



**Департамент строительства, жилищно-коммунального  
хозяйства, энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа**

**ПРИКАЗ**

от 05 августа 2022 г. № 23  
г. Нарьян-Мар

**О внесении изменения в Методику расчета целевых  
показателей государственной программы Ненецкого  
автономного округа «Развитие транспортной системы  
Ненецкого автономного округа»**

В соответствии с пунктом 12 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ненецкого автономного округа, утвержденного постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 23.07.2014 № 267-п, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменение в Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденную приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 (с изменениями, внесенными приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 20.04.2021 № 14), изложив ее в новой редакции согласно Приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности  
руководителя Департамента  
строительства, жилищно-коммунального  
хозяйства, энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа



Н.А. Соколов

Приложение  
к приказу Департамента строительства,  
жилищно-коммунального хозяйства,  
энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа  
от 05.08.2022 г. № 23  
«О внесении изменения в Методику расчета  
целевых показателей государственной  
программы Ненецкого автономного округа  
«Развитие транспортной системы  
Ненецкого автономного округа»

**Методика расчета целевых показателей  
государственной программы Ненецкого автономного округа  
«Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
1	Государственная программа Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»	
1.1	Показатель 1 «Доля автомобильных дорог общего пользования регионального,	Определяется по формуле:  $D_{cd} = (L_{\text{ТЭП}} \times 100) / L_{\text{рм}} (\%), \text{ где}$

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
	<p>межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»</p>	<p><math>L_{ТЭП}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по состоянию на конец <math>i</math>-того года, км;</p> $L_{ТЭП} = L_{мТЭП} + L_{рТЭП} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{мТЭП}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 2.5 настоящей Методики), км;</p> <p><math>L_{рТЭП}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 4.2 настоящей Методики), км;</p> <p><math>L_{рм}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, по состоянию на конец <math>i</math>-того года, км;</p> $L_{рм} = L_{мо} + L_{р-м} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{мо}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа (пункт 2.1 настоящей Методики), км;</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		L <sub>p-м</sub> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа (пункт 4.1 настоящей Методики), км.
1.2	Показатель 2 «Протяженность искусственных дорожных сооружений»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_3 = \sum L_{3i} \text{ (км), где}$ <p><math>\sum L_{3i}</math> – протяженность искусственных дорожных сооружений на территории Ненецкого автономного округа, устройство и содержание которых было обеспечено в отчетном году, км.</p>
2	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»	
2.1	Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MO} = L_{MOH} + L_{MOT} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{MOH}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 3-ДГ(МО)), км;</p> <p><math>L_{MOT}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км.</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
2.2	Показатель 2 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{MN} = \sum L_{MS} + \sum L_{MP} \text{ (км), где}$ <p><math>\sum L_{MS}</math> – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км;  <math>\sum L_{MP}</math> – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>
2.3	Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{MS} = L_{MS1} + L_{MS2} + L_{MSn} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{MS1}, L_{MS2}, L_{MSn}</math> – протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.</p>
2.4	Показатель 4 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{MP} = L_{MP1} + L_{MP2} + L_{MPn} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{M1}, L_{M2}, L_{Mn}</math> – протяженность дорог общего пользования местного значения</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
	округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.
2.5	Показатель 5 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{\text{МТЭП}} = L_{\text{МО}} - L_{\text{МНТЭП}} + L_{\text{MN}} + L_{\text{МК}}, \text{ (км)}, \text{ где}$ <p><math>L_{\text{МО}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км;  <math>L_{\text{МНТЭП}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км;  Определяется по формуле:</p> $L_{\text{МНТЭП}} = (L_{\text{МО}} \times Dd_{\text{М}}) / 100 \text{ (км)}^*, \text{ где}$ <p><math>Dd_{\text{М}}</math> – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		<p><math>L_{MN}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p><math>L_{МК}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствии с нормативными в результате выполнения ремонтных работ, выполненных в отчетном году, км.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $L_{МНТЭП} = L_{МНТЭПt} - \sum L_{МК} - \sum L_{MP}, \text{ где}$ <p><math>L_{МНТЭПt}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км.</p>
3	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	
3.1	Показатель 1 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{P-M} = L_{P-MN} + L_{P-MT} + L_{ПД} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{P-MN}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		<p>на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км;  <math>L_{P-MT}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию в отчетном году, км;  <math>L_{ПД}</math> – протяженность автомобильных дорог, принятых из муниципальных образований НАО в государственную собственность в текущем году, км.</p>
3.2	Показатель 2 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{PN} = \sum L_{PS} + \sum L_{PP} \text{ (км), где}$ <p><math>\sum L_{PS}</math> – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км;  <math>\sum L_{PP}</math> – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>
3.3	Показатель 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{PS} = L_{PS1} + L_{PS2} + L_{PSn} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{PS1}, L_{PS2}, L_{PSn}</math> – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, строительство которых было завершено в отчетном году, км.</p>



№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
	новых дорог»	
3.4	Показатель 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{PP} = L_{PP1} + L_{PP2} + L_{PPn} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{PP1}, L_{PP2}, L_{PPn}</math> – протяженность дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, реконструкция которых была завершена в отчетном году, км.</p>
4	Подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	
4.1	Показатель 1 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	<p>Определяется по формуле:</p> $\sum L_{PK} = L_{PK1} + L_{PK2} + L_{PKn} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{PK1}, L_{PK2}, L_{PKn}</math> – протяженность дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
	показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	
4.2	Показатель 2 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»	<p>Определяется по формуле:</p> $L_{PTЭП} = L_{P-M} - L_{PHTЭП} + L_{PN} + L_{ИДТЭП} + \sum L_{PK}, \text{ (км)}, \text{ где}$ <p><math>L_{P-M}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км;  <math>L_{PHTЭП}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км;  Определяется по формуле:</p> $L_{PHTЭП} = (L_{P-M} \times D_{дp}) / 100 \text{ (км)*}, \text{ где}$ <p><math>D_{дp}</math> – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;  <math>L_{PN}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		<p>межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p><math>L_{\text{дтЭП}}</math> – протяженность автомобильных дорог, принятых из муниципальных образований НАО в государственную собственность в текущем году, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p><math>\sum L_{\text{РК}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $L_{\text{рНТЭП}} = L_{\text{рНТЭПт}} - \sum L_{\text{РК}} - \sum L_{\text{РР}}, \text{ где}$ <p><math>L_{\text{рНТЭПт}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км.</p>
4.3	Показатель 3 «Количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных дорогах общего пользования	<p>Определяется по формуле:</p> $N_{\text{мрм}} = \sum N_{\text{мрми}}, \text{ где}$ <p><math>N_{\text{мми}}</math> – количество мостов, приведенных в нормативное состояние на автомобильных</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
	регионального и межмуниципального значения»	дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения на конец i-го года, шт.
5	Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом»	
5.1	Показатель 1 «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B1} = V_1 / (S_1 \times I_{\text{деф}}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p><math>V_1</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_1</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{\text{деф}}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_1 = V_{1p} / K_{B1p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*, \text{ где}$ <p><math>V_{1p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		<p>автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B1p}</math> – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_1 = S_{1t} \times I_{\text{дефт}} \text{ (тыс. руб./чел.)}, \text{ где}$ <p><math>S_{1t}</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p><math>I_{\text{дефт}}</math> – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
5.2	Показатель 2 «Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт Аэропорт Васьково и в обратном направлении по регулируемым тарифам»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B2} = V_2 / (S_2 \times I_{\text{дефт}}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p><math>V_2</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт Аэропорт Васьково и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_2</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		<p><math>I_{\text{деф}}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_2 = V_{2p} / K_{B2p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*$ , где <p><math>V_{2p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт Аэропорт Васьково и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B2p}</math> – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт Аэропорт Васьково и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_2 = S_{2t} \times I_{\text{дефт}}$ (тыс. руб./чел.), где <p><math>S_{2t}</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{\text{дефт}}</math> – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
5.3	Показатель 3 «Количество пассажиров, перевезенных	Рассчитывается как отношение двух величин:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
	воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Мезень, г. Инта, г. Усинск и в обратном направлении по регулируемым тарифам»	$K_{B3} = V_3 / (S_3 \times I_{\text{деф}}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p><math>V_3</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Мезень, г. Инта, г. Усинск и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_3</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{\text{деф}}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_3 = V_{3p} / K_{B3p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*, \text{ где}$ <p><math>V_{3p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Мезень, г. Инта, г. Усинск и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B3p}</math> – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Мезень, г. Инта, г. Усинск и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		$S_3 = S_{3t} \times I_{\text{дефт}}$ (тыс. руб./чел.), где $S_{3t}$ – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.; $I_{\text{дефт}}$ – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.
5.4	Показатель 4 «Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении по регулируемым тарифам»	Рассчитывается как отношение двух величин: $K_{B4} = V_4 / (S_4 \times I_{\text{дефт}})$ (чел.), где $V_4$ – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.; $S_4$ – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.; $I_{\text{дефт}}$ – индекс потребительских цен, %. $S_4 = V_{4p} / K_{B4p}$ (тыс. руб./чел.)*, где $V_{4p}$ – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием



№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		<p>услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B4p}</math> – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_4 = S_{4t} \times I_{дефт} \text{ (тыс. руб./чел.)}, \text{ где}$ <p><math>S_{4t}</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{дефт}</math> – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
5.5	Показатель 5 «Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении по специальным тарифам»	<p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B5} = V_5 / S_5 \times I_{дефт}, \text{ где}$ <p><math>V_5</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		<p><math>S_5</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>I_{\text{деф}}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_5 = V_{5p} / K_{B5p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*$ , где <p><math>V_{5p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B5p}</math> – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении по специальным тарифам в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_5 = S_{5t} \times I_{\text{дефт}}$ (тыс. руб./чел.), где <p><math>S_{5t}</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p><math>I_{\text{дефт}}</math> – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>
5.6	Показатель 6 «Количество пассажиров, перевезенных	Рассчитывается как отношение двух величин:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
	воздушным транспортом из г. Нарьян-Мар и в обратном направлении по специальным тарифам по межрегиональным маршрутам, софинансируемым из федерального бюджета»	$K_{B6} = V_6 / S_6$ , где $V_6$ – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар по межрегиональным маршрутам, софинансируемым из федерального бюджета, и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.; $S_6$ – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.  $S_6 = V_{6p} / K_{B6p}$ (тыс. руб./чел.), где  $V_{6p}$ – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар по межрегиональным маршрутам, софинансируемым из федерального бюджета, и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.; $K_{B6p}$ – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из г. Нарьян-Мар по межрегиональным маршрутам, софинансируемым из федерального бюджета, и в обратном направлении по специальным тарифам в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.
5.7	Показатель 7 «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории	Рассчитывается как отношение двух величин:  $K_{B7} = V_7 / S_7 \times I_{\text{деф}}$ , где

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
	Ненецкого автономного округа»	<p><math>V_7</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_7</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>I_{\text{деф}}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_7 = V_{7p} / K_{B7p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*$ <p><math>V_{7p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B7p}</math> – количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_7 = S_{7t} \times I_{\text{дефт}}$ <p><math>S_{7t}</math> – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому,</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		тыс. руб./чел.; И <sub>дефт</sub> – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.
5.8	Показатель 8 «Количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам»	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{a1} = R_{411,413} \times N_{411,413} + R_{415} \times N_{415}, \text{ где}$ <p>R<sub>411,413</sub> – планируемое количество рейсов по межмуниципальным маршрутам № 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей» и № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» в текущем году в соответствии с расписанием движения по маршруту, рейс;  N<sub>411,413</sub> – среднее количество пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам № 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей» и № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» за 1 рейс;  R<sub>415</sub> – планируемое количество рейсов по межмуниципальному маршруту № 415 «п. Искателей – Аэропорт» в текущем году в соответствии с расписанием движения по маршруту, рейс;  N<sub>415</sub> – среднее количество пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту № 415 «п. Искателей – Аэропорт» за 1 рейс, чел.</p> $N_{411,413} = K_{B8p} / R_{411,413p}, \text{ где}$ <p>K<sub>B8p</sub> – количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным маршрутам № 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей» и № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков),</p>

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		<p>чел.;</p> <p>R411,413<sub>р</sub> – количество рейсов по межмуниципальным маршрутам № 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей» и № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» в году, предшествующем отчетному, рейс;</p> $N415 = K_{B9p} / R415p, \text{ где}$ <p>K<sub>B9p</sub> – количество перевезенных пассажиров по межмуниципальному маршруту № 415 «п. Искателей – Аэропорт» в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.;</p> <p>R415<sub>р</sub> – количество рейсов по межмуниципальному маршруту № 415 «п. Искателей – Аэропорт» в году, предшествующем отчетному, рейс.</p>
5.9	Показатель 9 «Количество пассажиров, перевезенных по муниципальному автобусному маршруту в границах МО «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей» Заполярного района Ненецкого автономного округа»	<p>Определяется по формуле:</p> $K_{a2} = R10 \times N10, \text{ где}$ <p>R10 – планируемое количество рейсов по муниципальному маршруту № 10 «п. Искателей – ул. Дружбы – п. Искателей» в текущем году в соответствии с расписанием движения по маршруту, рейс;</p> <p>N10 – среднее количество пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом по муниципальному маршруту № 10 «п. Искателей – ул. Дружбы – п. Искателей» за 1 рейс, чел.</p> $N10 = K_{B10p} / R10p, \text{ где}$

№ п/п	Наименование целевого показателя	Порядок расчета
1	2	3
		<p><math>K_{B10p}</math> – количество перевезенных пассажиров по муниципальному маршруту № 10 «п. Искателей – ул. Дружбы – п. Искателей» в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.;</p> <p><math>R10p</math> – количество рейсов по муниципальному маршруту № 10 «п. Искателей – ул. Дружбы – п. Искателей» в году, предшествующем отчетному, рейс.</p>

».