс. руб./чел.}) *, \text{ где}$ <p>V_{10p} – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>K_{B10p} – количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_{10} = S_{10t} \times I_{дефт} (\text{тыс. руб./чел.}), \text{ где}$ <p>S_{10t} – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p>$I_{дефт}$ – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %</p>
5.11	Показатель 11 «Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{11} = V_{11} / S_{11} \times I_{дефт}, \text{ где}$

1	2	3
	городском, пригородном и межмуниципальном сообщении»	<p>V_{11} – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении по регулируемым тарифам в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p>S_{11} – средний размер компенсации недополученных доходов в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.</p> <p>$I_{\text{деф}}$ – индекс потребительских цен, %</p>
5.12	Показатель 12 «Количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам»	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{a12} = R_{411,413} \times N_{411,413} + R_{415} \times N_{415}, \text{ где}$ <p>$R_{411,413}$ – планируемое количество рейсов по межмуниципальным маршрутам № 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей» и № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» в текущем году в соответствии с расписанием движения по маршруту;</p> <p>$N_{411,413}$ – среднее количество пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам № 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей» и № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» за 1 рейс, равное 56,6 человек;</p> <p>R_{415} – планируемое количество рейсов по межмуниципальному маршруту № 415 «п. Искателей – Аэропорт» в текущем году в соответствии с расписанием движения по маршруту;</p> <p>N_{415} – среднее количество пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту № 415 «п. Искателей – Аэропорт» за 1 рейс, равное 11,4 человека</p>
5.13	Показатель 13 «Количество пассажиров, перевезенных по муниципальному автобусному маршруту»	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{a13} = R_{13} \times N_{13}, \text{ где}$ <p>R_{13} – планируемое количество рейсов по муниципальному маршруту № 10 «п. Искателей – ул. Дружбы – п. Искателей» в текущем году в соответствии с расписанием движения по маршруту;</p>

1	2	3
		N ₁₃ – планируемое среднее количество пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом по муниципальному маршруту № 10 «п. Искателей – ул. Дружбы – п. Искателей» за 1 рейс, равное 25 человек
