



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 мая 2024 года № 199-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 10 ноября 2023 года № 559-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная
транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 14 мая 2024 года № 8), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10 ноября 2023 года № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1.1. Строку «Объемы финансового обеспечения за весь период реализации» раздела 1 изложить в следующей редакции:

«

Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	216 811 202,7 тыс. рублей
--	---------------------------

».

1.2. Строку 4 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«

4.	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам	ВДЛ <****> ГП РФ <*>	%	84,3	2022	86,8	87,0	87,5	87,5	87,5	88,7	89,0	Указ Президента РФ № 68; постановление Правительства РФ № 1596	Депдорхоз и транспорта Югры	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %
----	--	-------------------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---	-----------------------------	--

».

1.3. Строки «Государственная программа (всего), в том числе:», «Внебюджетные источники», 5, 5.1, 6-6.2, 10, 10.1 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«

Государственная программа, (всего), в том числе:	41 245 451,3	40 638 199,5	45 586 507,5	25 339 157,7	24 730 852,0	22 579 741,5	16 691 293,2	216 811 202,7
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------

»,

«

Внебюджетные источники	769 050,6	5 578 400,0	6 036 300,0	8 717 104,1	8 097 850,0	5 916 496,6	0,0	35 115 201,3
------------------------	-----------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-----	--------------

»,

«

5.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	17 759 328,8	16 536 645,9	23 796 291,8	0,0	0,0	0,0	0,0	58 092 266,5
5.1.	Бюджет автономного округа (всего), из них:	17 334 480,7	16 093 831,8	23 413 166,7	0,0	0,0	0,0	0,0	56 841 479,2

»,

«

6.	Региональный проект «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (всего), в том числе:	3 369 392,3	4 765 821,7	5 100 527,2	4 544 126,5	5 028 583,4	7 164 833,6	0,0	29 973 284,7
6.1.	Бюджет автономного округа (всего)	3 325 141,7	1 808 221,7	1 635 527,2	404 172,4	1 507 883,4	1 248 337,0	0,0	9 929 283,4

6.2.	Внебюджетные источники	44 250,6	2 957 600,0	3 465 000,0	4 139 954,1	3 520 700,0	5 916 496,6	0,0	20 044 001,3
------	------------------------	----------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-----	--------------

»,

«

10.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения» (всего), в том числе:	13 744 759,3	13 230 166,5	11 913 923,3	16 991 526,7	15 898 764,1	11 611 403,4	12 887 788,7	96 278 332,0
10.1.	Бюджет автономного округа (всего), из них:	13 232 806,7	10 957 685,7	10 017 199,3	12 414 376,7	11 321 614,1	11 611 403,4	12 887 788,7	82 442 874,6

».

1.4. Раздел 6 изложить в следующей редакции:

«6. Перечень создаваемых объектов на 2024 год и на плановый период 2025-2030 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями

№ п/п	Наименование муниципального образования автономного округа	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования (характер работ)	Стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (планируемый объем инвестиций)	Остаток стоимости на 01.01.2024	Источники финансирования	Инвестиции (тыс. рублей)						Механизм реализации	Заказчик по строительству (приобретению)
								2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	в период реализации государственной программы 2029-2030 годов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Всего, в том числе:							всего	15 157 875,4	11 400 109,5	26 312 648,5	4 544 126,5	5 028 583,4	7 164 833,6		
							бюджет автономного округа, из них:	14 874 643,5	8 442 509,5	22 847 648,5	404 172,4	1 507 883,4	1 248 337,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	2 000 000,0	2 000 000,0	7 000 000,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	238 981,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные	44	2 957	3 465	4 139	3 520	5 916		

1	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Урай - г. Советский. Реконструкция мостового перехода через реку Черная на км 138+736	0,150 км	2023-2024 (ПИР), 2024-2025 (СМР)	168 222,7	168 222,7	источники						прямые инвестиции *	КУ Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Управление автомобильных дорог» (далее – КУ «УАД»)	
							всего	250,6	600,0	000,0	954,1	700,0			496,6
2	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога пгт. Куминский – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Свердловской области	23,4505 4 км	2021-2022 (ОИ) 2025-2026 (ПИР) 2027-2029 (СМР)	6 203 597,7	6 192 822,7	всего	0,0	21	35	1 720	1 000	3 416	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	21	35	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	1 720	1 000	3 416		
3	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги г.Урай - г.Советский **	75,7055 5 км	2020-2024 (ПИР), 2025-2029 (СМР)	13 993 978,6	13 907 278,6	всего	44	2 957	3 465	2 419	2 520	2 500	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	44	2 957	3 465	2 419	2 520	2 500		
4	Нефтеюганский муниципальный район	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на	0,315 км	2026-2027 (ПИР), 2028-2029 (СМР)	1 113 354,2	1 113 354,2	всего	0,0	0,0	41	33	527	510	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	0,0	41	33	527	510		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	250,6	600,0	000,0	728,0	700,0	000,0		

		мостового перехода через реку Рязанка на км 217+904					межбюджетные трансферты из федерального бюджета								
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
9	Нижевартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г.Нижевартовск - г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503	0,1442 км	2026-2027 (ПИР), 2027-2028 (СМР)	374 876,5	374 876,5	всего	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	255 076,5	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	0,0	5 200,0	114 600,0	255 076,5	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
10	Нижевартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Лангелас – г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 53+071	0,1291 км	2023-2024 (ПИР), 2025-2026 (СМР)	214 792,6	214 792,6	всего	8 288,0	52 187,7	154 316,9	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	8 288,0	52 187,7	154 316,9	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
11	Октябрьский муниципальный район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе	22,4913 9 км	2027-2028 (ОИ)	17 000,0	17 000,0	всего	0,0	0,0	0,0	17 000,0	0,0	0,0	обоснование инвестиций	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	0,0	0,0	17 000,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
12	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги	18,9378 4 км	2003-2010, 2014-2022 (ПИР),	2 656 434,6	1 661 701,2	Всего	978 063,4	683 637,8	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет	978	683	0,0	0,0	0,0	0,0		

	район	г.Югорск - шт. Таежный		2023-2025 (СМР)			автономного округа, из них:	063,4	637,8						
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
13	Сургутски й муниципа льный район	Автомобильна я дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты- Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322	0,313 км	2026-2027 (ПИР), 2027-2028 (СМР)	164 319,0	164 319,0	всего	0,0	0,0	4	61	97	0,0	прямые инвестиц ии *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	0,0	4	61	97	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	800,0	600,0	919,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
14	Сургутски й муниципа льный район	Автомобильна я дорога г.Сургут - г.Когалым - граница Ханты- Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848	0,3874 км	2026-2027 (ПИР), 2027-2028 (СМР)	272 195,8	272 195,8	всего	0,0	0,0	4	98	168	0,0	прямые инвестиц ии *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	0,0	4	98	168	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	950,0	400,0	845,8	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
15	Сургутски й му муниципа льный район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	45,56 км	2019-2022 (ПИР), 2022-2026 (СМР)	66 527 050,5	40 182 949,2	всего	10 904 210,5	6 836 180,5	22 442 558,2	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	10 904 210,5	6 836 180,5	22 442 558,2	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального	2 000 000,0	2 000 000,0	7 000 000,0	0,0	0,0	0,0		

* Заключение государственными (муниципальными) заказчиками государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных нужд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в том числе заключение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующие цели.

Реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства государственной и муниципальной собственности осуществляется с использованием механизма прямых инвестиций.

** Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2022 года (с НДС) 19 035 711,34 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства), в том числе:

строительство автомобильной дороги г. Урай – г. Советский (этапы 1-4: этап 1 (участок км 0 – км 14), этап 2 (участок км 14 – км 34), этап 3 (участок км 34 – км 57), этап 4 (участок км 57 – км 75) – 18 806 644,51 тыс. руб. в ценах IV квартала 2022 года (с НДС), этап 1 (участок км 0 – км 14) – 4 510 260,63 тыс. руб., этап 2 (участок км 14 – км 34) – 4 150 49,41 тыс. руб., этап 3 (участок км 34 – км 57) – 5 955 988,27 тыс. руб., этап 4 (участок км 57 – км 75) – 4 189 846,2 тыс. руб.);

строительство автомобильной дороги г. Урай – г. Советский этап 5 (переустройство нефтепровода ОАО «Транснефть-Сибирь») – 201 244,95 тыс. руб. в ценах IV квартала 2022 года (с НДС);

строительство автомобильной дороги г. Урай – г. Советский этап 6 (переустройство нефтепроводов ООО «Лукойл-Западная Сибирь») – 27 821,88 тыс. руб. в ценах IV квартала 2022 года (с НДС).».

2. Настоящее постановление вступает в силу с даты его подписания.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова