



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 октября 2024 года № 394-п
от _____ № _____

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 10 ноября 2023 года № 559-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная
транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 10 октября 2024 года № 14), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10 ноября 2023 года № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1.1. В строке «Объемы финансового обеспечения за весь период реализации» раздела 1 цифры «218 991 254,4» заменить цифрами «219 835 373,4».

1.2. В графе 14 строки 1 подраздела «Цель 1 «Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа» раздела 2 слова «. Указ Президента Российской Федерации от 21 июля

2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» (далее – Указ Президента РФ № 474)» исключить.

1.3. В разделе 3:

1.3.1. В строке 1.2.1 слова «31 декабря 2025 года» заменить словами «30 сентября 2026 года».

1.3.2. Строку 3.3.1 после слов «на 0,86 км в 2024 году» дополнить словами «, на 0,17 км в 2025 году».

1.4. Раздел 4 изложить в следующей редакции:

«4. Финансовое обеспечение государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Государственная программа, (всего), в том числе:	43 239 221,8	41 698 040,9	45 612 807,5	25 339 157,7	24 730 852,0	22 524 000,3	16 691 293,2	219 835 373,4
	Бюджет автономного округа (всего), из них:	40 924 555,0	34 882 889,2	39 106 638,9	16 622 053,6	16 633 002,0	16 663 244,9	16 691 293,2	181 523 676,8
	в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	4 354 989,9	5 574 705,7	7 523 999,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17 453 695,0
	в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	948 685,7	748 015,2	748 015,2	748 015,2	748 015,2	748 015,2	748 015,2	5 436 776,9
	в том числе межбюджетные трансферты местным бюджетам	4 208 248,1	1 272 534,6	550 287,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6 031 070,1
	Местный бюджет	1 545 616,2	1 236 751,7	469 868,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3 252 236,5
	Внебюджетные источники	769 050,6	5 578 400,0	6 036 300,0	8 717 104,1	8 097 850,0	5 860 755,4	0,0	35 059 460,1
	Объем налоговых расходов автономного округа (справочно)	29 894,0	12 606,0	13 236,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55 736,0
1.	Региональный проект «Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов» (всего), в том числе:	1 021 150,8	1 185 111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 206 261,8
1.1.	Бюджет автономного округа (всего)	1 021 150,8	1 185 111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 206 261,8
2.	Региональный проект «Реконструкция аэропорта в городе Нижневартовске» («Аэропорт для Человека») (всего)»	724 800,0	973 100,0	753 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 451 000,0
2.1.	Внебюджетные источники	724 800,0	973 100,0	753 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 451 000,0
3.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного, воздушного, водного, железнодорожного транспорта» (всего), в том числе:	4 451 813,9	4 004 463,5	3 465 120,2	3 376 924,3	3 376 924,3	3 376 924,3	3 376 924,3	25 429 094,8
3.1.	Бюджет автономного округа (всего)	4 451 813,9	4 004 463,5	3 465 120,2	3 376 924,3	3 376 924,3	3 376 924,3	3 376 924,3	25 429 094,8
3.1.1.	в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	948 685,7	748 015,2	748 015,2	748 015,2	748 015,2	748 015,2	748 015,2	5 436 776,9
4.	Региональный проект «Электроавтомобиль и водородный автомобиль» (всего), в том числе:	9 553,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 553,9
4.1.	Бюджет автономного округа (всего)	9 553,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 553,9
	в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	3 726,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 726,0
5.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	18 586 624,2	15 868 574,5	23 646 291,8	0,0	0,0	0,0	0,0	58 101 490,5

1.5. Раздел 6 изложить в следующей редакции:

«6. Перечень создаваемых объектов на 2024 год и на плановый период 2025 – 2030 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями

№ п/п	Наименование муниципального образования автономного округа	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования (характер работ)	Стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации и проекта (планируемый объем инвестиций)	Остаток стоимости и на 01.01.2024	Источники финансирования	Инвестиции (тыс. рублей)						Механизм реализации	Заказчик по строительству (приобретению)	
								2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	в период реализации государственной программы 2029 – 2030 годов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Всего, в том числе:								Всего	15 881 422,9	11 962 181,7	26 477 571,2	4 644 126,5	5 028 583,4	7 109 092,4		
								бюджет автономного округа, из них:	15 449 008,6	8 561 769,6	23 012 571,2	504 172,4	1 507 883,4	1 248 337,0		
								в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	2 000 000,0	2 000 000,0	7 000 000,0	0,0	0,0	0,0		
								местный бюджет	388 163,7	442 812,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
								внебюджетные источники	44 250,6	2 957 600,0	3 465 000,0	4 139 954,1	3 520 700,0	5 860 755,4		
1	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Урай - г. Советский. Реконструкция мостового перехода через реку Черная на км 138+736	0,1918 км	2023-2024 (ПИР), 2024-2025 (СМР)	136 949,8	136 949,8	Всего	62 237,5	74 712,3	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог» (далее – КУ «УАД»)	
								бюджет автономного округа, из них:	62 237,5	74 712,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
								в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога пгт. Куминский – граница Ханты-	23,4505 4 км	2021-2022 (ОИ) 2025-2026 (ПИР)	6 203 597,7	6 192 822,7	Всего	0,0	61 918,5	49 922,7	1 720 226,1	1 000 000,0	3 360 755,4	прямые инвестиции *	КУ «УАД»	
								бюджет автономного округа, из них:	0,0	61 918,5	49 922,7	0,0	0,0	0,0		

		Мансийского автономного округа – Югры и Свердловской области		2027-2029 (СМР)			в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	1 720 226,1	1 000 000,0	3 360 755,4		
3	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги г.Урай - г.Советский **	75,7055 км	2020-2024 (ПИР), 2025-2029 (СМР)	13 993 978,6	13 907 278,6	Всего	44 250,6	2 957 600,0	3 465 000,0	2 419 728,0	2 520 700,0	2 500 000,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	44 250,6	2 957 600,0	3 465 000,0	2 419 728,0	2 520 700,0	2 500 000,0		
4	Нефтеюганский муниципальный район	Автомобильная дорога Подъезд к п.Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+876	0,315 км	2026-2027 (ПИР), 2028-2029 (СМР)	1 113 354,2	1 113 354,2	Всего	0,0	0,0	41 120,9	33 644,3	527 688,9	510 900,1	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	0,0	41 120,9	33 644,3	527 688,9	510 900,1		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	0,3 км	2021-2022 (ПИР), 2023-2024 (СМР)	183 400,8	90 646,3	Всего	90 646,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	90 646,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973	0,42 км	2021-2023 (ПИР), 2024-2026 (СМР)	3 174 498,8	3 172 173,0	Всего	1 987 593,4	823 920,0	360 659,6	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	1 987 593,4	823 920,0	360 659,6	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
7	Нижневарто	Автомобильная	0,1592	2027-2028	513 149,5	513 149,5	Всего	0,0	0,0	0,0	6 000,0	239	267	прямые	КУ «УАД»

* Заключение государственными (муниципальными) заказчиками государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных нужд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в том числе заключение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующие цели.

Реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства государственной и муниципальной собственности осуществляется с использованием механизма прямых инвестиций.

** Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2022 года (с НДС) 19 035 711,34 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства), в том числе:

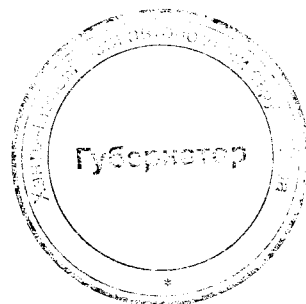
строительство автомобильной дороги г. Урай – г. Советский (этапы 1 – 4: этап 1 (участок км 0 – км 14), этап 2 (участок км 14 – км 34), этап 3 (участок км 34 – км 57), этап 4 (участок км 57 – км 75) – 18 806 644,51 тыс. руб. в ценах IV квартала 2022 года (с НДС), этап 1 (участок км 0 – км 14) – 4 510 260,63 тыс. руб., этап 2 (участок км 14 – км 34) – 4 150 49,41 тыс. руб., этап 3 (участок км 34 – км 57) – 5 955 988,27 тыс. руб., этап 4 (участок км 57 - км 75) – 4 189 846,2 тыс. руб.);

строительство автомобильной дороги г. Урай – г. Советский этап 5 (переустройство нефтепровода ОАО «Транснефть-Сибирь») – 201 244,95 тыс. руб. в ценах IV квартала 2022 года (с НДС);

строительство автомобильной дороги г. Урай – г. Советский этап 6 (переустройство нефтепроводов ООО «Лукойл-Западная Сибирь») – 27 821,88 тыс. руб. в ценах IV квартала 2022 года (с НДС).».

2. Настоящее постановление вступает в силу с даты его подписания.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Р.Н.Кухарук