



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 мая 2016 года № 139-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие
транспортной системы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на 2016 – 2020 годы»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016-2020 годы» следующие изменения:

1. В Паспорте государственной программы:

1.1. Строку «Задачи государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Задачи государственной программы	эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межуниципальном сообщении автомобильным транспортом. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств,
----------------------------------	---

	<p>оборудования и автодорожной инфраструктуры.</p> <p>Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом.</p> <p>Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта.</p> <p>Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении водным транспортом.</p> <p>Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта.</p> <p>Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом.</p> <p>Улучшение состояния и технического оснащения объектов инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта.</p> <p>Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и организация дорожной деятельности.</p> <p>Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения.</p> <p>Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.</p> <p>Увеличение объемов применения инновационных продукций композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива.</p> <p>Обеспечение сохранения и развития аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, расположенных в административных границах автономного округа.</p> <p>Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно-значимых задач;</p> <p>Создание условий и материально-технической базы для производства летательных аппаратов и агрегатов АОН</p>
--	--

».

1.2. Строку «Подпрограммы или основные мероприятия» дополнить абзацем следующего содержания:

«Подпрограмма X «Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре».

1.3. Строку «Целевые показатели государственной программы»

изложить в следующей редакции:

«

<p>Целевые показатели государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1 572 до 1 577 тыс. чел. 2. Снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, с 70 до 68 процентов. 3. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2733,2 до 2876,0 км (на 142,8 км). 4. Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 1000 кв. км территории с 5,11 до 5,38 км/1000 кв. км (на 0,27 км/1000 кв. км). 5. Увеличение количества сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием с 51 до 54 ед. 6. Увеличение доли сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием с 30,91 до 33,33 процентов. 7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2020 году по отношению к 2019 году на 0,59 процентов. 8. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 18,62 до 17,97 процентов. 9. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 81,38 до 82,03 процентов. 10. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 2224,2 до 2 359,1 км. 11. Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 78609 до 80000 ед. 12. Увеличение количества зарегистрированных аттракционов с 297 до 380 ед.
---	--

	<p>13. Сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) с участием транспортных средств, поднадзорных органам Ростехнадзора Югры, с 1 до 0,9 процентов.</p> <p>14. Обеспечение безаварийной эксплуатации аттракционов.</p> <p>15. Увеличение количества опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 1 до 2 ед.</p> <p>16. Увеличение количества предприятий дорожной отрасли, применяющих при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения композитные материалы, с 2 до 4 ед.</p> <p>17. Увеличение объема реализации сжиженного природного газа с 5,68 до 10,78 млн. кубометров/год.</p> <p>18. Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций с 8 до 9 единиц.</p> <p>19. Снижение удельного расхода энергетических ресурсов учреждением:</p> <p>19.1. Снижение удельного расхода электрической энергии учреждением с 98,93 до 87,82 кВт на 1 м2.</p> <p>19.2. Снижение удельного расхода тепловой энергии учреждением с 0,27 до 0,18 Гкал на 1 м2.</p> <p>19.3. Снижение удельного расхода холодной воды учреждением с 11,82 до 9,49 м3 на 1 чел.</p> <p>19.4. Снижение удельного расхода горячей воды учреждением с 12,65 до 6,14 м3 на 1 чел.</p> <p>20. Увеличение подготовленных пилотов - любителей, авиационно-технического персонала с 7 до 15 чел.</p> <p>21. Увеличение производства летательных аппаратов, воздушных судов с 2 до 10 шт.</p>
--	--

».

1.4. Строку «Финансовое обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы в 2016 – 2020 годах составляет 110 086 085,2 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2016 году – 19 949 561,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 году – 16 714 168,1 тыс. руб.;</p> <p>2018 году – 22 542 689,6 тыс. руб.;</p> <p>2019 году – 21 172 321,5 тыс. руб.;</p> <p>2020 году – 29 707 344,3 тыс. руб.</p>
--	--

».

2. Раздел 1 изложить в следующей редакции:

«Раздел 1. Краткая характеристики текущего состояния транспортной сферы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

Транспортный комплекс автономного округа сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речпорты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозок пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Одним из важнейших инструментов обеспечения должного технического состояния тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, и аттракционной техники являются органы Ростехнадзора Югры.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, обеспечение безопасной эксплуатации аттракционов, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе. Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы Югры. На территории автономного округа 68 % сельских населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала Югры возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях "Запад - Восток" (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения «Северо-запад – Сибирь») и «Арктика-Азия» (Северный морской путь – Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистских комплексов.

Экономический рост автономного округа сдерживается также отсутствием транспортной доступности для хозяйственного освоения новых

территорий и возможности обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов, формирующих развитый региональный рынок.

Социально-экономическое развитие автономного округа требует опережающего и инновационного развития транспортного комплекса, направленного на эффективное решение таких задач, как:

диверсификация экономики, рост экономической интеграции Югры с другими субъектами РФ за счет повышения связанности секторов экономики, обеспечиваемых развитием транспортной инфраструктуры;

расширение сферы хозяйственного освоения территории и получение доступа к новым источникам природных ресурсов (нефтяных, лесосырьевых, минерально-сырьевой базе Приполярного Урала);

повышение роли автономного округа – не только как стратегического поставщика углеводородного сырья, но и как региона, занимающего связующее, важное пространственное положение в национальной транспортной системе;

снижение издержек в производственном секторе экономики (уменьшения затрат на транспорте, увеличения скоростей транспортных потоков и товародвижения, ускоряющим «оборачиваемость» капитала и делающих территорию инвестиционно привлекательной);

создание более комфортных условий жизни для населения, улучшение транспортной доступности медицинской помощи, образования, спорта и культурных ценностей, повышение уровня занятости населения.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

Характеристика текущего состояния транспортного комплекса автономного округа представлена на основании аналитических данных, полученных в результате социологических исследований, статистических данных, сбора и анализа данных в динамике.

1.1. Автомобильный транспорт

По состоянию на 1 января 2015 года в автономном округе зарегистрировано более 736 тыс. ед. автотранспорта, в том числе: легковых автомобилей - 541 тыс. ед., автобусов - 16 тыс. ед.; грузовых автомобилей - 123 тыс. ед. На 1000 жителей Югры приходится 353 легковых автомобиля, что превышает показатель в среднем по Российской Федерации на 20%.

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 16 организаций автомобильного пассажирского транспорта и более 100 индивидуальных предпринимателей. Организации автомобильного

пассажирами транспорта обеспечивают перевозки по 258 социально значимым маршрутам, в том числе по 145 городским и внутрирайонным и 113 межмуниципальным и пригородным маршрутам. Годовой пассажирооборот автомобильным транспортом составляет более 242 млн. пассажиро-километров, годовой объем перевозок пассажиров - более 40,2 млн. пассажиров.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

1) Высокий износ автобусного парка

К концу 2015 года средний износ автобусов составит более 80%, из них 268 автобусов с износом 100%. Дальнейшее отставание темпов обновления автобусного парка от темпов их старения ведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, при котором возможности автотранспортных организаций не обеспечат потребности населения в перевозках по социальным маршрутам.

2) Неэффективный контроль со стороны организаторов перевозок за выполнением пассажирских перевозок

Отсутствие постоянного контроля за работой автобусов на маршрутах со стороны организаторов перевозок не гарантирует выполнение транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями условий государственных и муниципальных контрактов в части безопасности перевозок, графиков движения, скоростного режима, загрузки автобусов, расхода топлива и сбора выручки.

3) Убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком

Финансово-хозяйственная деятельность предприятий, обеспечивающих пассажирские перевозки на социальных маршрутах в автономном округе, характеризуется убыточностью. Так, по итогам работы за 2014 год убытки по пассажирским перевозкам составили около 1 905,8 млн. рублей.

Субсидирование пассажирских перевозок позволяет компенсировать убытки и, соответственно, обеспечивать надежность и безопасность по основным социально значимым маршрутам. Тем не менее, объем выделяемых бюджетных средств недостаточен. Полученная прибыль от прочих видов деятельности автотранспортных предприятий не позволяет обеспечить развитие материальной базы. В результате автотранспортные предприятия не имеют возможности обновить основные фонды собственными силами без государственной поддержки.

В автономном округе имеются предпосылки для более широкого применения компримированного природного газа в качестве моторного топлива: надежно функционирует газотранспортная система магистральных трубопроводов и распределительных сетей, часть населенных пунктов автономного округа газифицированы природным газом. В автономном округе действует Генеральная схема газификации и газоснабжения населения автономного округа, итогом реализации которой до 2015 года планируется дополнительно газифицировать 53 населенных пункта. На этой основе можно развивать широкую сеть газозаправочных станций, следовательно,

имеющийся там автотранспорт может быть бесперебойно обеспечен этим видом моторного топлива, увеличится количество сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники, центров по переосвидетельствованию баллонов, создадутся новые рабочие места.

Использование газомоторного топлива позволяет снизить вредное воздействие на окружающую среду за счет снижения уровня загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта и сократить расходы за счет его более низкой стоимости.

Топливный эксплуатационный эквивалент 1 литра дизельного топлива равен 1,0 м³ сжатого природного газа. При среднегодовом пробеге одного автомобиля 40 тыс. км, среднегодовой норме расхода топлива на 100 км 40 литров дизельного топлива, что составляет 40 м³ природного газа, средний расход сжатого природного газа на 1 единицу техники составит 16 тыс. м³ в год.

Использование автомобилей на газомоторном топливе позволяет обеспечить реализацию мероприятий в области энергосбережения, оценочные показатели по которым предусмотрены Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1225 "О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности" (далее - Постановление № 1225) и Методическими рекомендациями по включению в региональные программы (подпрограммы) в области транспорта об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, утвержденными решением Межведомственного координационного совета по реализации государственной программы Российской Федерации "Энергоэффективность и развитие энергетики" от 21.11.2014 № АН-558 пр (далее - Методические рекомендации).

Наряду с автомобилями на газомоторном топливе к высокоэкономичным транспортным средствам можно отнести автомобили с автономным источником электрического питания, однако они не могут эксплуатироваться в автономном округе по следующим причинам:

данные транспортные средства не предназначены для использования в условиях отрицательных температур по причине отсутствия возможности обеспечения их безопасной эксплуатации;

использование данных транспортных средств только в летний период времени (в условиях положительных температур окружающей среды) делает их приобретение экономически нецелесообразным;

отечественными производителями не планируется выпускать рассматриваемые транспортные средства для использования в условиях отрицательных температур окружающей среды.

По данным причинам целевые показатели, установленные Постановлением № 1225 и определяющие количество транспортных средств с автономным источником электрического питания, не вошли в Государственную программу.

Также по вышеназванным причинам в Государственную программу не включен предусмотренный Методическими рекомендациями показатель по

удельному расходу топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров автомобильным общественным электротранспортом.

1.2. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт на территории автономного округа выполняет важную социально-экономическую роль, обеспечивая необходимую транспортную доступность для жителей Югры. В некоторых муниципальных районах авиационный транспорт остается единственным круглогодичным видом транспорта, обеспечивающим связь с «большой землей». Доступность транспортных услуг относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения.

Основная доля авиаперевозок на территории Югры выполняется из городов и городских поселений автономного округа, имеющих аэропорты, в которых, как правило, полеты выполняют несколько авиакомпаний. Авиаперевозки же из сельских поселений, не имеющих доступа к другим видам транспорта, как правило, выполняются одной авиакомпанией. В таких муниципальных районах, как Нижневартовский, Кондинский, Октябрьский, Ханты-Мансийский, Белоярский и Березовский авиационный транспорт остается единственным круглогодичным видом транспорта, обеспечивающим связь удаленных населенных пунктов с «большой землей».

На территории автономного округа функционируют 9 аэропортов, 2 посадочные площадки и более 120 вертолетных площадок, осуществляющих прием и отправку пассажиров и грузов как по внутриокружным, так и по магистральным маршрутам. Три аэропорта в городах Сургут, Нижневартовск и Ханты-Мансийск имеют статус международных и обеспечивают более 80% всех пассажирских и грузовых авиаперевозок в автономном округе.

Авиакомпании, осуществляющие свою деятельность в автономном округе, эксплуатируют воздушные суда типа: "АН-24", "АН-26", "ТУ-134", "ТУ-154", "ATR-42", "ATR-72", "Боинг-737", вертолеты всех типов. Воздушные суда авиакомпаний совершают регулярные полеты более чем по 30 межрегиональным и 10 зарубежным направлениям. Ежегодный объем обслуживаемых пассажиров в аэропортах автономного округа составляет более 1,7 млн. человек, а грузовых перевозок - более 12 тыс. тонн.

Из-за отсутствия взлетно-посадочных площадок в удаленных поселках автономного округа авиакомпании используют вертолеты 1-го класса МИ-8, которые относятся к высокочувствительному типу воздушных судов, с высокой стоимостью летного часа.

Общие проблемы аэропортов автономного округа: высокая себестоимость аэропортовых услуг, низкая интенсивность полетов и, как правило, убыточная деятельность, высокий износ основных фондов аэропортов, старение парка региональных самолетов, выполняющих перевозки на внутриокружных маршрутах.

Требования к состоянию аэропортов, аэродромов и посадочных площадок определяются различными федеральными авиационными правилами и сертификационными требованиями, не учитывающими

состояние и объемы авиаперевозок в северных аэропортах и северных территориях, где воздушный транспорт порою является единственным, безальтернативным видом пассажирских перевозок.

За последние годы в результате перемен в экономике и социальной сфере, падения платежеспособного спроса населения, появления сложностей в процессе адаптации к сформировавшимся в стране рыночным условиям и издержек реорганизации гражданская авиация и авиационная промышленность России оказались в тяжелом положении.

В Ханты-Мансийском автономном округе - Югре авиационная промышленность отсутствует. Производство летательных аппаратов в ряде крупных населенных пунктов происходит в частном порядке силами энтузиастов.

В Российской Федерации до настоящего времени в сферу экономических интересов государства не включена авиация общего назначения, способная решить вопросы обеспечения транспортной доступности жителей труднодоступных населенных пунктов

Значение развития авиации общего назначения для российской экономики заключается в том, что она представляет собой уникальный механизм частных инвестиций в развитие гражданской авиации и авиастроения. Каждый гражданин, оплачивая собственное летное обучение, приобретая воздушное судно, используя воздушное пространство, вкладывает деньги в развитие авиационной транспортной инфраструктуры, сокращает расходы государства на подготовку гражданских и военных пилотов, обустройство и содержание аэродромов и авиационных учреждений.

К авиации общего назначения относится гражданская авиация, используемая физическими или юридическими лицами (субъектами АОН) для удовлетворения собственных потребностей в соответствии с установленными для неё правилами и нормами.

На территории автономного округа имеется 32 воздушных судна (ВС), в том числе:

в г.Сургуте – 28 ВС, эксплуатанты: 13 физических лиц – 15 ВС, 5 юридических лиц – 13 ВС;

в г.Нефтеюганске – 1 ВС, эксплуатант - физическое лицо;

в г. Урай – 1 ВС, эксплуатант - физическое лицо;

в г.Нягань – 1 ВС, эксплуатант – физическое лицо;

в г.Ханты-Мансийске – 1 ВС, эксплуатант – юридическое лицо.

Основной причиной, тормозящей развитие в России авиации общего назначения, является несовершенство действующего законодательства в области воздушного транспорта

1.3. Водный транспорт

В 2015 году на водных путях автономного округа функционирует 24 регулярных линии. Протяженность межмуниципальных и внутрирайонных маршрутов составляет от 50 до 600 км.

По внутренним водным путям, протяженность которых составляет 5608

км, ежегодно перевозится более 300 тыс. пассажиров. Кроме того, обеспечивается централизованная доставка продукции (товаров) в районы и населенные пункты автономного округа с ограниченными сроками завоза грузов в навигацию, объемы которой ежегодно составляют более 32 тыс. тонн. Перевозка пассажиров осуществляется 28 скоростными и водоизмещающими пассажирскими судами.

Основные проблемы развития пассажирских перевозок водным транспортом:

1) Значительный износ пассажирских судов

По состоянию на IV квартал 2015 года средний корпусной износ водного транспорта, находящегося в эксплуатации, составляет 72%. Дальнейшее отставание темпов обновления водного транспорта от темпов их старения приведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, что приведет к снижению объемов пассажирских перевозок. Для обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом необходимо поддержание технической готовности пассажирских судов.

2) Убыточность пассажирских перевозок

Деятельность предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки по социальным маршрутам, является планово убыточной. Субсидирование пассажирских перевозок водным транспортом позволяет сохранить стабильность выполнения социально значимых маршрутов. Однако прибыль от прочих видов деятельности таких предприятий не обеспечивает развития материальной базы и обновления основных фондов.

1.4. Железнодорожный транспорт

Эксплуатационная длина сети железных дорог общего пользования на территории автономного округа составляет 1106 км и складывается из 3 не связанных между собой участков:

Тюмень - Тобольск - Пыть-Ях - Сургут - Когалым - Новый Уренгой, с ответвлением на г. Нижневартовск (протяженность по территории автономного округа 650 км);

Екатеринбург - Серов - Ивдель - Советский - Нягань - Приобье, с ответвлением на пгт. Агириш (протяженность по территории автономного округа 339 км);

Екатеринбург - Егоршино - Тавда - Усть-Аха (протяженность по территории автономного округа 117 км).

На территории автономного округа также расположена малодетальная линия, которая связывает пгт. Агириш с г. Советский, протяженностью 72 км.

Ежегодно железнодорожным транспортом с железнодорожных станций, расположенных на территории автономного округа отправляется более 2 млн. пассажиров, в том числе поездами пригородного сообщения – около 300 тыс. пассажиров и свыше 13 млн. тонн грузов.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения осуществляется 9 парами поездов в соответствии с действующим

расписанием движения, обеспечивая перевозку пассажиров по 8 маршрутам: Верхнекондинская - Агириш, Ивдель-1 - Алябьево, Ивдель-1 - Верхнекондинская, Верхнекондинская - Приобье, Тавда - Устье-Аха, Сургут - Куть-Ях, Сургут - Лангепас, Лангепас - Нижневартовск.

В автономном округе функционирует десять железнодорожных вокзалов. Основными пассажирообразующими железнодорожными вокзалами являются Сургут, Нижневартовск-1 и Пыть-Ях, на которые приходится 61,5% от общего количества отправленных пассажиров.

1.5. Дорожное хозяйство

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа по состоянию на 1 января 2015 года составила 2733,2 км, из них 2553,6 км с капитальным типом покрытия. В составе региональных или межмуниципальных автомобильных дорог находится 270 мостов и путепроводов общей протяженностью 20,6 тыс. п. м. Для обеспечения населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, ежегодно осуществляется устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. По состоянию на 1 января 2015 года протяженность зимних автомобильных дорог межмуниципального значения составила 2573,2 км, включая 17,1 км ледовых переправ.

Автономный округ характеризуется низким показателем густоты автомобильных дорог с твердым покрытием. Так, на 1 января 2015 года густота автомобильных дорог регионального или межмуниципального и федерального значения в автономном округе была в 5,8 и 4,2 раза меньше соответствующих показателей по России и Уральскому федеральному округу. В то же время густота зимних автомобильных дорог и ледовых переправ межмуниципального значения в Югре соответственно в 4,8 и 2,3 выше. Существенно различие в протяженности автомобильных дорог по районам автономного округа.

Протяженность региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования по категориям и районам автономного округа представлена в таблице 1.

Таблица 1

Протяженность автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения по районам
и категориям на 1 января 2015 года

Район	Протяженность по категориям, км					
	Всего	в том числе:				
		I	II	III	IV	V
Ханты-Мансийский	316,19	12,22	6,40	254,79	42,79	-
Кондинский	295,84	-	-	222,36	73,48	-
Октябрьский	356,18	-	-	275,14	81,04	-
Советский	291,33	-	-	247,65	43,68	-
Березовский	108,47	-	-	-	15,83	92,64
Белоярский	155,56	-	-	155,56	-	-
Нефтеюганский	166,75	-	96,11	43,59	27,05	-
Сургутский	574,6	3,4	122,09	350,16	98,95	-
Нижневартовский	468,3	6,37	84,0	291,8	86,13	-
Итого	2733,2	21,99	308,6	1841,04	468,95	92,64

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения общего пользования по категориям дорог в общей их протяженности в автономном округе более предпочтительная, чем по Российской Федерации и Уральскому федеральному округу. Отношение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения по категориям дорог в общей их протяженности в Российской Федерации, Уральском федеральном округе и в Югре указано в таблице 2.

Таблица 2

Доля дорог по категориям регионального или межмуниципального
значения общего пользования в общей их протяженности,
в процентах (на 01.01.2015)

	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Региональные и межмуниципальные автомобильные дороги общего пользования:					
в Российской Федерации	0,30	2,53	19,67	62,41	15,09
в Уральском федеральном округе	0,54	4,68	24,22	64,48	6,08
в Югре	0,80	11,29	67,36	17,16	3,39

Сеть автомобильных дорог в автономном округе имеет характерное отличие от общероссийской. Доля частных (ведомственных) автомобильных дорог в общей протяженности дорог автономного округа достигает 76%, в том числе в общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, их протяженность составляет 69% (в Российской Федерации около 17%). Автомобильные дороги регионального или межмуниципального и федерального

значения общего пользования, составляя 25% от общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, являются структурообразующими в общей сети автомобильных дорог и воспринимают основную нагрузку от автомобильного транспорта.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, особенно вблизи городских округов, характеризуются высокой интенсивностью движения, превышающей технико-эксплуатационные возможности автомобильных дорог, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Требуется строительство объездных дорог в обход городов, транспортных развязок и пересечений автомобильных дорог в разных уровнях, а также координация развития региональных или межмуниципальных автомобильных дорог совместно с дорогами местного значения.

Строительство частных платных автомобильных дорог в автономном округе в настоящее время не эффективно. Это объясняется относительно невысокими транспортными потоками и достаточно сложными природными условиями, приводящими к большим затратам на строительство, что исключает интерес бизнеса к сооружению платных дорог.

Промышленная направленность развития экономики автономного округа определяет постоянное увеличение в составе транспортного парка автомобилей большой грузоподъемностью, рост интенсивности движения транспорта и возрастающие нагрузки на автомобильные дороги. Доля автомобилей большой грузоподъемностью в составе транспортных средств в автономном округе в 1,4 раза превышает аналогичный показатель по Российской Федерации. В автономном округе в 2014 году было выдано 64329 разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов по региональным или межмуниципальным автомобильным дорогам. Из них 60% от всех разрешений было выдано в Сургутском районе автономного округа.

Рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям. Так, фактическая средняя интенсивность движения по мосту через р. Обь в районе г. Сургута в 2014 году составила 11635 авт./сут., превысив в 2,2 раза расчетную интенсивность движения, определенную на 2015 год. При этом сезонная неравномерность в интенсивности движения в августе, относительно января, различалась в 1,28 раза.

Сложные природные условия строительства и большие нагрузки на автомобильные дороги неизбежно ведут к повышенным затратам на их ремонт и содержание. Несвоевременное выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, наряду с дополнительными издержками на транспорте, в секторах экономики, а также увеличение количества ДТП приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние. Практика показывает, что задержка с проведением ремонтных работ на 3 года ведет к росту дополнительных затрат на капитальный ремонт, сопоставимых с объемами затрат при выполнении их по плану.

Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог приводит к

значительным потерям экономики, снижению качества жизни населения и инновационной привлекательности территории, является одним из существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития автономного округа.

Отмеченное выше делает актуальным:

развитие сети автомобильных дорог (строительство);
совершенствование сети автомобильных дорог (реконструкция);
формирование дорожной сети как единого транспортного пространства;
приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

Проблемы транспортной системы требуют программно-целевого метода решения, целесообразность которого определяется:

структурой транспорта, объединяющей различные его виды транспорта, и его особой системообразующей ролью в развитии экономики и социальной сферы автономного округа;

большими финансовыми затратами и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющими их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системных проблем и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов;

возможностью внедрения механизма управления реализацией программных мероприятий, в том числе включающего подготовку, переподготовку и повышение квалификации кадров, осуществляющих инновационную деятельность в транспортном комплексе.

Риски, возникающие с различными вариантами решения проблем транспортного комплекса как системообразующей инфраструктуры, прежде всего, связаны с безопасностью функционирования и развития социально-экономической системы автономного округа. Безопасность функционирования и развития секторов экономики и социальной сферы обеспечивается транспортным комплексом посредством снятия угроз как совокупности условий и факторов в транспортном комплексе, создающих опасность для экономики и интересов автономного округа и государства, общества и личности.

Решение проблем транспортной системы программно-целевым методом позволяет снять внутренние угрозы, которые могут возникнуть в транспортном комплексе и окажут существенное воздействие на снижение экономической и социальной безопасности автономного округа. К внешним угрозам относится фактор недофинансирования развития и совершенствования транспортного комплекса, так как это ведет к снижению темпов в повышении связанности социальной сферы и секторов экономики, уменьшению скоростей пассажиропотоков и товародвижения, росту удельных затрат на транспорте, а также к снижению безопасности его функционирования. Результатом

недофинансирования будет снижение качества жизни населения и инвестиционной привлекательности автономного округа.

1.6. Надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов

Анализ ДТП и несчастных случаев в автономном округе из-за нарушения правил дорожного движения показал, что их количество с участием машинистов (водителей), поднадзорных Гостехнадзору Югры, в 2014 году уменьшилось по сравнению с 2013 годом на 14%. Так, в 2014 году было совершено 8 ДТП, а в 2013 году - 7 ДТП. При этом число пострадавших в 2014 году по сравнению с 2013 годом уменьшилось на 15% (соответственно 11 и 13 человек), количество несчастных случаев со смертельным исходом в 2014 году не было.

Анализ травматизма на производстве и несчастных случаев на производстве, связанных с эксплуатацией самоходных машин, показал, что травматизм со смертельным исходом в 2014 году вырос в 2 раза: в 2013 году – 2 случая; в 2014 году – 4 случая.

Наибольшее количество нарушений правил технической эксплуатации, безопасности дорожного движения, правил инструкции по технике безопасности и охране труда происходит в период работы машины.

Техническое состояние машин, возможность их эксплуатации без риска для жизни и здоровья граждан определяются во время государственного технического осмотра (далее - ГТО) - одного из важнейших элементов профилактики ДТП и несчастных случаев на производстве.

Несмотря на высокий коэффициент готовности техники, который в автономном округе в среднем составляет 68%, есть предприятия, которые нарушают сроки технического осмотра машин. Более того, отдельные руководители предприятий своей властью разрешают эксплуатацию машин в большинстве случаев неисправных, тем самым нарушают закон и попадают под административную и уголовную ответственности.

Регулярно Гостехнадзор Югры проводит работу по проверке достоверности государственной регистрации поднадзорной техники. Ежегодно проводятся профилактические операции с условными названиями "Трактор", "Снегоход" с привлечением сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления министерства внутренних дел - Отдела министерства внутренних дел по муниципальным образованиям автономного округа, сотрудников Службы по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, объектов животного мира и лесных отношений автономного округа в целях выполнения установленных требований технического состояния, дорожного движения, предупреждения аварийности и охраны окружающей среды при эксплуатации поднадзорной органам Гостехнадзора Югры техники. Благодаря предпринимаемым мерам, ежегодно выявляется и регистрируется более 1000 единиц тракторов и самоходных машин.

Общее количество зарегистрированных машин на 1 января 2015 года составляет 78 609 единиц. Свыше 3000 единиц техники находится на временном учете (техника, прибывшая с другого региона Российской Федерации, стран ближнего и дальнего зарубежья и находящаяся на территории автономного

округа более 6 месяцев, либо техника, место дислокации которой - территория другого муниципального района и городского округа автономного округа (далее - муниципальное образование).

Практически 90% техники юридических лиц, поднадзорной органам Гостехнадзора Югры, поставлено на учет. Гораздо сложнее обстоит дело с регистрацией машин, принадлежащих физическим лицам. Техника, как правило, старая, не имеющая никаких документов, и граждан отпугивает процедура приобретения права собственности в судебном порядке.

По результатам проверок запрещается эксплуатация неисправной поднадзорной техники, и налагаются административные взыскания на должностных лиц организаций и трактористов-машинистов. Взимаются штрафы по административным правонарушениям.

Работа Гостехнадзора Югры многоплановая и заключается не только в административном воздействии и запрещении эксплуатации техники, но и в ведении профилактической работы: встречи с механизаторами, со специалистами предприятий, организаций, взаимодействие со средствами массовой информации.

Обследуются организации, осуществляющие образовательную деятельность и претендующие на получение лицензии, на право подготовки трактористов и машинистов самоходных машин, поднадзорных Гостехнадзору Югры. Согласовываются учебные планы и программы подготовки трактористов (трактористов-машинистов). При приеме экзаменов по окончании подготовки особое внимание уделяется качеству подготовки трактористов.

При осуществлении надзора поднадзорной техники производятся замеры на предмет дымности и токсичности отработанных газов. Современные масштабы производства и эксплуатации автотракторной техники и другой сельскохозяйственной техники привели к существенному ухудшению экологического состояния среды обитания живой природы. Размеры выбросов от эксплуатации автотранспортной техники в настоящее время могут менять сложившуюся концентрацию химических веществ, входящих в состав воздуха, почвы, воды, и зачастую их состояние становится опасным для жизни и здоровья людей и других биологических объектов.

В настоящее время в автономном округе значительно устарел парк тракторов, самоходных машин, обновление происходит очень медленно. Средний срок эксплуатации машин на сегодняшний день составляет 21 год.

В процессе долголетней эксплуатации техническое состояние тракторов и самоходных машин ухудшается. Снижаются показатели работоспособности (мощность, производительность и др.), увеличивается энергопотребляемость (расход ГСМ), ухудшаются другие параметры технического состояния, технической и экологической безопасности (дымность и токсичность отработавших газов дизеля, уровень внешнего шума и уровень шума в кабине, герметичность гидравлических систем машин и др.).

Основным параметром экологической безопасности при эксплуатации тракторов, самоходных машин является дымность и токсичность отработанных газов (далее - ОГ) дизеля. Токсичность ОГ регламентируют: "ГОСТ Р 52033-2003. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния", "ГОСТ Р 52160-2003.

Национальный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния". Эти 2 документа регламентируют 2 основных показателя - содержание оксида углерода (СО) и несгоревших углеводородов (С_nH_m). Содержание этих химических соединений должно быть в пределах значений, установленных предприятием-изготовителем.

Учитывая, что поднадзорная техника эксплуатируется в полевых условиях (на месторождениях, строительных участках, лесных объектах и т.д.), для определения точных экологических характеристик при проведении государственного технического осмотра необходимо оснащение передвижными постами технического контроля, укомплектованными вышеперечисленными моделями контрольно-измерительных приборов.

Для реализации функционала Службы по эксплуатации информационных систем при предоставлении государственных услуг, при реализации межведомственного электронного взаимодействия необходимо провести модернизацию процесса эксплуатации информационных систем, которая заключается в обновлении средств компьютерной техники, а также в увеличении скорости пользования сетью Интернет.

Также Гостехнадзор Югры наделен полномочием по осуществлению регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Государственный контроль предполагает проведение плановых, внеплановых проверок, рассмотрение обращений граждан по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. На сегодняшний день в автономном округе зарегистрировано 4 476 перевозчиков легковых такси, количество легковых такси – 9 488 единиц.»

3. В разделе 2:

3.1. Дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«В свою очередь целью развития транспортной системы является удовлетворение потребности инновационного социально-ориентированного развития экономики и социальной сферы автономного округа в конкурентоспособных качественных транспортных услугах, что также соответствует стратегической цели развития транспортной системы Российской Федерации, определенной в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Системно это обеспечивается повышением транспортной связанности секторов экономики и объектов социальной сферы, увеличением скоростей транспортных потоков, снижением удельных энергозатрат на транспорте, повышением безопасности и комфортности участникам движения в транспортных потоках.

3.2. Пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. В рамках подпрограммы I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства» предусмотрена задача «Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности».

Данная задача направлена на обеспечение реализации государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной

деятельности, что, в свою очередь, позволит обеспечить устойчивое развитие транспортного комплекса автономного округа и достижение непосредственных и конечных результатов государственной программы.».

3.3. Пункты 2.1, 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом.

2.2. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры.

Показателем указанной задачи является снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, с 70 до 68%.

Расчет показателя производится по формуле:

$$K_{\text{год}} = I_{\text{тр.}} / A_{z},$$

где:

$K_{\text{год}}$ - средний износ парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, %.

$I_{\text{тр.}}$ - суммированная по автотранспортным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, степень износа автобусов, определенная на 31 декабря прошедшего года в соответствии с действующими нормами амортизации автобусов, %.

A_{z} - суммарное количество автобусов автотранспортных предприятий, осуществляющих в предыдущем году перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, единиц.».

3.4. Пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом.».

3.5. Пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении водным транспортом.».

3.6. Пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом.».

3.7. Пункт 5.2 изложить в следующей редакции:

«5.2. Улучшение состояния и технического оснащения объектов инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта.».

3.8. Пункты 6.1, 6.2, 6.2.1, 6.2.2 изложить в следующей редакции:

«6.1. Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

6.2. Сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и организация дорожной деятельности.

6.2.1. Показателями указанных задач Подпрограммы VI являются:

1) Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2733,2 км до 2 876,0 км (на 142,8 км).

Расчет показателя производится по формуле:

$$L \text{ рег.} = L \text{ рег. отч.} + L \text{ рег. нов.},$$

где:

L рег. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

L рег. отч. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

L рег. нов. - прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за текущий год, км.

2) Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 1000 кв. км территории с 5,11 км/100 кв. км до 5,38 км/100 кв. км (на 0,27 км/1000 кв. км)

Расчет показателя производится по формуле:

$$Q \text{ рег. пл.} = L \text{ рег.} / S \text{ тер.},$$

где:

Q рег. пл. - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приходящаяся на 1000 кв. км территории по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

L рег. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

S тер. - общая площадь территории автономного округа по состоянию на 31 декабря текущего года, тыс. чел.

3) Увеличение количества сельских населенных пунктов, поселков городского типа автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, с 51 до 54 ед.

Данный показатель рассчитывается по форме:

К н. п. об. тр. св. - форма федерального государственного статистического наблюдения N 2-ДГ "Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования", утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года N 379.

4) Увеличение доли сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в общем количестве сельских населенных пунктов в отчетном году, с 30,91% до 33,33%

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д \text{ об.} = (К \text{ об.} / К \text{ общ.}) * 100, \text{ где:}$$

Д об. - доля сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в общем количестве сельских населенных пунктов в отчетном году, %;

К об. - количество сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в отчетном году, шт.;

К общ. - общее количество сельских населенных пунктов автономного округа, шт.

5) Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году, в 2020 году по отношению к 2019 году составит 0,59%.

Величина показателя в отчетном году определяется в соответствии с Методикой расчета значений показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности и проведения сравнительной рейтинговой оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, утвержденной приказом Минтранса России от 14 мая 2014 года N 156 по следующей формуле:

$$\Delta L_{\text{рег.норм.}} = (L_{N_{\text{рег.норм.}}} / L_{N-1_{\text{рег.норм.}}}) * 100 - 100,$$

где:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отчетном году N по сравнению с предыдущим годом;

$L_{N_{\text{рег.норм.}}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году N, км;

$L_{N-1_{\text{рег.норм.}}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в году, предшествующему году N, км;

N - отчетный год;

N-1 - год, предшествующий отчетному году.

6) Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог

общего пользования регионального или межмуниципального значения с 18,62% до 17,97%.

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д \text{ рег. не норм.} = (L \text{ рег. не норм.} / L \text{ рег.}) * 100,$$

где:

Д рег. не норм. - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

L рег. не норм. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

L рег. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, км.

7) Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2020 году до 82,03%.

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д \text{ рег. норм.} = (L \text{ рег. норм.} / L \text{ рег.}) * 100,$$

где:

Д рег. норм. - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

L рег. норм. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

L рег. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, км.

Величина показателя "Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" за отчетный год N определяется по строке 90 Формы N 1-ДГ за указанный год.

8) Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 2 224,2 км до 2 359,1 км (на 134,9 км).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в году $LN_{\text{рег.норм}}$ определяется по следующей формуле:

$$LN_{\text{рег.норм}} = LN_{\text{рег.}} - LN_{\text{рег.ненорм.}}$$

где

$LN_{\text{рег.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в году N определяется по графе 13 "Наличие на конец отчетного года" строки 01 формы федерального статистического наблюдения N 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения", утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 г. N 379 (далее - Форма N 1-ДГ), за год N ;

$LN_{\text{рег.ненорм.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в году N определяется по строке 89 Формы N 1-ДГ за год N .

6.2.2. Организация работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения автономного округа осуществляется казенным учреждением автономного округа «Управление автомобильных дорог» (далее - Учреждение) в рамках решения задачи по обеспечению сохранности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и организации дорожной деятельности.

В целях создания условий для эффективного и рационального использования энергетических ресурсов, обеспечения снижения потребления энергетических ресурсов и воды для снижения расходов бюджета автономного округа государственной программой устанавливаются организационно-технические мероприятия и следующие целевые показатели в области энергосбережения и энергетической эффективности.

Удельный расход электрической энергии для учреждения (в расчете на 1 м² общей площади), снижение значения показателя с 98,93 до 87,82 кВт*ч / кв.м.

Рассчитывается по формуле:

$$Уэл.э. = ОПэл.э. / Пгос.у \text{ (кВт*ч / кв.м)}, \text{ где:}$$

$ОПэл.э.$ - годовой объем потребления электрической энергии в учреждении, кВт*ч (данные учреждения);

$Пгос.у.$ - площадь размещения учреждения, кв. м;

Удельный расход тепловой энергии для учреждения (в расчете на 1 кв. м общей площади). Снижение значения показателя с 0,27 до 0,18 Гкал / кв. м.

Рассчитывается по формуле:

$$Утеп.э. = ОПтеп.э. / Пгос.у. \text{ (Гкал / кв. м)}, \text{ где:}$$

ОПтеп.э - годовой объем потребления тепловой энергии учреждением,
Гкал;

Пгос.у - площадь размещения учреждения, кв. м.

Удельный расход холодной воды для учреждения (в расчете на 1 человека).

Снижение показателя с 11,82 до 9,49 м³ / чел.

Рассчитывается по формуле:

$Ухвс = ОПхвс / Кгос.у.$ (м³ / чел.), где:

ОПхвс - годовой объем потребления холодной воды в учреждении, м³;

Кгос.у - количество работников учреждения, чел.

Удельный расход горячей воды для учреждения (в расчете на 1 человека).

Снижение значения показателя с 12,65 до 6,14 м³ / чел.

Рассчитывается по формуле:

$Угвс.б. = ОПгвс / Кгос.у$ (м³ / чел.), где:

ОПгвс - годовой объем потребления горячей воды в учреждении, м³;

Кгос.у - количество работников учреждения, чел.».

3.9. В пункте 7

3.9.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«7. В рамках подпрограммы VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси» предусмотрена задача «Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.».

3.9.2. В абзаце семнадцатом слова «с 15% до 11%» заменить словами «с 1% до 0,9%».

3.10. Дополнить пунктами 10, 10.1, 10.2, 10.3 следующего содержания:

«10. В рамках подпрограммы X «Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре» предусмотрено решение следующих задач:

10.1. Обеспечение сохранения и развития аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, расположенных в административных границах автономного округа;

10.2. Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно-значимых задач;

10.3. Создание условий и материально-технической базы для производства летательных аппаратов и агрегатов АОН.

Показателями указанных задач подпрограммы X являются:

1) Увеличение подготовленных пилотов - любителей, авиационно-технического персонала с 7 до 15 чел.;

2) Увеличение производства летательных аппаратов, воздушных судов с 2 до 10 шт.»

4. В разделе 3:

4.1. Пункты 1, 1.1 изложить в следующей редакции:

«1. Подпрограммой I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства» предусмотрена задача «Эффективная реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности» и основное мероприятие «Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности».

Основными направлениями мероприятия являются:

1.1. Совершенствование нормативного правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Одной из главных задач, которая стоит перед органами власти в сфере дорожного хозяйства и транспорта является определение механизмов управления, которые позволят в полной мере реализовать государственную политику в указанной сфере. Для обеспечения устойчивого развития транспортного комплекса автономного округа потребуются внесение поправок в действующие и разработка новых проектов нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства, определяющих взаимодействие органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и бизнес-структур автономного округа.»

4.2. Пункты 1.6, 1.7 изложить в следующей редакции:

«1.6. Повышение качества и доступности транспортной инфраструктуры для создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности.

Устойчивое развитие транспортного комплекса автономного округа во многом является базовым условием для дальнейшего экономического и социально-экономического развития автономного округа, создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности в автономном округе. Реализация данного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности для участников дорожного движения, увеличение количества и качества оказываемых сервисных услуг на объектах дорожного сервиса (информационное обеспечение, интернет, связь, пр.), повышение безопасности дорожного движения и снижение себестоимости пассажирских и грузовых перевозок.

1.7. Разработка плана мероприятий («дорожной карты») по развитию дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

В целях развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения 28 ноября 2013 года распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры № 621-рп утверждена схема развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, а также план мероприятий («дорожная карта») по ее реализации.

В соответствии с пунктом 1 Приложения 2 к распоряжению Правительства автономного округа – Югры от 9 октября 2015 года № 573-рп «О внесении изменений в распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28 ноября 2013 года «О Схеме развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» в целях возмещения части затрат, возникших при строительстве объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения автономного округа, связанных с инженерной подготовкой территорий в части устройства переходно-скоростных полос к 2017 году планируется утвердить Порядок предоставления из бюджета автономного округа субсидии юридическим лицам независимо организационно-правовых форм (кроме государственных и муниципальных учреждений), в том числе представителям малого и среднего предпринимательства.

Реализация схемы сервисного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения позволит обеспечить удовлетворение спроса пользователей дорог на все виды сервисных услуг, в том числе маломобильных групп населения и людей с ограниченными способностями, повысить уровень комфортности для участников дорожного движения, создать благоприятные условия для активного развития малого и среднего бизнеса и использования природного газа в качестве основного вида автотранспортного топлива, повысить безопасность дорожного движения, а также привлекательность Югры для внешнего и внутреннего туризма.».

4.3. Пункты 1.10, 2 изложить в следующей редакции:

«1.10. Мониторинг стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

В целях исполнения поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации от 8 октября 2014 года № Пр-2651ГС об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог, комплексного освоения и развития территорий автономного округа в автономном округе ежегодно предусматривается проведение мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

2. Подпрограммой II «Автомобильный транспорт» предусмотрены задачи «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом» и «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры».

Основным мероприятием, направленным на решение поставленных задач, является «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом».

Основными направлениями мероприятия являются:».

4.4. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Подпрограммой III «Гражданская авиация» предусмотрены задачи

«Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении воздушным транспортом» и «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта».

Основным мероприятием, направленным на решение поставленных задач, является «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом».

Основными направлениями мероприятия являются:».

4.5. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Подпрограммой IV «Водный транспорт» предусмотрены задачи «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении водным транспортом» и «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта».

Основным мероприятием, направленным на решение поставленных задач, является «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом».

Основными направлениями мероприятия являются:».

4.6. Пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1. Задача «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом». Основным мероприятием, направленным на решение задачи, является «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом».

Основными направлениями мероприятия являются:».

4.7. Пункт 5.2 изложить в следующей редакции:

«5.2. Задача «Улучшение состояния и технического оснащения объектов инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта.»

Основным мероприятием поставленной задачи является «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта».

Основными направлениями мероприятия являются:».

4.8 Пункты 6.1, 6.2, 6.2.1 – 6.2.6, 6.3, 6.3.1, 6.3.2, 7 изложить в следующей редакции:

«6.1. Задача «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа» и основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

В соответствии с инвестиционной политикой автономного округа в сфере дорожного хозяйства, определенной Стратегией социально-экономического развития автономного округа до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 22 марта 2013 года № 101-рп, приоритетным направлением развития транспортного комплекса в долгосрочной перспективе определена реализация транзитного потенциала автономного округа за счет строительства и расширения таких магистральных транспортных коридоров, как:

автотрожный маршрут «г. Пермь - г. Серов - г. Ханты-Мансийск - г. Нефтеюганск - г. Сургут - г. Нижневартовск - г. Томск»;
 магистральная автомобильная дорога «г. Тюмень - г. Урай - г. Советский - г. Нягань - г. Белоярский - г. Надым».

В рамках строительства и расширения магистральных транспортных коридоров наиболее значимыми мероприятиями определены строительство мостовых переходов через р. Обь в Сургутском и Октябрьском районах, а также строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган. Во исполнение пунктов 12.5.4 и 12.5.5 Плана мероприятий по реализации в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, перечней поручений Президента Российской Федерации и Председателя Правительства Российской Федерации по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации, утвержденного распоряжением Губернатора автономного округа от 31 января 2013 года № 59-рг, реализация указанных инвестиционных проектов планируется с использованием механизмов государственно-частного партнерства, в том числе на условиях заключенных концессионных соглашений.

Реализация мероприятий инвестиционного характера направлена на обеспечение повышения мобильности населения автономного округа путем строительства новых и расширения пропускной способности существующих автомобильных дорог внутри и между конгломерациями автономного округа, в том числе:

проектирование и строительство автомобильной дороги «г. Березово - пгт. Игрим - пгт. Приобье»;

строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на реке Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган;

строительство автомобильной дороги «Октябрьское – Горнореченск» на участке «Октябрьское - Большие Леуши», подъезд к п. Комсомольский;

строительство автомобильной дороги «г. Тюмень - п. Нижняя Тавда -п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье» на участке «г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский», VIII пусковой комплекс – «Тынкуль – Куминский»;

строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье.

Реализация целенаправленной инвестиционной политики в сфере дорожного хозяйства позволит обеспечить развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение безопасности дорожного движения, приведение транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

6.2. Задача «Сохранность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и организация дорожной деятельности» и основное мероприятие «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Основными направлениями мероприятия являются:

6.2.1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них - комплекс мероприятий, направленных на оценку и поддержание надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также на организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, в соответствии с Классификацией работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденной Приказом Минтранса Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402.

6.2.2. Установка стационарных технических средств метеорологической системы мониторинга и видеонаблюдения с функцией регистрации автотранспорта и фиксации нарушений ПДД с выводом видеосигнала в дежурные части близлежащих территориальных ОВД. Данное мероприятие направлено на реализацию на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Концепции противодействия терроризму в Российской Федерации и повышения качества проводимых мероприятий по профилактике террористических проявлений, в том числе выявления и последующего устранения причин и условий, способствующих совершению террористических актов.

6.2.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:

1) капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

2) ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог направлено на повышение транспортно-эксплуатационных показателей эксплуатируемых дорог, и доведение их состояния до уровня, соответствующего требованиям технических регламентов, что обеспечивает бесперебойное и безопасное движение транспорта, а также гарантирует сохранность автомобильных дорог.

6.2.4. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. Позволит повысить эффективность профилактики дорожно - транспортных происшествий, и приведут к снижению числа автомобильных аварий на дорогах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, повысит уровень общественного сознания и культуры поведения среди участников движения, кроме того позволит увеличить доходность средств бюджета автономного округа.

Осуществляется для обеспечения населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, сезонным выходом на опорную сеть автомобильных дорог общего пользования. Устраивается снежное (снежно-ледяное) полотно на сухопутных автозимниках или подготавливается ледяная поверхность на автозимниках, прокладываемых по льду рек и озер. В рамках устройства и содержания зимних автомобильных дорог осуществляется организация переправ и безопасного пропуска транспортных средств по ним, регулирование движения. По состоянию на 1 января 2015 года протяженность зимних автомобильных дорог межмуниципального значения составила 2 573,2 км, включая 17,1 км ледовых переправ.

6.2.5. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог,

развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами.

Мероприятие направлено на совершенствование технологий дорожных работ, с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения. В целом мероприятие направлено на повышение качества всей сферы дорожного хозяйства - от совершенствования самой системы управления качеством до повышения качества дорожных работ, материалов, техники, нормативно-технической базы.

6.2.6. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством.

Направлены на организацию дорожной деятельности и финансовое обеспечение деятельности Учреждения по оказанию государственных услуг (выполнению работ).

6.3. Задача «Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения» и основное мероприятие «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Основными направлениями мероприятия являются:

6.3.1. Предоставление субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В порядке межбюджетных отношений из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) бюджетам муниципальных районов и городских округов (далее - муниципальные образования, местные бюджеты) автономного округа предоставляется субсидия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках реализации мероприятия будет осуществляться:

проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет местных бюджетов и с привлечением (софинансирование) средств бюджета автономного округа в соответствии с муниципальными программами по развитию и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6.3.2. Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках муниципальных программ, включающих в себя мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Уровень софинансирования строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта за счет средств бюджетов муниципальных образований установлен в размере не менее 5%.

7. Подпрограммой VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси» предусмотрена задача «Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.

Основным мероприятием, направленным на решение поставленной задачи является «Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования».

Основными направлениями мероприятия являются:».

4.9. Пункт 8.2 изложить в следующей редакции:

«8.2. Проведение опытно-экспериментальных работ по применению композитных материалов с целью установления эффективности их использования в условиях автономного округа.».

4.10. Пункт 8.5 изложить в следующей редакции:

«8.5. Методическое обеспечение деятельности муниципальных образований автономного округа по применению композиционных материалов в строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.».

4.11. Дополнить пунктом 8.6 следующего содержания:

«8.6. Мониторинг реализации региональных программ по применению композитных материалов в сфере транспорта и дорожного хозяйства

В рамках указанных мероприятий осуществляется:

разработка нормативных технических документов, регламентирующих внедрение и применение на территории автономного округа композитов, конструкций и изделий из них в сфере транспортной инфраструктуры;

обеспечение широкого внедрения в природно-климатических условиях автономного округа композитов, апробированных в рамках реализации пилотных проектов и эксплуатации опытных объектов и/или подготовленных к промышленному внедрению по результатам исполнения проблемно-ориентированных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере транспортной инфраструктуры.».

4.12. Дополнить пунктами 10, 10.1 – 10.3 следующего содержания:

«10. Подпрограммой X «Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре» предусмотрены задачи «Обеспечение сохранения и развития аэродромов (вертодромов) и посадочных площадок, расположенных в административных границах автономного округа», «Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно значимых задач» и «Создание условий и материально-технической базы для производства летательных аппаратов и агрегатов АОН».

Решение поставленных задач предусматривается за счет реализации следующих программных мероприятий:

10.1. Разработка предложений по мерам экономического стимулирования

развития авиации общего назначения в автономном округе.

В рамках указанных мероприятий совместно с исполнительно-распорядительными органами местного самоуправления планируется разработка мер стимулирования, направленных на развитие авиации общего назначения в автономном округе, оказание мер поддержки субъектов инвестиционной деятельности в соответствии с законодательством автономного округа.

10.2. Реализация мероприятий по развитию наземной инфраструктуры АОН.

В рамках указанного мероприятия планируется восстановление эксплуатационной пригодности посадочных площадок, расположенных на территории автономного округа, а также строительство новых посадочных площадок для возможности использования в том числе и для нужд срочной санавиации.

10.3. Реализация мероприятий по привлечению на добровольной основе воздушных судов АОН к аварийно-спасательным и поисково-спасательным работам.

Планируется привлечение собственников легких и сверхлегких летательных аппаратов для оказания содействия в расследовании авиационных происшествий.».

5. Таблицу 3 изложить в следующей редакции:

Целевые показатели государственной программы

№ показателя	Наименование показателей результатов	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значения показателя по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3						9
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.	1 572	1 573	1 574	1 575	1 576	1 577	1 577
2	Износ парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, %	70	72	73	75	78	68	68
3	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <1>, км	2 733,2	2 782,5	2 818,9	2 860,4	2 860,4	2 876,0	2 876,0
4	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 1000 кв. км территории, км/1000 кв. км	5,11	5,20	5,27	5,35	5,35	5,38	5,38
5	Количество сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием <2>, ед.	51	52	53	53	53	54	54
6	Доля сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в общем количестве сельских населенных пунктов <2>,%	30,91	32,10	32,72	32,72	32,72	33,33	33,33
7	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в процентах к предыдущему году <3>, %	3,13	1,33	1,42	1,51	0,57	0,59	0,59
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <4>, %	18,62	18,60	18,52	18,48	18,01	17,97	17,97
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	81,38	81,40	81,48	81,52	81,99	82,03	82,03
10	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <1>, км	2 224,2	2 294,8	2 324,7	2 358,6	2 371,2	2 359,1	2 359,1

11	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед.	78 609	78 887	79 165	79 443	79 721	80 000	80 000
12	Количество зарегистрированных аттракционов, ед.	297	313	329	345	361	380	380
13	Доля лиц, пострадавших в ДТП с участием транспортных средств, поднадзорных органам Ростехнадзора, %	1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
14	Безаварийная эксплуатация аттракционов, %	100	100	100	10	100	100	100
15	Количество опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ед.	1	1	1	2	2	2	2
16	Количество предприятий дорожной отрасли, применяющих при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения композитные материалы, ед.	2	2	3	3	4	4	4
17	Объем реализации сжиженного природного газа, млн.м3/год	5,68	8,51	9,02	9,63	10,43	10,78	10,78
18	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, ед.	8	8	8	9	9	9	9
19	Удельный расход энергетических ресурсов учреждением:							
19.1	электрической энергии, кВт х ч/м2	98,93	88,02	87,97	87,92	87,87	87,82	87,82
19.2	тепловой энергии, Гкал/м2	0,27	0,19	0,19	0,18	0,18	0,18	0,18
19.3	холодной воды, м3/чел	11,82	9,51	9,50	9,50	9,49	9,49	9,49
19.4	горячей воды, м3/чел	12,65	6,16	6,15	6,15	6,14	6,14	6,14
20	Подготовка пилотов-любителей, авиационно-технического персонала, чел.	7	8	10	11	13	15	15
21	Производство летательных аппаратов, воздушных судов, (шт.)	2	2	2	3	5	10	10

».

6. В таблице 4:

6.1. Строки 1.1, «Итого по подпрограмме I», 3.1, 3.1.4, 3.1.5, «Итого по подпрограмме III», 4.1.5, 4.1.9, «Итого по подпрограмме IV», 5.2, 5.2.1 – 5.2.3 изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1-22)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 038 278,9	2 312 178,2	1 501 924,5	74 725,4	74 725,4	74 725,4
			бюджет автономного округа	4 038 278,9	2 312 178,2	1 501 924,5	74 725,4	74 725,4	74 725,4
	Итого по подпрограмме I		всего	4 038 278,9	2 312 178,2	1 501 924,5	74 725,4	74 725,4	74 725,4
			бюджет автономного округа	4 038 278,9	2 312 178,2	1 501 924,5	74 725,4	74 725,4	74 725,4

».

«

3.1.	Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом (1)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	4 909 424,9	1 093 173,5	690 232,9	979 801,2	1 028 916,1	1 117 301,2
			бюджет автономного округа	2 002 924,9	483 173,5	190 232,9	479 301,2	370 916,1	479 301,2
			программа «Сотрудничество»	2 900 000,0	610 000,0	500 000,0	500 000,0	655 000,0	635 000,0
			местный бюджет	6 500,0	0,0	0,0	500,0	3 000,0	3 000,0
			иные внебюджетные источники	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
		Депстрой Югры	всего	5 590,4	5 590,4	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	5 590,4	5 590,4	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

3.1.4.	Приобретение специализированной техники и оборудования (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	400 000,0	110 000,0	0,0	0,0	155 000,0	135 000,0
3.1.5.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов (1)	Депстрой Югры	всего	55 590,4	15 590,4	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
			бюджет автономного округа	5 590,4	5 590,4	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Депдорхоз и транспорта Югры	иные внебюджетные источники	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0

»;

«

	Итого по подпрограмме III	всего	4 965 015,3	1 108 763,9	700 232,9	989 801,2	1 038 916,1	1 127 301,2
		бюджет автономного округа	2 008 515,3	488 763,9	190 232,9	479 301,2	370 916,1	479 301,2
		программа «Сотрудничество»	2 900 000,0	610 000,0	500 000,0	500 000,0	655 000,0	635 000,0
		иные внебюджетные источники	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
		местный бюджет	6 500,0	0,0	0,0	500,0	3 000,0	3 000,0

»;

«

4.1.5.	Строительство причальной стенки в пгт. Приобье (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	96 750,0	96 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--------	--	---------------	----------------------------	----------	----------	-----	-----	-----	-----

»;

«

4.1.9.	Приобретение оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности вокзального комплекса в г.Ханты-Мансийске (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме IV		всего	1 682 452,5	572 328,1	293 543,4	305 527,0	280 527,0	230 527,0
			бюджет автономного округа	891 931,5	243 223,9	186 189,2	164 172,8	134 172,8	164 172,8
			программа «Сотрудничество»	790 521,0	329 104,2	107 354,2	141 354,2	146 354,2	66 354,2

»;

«

5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	18 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	18 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депстрой Югры	всего	324 094,7	58 181,6	97 528,0	0,0	168 385,1	0,0
			бюджет автономного округа	175 794,7	7 409,6	0,0	0,0	168 385,1	0,0
			программа «Сотрудничество»	148 300,0	50 772,0	97 528,0	0,0	0,0	0,0
5.2.1.	Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности железнодорожных вокзалов (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	18 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	85 000,0	25 000,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0
5.2.3.	Станция Нягань. Железнодорожный вокзал. Второй этап (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	63 000,0	25 472,0	37 528,0	0,0	0,0	0,0

».

6.2. Дополнить строками 5.2.4, 5.2.5 следующего содержания:

«

5.2.4.	Затраты на временную эксплуатацию объектов, охрану введенных в эксплуатацию объектов, оплату исполнительных листов (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.5.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Второй этап. (1)	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	175 794,7	7 409,6	0,0	0,0	168 385,1	0,0

».

6.3. Строку «Итого по подпрограмме V» изложить в следующей редакции:

«

	Итого по подпрограмме V	всего	1 008 125,5	222 975,4	242 608,0	124 719,0	293 104,1	124 719,0
		бюджет автономного округа	841 825,5	154 203,4	145 080,0	124 719,0	293 104,1	124 719,0
		программа «Сотрудничество»	166 300,0	68 772,0	97 528,0	0,0	0,0	0,0

».

6.4. Раздел «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»									
6.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (3, 4, 7, 8, 9, 10)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	64 640 855,8	8 647 300,7	6 941 276,9	14 490 501,8	12 822 618,9	21 739 157,5
			Федеральный бюджет	1 147 006,0	1 147 006,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	4 031 730,1	1 493 006,0	1 139 193,1	511 737,0	290 307,9	597 486,1
			бюджет Томской области	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	18 453 969,8	3 717 843,0	3 377 083,8	4 619 707,8	3 358 221,8	3 381 113,4
			иные внебюджетные источники	40 827 799,9	2 109 095,7	2 425 000,0	9 359 057,0	9 174 089,2	17 760 558,0
6.1.1.	Автомаршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск» (3, 4, 7, 8, 9, 10)	Депдорхоз и транспорта Югры							
6.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Гасный		всего	1 990 463,2	2 219,0	5 200,0	673 048,8	549 105,8	760 889,6
			бюджет автономного	2 219,0	2 219,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	(3, 4, 7, 8, 9, 10)		округа (дорожный фонд)						
			программа «Сотрудничество»	1 988 244,2	0,0	5 200,0	673 048,8	549 105,8	760 889,6
6.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	4 693 073,2	1 565 247,2	1 866 590,0	1 261 236,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	4 693 073,2	1 565 247,2	1 866 590,0	1 261 236,0	0,0	0,0
6.1.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 14 - км 21, км 21 - км 33, км 33 - км 44, (в т.ч. ПИР) (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	3 984 709,0	602 679,2	519 502,8	885 937,0	1 140 586,0	836 004,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 135 601,8	398 667,0	233 197,8	503 737,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно- частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации)	130 071,2	130 071,2	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	2 719 036,0	73 941,0	286 305,0	382 200,0	1 140 586,0	836 004,0
6.1.1.4.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)		всего	621 919,2	0,0	4 000,0	8 000,0	113 089,2	496 830,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	12 000,0	0,0	4 000,0	8 000,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	609 919,2	0,0	0,0	0,0	113 089,2	496 830,0
6.1.1.5.	Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	1 155 850,7	1 155 850,7	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	136 755,0	136 755,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ)	670 000,0	670 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации)						
			иные внебюджетные источники	349 095,7	349 095,7	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.6.	Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (ПИР) (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	14 000 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	5 000 000,0
			иные внебюджетные источники	14 000 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	5 000 000,0
6.1.1.7.	Строительство стационарных пунктов весового контроля (СПВК) на автодорожном мосту через реку Обь в районе г.Сургута с подходами (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	62 600,0	0,0	62 600,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	62 600,0	0,0	62 600,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.8.	Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт.Талинка (в границах широтного коридора) (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	316 500,0	151 102,4	165 397,6	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	316 500,0	151 102,4	165 397,6	0,0	0,0	0,0
6.1.2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым» (3, 4, 7, 8, 9, 10)	Депдорхоз и транспорта Югры							
6.1.2.1.	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	5 643 785,0	135 000,0	825 000,0	1 359 057,0	1 061 000,0	2 263 728,0
			иные внебюджетные источники	5 643 785,0	135 000,0	825 000,0	1 359 057,0	1 061 000,0	2 263 728,0
6.1.2.2.	Строительство автомобильной дороги «Югорск - Советский - Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке «Андрa - Верхний Казым - Надым», всего (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	32 560,0	32 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	32 560,0	32 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	в том числе:								
6.1.2.2.1.	Строительство автомобильной дороги г.Югорск – г.Советский – п.Верхнеказымский, участок км 475 (п.Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (ПИР) (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	32 560,0	32 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	32 560,0	32 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.2.3.	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	5 080 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000 000,0
			программа «Сотрудничество»	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	5 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000 000,0
6.1.2.4.	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский (строительство VIII пускового комплекса) (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	2 485 182,8	1 927 885,8	557 297,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	2 485 182,8	1 927 885,8	557 297,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.	Сургутский район								
6.1.3.1.	Автомобильная дорога «Ефремовское месторождение - причал на реке Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б.Юган (3, 4, 7, 8, 9, 10)	Депдлорхоз и транспорта Югры	всего	1 387 662,5	776 643,9	611 018,6	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	860 377,7	249 359,1	611 018,6	0,0	0,0	0,0
			Бюджет Томской области	180 350,0	180 350,0				
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям	346 934,8	346 934,8	0,0	0,0	0,0	0,0

			Правительства Российской Федерации)						
6.1.4.	Кондинский район	Депдортхоз и транспорта Югры							
6.1.4.1.	Строительство автомобильной дороги г.Урай - пос.Половинка (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	887 794,0	0,0	0,0	0,0	290 307,9	597 486,1
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	887 794,0	0,0	0,0	0,0	290 307,9	597 486,1
6.1.4.2.	Реконструкция автомобильной дороги г.Урай - г.Советский (в т.ч. ОИ и ПИР) (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.5.	Октябрьский район	Депдортхоз и транспорта Югры							
6.1.5.1.	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	1 518 636,0	3 209,0	349 000,0	314 000,0	300 000,0	552 427,0
			программа «Сотрудничество»	1 518 636,0	3 209,0	349 000,0	314 000,0	300 000,0	552 427,0
6.1.5.1.1.	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	1 518 636,0	3 209,0	349 000,0	314 000,0	300 000,0	552 427,0
			программа «Сотрудничество»	1 518 636,0	3 209,0	349 000,0	314 000,0	300 000,0	552 427,0
6.1.5.2.	Строительство автомобильной дороги с.Саранпауль - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР) (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	15 200 000,0	100 000,0	100 000,0	5 000 000,0	5 000 000,0	5 000 000,0
			иные внебюджетные источники	15 200 000,0	100 000,0	100 000,0	5 000 000,0	5 000 000,0	5 000 000,0
6.1.5.3.	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (в том числе ПИР) (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	4 937 237,6	35 000,0	312 691,8	1 989 223,0	1 368 530,0	1 231 792,8
		программа «Сотрудничество»	4 937 237,6	35 000,0	312 691,8	1 989 223,0	1 368 530,0	1 231 792,8	
6.1.5.4.	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г.Нягань - пгт.Приобье (в т.ч. ПИР)		всего	6 859,2	260,0	6 599,2	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 859,2	260,0	6 599,2	0,0	0,0	0,0
6.1.5.5.	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования Подъезд к п.Сергино (в т.ч. ПИР)		всего	10 149,0	300,0	9 849,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	10 149,0	300,0	9 849,0	0,0	0,0	0,0
6.1.6.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства (3, 4, 7, 8, 9, 10)	Депдортхоз и транспорта Югры				0,0			
6.1.6.1.	Строительство участков дорог в обход городов - всего (3, 4, 7, 8, 9, 10)		Всего	600 874,4	554 343,5	46 530,9	0,0	0,0	0,0
6.1.6.1.1.	Строительство Восточной		всего	47 418,9	888,0	46 530,9	0,0	0,0	0,0

	объездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки (3, 4, 7, 8, 9, 10)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	47 418,9	888,0	46 530,9	0,0	0,0	0,0
6.1.6.1.2.	Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	553 455,5	553 455,5	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.6.1.2.1.	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1"З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского) (3, 4, 7, 8, 9, 10)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	553 455,5	553 455,5	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (3, 4, 7, 8, 9, 10)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	22 767 043,9	4 349 733,2	4 577 714,4	4 346 773,6	4 802 792,3	4 690 030,4
бюджет автономного округа			22 474 446,4	4 278 569,7	4 559 944,4	4 273 109,6	4 717 792,3	4 645 030,4	
программа «Сотрудничество»			292 597,5	71 163,5	17 770,0	73 664,0	85 000,0	45 000,0	
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, (3, 4, 7, 8, 9, 10)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	15 001 589,5	2 886 467,5	3 067 674,0	2 859 177,0	3 001 432,0	3 186 839,0
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			14 708 992,0	2 815 304,0	3 049 904,0	2 785 513,0	2 916 432,0	3 141 839,0	
программа «Сотрудничество»			292 597,5	71 163,5	17 770,0	73 664,0	85 000,0	45 000,0	
6.2.2.	Установка стационарных технических средств метеорологической системы мониторинга и видеонаблюдения с функцией регистрации автотранспорта и фиксации нарушений ПДД с выводом видеосигнала в дежурные части близлежащих территориальных ОВД (3, 4, 7, 8, 9, 10)	Депдорхоз и транспорта Югры, Депинформ технологий Югры	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (3, 4, 7, 8, 9, 10)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 534 327,6	845 837,7	872 274,2	848 885,4	1 140 972,1	826 358,2
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 534 327,6	845 837,7	872 274,2	848 885,4	1 140 972,1	826 358,2
	в том числе:								
6.2.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (3, 4, 7, 8, 9, 10)		всего	682 307,0	238 601,0	173 706,0	98 000,0	98 000,0	74 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	682 307,0	238 601,0	173 706,0	98 000,0	98 000,0	74 000,0
6.2.3.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на		всего	3 852 020,6	607 236,7	698 568,2	750 885,4	1 042 972,1	752 358,2
			бюджет автономного	3 852 020,6	607 236,7	698 568,2	750 885,4	1 042 972,1	752 358,2

	них (3, 4, 7, 8, 9, 10)		округа (дорожный фонд)						
6.2.4.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (3, 4, 7, 8, 9, 10)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	1 610 883,0	296 281,0	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			1 610 883,0	296 281,0	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0	
6.2.5.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами (3, 4, 7, 8, 9, 10)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	25 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			25 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
6.2.6.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством (3, 4, 7, 8, 9, 10, 19)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	1 575 243,8	296 147,0	319 774,2	319 774,2	319 774,2	319 774,2
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			1 575 243,8	296 147,0	319 774,2	319 774,2	319 774,2	319 774,2	
6.2.6.1.	Осуществление комплекса организационно-технических мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности (19)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	568,0	117,6	115,6	113,6	111,6	109,6
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			568,0	117,6	115,6	113,6	111,6	109,6	
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (5, 4)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	Всего	8 216 472,7	2 153 727,8	1 901 214,4	1 626 097,4	1 391 093,5	1 144 339,6
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			7 780 855,1	2 021 246,7	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6	
местный бюджет			409 517,6	106 381,1	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0	
6.3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (5, 4)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	7 780 855,1	2 021 246,7	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
бюджет автономного округа (дорожный фонд)			7 780 855,1	2 021 246,7	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6	
6.3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 664 325,1	167 086,0	375 265,0	355 899,8	373 694,8	392 379,5

	общего пользования (5, 4)								
6.3.1.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (5, 4)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 648 573,1	1 041 910,7	595 101,3	11 561,1	0,0	0,0
6.3.1.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (5, 4)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 463 255,9	807 549,0	835 788,1	1 177 331,6	947 844,1	694 743,1
6.3.1.4.	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (5, 4)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 701,0	4 701,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (5, 4)		местный бюджет	409 517,6	106 381,1	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0
6.3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (5, 4)			87 596,3	8 794,0	19 751,0	18 731,6	19 668,1	20 651,6
6.3.2.2	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (5,4)			86 766,6	54 837,4	31 320,7	608,5	0,0	0,0
6.3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (5, 4)			234 907,3	42 502,3	43 988,3	61 964,8	49 886,5	36 565,4

6.3.2.4.	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (5, 4)			247,4	247,4	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.3.	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с соглашениями о сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами (5, 4)	местный бюджет		26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)		26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VI	всего		95 624 372,4	15 150 761,7	13 420 205,7	20 463 372,8	19 016 504,7	27 573 527,5
		Федеральный бюджет		1 147 006,0	1 147 006,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа		34 287 031,6	7 792 822,4	7 505 291,9	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1
		бюджет Томской области		180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет		435 617,6	132 481,1	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0
		в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)		26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»		18 746 567,3	3 789 006,5	3 394 853,8	4 693 371,8	3 443 221,8	3 426 113,4
		иные внебюджетные источники		40 827 799,9	2 109 095,7	2 425 000,0	9 359 057,0	9 174 089,2	17 760 558,0
		Справочно: дорожный фонд автономного округа		35 614 387,6	9 120 178,4	7 505 291,9	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1

».

6.5 Строку «Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других

видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров легковым такси» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»

».

6.6. После раздела «Подпрограмма IX «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива» дополнить разделом «Подпрограмма X «Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре» следующего содержания:

«

Подпрограмма X «Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре»										
10.1.	Разработка предложений по мерам экономического стимулирования развития авиации общего назначения в автономном округе (20, 21)	Депдорхоз и транспорта Югры			-					
10.2.	Реализация мероприятий по развитию наземной инфраструктуры АОН (20, 21)	Депдорхоз и транспорта Югры			-					
10.3.	Реализация мероприятий по привлечению на добровольной основе воздушных судов АОН к аварийно-спасательным и поисково-спасательным работам (20, 21)	Депдорхоз и транспорта Югры			-					
Итого по подпрограмме X			всего		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

6.7. Строки «Всего по Программе», «инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности», «прочие расходы», «Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)», «Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)», «Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)», «Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Программе	всего	110 086 085,2	19 949 561,7	16 714 168,1	22 542 689,6	21 172 321,5	29 707 344,3
	федеральный бюджет	1 147 006,0	1 147 006,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	44 000 687,4	11 361 746,2	9 889 636,1	7 583 101,7	7 583 101,7	7 583 101,7

	бюджет Томской области	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	442 117,6	132 481,1	95 060,0	81 804,9	72 554,6	60 217,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	22 796 504,3	4 826 882,7	4 142 852,0	5 364 726,0	4 274 576,0	4 187 467,6
	иные внебюджетные источники	41 519 419,9	2 301 095,7	2 586 620,0	9 513 057,0	9 242 089,2	17 876 558,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	35 614 387,6	9 120 178,4	7 505 291,9	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	68 920 352,0	10 276 250,8	8 070 242,9	14 897 302,8	13 454 366,9	22 222 188,6
	федеральный бюджет	1 147 006,0	1 147 006,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	7 649 513,4	2 715 002,7	2 109 559,4	888 697,9	889 387,8	1 046 865,6
	бюджет Томской области	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	206 962,9	89 731,4	51 071,7	19 840,1	22 668,1	23 651,6
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	18 858 719,8	4 025 065,0	3 474 611,8	4 619 707,8	3 358 221,8	3 381 113,4
	иные внебюджетные источники	40 877 799,9	2 119 095,7	2 435 000,0	9 369 057,0	9 184 089,2	17 770 558,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	8 671 984,3	4 029 358,7	2 109 559,4	879 197,9	664 002,7	989 865,6
прочие расходы	всего	41 165 733,2	9 673 310,9	8 643 925,2	7 645 386,8	7 717 954,6	7 485 155,7
	бюджет автономного округа	36 351 174,0	8 646 743,5	7 780 076,7	6 694 403,8	6 693 713,9	6 536 236,1
	местный бюджет	235 154,7	42 749,7	43 988,3	61 964,8	49 886,5	36 565,4
	программа «Сотрудничество»	3 937 784,5	801 817,7	668 240,2	745 018,2	916 354,2	806 354,2
	иные внебюджетные источники	641 620,0	182 000,0	151 620,0	144 000,0	58 000,0	106 000,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	26 942 403,3	5 090 819,7	5 395 732,5	5 450 441,2	5 665 636,4	5 339 773,5
В том числе:							
Ответственный исполнитель (Депдлорхоз и транспорта Югры)	всего	100 301 831,2	17 298 662,7	14 548 413,3	20 737 364,0	19 383 614,7	28 333 776,5

	федеральный бюджет	1 147 006,0	1 147 006,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	35 063 601,0	9 150 850,3	7 916 469,3	5 859 581,0	5 866 949,5	6 269 750,9
	бюджет Томской области	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	22 391 454,3	4 519 360,7	4 045 324,0	5 364 726,0	4 274 576,0	4 187 467,6
	иные внебюджетные источники	41 519 419,9	2 301 095,7	2 586 620,0	9 513 057,0	9 242 089,2	17 876 558,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	27 833 532,5	7 098 931,7	5 699 137,5	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	8 346 472,7	2 153 727,8	1 901 214,4	1 636 097,4	1 451 093,5	1 204 339,6
	бюджет автономного округа	7 904 355,1	2 021 246,7	1 806 154,4	1 554 292,5	1 378 538,9	1 144 122,6
	местный бюджет	442 117,6	132 481,1	95 060,0	81 804,9	72 554,6	60 217,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	26 100,0	26 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	7 780 855,1	2 021 246,7	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	586 435,1	320 522,0	97 528,0	0,0	168 385,1	0,0
	бюджет автономного округа	181 385,1	13 000,0	0,0	0,0	168 385,1	0,0
	программа «Сотрудничество»	405 050,0	307 522,0	97 528,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	851 346,2	176 649,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
	бюджет автономного округа	851 346,2	176 649,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2

7. Таблицу 5 изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

Перечень объектов капитального строительства, предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 - 2020 годы»

№	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма III "Гражданская авиация"					
Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта					
1.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Нумто	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
2.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Юильск	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
3.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Полноват	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
4.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Ванзеват	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
5.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Пашторы	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
6.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Тугияны	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
7.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Сосновка	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
8.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Деминская	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
9.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Пугоры	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
10.	Березовский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Теги	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
11.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в п. Устрем	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
12.	Березовский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Шайганка	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
13.	Березовский район	Строительство	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет

		вертолетной площадки в д. Анеева			автономного округа, местный бюджет
14.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в с. Ломбовож	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
15.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Хурумпауль	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
16.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Ясунг	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
17.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Нерохи	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
18.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Усть-Манья	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
19.	Кондинский район	Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Луговой	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
20.	Кондинский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Болчары	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
21.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Кормужиханка	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
22.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Талинка	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
23.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Карымкары	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
24.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Горнореченск	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
25.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Большой Атлым	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
26.	Октябрьский район	Строительство вертолетной площадки в п. Заречный	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
27.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Комсомольский	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
28.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Пальяново	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
29.	Октябрьский район	Строительство вертолетной площадки в с. Шеркалы	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
30.	Октябрьский район	Реконструкция	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет

		вертолетной площадки в п. Большие Леуши			автономного округа, местный бюджет
31.	Советский район	Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Агириш	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
32.	Советский район	Строительство вертолетной площадки в пгт. Пионерский	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
33.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Локосово	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
34.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Русскинская	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
35.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в с. Сытомино	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
36.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Угут	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
37.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в д. Тайлакова	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
38.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в д. Таурова	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
39.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Банный	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
40.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Юган	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
41.	Ханты-Мансийский район	Строительство вертолетной площадки в д. Лугофилинская	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
42.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Луговской	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
43.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Белогорье	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
44.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Кирпичный	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
45.	Ханты-Мансийский район	Реконструкции вертолетной площадки в с. Селиярово	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
46.	Ханты-Мансийский район	Строительство вертолетной площадки в д. Чембакчина	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
47.	Ханты-Мансийский район	Реконструкции	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет

		вертолетной площадки в с. Зенково			автономного округа, местный бюджет
48.	г. Нижневартовск	Реконструкция аэродрома, г. Нижневартовск (ПИР)	192000 кв. м	2012 – 2016 г.г.	бюджет автономного округа
Подпрограмма IV «Водный транспорт»					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта					
1.	Октябрьский район	Строительство причальной стенки в пгт. Приобье	20118 кв. м	2011 – 2016 г.г.	программа «Сотрудничество»
2.	Березовский район	Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди)	31800 кв. м	2011 – 2016 г.г.	программа «Сотрудничество»
Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта					
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	3757 кв. м – общая площадь зданий, 6470 кв. м – наружные инженерные сети, площадь покрытий	2007 – 2017 г.г.	программа «Сотрудничество»
2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 – 2016 г.г.; 2019 г.	бюджет автономного округа
3.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса	300 пассажиров в сутки /1250 кв.м/ 1,5 км	2015 – 2016 г.г.; 2019 г.	бюджет автономного округа
Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»					
6.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
6.1.1. Автодорожный маршрут «Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск»					
6.1.1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск – пгт. Таежный	18,53 км	2015 – 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
				2017 – 2020 г.г.	программа «Сотрудничество»
6.1.1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский – Ловинское м/р	75,49 км	2009 – 2011 г.г., 2013 – 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), программа «Сотрудничество»
6.1.1.3.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Лянтор, км 14 – км 21, км 21 – км 33, км 33 – км 44 (в т.ч. ПИР)	11,12 км	2001 – 2017 г.г.; 2016 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет программа «Сотрудничество»
6.1.1.4.	Сургутский район	Реконструкция	16,00 км	2017-2018 г.г.	бюджет автономного

		автомобильной дороги г.Сургут – г.Нижневартовск, км 18-км 34 (в т.ч. ПИР)		2019-2022 г.г.	округа (дорожный фонд) иные внебюджетные источники
6.1.1.5.	Нижневартовский район	Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	7,94 км	2007 – 2008 г.г.; 2009 – 2016 г.г.	федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области, иные внебюджетные источники
6.1.1.6.	Сургутский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (в т.ч. ПИР)	43,9 км	2016 – 2026 г.г. <*>	федеральный бюджет, иные внебюджетные источники
6.1.1.7.	Сургутский район	Строительство стационарных пунктов весового контроля (СПВК) на автодорожном мосту через реку Обь в районе г.Сургута с подходами	2 пункта (площадь застройки – 562 кв. м)	2017 г.	Бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.8.	Октябрьский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань – пгт. Талинка (в границах широтного коридора)	3,45 м	2003 – 2010 гг 2016 – 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень – Урай – Советский – Нягань – Белоярский – Надым»				
6.1.2.1.	Советский и Октябрьский районы	Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический – п.Уньюган	45,22 км	2010 – 2012 г.г. 2016 – 2020 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд) федеральный бюджет, иные внебюджетные источники
6.1.2.2.	Строительство автомобильной дороги «Югорск – Советский – Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке «Андра – Верхний Казым – Надым», в том числе:				
6.1.2.2.1.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги г. Югорск – г. Советский – п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (ПИР)	53,0 км	2015 – 2016 г.г.; 2020 г.	ПИР – программа «Сотрудничество» Федеральный бюджет
6.1.2.3.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе	23,0 км	2012 – 2016 г.г. 2021 – 2029 г.г. (в соответствии с разрабатываемой программой на 2016-2030 гг.) <*>	программа «Сотрудничество», внебюджетные источники
6.1.2.4.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – п. Междуреченский – г. Урай – г. Нягань – п. Приобье на участке г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – п. Междуреченский (строительство VIII пускового комплекса)	41,5 км	2005 – 2008 г.г. 2012 – 2017 г.г.	программа «Сотрудничество»
6.1.3.	Сургутский район				
6.1.3.1.	Сургутский район	Автомобильная дорога «Ефремовское месторождение – причал на реке Б. Юган» на участке ПК	36,286 км	1999 – 2011 гг 2015 – 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет

		262+00 – ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган			бюджет области	Томской
6.1.4.	Кондинский район					
6.1.4.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай – пос. Половинка	26,59 км	2010 – 2011 г.г.; 2019 – 2020 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	
6.1.4.2.	Кондинский район	Реконструкция автомобильной дороги г.Урай - г.Советский (в т.ч. ОИ и ПИР)	88,08 км	2016 г.	Иные внебюджетные источники	
6.1.5.	Октябрьский район					
6.1.5.1.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский	13,5 км	2015 – 2020 г.г.; <*>	программа «Сотрудничество»	
6.1.5.2.	Березовский район	Строительство автомобильной дороги с.Саранпауль - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР)	262,2 км	2016-2029 гг	иные внебюджетные источники	
6.1.5.3.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР)	140 км	2015 – 2021 г.г <*>	программа «Сотрудничество»	
6.1.5.4.	Октябрьский район	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г.Нягань - пгт.Приобье (в т.ч. ПИР)	0,847 км	2016-2017 гг	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	
6.1.5.5.	Октябрьский район	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования Подъезд к п.Сергино (в т.ч. ПИР)	1,263 км	2016-2017 гг	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	
6.1.6.	Формирование дорожной сети как единого транспортного пространства					
6.1.6.1.	Строительство участков дорог в обход городов - всего					
6.1.6.1.1.	г. Сургут	Строительство Восточной обездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки	-	2016-2017 г.г	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	
6.1.6.1.2.	Строительство Обездной автомобильной дороги г. Сургута					
6.1.6.1.2.1	г. Сургут	Обездная автомобильная дорога г. Сургута (Обездная автомобильная дорога 1"З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского)	1,1 км	2013-2014г.г. 2015 - 2016 г.г.	местный бюджет автономного округа (дорожный фонд)	
Примечание: <*> Объемы, источники и сроки строительства будут уточнены после разработки ПИР						
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования						
1.	Октябрьский район	Автодорога в с. Шеркалы (подъездные пути к мосту через р. Курко-Сойм в с. Шеркалы, Октябрьского района), в т.ч. ПИР**	0,8 км	2016 2017 <*>	местный бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет	
2.	Октябрьский район	Автодорога до с.	7,0 км	2015 – 2016 г.г.	местный бюджет	

		Пальяново Октябрьского района, в т.ч. ПИР**		2017 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет, внебюджетные источники
3.	Кондинский район	Подъездная автомобильная дорога к деревне Сотник Кондинского района (1, 2 этапы строительства, в т.ч. ПИР)	8,025 км	2014 – 2019 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, местный бюджет
4.	Кондинский район	Строительство подъездной автомобильной дороги к д.Ямки (в т.ч. ПИР)**	4,9 км	2017 - 2021 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
5.	Кондинский район	Реконструкция подъездной автомобильной дороги к д.Леуши (в т.ч. ПИР)**	1,0 км	2017 – 2018 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
6.	Нижневартовский район	Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с.Большетархово (в т.ч. ПИР)	13,01 км	2014 – 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
7.	Ханты-Мансийский район	Строительство подъездной дороги до д.Белогорье и п.Луговской (в т.ч. ПИР, публичный технологический и ценовой аудит)**	26,8 км	2015 – 2019 г.г. 2019 - 2030 г.г.	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
10.	Нефтеюганский район	Подъезд к части с.п. Салым Нефтеюганского района. Строительство путепровода в районе железнодорожной станции и пешеходного моста (в т.ч. ПИР)**	1,98 км	2018 – 2019 г.г. 2020 г.г. <*>	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет, внебюджетные источники
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения					
1.	МО г. Лангепас	Строительство автодорог микрорайона № 1 г. Лангепас	1,39 км	2012-2013; 2014 - 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	МО г. Лангепас	Строительство автодорог микрорайона № 4а г. Лангепас	1,335 км	2012-2013; 2016 – 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
3.	МО г. Мегион	Реконструкция дорог по улицам города Мегиона. Улица Губкина	2,562 км	2011 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	МО г. Мегион	Автомобильная	2,19	2012-2013;	местный бюджет;

		дорога к ИЖД 30 мкр. г. Мегион		2017-2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
5.	МО г. Нефтеюганск	Автодорога по ул. Набережная (от перекрестка ул. Ленина - ул. Гагарина до ул. Юганская) (участок автодороги от ул. Молодежная до ул. Юганская)	0,531 км	2012 – 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
6.	МО г. Нефтеюганск	Дорога №5 (ул. Киевская (от ул. Парковая до ул. Объездная) (участок автодороги от перекрестка ул. Парковая до ул. Жилая)	0,42 км	2012-2013; 2017 – 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
7.	МО г. Нефтеюганск	Автодорога по ул. Мамонтовская (развязка перекрестка ул. Мамонтовская – ул. Молодежная)	0,49 км	2012 – 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
8.	МО г. Нефтеюганск	Улицы и внутриквартальные проезды 11 микрорайона г. Нефтеюганска (ул. Коммунальная)	1,316 км	2012 – 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
9.	МО г. Нижневартовск	Улица № 18' от улицы № 14' до улицы № 14 и ливневая канализация по улице № 14 от улицы № 16 до улицы № 18"	1,106 км	2005 - 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
10.	МО г. Нижневартовск	Застройка Восточного планировочного района города Нижневартовска. III очередь строительства. Инженерное обеспечение и благоустройство. Квартал 18. Улица Мира (№ 10) от улицы Ханты-Мансийской (№ 15) до улицы № 17. Улица № 17 от улицы № 21 до улицы Мира (№ 10). Улица № 22 от улицы № 20 до улицы № 17	1,59 км	2008-2009; 2011-2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
11.	МО г. Нижневартовск	Застройка Восточного планировочного района города	1,47 км	2008-2009; 2013-2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

		Нижневартовска. III очередь строительства. Инженерное обеспечение и благоустройство. Кварталы 19 - 22. Улица № 17 от улицы Омской (№ 10В) до улицы Мира (№ 10). Улица № 20 от улицы Мира (№ 10) до улицы № 23. Улица № 23 от улицы Ханты-Мансийской (№ 15) до улицы № 17			бюджет
12.	МО г.Нижневартовск	Улица Зимняя (№ 14') от ул. № 16 до ул. № 18'. Корректировка	0,238 км	2006-2007; 2015-2016г.г.	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
13.	МО г.Нижневартовск	Улица Ленина от улицы Ханты-Мансийской до Восточного обхода г. Нижневартовска	1,87 км	2014-2015; 2017-2019г.г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
14.	МО г.Нижневартовск	Город Нижневартовск. Улица Северная от улицы Интернациональной до улицы Первопоселенцев. Улица Героев Самотлора от улицы №21 до улицы Северной	1,319 км	2014-2015; 2017-2018 г.г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
15.	МО г.Нижневартовск	Улица Мира от улицы Героев Самотлора до Восточного обхода г. Нижневартовска	1,227 км	2014-2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
16.	МО г. Нягань	Магистральные улицы микрорайонов №№ 5,6,7, ж. р. Центральный микрорайоны №№ 5,6,7 г. Нягань	3,325 км	2006 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
17.	МО г. Нягань	Автомобильная дорога по улице Районная - Октябрьская	1,348 км	2012-2013; 2018-2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
18.	МО г. Нягань	Автомобильная дорога по улице Одесской	0,8834 км	2012-2013; 2018-2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
19.	МО г. Нягань	Автомобильная дорога по улице Интернациональной	0,97км	2012-2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный

20.	МО г. Нягань	Реконструкция автодороги по ул. Сибирской	1,6 км	2012-2013; 2017-2018 г.г.	бюджет местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
21.	МО г. Покачи	Автодороги 3 микрорайона	0,67 км	2009г. 2017 г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
22.	МО г. Пыть-Ях, в том числе:	Строительство резервного въезда во 2«а» микрорайон г. Пыть-Ях	0,5 км	2016 2017 – 2018 г.г. <*>	местный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд) местный бюджет
23.	МО г. Радужный	Реконструкция. Автодорога по улице № 1-12 (ул. Новая). Участок № 2 автодороги от улицы № 3 до участка № 4 автомобильной дороги от моста через р. Аган до поворота на Тагринское месторождение	1,654 км	2016 2017 - 2018 г.г.	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
24.	МО г. Радужный	Улица Детская	0,6428 км	2014 - 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
25.	МО г. Сургут	Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам "Черемушки", "Север - 1", "Север - 2" в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (1 этап. Автодорога от Восточной объездной дороги до СНТ № 49 "Черемушки". ПК0+00 - ПК54+08,16)	5,889 км	2012 - 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, местный бюджет
26.	МО г. Сургут	Улица Киртбая от ул. 1"З" до ул. 3"З"	0,91 км	2013-2015; 2017 - 2018 г.г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
27.	МО г. Сургут	Улица 5 "З" от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 "З"	0,95 км	2013-2015; 2018 - 2019 г.г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный

					бюджет
28.	МО г. Урай	Реконструкция автомобильной дороги по улице Нефтяников в городе Урай	0,895 км	2014 – 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
29.	МО г. Урай	Реконструкция автомобильной дороги по улице Узбекистанская в городе Урай	2,06 км	2017 2018 – 2019 г.г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
30.	МО г. Ханты-Мансийск	Строительство автомобильной дороги от ул. Держинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Держинского - ул. Рознина и ул. Держинского - ул. Объездная	2,1829 км	2013-2014; 2017-2019 г.г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
31.	МО г. Ханты-Мансийск	Жилой комплекс «Иртыш» в микрорайоне Гидронамыв. Строительство улиц и дорог. 1 этап	2,606 км	2012 – 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
32.	МО г. Ханты-Мансийск	Реконструкция ул. Строителей от ул. Мира до ул. Студенческая	0,717 км	2014 – 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
33.	МО г. Югорск	Реконструкция улицы Менделеева в г. Югорске	2,316 км	2011 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
34.	МО г. Югорск	Реконструкция автомобильной дороги улиц Защитников Отечества - Солнечная - Покровская в г. Югорске	1,556 км	2010- 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
35.	МО Белоярский район	Реконструкция автомобильных дорог г. Белоярский. 1 этап – участок перекресток ул. Молодости – ул. Центральная до перекрестка ул. Боковая – микрорайон Геологов	1,328 км	2011 – 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
36.	МО Белоярский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Белоярский. 2 этап - ул. Центральная (участок Гостиница - ул. Молодости)	1,664 км	2012-2013; 2018 – 2020 г.г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

37.	МО Белоярский район	Объездная автомобильная дорога на участке в микрорайоне "Мирный" г. Белоярский. 2 этап	0,6853 км	2013 – 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
38.	МО Березовский район	Строительство автодороги ул. Механическая, ул.Дуркина в пгт.Березово	0,88	2013-2015; 2016 – 2017 г.г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
39.	МО Нижневартовский район	Система водоотвода с улично-дорожной сети пгт. Излучинск Нижневартовского района	2,151 км	2014 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
40.	МО Советский район	Реконструкция дорог в г.Советский улиц: Макаренко (от улицы Юности до улицы Югорская), Югорская (от улицы Макаренко до улицы Юбилейная), Юбилейная (от улицы Югорская до улицы Губкина)	3,201 км 2,846 км	2012 - 2016 г.г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
41.	МО Советский район	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования ул. Советская (в границах ул. Комсомольская - пер. Зеленый) в городском поселении Пионерский	0,355 км	2012 - 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
42.	МО Сургутский район	Улица Московская (участок от ул. Федорова до ул. Ломоносова) пгт. Федоровский	0,561 км	2014-2015; 2017 - 2018 г.г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
43.	МО Сургутский район	Реконструкция автодороги по улице Виктора Кингисеппа в городе Лянтор	1,99 км	2014-2015; 2016 - 2018 г.г.	местный бюджет; бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

Примечания:

<*> Объемы, источники и сроки строительства будут уточнены после разработки ПИР»;

<*> Перечень объектов, объемы и сроки строительства автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, будут уточнены в соответствии с уточнением объемов дорожного фонда автономного округа на соответствующий год.».

8. После таблицы 5 дополнить таблицей 6 следующего содержания:

«Таблица 6

Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

«Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 - 2020 годы»

№	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования, капитального ремонта	Источник финансирования
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения				
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги пгт. Игрим – д. Нижние Нарыкары (ПИР, СМР)	3,76 км - Березовский район 13,22 км – Октябрьский район	2014 – 2016 г.г. 2015 – 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
Автомобильные дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				
1.	Капитальный ремонт моста через ручей на км 7+878 автодороги "Подъездная автодорога к п. Усть-Юган" (в т.ч. ПИР)	15,3 п.м.	2017 – 2018 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги "Подъездная автодорога к с.п. Усть-Юган" (в т.ч. ПИР)	17,6 км	2017 – 2021 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
3.	Капитальный ремонт автодороги "Подъезд к п. Юбилейный" (в т.ч. ПИР)	3,1 км	2018 – 2020 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	Капитальный ремонт автодороги "Подъезд к п. Агириш" и 2-х мостов Советского района (в т.ч. ПИР)	20,3 км	2018 – 2024 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Автомобильные дороги местного значения				
1.	Капитальный ремонт моста через реку Агрн-Еган в г. Радужный (ПИР)	60 м.п.	2015 – 2016 г.г. <*>	местный бюджет
2.	Капитальный ремонт участка №2 от конца участка №1 автодороги в Южной промышленной зоне до границы муниципального образования в районе ВГПЗ 2 очередь в г. Радужный (ПИР)	5,3 км	2015 – 2016 г.г. <*>	местный бюджет
3.	Капитальный ремонт ул. Дзержинского в г.п. Агириш Советского района (ПИР)	1,4 км	2017 – 2018 г.г. <*>	местный бюджет
4.	Капитальный ремонт ул. 60 лет Октября в п. Таёжный Советского района (ПИР)	0,6 км	2020 – 2021 г.г. <*>	местный бюджет
5.	Капитальный ремонт ул. Лесная в г.п. Коммунистический Советского района (ПИР)	0,6 км	2017 – 2018 г.г. <*>	местный бюджет
6.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Студенческая (от ул. Садовая до ул. Менделеева) в г. Югорске (ПИР)	0,7 км	2019 – 2020 г.г. <*>	местный бюджет
7.	Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог в п. Дальний, примыкающих к автомобильной дороге регионального значения «Подъезд к п. Дальний» от автомобильной дороги ст. Устье-Аха – г. Урай (ПИР, СМР)	0,5 км	2016 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

Примечание: <*> Объемы, источники финансирования и сроки капитального ремонта будут уточнены после разработки ПИР».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова