



**Департамент строительства, жилищно-коммунального  
хозяйства, энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа**

**ПРИКАЗ**

от 29 декабря 2023 г. № 47  
г. Нарьян-Мар

**О внесении изменения в Методику расчета целевых  
показателей государственной программы Ненецкого  
автономного округа «Развитие транспортной системы  
Ненецкого автономного округа»**

В соответствии с пунктом 64 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ненецкого автономного округа, утвержденного постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 01.08.2023 № 225-п, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменение в Методику расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденную приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 (с изменениями, внесенными приказом Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 05.08.2022 № 23), изложив ее в новой редакции согласно Приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Руководитель Департамента строительства,  
жилищно-коммунального хозяйства,  
энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа



А.Ю. Фролов

Приложение  
к приказу Департамента строительства,  
жилищно-коммунального хозяйства,  
энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа  
от 29.12.2023 № 47  
«О внесении изменения в Методику расчета  
целевых показателей государственной  
программы Ненецкого автономного округа  
«Развитие транспортной системы  
Ненецкого автономного округа»

**Методика расчета целевых показателей  
государственной программы Ненецкого автономного округа  
«Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»**

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя   | Порядок расчета   |
|----------|---|---|
| 1        | 2   | 3   |
| 1        | Государственная программа Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»                                 |   |
| 1.1      | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, | <p>Определяется по формуле:</p> $Dcd = (L_{\text{ТЭП}} \times 100) / L_{\text{рм}} (\%), \text{ где}$ <p><math>L_{\text{ТЭП}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования</p> |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя   | Порядок расчета  |
|----------|---|--|
| 1        | 2   | 3  |
|          | соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» | <p>регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по состоянию на конец <i>i</i>-того года, км;</p> $L_{\text{ТЭП}} = L_{\text{мТЭП}} + L_{\text{рТЭП}} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{\text{мТЭП}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 2.1 настоящей Методики), км;</p> <p><math>L_{\text{рТЭП}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (пункт 3.2 настоящей Методики), км;</p> <p><math>L_{\text{рм}}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения на территории Ненецкого автономного округа, по состоянию на конец <i>i</i>-того года, км;</p> $L_{\text{рм}} = L_{\text{мо}} + L_{\text{р-м}} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{\text{мо}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км;</p> <p><math>L_{\text{р-м}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа (пункт 3.1 настоящей Методики), км.</p> |

| № п/п | Наименование целевого показателя  | Порядок расчета  |
|-------|---|--|
| 1     | 2   | 3  |
| 2     | Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»   |  |
| 2.1   | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | <p>Определяется по формуле:</p> $L_{MTЭП} = L_{MO} - L_{MHTЭП} + L_{MN} + L_{MK}, \text{ (км), где}$ <p><math>L_{MO}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км;<br/> <math>L_{MHTЭП}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км;<br/> Определяется по формуле:</p> $L_{MHTЭП} = (L_{MO} \times Dd_M) / 100 \text{ (км)*, где}$ <p><math>Dd_M</math> – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;<br/> <math>L_{MP}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным</p> |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя  | Порядок расчета   |
|----------|--|---|
| 1        | 2  | 3   |
|          |  | <p>показателям, км;<br/> <math>L_{МК}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствии с нормативными в результате выполнения ремонтных работ, выполненных в отчетном году, км.<br/> * – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $L_{МНТЭП} = L_{МНТЭПт} - \sum L_{MP} - \sum L_{МК}, \text{ где}$ <p><math>L_{МНТЭПт}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км.</p> |
| 3        | Комплекс процессных мероприятий «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа» |   |
| 3.1      | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа   | <p>Определяется по формуле:</p> $L_{P-M} = L_{P-MN} + L_{P-MT} + L_{ПД} \text{ (км), где}$ <p><math>L_{P-MN}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км;<br/> <math>L_{P-MT}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных</p>   |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя  | Порядок расчета  |
|----------|--|--|
| 1        | 2  | 3  |
|          |  | <p>в эксплуатацию в отчетном году, км;<br/> <math>L_{\text{пд}}</math> – протяженность автомобильных дорог, принятых из муниципальных образований НАО в государственную собственность в текущем году, км.</p>  |
| 3.2      | <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</p> | <p>Определяется по формуле:</p> $L_{\text{РТЭП}} = L_{\text{Р-М}} - L_{\text{РНТЭП}} + L_{\text{РН}} + L_{\text{пдТЭП}} + \sum L_{\text{РК}}, \text{ (км)}, \text{ где}$ <p><math>L_{\text{Р-М}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата, форма № 1-ДГ), км;<br/> <math>L_{\text{РНТЭП}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему отчетному, км;<br/> Определяется по формуле:</p> $L_{\text{РНТЭП}} = (L_{\text{Р-М}} \times D_{\text{дР}}) / 100 \text{ (км)}^*, \text{ где}$ <p><math>D_{\text{дР}}</math> – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на конец года, предшествующему отчетному (данные Росстата), %;<br/> <math>L_{\text{РН}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, введенных</p> |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя  | Порядок расчета   |
|----------|--|---|
| 1        | 2  | 3   |
|          |  | <p>в эксплуатацию после строительства или реконструкции в отчетном году и соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p><math>L_{\text{пдГЭП}}</math> – протяженность автомобильных дорог, принятых из муниципальных образований НАО в государственную собственность в текущем году, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p><math>\sum L_{\text{РК}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие с нормативными в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году, км.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $L_{\text{РНТЭП}} = L_{\text{РНТЭПт}} - \sum L_{\text{РК}} - \sum L_{\text{РР}}, \text{ где}$ <p><math>L_{\text{РНТЭПт}}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря на конец года, предшествующему планируемому, км.</p> |
| 4        | Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка пассажирских перевозок воздушным, автомобильным и водным транспортом» |   |
| 4.1      | Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном   | <p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{\text{В1}} = V_1 / (S_1 \times I_{\text{деф}}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$   |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя                     | Порядок расчета   |
|----------|---|---|
| 1        | 2   | 3   |
|          | сообщении на территории<br>Ненецкого автономного округа | <p><math>V_1</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_1</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{\text{деф}}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_1 = V_{1p} / K_{B1p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*$ <p><math>V_{1p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B1p}</math> – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_1 = S_{1t} \times I_{\text{дефт}} \text{ (тыс. руб./чел.)}, \text{ где}$ |



| № п/п | Наименование целевого показателя  | Порядок расчета   |
|-------|---|---|
| 1     | 2   | 3   |
|       |   | <p><math>S_{1t}</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p><math>I_{дефт}</math> – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>   |
| 4.2   | <p>Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт Аэропорт Васьково и в обратном направлении по регулируемым и специальным тарифам</p> | <p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B2} = V_2 / (S_2 \times I_{дефт}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p><math>V_2</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт Аэропорт Васьково и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_2</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{дефт}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_2 = V_{2p} / K_{B2p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*, \text{ где}$ <p><math>V_{2p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт</p> |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя   | Порядок расчета   |
|----------|---|---|
| 1        | 2   | 3   |
|          |   | <p>Аэропорт Васьково и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B2p}</math> – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в населенный пункт Аэропорт Васьково и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_2 = S_{2t} \times I_{дефт} \text{ (тыс. руб./чел.)}, \text{ где}$ <p><math>S_{2t}</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{дефт}</math> – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p> |
| 4.3      | Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в города Инта, Мезень, Усинск и в обратном направлении по регулируемым и специальным тарифам | <p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B3} = V_3 / (S_3 \times I_{деф}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p><math>V_3</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Мезень, г. Инта, г. Усинск и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_3</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов,</p>  |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя | Порядок расчета   |
|----------|-------------------------------------|---|
| 1        | 2                                   | 3   |
|          |                                     | <p>приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{\text{деф}}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_3 = V_{3p} / K_{B3p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*$ , где <p><math>V_{3p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Мезень, г. Инта, г. Усинск и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B3p}</math> – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Мезень, г. Инта, г. Усинск и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_3 = S_{3t} \times I_{\text{дефт}}$ (тыс. руб./чел.), где <p><math>S_{3t}</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{\text{дефт}}</math> – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p> |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя  | Порядок расчета   |
|----------|--|---|
| 1        | 2  | 3   |
| 4.4      | Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении по регулируемым и специальным тарифам | <p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B4} = V_4 / (S_4 \times I_{\text{деф}}) \text{ (чел.)}, \text{ где}$ <p><math>V_4</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_4</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{\text{деф}}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_4 = V_{4p} / K_{B4p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*, \text{ где}$ <p><math>V_{4p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B4p}</math> – количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по регулируемым тарифам из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в г. Воркута и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчика), чел.</p> |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя   | Порядок расчета  |
|----------|---|--|
| 1        | 2   | 3  |
|          |   | <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_4 = S_{4t} \times I_{дефт} \text{ (тыс. руб./чел.)}, \text{ где}$ <p><math>S_{4t}</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{дефт}</math> – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p>   |
| 4.5      | Количество пассажиров отдельных категорий, перевезенных воздушным транспортом из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении по специальным тарифам | <p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B5} = V_5 / S_5 \times I_{деф}, \text{ где}$ <p><math>V_5</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_5</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>I_{деф}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_5 = V_{5p} / K_{B5p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*, \text{ где}$ <p><math>V_{5p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии</p> |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя  | Порядок расчета  |
|----------|--|--|
| 1        | 2  | 3  |
|          |  | <p>в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B5p}</math> – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из г. Нарьян-Мар в г. Архангельск и в обратном направлении по специальным тарифам в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_5 = S_{5t} \times I_{\text{дефт}} \text{ (тыс. руб./чел.)}, \text{ где}$ <p><math>S_{5t}</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.</p> <p><math>I_{\text{дефт}}</math> – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p> |
| 4.6      | Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом из г. Нарьян-Мар и в обратном направлении по специальным тарифам по межрегиональным маршрутам, софинансируемым из федерального бюджета | <p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{B6} = V_6 / S_6, \text{ где}$ <p><math>V_6</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар по межрегиональным маршрутам, софинансируемым из федерального бюджета, и в обратном направлении в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_6</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов,</p>   |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя   | Порядок расчета   |
|----------|---|---|
| 1        | 2   | 3   |
|          |   | <p>приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.</p> $S_6 = V_{6p} / K_{В6p} \text{ (тыс. руб./чел.)}, \text{ где}$ <p><math>V_{6p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам из г. Нарьян-Мар по межрегиональным маршрутам, софинансируемым из федерального бюджета, и в обратном направлении в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{В6p}</math> – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из г. Нарьян-Мар по межрегиональным маршрутам, софинансируемым из федерального бюджета, и в обратном направлении по специальным тарифам в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> |
| 4.7      | Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом в границах Ненецкого автономного округа | <p>Рассчитывается как отношение двух величин:</p> $K_{В7} = V_7 / S_7 \times I_{\text{деф}}, \text{ где}$ <p><math>V_7</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в отчетном году, тыс. руб.;</p> <p><math>S_7</math> – средний размер субсидии в целях возмещения недополученных доходов, приходящийся на одного человека, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p>   |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя   | Порядок расчета  |
|----------|---|--|
| 1        | 2   | 3  |
|          |   | <p><math>I_{\text{деф}}</math> – индекс потребительских цен, %.</p> $S_7 = V_{7p} / K_{B7p} \text{ (тыс. руб./чел.)}^*$ , где <p><math>V_{7p}</math> – объем финансирования, предусмотренный в рамках подпрограммы на субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам, в году, предшествующем отчетному, тыс. руб.;</p> <p><math>K_{B7p}</math> – количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.</p> <p>* – в плановом периоде определяется по формуле:</p> $S_7 = S_{7t} \times I_{\text{дефт}}$ (тыс. руб./чел.), где <p><math>S_{7t}</math> – средний размер субсидии для частичной компенсации недополученных доходов приходящийся на одного человека в году, предшествующем планируемому, тыс. руб./чел.;</p> <p><math>I_{\text{дефт}}</math> – индекс потребительских цен в году, предшествующем планируемому, %.</p> |
| 4.8      | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам | <p>Определяется по формуле:</p> $K_{a1} = R_{411,413} \times N_{411,413} + R_{415} \times N_{415}$ , где   |



| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя | Порядок расчета   |
|----------|-------------------------------------|---|
| 1        | 2                                   | 3   |
|          |                                     | <p>R411,413 – планируемое количество рейсов по межмуниципальным маршрутам № 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей» и № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» в текущем году в соответствии с расписанием движения по маршруту, рейс;</p> <p>N411,413 – среднее количество пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам № 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей» и № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» за 1 рейс;</p> <p>R415 – планируемое количество рейсов по межмуниципальному маршруту № 415 «п. Искателей – Аэропорт» в текущем году в соответствии с расписанием движения по маршруту, рейс;</p> <p>N415 – среднее количество пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту № 415 «п. Искателей – Аэропорт» за 1 рейс, чел.</p> $N411,413 = K_{B8p} / R411,413_p, \text{ где}$ <p><math>K_{B8p}</math> – количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным маршрутам № 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей» и № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.;</p> <p><math>R411,413_p</math> – количество рейсов по межмуниципальным маршрутам № 411 «г. Нарьян-Мар – п. Искателей» и № 413 «г. Нарьян-Мар (п. Городецкий) – п. Искателей» в году, предшествующем отчетному, рейс;</p> $N415 = K_{B9p} / R415_p, \text{ где}$ |

| № п/п | Наименование целевого показателя  | Порядок расчета   |
|-------|---|---|
| 1     | 2   | 3   |
|       |   | <p><math>K_{B9p}</math> – количество перевезенных пассажиров по межмуниципальному маршруту № 415 «п. Искателей – Аэропорт» в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.;</p> <p><math>R_{415p}</math> – количество рейсов по межмуниципальному маршруту № 415 «п. Искателей – Аэропорт» в году, предшествующем отчетному, рейс.</p>  |
| 4.9   | <p>Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальному маршруту в границах МО «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей» Заполярного района Ненецкого автономного округа»</p> | <p>Определяется по формуле:</p> $K_{a2} = R_{10} \times N_{10}, \text{ где}$ <p><math>R_{10}</math> – планируемое количество рейсов по муниципальному маршруту № 10 «п. Искателей – ул. Дружбы – п. Искателей» в текущем году в соответствии с расписанием движения по маршруту, рейс;</p> <p><math>N_{10}</math> – среднее количество пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом по муниципальному маршруту № 10 «п. Искателей – ул. Дружбы – п. Искателей» за 1 рейс, чел.</p> $N_{10} = K_{B10p} / R_{10p}, \text{ где}$ <p><math>K_{B10p}</math> – количество перевезенных пассажиров по муниципальному маршруту № 10 «п. Искателей – ул. Дружбы – п. Искателей» в году, предшествующем отчетному (отчетные данные перевозчиков), чел.;</p> <p><math>R_{10p}</math> – количество рейсов по муниципальному маршруту № 10 «п. Искателей – ул. Дружбы – п. Искателей» в году, предшествующем отчетному, рейс.</p> |

| №<br>п/п | Наименование<br>целевого показателя   | Порядок расчета  |
|----------|---|--|
| 1        | 2   | 3  |
| 5        | Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение и реализация функций в сфере использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности, организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения и организации транспортного обслуживания населения» |  |
| 5.1      | Протяженность искусственных дорожных сооружений (зимников)  | <p>Определяется по формуле:</p> $L_3 = \sum L_{3i} \text{ (км), где}$ <p><math>\sum L_{3i}</math> – протяженность искусственных дорожных сооружений на территории Ненецкого автономного округа, устройство и содержание которых было обеспечено в отчетном году, км.</p> |

».