



ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА

ЗАКОН

Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре

Принят Думой Ханты-Мансийского автономного округа – Югры 16 июня 2016 года

Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) регулирует отдельные вопросы организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, включая легковое такси (далее – транспортное обслуживание), а также определяет порядок осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (далее также – автономный округ).

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

Понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в том же значении, что и в Федеральном законе.

Статья 2. Основные принципы организации транспортного обслуживания

Основными принципами организации транспортного обслуживания являются:

- 1) гарантированность транспортного обслуживания, в том числе малообеспеченного населения и лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- 2) безопасность транспортного обслуживания;
- 3) создание единой маршрутной сети автономного округа;

4) сочетание государственного регулирования и свободного развития рынка услуг в сфере организации транспортного обслуживания на основе прогнозирования, планирования, экономического стимулирования;

5) равенство условий доступа перевозчиков на рынок транспортного обслуживания.

Статья 3. Организация транспортного обслуживания

1. Организация транспортного обслуживания осуществляется путем реализации комплекса организационных мероприятий, направленных на удовлетворение потребностей населения в услугах по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом в автономном округе.

2. Организация транспортного обслуживания включает:

1) планирование регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки);

2) организацию и проведение мероприятий по установлению, изменению, отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, рассмотрение предложений об установлении, изменении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;

3) формирование реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

4) оформление, переоформление и выдачу свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – свидетельства), карт межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – карты маршрутов);

5) установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

6) установление требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

7) оформление, переоформление и выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее также – разрешения), выдачу дубликатов разрешений, ведение реестра выданных разрешений;

8) организацию контроля за осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с частью 2 статьи 35 Федерального закона;

9) осуществление регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации") (за исключением правоотношений, возни-

кающих при осуществлении контроля за соблюдением указанных требований непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси), а также правилами перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

Статья 4. Полномочия органов государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в сфере организации транспортного обслуживания

1. К полномочиям Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры относятся:

1) принятие законов автономного округа в сфере организации транспортного обслуживания;

2) осуществление контроля за исполнением законов автономного округа.

2. К полномочиям Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Правительство автономного округа) относятся:

1) принятие в пределах своей компетенции нормативных правовых актов, регулирующих отношения в сфере организации транспортного обслуживания;

2) установление порядка подготовки документов планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

3) утверждение документов планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4) определение уполномоченного исполнительного органа государственной власти автономного округа, осуществляющего предусмотренные Федеральным законом функции по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения);

5) установление шкалы для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

6) установление формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, срока его действия, порядка подачи заявления, выдачи и переоформления разрешения, порядка определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядка ведения реестра выданных разрешений;

7) заключение соглашений с субъектами Российской Федерации о действии разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в автономном округе и соответствующем субъекте Российской Федерации;

8) установление порядка предоставления субсидий из бюджета автономного округа юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договоров простого товарищества в целях возмещения части затрат, связанных с выполнением работ по осуществлению

регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) утверждение порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов);

10) установление требований, которым должны соответствовать экологические характеристики транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок в автономном округе;

11) установление в границах автономного округа остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

12) установление порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров на территориях поселений, расположенных в автономном округе, перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа по заказу между поселениями, расположенными в автономном округе и иных субъектах Российской Федерации;

13) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральным законодательством и законодательством автономного округа.

3. Осуществление отдельных полномочий Правительства автономного округа в сфере организации транспортного обслуживания может быть возложено полностью или в части в соответствии с законодательством автономного округа на исполнительные органы государственной власти автономного округа, за исключением осуществления полномочий, отнесенных федеральным законодательством к исключительной компетенции высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

Статья 5. Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения в порядке, установленном Правительством автономного округа.

Статья 6. Установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района автономного округа, устанавливаются органом местного самоуправ-

ления муниципального района автономного округа, в состав которого входят указанные поселения.

2. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного городского округа, городского поселения, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах автономного округа устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти автономного округа в области государственного регулирования цен (тарифов).

Статья 7. Осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляются на основании свидетельств и карт маршрутов.

2. Свидетельства и карты маршрутов оформляются, переоформляются и выдаются уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения в соответствии с Федеральным законом.

3. Требования к решениям уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения о выдаче либо переоформлении свидетельств и карт маршрутов, приостановлении либо прекращении их действия устанавливаются Правительством автономного округа.

Статья 8. Требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

К осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок предъявляются следующие требования:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договоров простого товарищества, осуществляющими указанные перевозки, требований по обеспечению безопасности дорожного движения при осуществлении деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств;

2) соответствие экологических характеристик транспортных средств, используемых для осуществления перевозок, требованиям, установленным Правительством автономного округа;

3) передача мониторинговой информации о текущем местоположении и параметрах движения транспортного средства, следующего по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанном средстве, оператору региональной навигационно-информационной системы автономного округа.

Статья 9. Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения.

2. В реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок помимо сведений, предусмотренных Федеральным законом, должны быть включены сведения:

1) о дате вступления в силу решения уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения об изменении вида регулярных перевозок;

2) о приостановлении действия свидетельства.

3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок и о дате вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения в течение трех календарных дней со дня принятия такого решения.

4. Сведения, включенные в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения в течение семи календарных дней со дня внесения соответствующих изменений.

Статья 10. Места расположения парковок для стоянки транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в ночное время

1. Места расположения парковок в границах автономного округа для стоянки транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в отсутствие водителя с двадцати двух часов вечера до шести часов утра определяются уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения.

2. Сведения о местах расположения парковок, указанных в пункте 1 настоящей статьи, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения в течение семи календарных дней со дня установления мест расположения парковок.

Статья 11. Организация деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

1. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется при условии получения перевозчиком разрешения, выдаваемого в порядке, установленном Правительством автономного округа.

2. Разрешение выдается сроком на пять лет при наличии у юридического лица или индивидуального предпринимателя на праве собственности, пра-

ве хозяйственного ведения либо на основании договора лизинга или договора аренды транспортных средств, предназначенных для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также в случае использования индивидуальным предпринимателем транспортного средства на основании выданной физическим лицом нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством, если указанные транспортные средства соответствуют требованиям, установленным федеральным законодательством и законодательством автономного округа.

3. К легковым такси, используемым для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа, не предъявляется требование о единой цветовой гамме кузова.

Статья 12. Порядок осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси

1. Контроль за соблюдением перевозчиками требований, установленных статьей 9 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", осуществляется исполнительным органом государственной власти автономного округа, уполномоченным Правительством автономного округа на осуществление регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси (за исключением осуществления контроля за соблюдением указанных требований непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси), путем организации и проведения плановых и внеплановых проверок перевозчиков в соответствии с положениями Федерального закона "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных статьей 9 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – проверки).

2. Проверки проводятся в соответствии с административным регламентом в форме документарных и (или) выездных проверок.

3. Проверки проводятся на основании приказов руководителя исполнительного органа государственной власти автономного округа, указанного в пункте 1 настоящей статьи.

4. По результатам проверок должностными лицами уполномоченного органа составляются акты проверок.

5. В случае выявления нарушений требований, предусмотренных статьей 9 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", исполнительный орган государственной власти автономного округа, указанный в пункте 1 настоящей статьи, выдает юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, предписание об устранении выявленных нарушений.

Статья 13. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования, за исключением статьи 10, вступающей в силу с 15 июля 2016 года.

2. Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу:

1) Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 декабря 2011 года № 114-оз "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и о наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры отдельным государственным полномочием по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси" (Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, 2011, № 12 (ч. 2, т. 1), ст. 1213);

2) Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25 июня 2012 года № 77-оз "О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и о наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры отдельным государственным полномочием по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси" (Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, 2012, № 6 (ч. 2, т. 1), ст. 648).

г. Ханты-Мансийск
16 июня 2016 года
№ 47-оз

Первый заместитель
Губернатора
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Г.Ф. Бухтин