



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 апреля 2016 года № 187

г. Анадырь

О внесении изменений Постановление  
Правительства Чукотского автономного округа  
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений нормативного правового акта Чукотского автономного округа, Правительство Чукотского автономного округа

#### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» следующие изменения:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа (Николаев Л.А.)»;

2) в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы (далее – Государственная программа):

в Паспорте Государственной программы:

в абзаце «Ответственный исполнитель Государственной программы» слова «Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа» заменить словами «Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа»;

абзац «Объемы финансовых ресурсов Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы  
финансовых  
ресурсов  
Государственной  
программы

Общий объем финансовых ресурсов Государственной программы составляет 46 049 040,6 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 8 647 653,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;

в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 861 838,3 тыс. рублей;  
в 2017 году - 2 873 398,1 тыс. рублей;  
в 2018 году - 63 156,9 тыс. рублей;  
в 2019 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
в 2020 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
в 2021 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
в 2022 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
средства окружного бюджета – 28 398 048,9 тыс.  
рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 039 353,7 тыс. рублей;  
в 2017 году - 1 816 944,2 тыс. рублей;  
в 2018 году - 4 164 112,0 тыс. рублей;  
в 2019 году - 4 213 646,8 тыс. рублей;  
в 2020 году - 4 944 921,6 тыс. рублей;  
в 2021 году - 5 196 421,1 тыс. рублей;  
в 2022 году - 3 350 454,8 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников - 9 003  
338,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;  
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей;  
в 2018 году - 1 200 000,0 тыс. рублей;  
в 2019 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году - 2 084 565,4 тыс. рублей;  
в 2022 году - 2 084 565,4 тыс. рублей»;

в Паспорте Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы:

в абзаце «Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)» слова «Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа» заменить словами «Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы  
финансовых  
ресурсов  
Подпрограммы

Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 2 250 541,3 тыс. рублей, из них:  
средства федерального бюджета - 181 550,0 тыс.  
рублей, в том числе по годам:

в 2017 году - 181 550,0 тыс. рублей;  
средства окружного бюджета - 2 058 818,1 тыс.  
рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей;  
в 2016 году - 653 721,5 тыс. рублей;  
в 2017 году - 284 046,5 тыс. рублей;  
в 2018 году - 255 928,6 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников - 10 173,2  
тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей»;

в Паспорте Подпрограммы «Организация морских и внутриманских грузопассажирских линий» Государственной программы:

в абзаце «Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)» слова «Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа» заменить словами «Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 278 143,0 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2014 году - 22 243,0 тыс. рублей; в 2015 году - 99 903,0 тыс. рублей; в 2016 году - 133 511,0 тыс. рублей; в 2017 году - 11 243,0 тыс. рублей; в 2018 году - 11 243,0 тыс. рублей»;
---	---

в Паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

в абзаце «Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)» слова «Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа» заменить словами «Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 42 266 648,6 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 8 466 103,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
---	--

в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 861 838,3 тыс. рублей;  
в 2017 году - 2 691 848,1 тыс. рублей;  
в 2018 году - 63 156,9 тыс. рублей;  
в 2019 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
в 2020 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
в 2021 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
в 2022 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
средства окружного бюджета - 24 807 380,1 тыс.  
рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей;  
в 2016 году - 1 073 020,1 тыс. рублей;  
в 2017 году - 1 342 553,6 тыс. рублей;  
в 2018 году - 3 717 839,3 тыс. рублей;  
в 2019 году - 4 034 545,7 тыс. рублей;  
в 2020 году - 4 765 820,5 тыс. рублей;  
в 2021 году - 5 017 320,0 тыс. рублей;  
в 2022 году - 3 171 353,7 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников - 8 993  
165,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей;  
в 2018 году - 1 200 000,0 тыс. рублей;  
в 2019 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году - 2 084 565,4 тыс. рублей;  
в 2022 году - 2 084 565,4 тыс. рублей»;

в абзаце «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» цифры «233,13» заменить цифрами «305,82»;

в Паспорте Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы:

в абзаце «Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)» слова «Департамент промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа» заменить словами «Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы  
финансовых

Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы  
составляет 1 253 707,7 тыс. рублей за счет средств

ресурсов	окружного бюджета, в том числе по годам:
Подпрограммы	в 2016 году -179 101,1 тыс. рублей;
	в 2017 году - 179 101,1тыс. рублей;
	в 2018 году - 179 101,1тыс. рублей;
	в 2019 году - 179 101,1тыс. рублей;
	в 2020 году - 179 101,1тыс. рублей;
	в 2021 году - 179 101,1тыс. рублей;
	в 2022 году - 179 101,1тыс. рублей»;

в абзаце первом раздела 2 «Механизм реализации Государственной программы» слова «Департамента промышленной политики, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа» заменить словами «Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа»;

3) в таблице «Перечень целевых индикаторов (показателей) государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» приложения 1 к Государственной программе:

пункты 4-6 раздела «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» изложить в следующей редакции:

«

4.	Обеспечение населенных пунктов доступными топливно-энергетическими ресурсами (уголь), перевезенными морским транспортом	%	х	100	100	х	х	х	х	х	х	Государственная поддержка морских портов.
5.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа (на конец года)	%	19,7	16,7	17,8	18,8	18,9	19,4	19,9	20,7	22,3	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы». Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы».

6.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального, местного и федерального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Чукотского автономного округа (на конец года)	%	14,4	14,4	15,1	15,7	15,7	16,2	16,3	17,6	18,5	<p>Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них.</p> <p>Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них.</p> <p>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.</p> <p>Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы». Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы».</p>
----	--	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

»;

пункт 1 раздела «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса» изложить в следующей редакции:

«

1.	Количество перевезенных пассажиров на местных авиационных линиях	тыс. чел.	39,5	39,7	39,9	39,7	39,7	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний.
----	--	-----------	------	------	------	------	------	---	---	---	---	---

»;

пункт 2 раздела «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» изложить в следующей редакции:

«

2.	Объём угля, погруженного и выгруженного в морских портах	тыс. тонн	х	315,2	196,9	х	х	х	х	х	х	Государственная поддержка морских портов.
----	--	-----------	---	-------	-------	---	---	---	---	---	---	---

»;

раздел «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»												
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года)	км	2900,7	2900,7	2940,5	2977,3	2977,3	3000,7	3017,7	3047,7	3110,6	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
1.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (на конец года)	км	23,2	-	39,8	36,7	-	23,4	17,1	30,0	62,9	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них



2.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец года)	км	2060,4	2060,4	2060,4	2060,4	2060,4	2060,4	2060,4	2 075,4	2106,0	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них
2.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (на конец года)	км	-	-	-	-	-	-	-	15,0	30,6	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям (на конец года)	км	23,2	-	39,8	55,1	-	23,4	21,6	47,0	95,5	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них. Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы». Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы».

4.	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года)	км	23,2	-	39,8	55,1	-	23,4	20,1	32,0	64,9	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них.
----	--	----	------	---	------	------	---	------	------	------	------	--

»;

4) Приложение 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение 2  
к Государственной программе «Развитие транспортной  
инфраструктуры Чукотского автономного округа  
на 2014-2022 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры  
Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия, ведомственной целевой программы	Период реализации (годы)	Объём финансовых ресурсов, тыс. рублей				Ответственный исполнитель, соисполнители, участники
			всего	в том числе средства:			
				федерального бюджета	окружного бюджета	прочих внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Всего по Государственной программе</b>	<b>2014-2022</b>	<b>46 049 040,6</b>	<b>8 647 653,0</b>	<b>28 398 048,9</b>	<b>9 003 338,7</b>	
		<b>2014</b>	<b>1 611 879,7</b>	<b>652 374,1</b>	<b>949 332,4</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2015</b>	<b>3 527 012,0</b>	<b>1 792 258,0</b>	<b>1 722 862,3</b>	<b>11 891,7</b>	
		<b>2016</b>	<b>4 907 754,2</b>	<b>2 861 838,3</b>	<b>2 039 353,7</b>	<b>6 562,2</b>	
		<b>2017</b>	<b>4 695 923,1</b>	<b>2 873 398,1</b>	<b>1 816 944,2</b>	<b>5 580,8</b>	
		<b>2018</b>	<b>5 427 268,9</b>	<b>63 156,9</b>	<b>4 164 112,0</b>	<b>1 200 000,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>6 114 803,7</b>	<b>101 156,9</b>	<b>4 213 646,8</b>	<b>1 800 000,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>6 846 078,5</b>	<b>101 156,9</b>	<b>4 944 921,6</b>	<b>1 800 000,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>7 382 143,4</b>	<b>101 156,9</b>	<b>5 196 421,1</b>	<b>2 084 565,4</b>	
		<b>2022</b>	<b>5 536 177,1</b>	<b>101 156,9</b>	<b>3 350 454,8</b>	<b>2 084 565,4</b>	
<b>Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»</b>							
<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Государственная поддержка авиакомпаний»</b>	<b>2014-2018</b>	<b>1 874 889,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1 874 889,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>642 195,6</b>	<b>0,0</b>	<b>642 195,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>282 109,4</b>	<b>0,0</b>	<b>282 109,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>255 928,6</b>	<b>0,0</b>	<b>255 928,6</b>	<b>0,0</b>	

1.1.	Субсидии ГП ЧАО «ЧукотАВИА» на компенсацию затрат по уплате лизинговых платежей по договорам лизинга воздушных судов	<b>2014-2018</b>	<b>420 010,2</b>	<b>0,0</b>	<b>420 010,2</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2014	35 572,3	0,0	35 572,3	0,0	
		2015	75 839,3	0,0	75 839,3	0,0	
		2016	105 038,4	0,0	105 038,4	0,0	
		2017	102 631,6	0,0	102 631,6	0,0	
		2018	100 928,6	0,0	100 928,6	0,0	
1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	<b>2014-2018</b>	<b>1 229 268,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 229 268,0</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	406 576,4	0,0	406 576,4	0,0	
		2017	179 477,8	0,0	179 477,8	0,0	
		2018	155 000,0	0,0	155 000,0	0,0	
1.3.	Субсидии аэропортам на возмещение части расходов по приобретенной тепловой и электрической энергии, холодному водоснабжению	<b>2015-2016</b>	<b>139 788,5</b>	<b>0,0</b>	<b>139 788,5</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2015	69 788,5	0,0	69 788,5	0,0	
		2016	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	
1.4.	Субсидии авиационным перевозчикам на осуществление межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	<b>2015-2016</b>	<b>85 822,9</b>	<b>0,0</b>	<b>85 822,9</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	
		2016	60 580,8	0,0	60 580,8	0,0	
2.	<b>Основное мероприятие: «Развитие аэропортовой инфраструктуры»</b>	<b>2014-2017</b>	<b>375 651,7</b>	<b>181 550,0</b>	<b>183 928,5</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2014</b>	<b>12 040,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 867,1</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2015</b>	<b>168 598,4</b>	<b>0,0</b>	<b>168 598,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>11 525,9</b>	<b>0,0</b>	<b>11 525,9</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>183 487,1</b>	<b>181 550,0</b>	<b>1 937,1</b>	<b>0,0</b>	
2.1.	Строительство объекта: «Взлетно-посадочная площадка» Анадырь Окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)	<b>2014-2017</b>	<b>375 651,7</b>	<b>181 550,0</b>	<b>183 928,5</b>	<b>10 173,2</b>	ГБУ «УКС ЧАО»
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2	
		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0	
		2016	11 525,9	0,0	11 525,9	0,0	
		2017	183 487,1	181 550,0	1 937,1	0,0	
	<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014-2018</b>	<b>2 250 541,3</b>	<b>181 550,0</b>	<b>2 058 818,1</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2014</b>	<b>256 348,6</b>	<b>0,0</b>	<b>246 175,4</b>	<b>10 173,2</b>	

		2015	618 946,1	0,0	618 946,1	0,0	
		2016	653 721,5	0,0	653 721,5	0,0	
		2017	465 596,5	181 550,0	284 046,5	0,0	
		2018	255 928,6	0,0	255 928,6	0,0	
<b>Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»</b>							
1.	<b>Основное мероприятие: «Государственная поддержка морских портов»</b>	2014-2018	278 143,0	0,0	278 143,0	0,0	
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0	
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0	
		2016	133 511,0	0,0	133 511,0	0,0	
		2017	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2018	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
1.1.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок морским транспортом	2014-2018	56 215,0	0,0	56 215,0	0,0	ДП и СХ ЧАО
		2014	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2015	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2016	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2017	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2018	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при погрузке, выгрузке угля, перегрузке угля на рейде в морских портах	2014-2016	221 928,0	0,0	221 928,0	0,0	ДП и СХ ЧАО
		2014	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	
		2015	88 660,0	0,0	88 660,0	0,0	
		2016	122 268,0	0,0	122 268,0	0,0	
	<b>Всего по Подпрограмме</b>	2014-2018	278 143,0	0,0	278 143,0	0,0	
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0	
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0	
		2016	133 511,0	0,0	133 511,0	0,0	
		2017	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2018	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>							
1.	<b>Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»</b>	2014-2022	20 853 823,6	7 101 208,8	13 752 614,8	0,0	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 416 561,9	2 257 002,8	159 559,1	0,0	
		2017	2 785 257,5	2 554 327,8	230 929,7	0,0	

		<b>2018</b>	<b>2 591 390,8</b>	<b>0,0</b>	<b>2 591 390,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>2 365 160,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 365 160,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>2 252 724,3</b>	<b>0,0</b>	<b>2 252 724,3</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>3 230 680,4</b>	<b>0,0</b>	<b>3 230 680,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>2 448 556,8</b>	<b>0,0</b>	<b>2 448 556,8</b>	<b>0,0</b>	
1.1	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	<b>2014-2022</b>	<b>20 853 823,6</b>	<b>7 101 208,8</b>	<b>13 752 614,8</b>	<b>0,0</b>	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 416 561,9	2 257 002,8	159 559,1	0,0	
		2017	2 785 257,5	2 554 327,8	230 929,7	0,0	
		2018	2 591 390,8	0,0	2 591 390,8	0,0	
		2019	2 365 160,0	0,0	2 365 160,0	0,0	
		2020	2 252 724,3	0,0	2 252 724,3	0,0	
		2021	3 230 680,4	0,0	3 230 680,4	0,0	
		2022	2 448 556,8	0,0	2 448 556,8	0,0	
1.1.1	Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 575 - км 598.2	2014	211 055,4	184 417,1	26 638,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.2	Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 503+000 - км 537+952	<b>2014-2016</b>	<b>1 399 587,6</b>	<b>1 202 506,2</b>	<b>197 081,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	530 584,2	407 379,0	123 205,2	0,0	
		2015	559 063,7	525 504,1	33 559,6	0,0	
		2016	309 939,7	269 623,1	40 316,6	0,0	
1.1.3	Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино,	<b>2014-2017</b>	<b>1 388 142,3</b>	<b>1 116 682,1</b>	<b>271 460,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	87 328,7	60 578,0	26 750,7	0,0	
		2015	682 750,0	495 003,0	187 747,0	0,0	
		2016	542 789,0	505 663,0	37 126,0	0,0	
		2017	75 274,6	55 438,1	19 836,5	0,0	

	Комсомольского, Эгвекинота. Км 540 - км 575						
1.1.4	Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Илирнейвеем на 539 км	<b>2015-2017</b>	<b>944 779,4</b>	<b>802 125,1</b>	<b>142 654,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2015	144 821,0	104 997,0	39 824,0	0,0	
		2016	380 000,0	360 007,0	19 993,0	0,0	
		2017	419 958,4	337 121,1	82 837,3	0,0	
1.1.5	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	<b>2018-2020</b>	<b>1 228 703,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 228 703,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	
		2019	530 027,6	0,0	530 027,6	0,0	
		2020	448 675,6	0,0	448 675,6	0,0	
1.1.6	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анной на 502 км	<b>2015-2019</b>	<b>2 738 638,8</b>	<b>1 888 798,1</b>	<b>849 840,7</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2015	547 888,9	512 000,0	35 888,9	0,0	
		2016	778 018,5	761 360,0	16 658,5	0,0	
		2017	657 519,3	615 438,1	42 081,2	0,0	
		2018	474 390,8	0,0	474 390,8	0,0	
		2019	280 821,3	0,0	280 821,3	0,0	
1.1.7	Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	<b>2020-2022</b>	<b>2 171 944,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2 171 944,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	
		2021	920 000,0	0,0	920 000,0	0,0	
		2022	901 944,2	0,0	901 944,2	0,0	
1.1.8	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь	<b>2016-2019</b>	<b>1 869 609,8</b>	<b>706 680,2</b>	<b>1 162 929,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	156 349,7	140 349,7	16 000,0	0,0	

	на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	2017	597 605,2	566 330,5	31 274,7	0,0	
		2018	777 000,0	0,0	777 000,0	0,0	
		2019	338 654,9	0,0	338 654,9	0,0	
1.1.9	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	<b>2016-2019</b>	<b>1 940 021,2</b>	<b>770 000,0</b>	<b>1 170 021,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	249 465,0	220 000,0	29 465,0	0,0	
		2017	582 500,0	550 000,0	32 500,0		
		2018	690 000,0	0,0	690 000,0	0,0	
		2019	418 056,2	0,0	418 056,2	0,0	
1.1.10	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485+000 -км 500+339	<b>2017-2019</b>	<b>780 000,0</b>	<b>430 000,0</b>	<b>350 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	452 400,0	430 000,0	22 400,0	0,0	
		2018	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2019	127 600,0	0,0	127 600,0	0,0	
1.1.11	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 -км 485+000	<b>2018-2020</b>	<b>894 048,7</b>	<b>0,0</b>	<b>894 048,7</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2019	430 000,0	0,0	430 000,0	0,0	
		2020	264 048,7	0,0	264 048,7	0,0	
1.1.12	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 -км 470+000	<b>2019-2021</b>	<b>1 720 680,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1 720 680,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	
		2020	710 000,0	0,0	710 000,0	0,0	
		2021	770 680,4	0,0	770 680,4	0,0	
1.1.13	Строительство автомобильной дороги	<b>2020-2022</b>	<b>1 783 306,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 783 306,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД



	Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 410+000 -км 440+000	2020	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	ЧАО»
		2021	770 000,0	0,0	770 000,0	0,0	
		2022	773 306,3	0,0	773 306,3	0,0	
1.1.14	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 380+000 -км 410+000	<b>2020-2022</b>	<b>1 783 306,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 783 306,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	
		2021	770 000,0	0,0	770 000,0	0,0	
		2022	773 306,3	0,0	773 306,3	0,0	
2.	<b>Основное мероприятие: «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»</b>	<b>2014-2022</b>	<b>5 356 339,7</b>	<b>1 195 372,8</b>	<b>4 160 966,9</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>116 307,1</b>	<b>0,0</b>	<b>116 307,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>121 385,7</b>	<b>118 335,9</b>	<b>3 049,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>608 401,9</b>	<b>604 835,5</b>	<b>3 566,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>116 502,7</b>	<b>109 416,9</b>	<b>7 085,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>415 000,0</b>	<b>63 156,9</b>	<b>351 843,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>1 075 000,0</b>	<b>91 156,9</b>	<b>983 843,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>1 594 710,0</b>	<b>51 156,9</b>	<b>1 543 553,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>994 678,4</b>	<b>56 156,9</b>	<b>938 521,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>314 353,9</b>	<b>101 156,9</b>	<b>213 197,0</b>	<b>0,0</b>	
2.1	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино – Комсомольский - Певек» от 4 км а/д «Билибино - Кепервеем» до 4 км а/д «Певек – Апапельгино - Янранай» в Чукотском автономном округе. Участок км 621 - км 638»	<b>2014-2017</b>	<b>962 597,4</b>	<b>832 588,3</b>	<b>130 009,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	116 307,1	0,0	116 307,1	0,0	
		2015	121 385,7	118 335,9	3 049,8	0,0	
		2016	608 401,9	604 835,5	3 566,4	0,0	
		2017	116 502,7	109 416,9	7 085,8	0,0	
2.2	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино – Комсомольский - Певек» от 4 км а/д «Билибино - Кепервеем» до 3 км а/д «Певек – Апапельгино - Янранай» в Чукотском автономном	<b>2020-2022</b>	<b>200 126,3</b>	<b>0,0</b>	<b>200 126,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2022	70 126,3	0,0	70 126,3	0,0	

	округе. Мостовой переход через ручей Западный Льюотайпываам на км 608+360						
2.3	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Восточный Льюотайпываам на км 608+100	<b>2020-2022</b>	<b>200 282,8</b>	<b>0,0</b>	<b>200 282,8</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2022	70 282,8	0,0	70 282,8	0,0	
2.4	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Пырканываам на км 598+147	<b>2020-2022</b>	<b>302 253,7</b>	<b>157 313,8</b>	<b>144 939,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	
		2021	140 000,0	56 156,9	83 843,1	0,0	
		2022	102 253,7	101 156,9	1 096,8	0,0	
2.5	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей б/н на км 597+325	<b>2020-2022</b>	<b>201 691,1</b>	<b>0,0</b>	<b>201 691,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2022	71 691,1	0,0	71 691,1	0,0	
2.6	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек – Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Ынройгынайваам на км 593+828	<b>2019-2021</b>	<b>421 478,0</b>	<b>0,0</b>	<b>421 478,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	
		2020	180 000,0	0,0	180 000,0	0,0	
		2021	161 478,0	0,0	161 478,0	0,0	
2.7	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой	<b>2019-2021</b>	<b>631 883,9</b>	<b>0,0</b>	<b>631 883,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2020	280 000,0	0,0	280 000,0	0,0	
		2021	261 883,9	0,0	261 883,9	0,0	

	переход через реку Пыркакайваам на км 582+063						
2.8	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек – Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Кайна на км 565+951	<b>2019-2021</b>	<b>192 113,9</b>	<b>0,0</b>	<b>192 113,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	45 000,0	0,0	45 000,0	0,0	
		2020	80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	
		2021	67 113,9	0,0	67 113,9	0,0	
2.9	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек – Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Кайна на км 565+691	<b>2019-2021</b>	<b>259 202,6</b>	<b>0,0</b>	<b>259 202,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	55 000,0	0,0	55 000,0	0,0	
		2020	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	
		2021	94 202,6	0,0	94 202,6	0,0	
2.10	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Млельын на км 561+953	<b>2018-2020</b>	<b>697 542,5</b>	<b>205 470,7</b>	<b>492 071,8</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	110 000,0	63 156,9	46 843,1	0,0	
		2019	270 000,0	91 156,9	178 843,1	0,0	
		2020	317 542,5	51 156,9	266 385,6	0,0	
2.11	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Мутный на км 541+209	<b>2018-2020</b>	<b>207 049,6</b>	<b>0,0</b>	<b>207 049,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	55 000,0	0,0	55 000,0	0,0	
		2019	85 000,0	0,0	85 000,0	0,0	
		2020	67 049,6	0,0	67 049,6	0,0	
2.12	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Туманный на км	<b>2018-2020</b>	<b>249 337,7</b>	<b>0,0</b>	<b>249 337,7</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	65 000,0	0,0	65 000,0	0,0	
		2019	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2020	84 337,7	0,0	84 337,7	0,0	

	533+668						
2.13	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Быстрый на км 530+296	<b>2018-2020</b>	<b>375 166,9</b>	<b>0,0</b>	<b>375 166,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2019	160 000,0	0,0	160 000,0	0,0	
		2020	125 166,9	0,0	125 166,9	0,0	
2.14	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек" от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апапельгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Становой на км 526+088	<b>2018-2020</b>	<b>206 105,6</b>	<b>0,0</b>	<b>206 105,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	
		2019	80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	
		2020	76 105,6	0,0	76 105,6	0,0	
2.15	Реконструкция автомобильной дороги "Билибино-Комсомольский-Певек" от 4 км а/д "Билибино-Кепервеем" до 3 км а/д "Певек-Апапельгино-Янранай" в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Правый Ичувеем на км 521+606	<b>2018-2020</b>	<b>249 507,7</b>	<b>0,0</b>	<b>249 507,7</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	45 000,0	0,0	45 000,0	0,0	
		2019	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	
		2020	94 507,7	0,0	94 507,7	0,0	
3.	<b>Основное мероприятие: «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них»</b>	<b>2018-2021</b>	<b>10 058 779,1</b>	<b>105 000,0</b>	<b>984 648,3</b>	<b>8 969 130,8</b>	
		<b>2018</b>	<b>1 350 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>150 000,0</b>	<b>1 200 000,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>1 950 000,0</b>	<b>10 000,0</b>	<b>140 000,0</b>	<b>1 800 000,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>2 260 290,1</b>	<b>50 000,0</b>	<b>410 290,1</b>	<b>1 800 000,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>2 413 923,6</b>	<b>45 000,0</b>	<b>284 358,2</b>	<b>2 084 565,4</b>	
		<b>2022</b>	<b>2 084 565,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 084 565,4</b>	
3.1	Строительство автомобильной дороги «Беринговский - месторождение Алькатваамское»	<b>2018-2022</b>	<b>8 969 130,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8 969 130,8</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	1 200 000,0	0,0	0,0	1 200 000,0	
		2019	1 800 000,0	0,0	0,0	1 800 000,0	
		2020	1 800 000,0	0,0	0,0	1 800 000,0	
		2021	2 084 565,4	0,0	0,0	2 084 565,4	
		2022	2 084 565,4	0,0	0,0	2 084 565,4	

3.2	Строительство автомобильной дороги «Подъезд до с. Аькватваам» от 17 км а/д «Беринговский - месторождение Аькватваамское»	<b>2020-2021</b>	<b>579 358,2</b>	<b>90 000,0</b>	<b>489 358,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	250 000,0	45 000,0	205 000,0	0,0	
		2021	329 358,2	45 000,0	284 358,2	0,0	
3.3	Реконструкция автомобильной дороги «Марково-Аэропорт»	<b>2018-2020</b>	<b>510 290,1</b>	<b>15 000,0</b>	<b>495 290,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	
		2019	150 000,0	10 000,0	140 000,0	0,0	
		2020	210 290,1	5 000,0	205 290,1	0,0	
4.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы»	<b>2014-2015</b>	<b>869 473,9</b>	<b>36 418,0</b>	<b>821 164,2</b>	<b>11 891,7</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	384 832,8	0,0	384 832,8	0,0	
		2015	484 641,1	36 418,0	436 331,4	11 891,7	
5.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»	<b>2016-2022</b>	<b>3 959 753,8</b>	<b>28 103,4</b>	<b>3 919 507,4</b>	<b>12 143,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	597 966,4	0,0	591 404,2	6 562,2	
		2017	960 699,0	28 103,4	927 014,8	5 580,8	
		2018	481 699,4	0,0	481 699,4	0,0	
		2019	481 798,5	0,0	481 798,5	0,0	
		2020	473 273,5	0,0	473 273,5	0,0	
		2021	499 238,5	0,0	499 238,5	0,0	
		2022	465 078,5	0,0	465 078,5	0,0	
6.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г.Певеке Чаунского муниципального района Чукотского автономного округа на 2014-2015 годы»	<b>2014-2015</b>	<b>270 792,4</b>	<b>0,0</b>	<b>270 792,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	3 179,9	0,0	3 179,9	0,0	
		2015	267 612,5	0,0	267 612,5	0,0	
7.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий	<b>2016-2022</b>	<b>897 686,1</b>	<b>0,0</b>	<b>897 686,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	318 490,4	0,0	318 490,4	0,0	
		2017	177 523,3	0,0	177 523,3	0,0	

	(кварталов) в г. Певеке на 2016-2022 годы»	2018	142 906,0	0,0	142 906,0	0,0	
		2019	63 744,1	0,0	63 744,1	0,0	
		2020	85 979,5	0,0	85 979,5	0,0	
		2021	64 521,4	0,0	64 521,4	0,0	
		2022	44 521,4	0,0	44 521,4	0,0	
	Всего по Подпрограмме	2014-2022	42 266 648,6	8 466 103,0	24 807 380,1	8 993 165,5	
		2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0	
		2015	2 808 162,9	1 792 258,0	1 004 013,2	11 891,7	
		2016	3 941 420,6	2 861 838,3	1 073 020,1	6 562,2	
		2017	4 039 982,5	2 691 848,1	1 342 553,6	5 580,8	
		2018	4 980 996,2	63 156,9	3 717 839,3	1 200 000,0	
		2019	5 935 702,6	101 156,9	4 034 545,7	1 800 000,0	
		2020	6 666 977,4	101 156,9	4 765 820,5	1 800 000,0	
		2021	7 203 042,3	101 156,9	5 017 320,0	2 084 565,4	
		2022	5 357 076,0	101 156,9	3 171 353,7	2 084 565,4	
<b>Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»</b>							
1.	Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»	2016-2022	1 253 707,7	0,0	1 253 707,7	0,0	
		2016	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
		2017	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
		2018	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
		2019	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
		2020	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
		2021	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
		2022	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
1.1.	Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	2016-2022	1 243 207,7	0,0	1 243 207,7	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	
		2017	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	
		2018	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	
		2019	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	
		2020	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	
		2021	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	
		2022	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	

1.2.	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа в соответствии с Законом Чукотского автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	<b>2016-2022</b>	<b>10 500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10 500,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2017	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2018	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2019	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2020	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2021	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2022	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2016-2022</b>	<b>1 253 707,7</b>	<b>0,0</b>	<b>1 253 707,7</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2016</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2017</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2018</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2019</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2020</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2021</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2022</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>		

ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» - Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»;  
 ДП и СХ ЧАО - Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа;  
 ГБУ «УКС ЧАО» - Государственное бюджетное учреждение «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа.»;





1	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них			25,4	364,94	5 375 362,4	25,4	364,94	5 356 339,7	116 307,1	121 385,7	608 401,9	2017 – <u>116 502,7</u> 2018 – <u>415 000,0</u> 2019 – <u>1 075 000,0</u> 2020 – <u>1 594 710,0</u> 2021 – <u>994 678,4</u> 2022 – <u>314 353,9</u>
	в том числе по объектам:												
1.1	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 4 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Участок км 621 - км 638	28.03.2012 № 87-1-5-0012-12	2017	18,4	-	981 620,1	18,4	-	962 597,4	116 307,1	121 385,7	608 401,9	2017 – <u>116 502,7</u>
1.2	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Западный Льюотайпываам на км 608+360	-	2022	0,5	9,13	200 126,3	0,5	9,13	200 126,3	-	-	-	2020 – <u>40 000,0</u>  2021 – <u>90 000,0</u>  2022 – <u>70 126,3</u>
1.3	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Восточный Льюотайпываам на км 608+100	-	2022	0,5	9,15	200 282,8	0,5	9,15	200 282,8	-	-	-	2020 – <u>40 000,0</u>  2021 – <u>90 000,0</u>  2022 – <u>70 282,8</u>

1.4	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Пырканайваам на км 598+147	-	2022	0,5	22,6	302 253,7	0,5	22,6	302 253,7	-	-	-	2020 – <u>60 000,0</u> 2021 – <u>140 000,0</u> 2022 – <u>102 253,7</u>
1.5	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей б/н на км 597+325	-	2022	0,5	9,33	201 691,1	0,5	9,33	201 691,1	-	-	-	2020 – <u>40 000,0</u> 2021 – <u>90 000,0</u> 2022 – <u>71 691,1</u>
1.6	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Йыройгынайваам на км 593+828	-	2021	0,5	40,26	421 478,0	0,5	40,26	421 478,0	-	-	-	2019 – <u>80 000,0</u> 2020 – <u>180 000,0</u> 2021 – <u>161 478,0</u>
1.7	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Пыркакайваам на км 582+063	-	2021	0,5	68,7	631 883,9	0,5	68,7	631 883,9	-	-	-	2019 – <u>90 000,0</u> 2020 – <u>280 000,0</u> 2021 – <u>261 883,9</u>
1.8	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Кайна на км 565+951	-	2021	0,5	9,05	192 113,9	0,5	9,05	192 113,9	-	-	-	2019 – <u>45 000,0</u> 2020 – <u>80 000,0</u> 2021 – <u>67 113,9</u>

1.9	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Кайна на км 565+691	-	2021	0,5	18,18	259 202,6	0,5	18,18	259 202,6	-	-	-	2019 – <u>55 000,0</u> 2020 – <u>110 000,0</u> 2021 – <u>94 202,6</u>
1.10	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Мдельын на км 561+953	-	2020	0,5	81,34	697 542,5	0,5	81,34	697 542,5	-	-	-	2018 – <u>110 000,0</u> 2019 – <u>270 000,0</u> 2020 – <u>317 542,5</u>
1.11	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Мутный на км 541+209	-	2020	0,5	12,33	207 049,6	0,5	12,33	207 049,6	-	-	-	2018 – <u>55 000,0</u> 2019 – <u>85 000,0</u> 2020 – <u>67 049,6</u>
1.12	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Туманный на км 533+668	-	2020	0,5	18,34	249 337,7	0,5	18,34	249 337,7	-	-	-	2018 – <u>65 000,0</u> 2019 – <u>100 000,0</u> 2020 – <u>84 337,7</u>
1.13	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апательгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Быстрый на км 530+296	-	2020	0,5	36,25	375 166,9	0,5	36,25	375 166,9	-	-	-	2018 – <u>90 000,0</u> 2019 – <u>160 000,0</u> 2020 – <u>125 166,9</u>

1.14	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апальгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Становой на км 526+088	-	2020	0,5	12,11	206 105,6	0,5	12,11	206 105,6	-	-	-	2018 – <u>50 000,0</u> 2019 – <u>80 000,0</u> 2020 – <u>76 105,6</u>
1.15	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский-Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 3 км а/д «Певек-Апальгино-Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Правый Ичувеем на км 521+606	-	2020	0,5	18,17	249 507,7	0,5	18,17	249 507,7	-	-	-	2018 – <u>45 000,0</u> 2019 – <u>110 000,0</u> 2020 – <u>94 507,7</u>
2	<b>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них</b>	-		<b>47,07</b>	<b>59,86</b>	<b>10 058 779,1</b>	<b>47,07</b>	<b>59,86</b>	<b>10 058 779,1</b>	-	-	-	2018 – <b><u>1 350 000,0</u></b> 2019 – <b><u>1 950 000,0</u></b> 2020 – <b><u>2 260 290,1</u></b> 2021 – <b><u>2 413 923,6</u></b> 2022 – <b><u>2 084 565,4</u></b>
	в том числе по объектам:												
2.1	Строительство автомобильной дороги «Беринговский – месторождение Алякватваамское»	-	2022	30,57	-	8 969 130,8	30,57	-	8 969 130,8	-	-	-	2018 – <b><u>1 200 000,0</u></b> 2019 – <b><u>1 800 000,0</u></b> 2020 – <b><u>1 800 000,0</u></b> 2021 – <b><u>2 084 565,4</u></b> 2022 – <b><u>2 084 565,4</u></b>
2.2	Строительство автомобильной дороги «Подъезд до с. Алякватваам» от 17 км а/д «Беринговский - месторождение Алякватваамское»	-	2021	15,0	-	579 358,2	15,0	-	579 358,2	-	-	-	2020 – <b><u>250 000,0</u></b> 2021 – <b><u>329 358,2</u></b>

2.3	Реконструкция автомобильной дороги «Марково-Аэропорт»	-	2020	1,5	59,86	510 290,1	1,5	59,56	510 290,1	-	-	-	2018 – <u>150 000,0</u> 2019 – <u>150 000,0</u> 2020 – <u>210 290,1</u>
-----	--	---	------	-----	-------	-----------	-----	-------	-----------	---	---	---	--

»;



№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них:		км	из них:	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
						искусственные сооружения, пог.м.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Колыма – Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)	.	-	-	233,109	1 328,22	21 816 853,3	233,109	1 328,22	20 853 823,6	828 968,3	1 934 523,6	2016 – <b>2 416 561,9</b> 2017 – <b>2 785 257,5</b> 2018 – <b>2 591 390,8</b> 2019 – <b>2 365 160,0</b> 2020 – <b>2 252 724,3</b> 2021 – <b>3 230 680,4</b> 2022 – <b>2 448 556,8</b>
	в том числе по объектам:												
1.1	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 575 - км 598,2	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»		2014	23,2	-	1 093 540,6	23,2	-	211 055,4	211 055,4	-	-
1.2	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 503+000 - км 537+952	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	30.03.2012 г. №87-1-5-0014-12	2016	39,822	-	1 416 300,3	39,822	-	1 399 587,6	530 584,2	559 063,7	2016 – <u>309 939,7</u>

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них:		км	из них:	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
						искусственные сооружения, пог.м.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 540 - км 575	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	02.08.2013 г. №87-1-5-0003-13	2017	35,065	-	1 401 305,4	35,065	-	1 388 142,3	87 328,7	682 750,0	2016 – <u>542 789,0</u> 2017 – <u>75 274,6</u>
1.4	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Илрнейвеем на 539 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	15.10.2013 г. №87-1-2-0006-13	2017	1,648	115,73	950 737,5	1,648	115,73	944 779,4	-	144 821,0	2016 – <u>380 000,0</u> 2017 – <u>419 958,4</u>
1.5	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	16.10.2013 г. №87-1-2-0007-13	2019	3,161	283,27	2 759 631,8	3,161	283,27	2 738 638,8	-	547 888,9	2016 – <u>778 018,5</u> 2017 – <u>657 519,3</u> 2018 – <u>474 390,8</u> 2019 – <u>280 821,3</u>



№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них:		км	из них:	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
						искусственные сооружения, пог.м.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.6	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	22.10.2013 г. №87-1-2-0009-13	2019	2,636	303,267	1 948 057,2	2,636	303,267	1 940 021,2	-	-	2016 – <u>249 465,0</u> 2017 – <u>582 500,0</u> 2018 – <u>690 000,0</u> 2019 – <u>418 056,2</u>
1.7	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. №87-1-2-0008-13	2019	2,270	261,853	1 885 291,4	2,270	261,853	1 869 609,8	-	-	2016 – <u>156 349,7</u> 2017 – <u>597 605,2</u> 2018 – <u>777 000,0</u> 2019 – <u>338 654,9</u>
1.8	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. №87-1-2-0010-13	2020	2,050	144,300	1 228 703,2	2,050	144,300	1 228 703,2	-	-	2018 – <u>250 000,0</u> 2019 – <u>530 027,6</u> 2020 – <u>448 675,6</u>

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства			Объём финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них:		км	из них:	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
						искусственные сооружения, пог.м.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.9	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. №87-1-2-0011-13	2022	2,918	219,800	2 171 944,2	2,918	219,800	2 171 944,2	-	-	2020 – <u>350 000,0</u> 2021 – <u>920 000,0</u> 2022 – <u>901 944,2</u>
1.10	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485+000 - км 500+339	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2019	15,339	-	780 000,0	15,339	-	780 000,0	-	-	2017 – <u>452 400,0</u> 2018 – <u>200 000,0</u> 2019 – <u>127 600,0</u>
1.11	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км 485+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2020	15,000	-	894 048,7	15,000	-	894 048,7	-	-	2018 – <u>200 000,0</u> 2019 – <u>430 000,0</u> 2020 – <u>264 048,7</u>

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства			Объём финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них:		км	из них:	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс.рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
						искусственные сооружения, пог.м.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.12	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 – км 470+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2021	30,0	-	1 720 680,4	30,0	-	1 720 680,4	-	-	2019 – <u>240 000,0</u> 2020 – <u>710 000,0</u> 2021 – <u>770 680,4</u>
1.13	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 410+000 – км 440+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	30,0	-	1 783 306,3	30,0	-	1 783 306,3	-	-	2020 – <u>240 000,0</u> 2021 – <u>770 000,0</u> 2022 – <u>773 306,3</u>
1.14	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 380+000 – км 410+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	30,0	-	1 783 306,3	30,0	-	1 783 306,3	-	-	2020 – <u>240 000,0</u> 2021 – <u>770 000,0</u> 2022 – <u>773 306,3</u>

7) Приложение 6 к Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» изложить в следующей редакции:

«Приложение 6  
к Государственной программе «Развитие транспортной  
инфраструктуры Чукотского автономного округа  
на 2014-2022 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
реализации Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014–2022 годы»

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения, тыс. рублей									
		ГРБС	РП	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2014-2022 годы
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014–2022 годы» - всего, в том числе:		907 921 902	0409 0409 0409	1130000 1130000 1130000		1 333 288,1	2 808 162,9	3 941 420,6	4 039 982,5	4 980 996,2	5 935 702,6	6 666 977,4	7 203 042,3	5 357 076,0	42 266 648,6
Основное мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения»		907 921 902	0409 0409 0409	1139999 11301R214B 11301R214B	410 410 410	176 594,2	297 019,5	159 559,1	230 929,7	2 591 390,8	2 365 160,0	2 252 724,3	3 230 680,4	2 448 556,8	13 752 614,8
Основное мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»		907 921 902	0409 0409 0409	1139999 1130290006 1130290006	410 410 410	116 307,1	3 049,8	3 566,4	7 085,8	351 843,1	983 843,1	1 543 553,1	938 521,5	213 197,0	4 160 966,9

Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них»	921 902	0409 0409			-	-	-	-	150 000,0	140 000,0	410 290,1	284 358,2	-	984 648,3
	921 902	0409 0409			-	-	-	-	1 200 000,0	1 800 000,0	1 800 000,0	2 084 565,4	2 084 565,4	8 969 130,8
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы»	907	0409	1139999	240	384 832,8	436 331,4	-	-	-	-	-	-	-	821 164,2
	907	0409	1136999	240		11 891,7	-	-	-	-	-	-	-	11 891,7
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»	921 902	0409 0409	1130490000 1130490000	240 240	-	-	591 404,2	927 014,8	481 699,4	481 798,5	473 273,5	499 238,59	465 078,5	3 919 507,4
	921 902	0409 0409	1130469990 1130469990	240 240	-	-	6 562,2	5 580,8	-	-	-	-	-	12 143,0
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке Чаунского муниципального района Чукотского автономного округа на 2014-2015 годы»	907	0409	1139999	240	3 179,9	267 612,5	-	-	-	-	-	-	-	270 792,4
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий	921 902	0409 0409	1130590000 1130590000	240 240	-	-	318 490,4	177 523,3	142 906,0	63 744,1	85 979,5	64 521,4	44 521,4	897 686,1

(кварталов) в г. Певек Чукотского автономного округа на 2016-2022 годы»															
Справочно: объём бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего		907 921 902	0409 0409 0409	1130000 113000000000 113000000000		652 374,1	1 792 258,0	2 861 838,3	2 691 848,1	63 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	8 466 103,0
в том числе:															
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		907 921 902	0409 0409 0409	1135214 113015214В 113015214В	410 410 410	652 374,1	1 675 504,1	2 787 002,8	2 663 744,7	-	-	-	-	-	7 778 625,7
иные межбюджетные трансферты		907 921 902	0409 0409 0409			-	116 753,9	74 835,5	28 103,4	63 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	687 477,3

»;

8) Приложение 7 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение 7  
к Государственной программе «Развитие транспортной  
инфраструктуры Чукотского автономного округа  
на 2014-2022 годы»

### СВЕДЕНИЯ

**о целевых показателях Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы  
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014–2022 годы»**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа, в том числе:	км	-	-	4 937,91	4 961,14	4 961,14	5 000,96	5 037,67	5 037,67	5 061,08	5 078,13	5 123,13	5 216,62
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	2 877,49	2 900,72	2 900,72	2 940,54	2 977,25	2 977,25	3 000,66	3 017,71	3 047,71	3 110,63
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 075,42	2 105,99
2.	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,70	341,91	36,30	23,23	-	39,82	55,11	-	23,41	21,55	47,00	95,49
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	171,70	294,84	36,30	23,23	-	39,82	55,11	-	23,41	20,05	32,0	64,92
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	47,07	-	-	-	-	-	-	-	1,50	15,00	30,57

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:										
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
2а	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных сооружений (мостов, мостовых переходов, транспортных развязок), в том числе:	км	15,5	29,34	6,15	-	-	-	-	1,65	-	8,07	6,55	2,00	4,92
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	15,5	27,84	6,15	-	-	-	-	1,65	-	8,07	5,05	2,00	4,92
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	167,2	315,01	36,30	23,23	-	39,82	36,71	-	23,41	17,05	45,00	93,49	
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	167,2	269,44	36,30	23,23	-	39,82	36,71	-	23,41	17,05	30,00	62,92	
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	45,57	-	-	-	-	-	-	-	-	15,00	30,57	
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции	км	13,1	26,9	-	-	-	-	-	18,40	-	-	4,50	2,00	2,00



№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:										
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
	автомобильных дорог, в том числе:														
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	13,1	25,4	-	-	-	-	-	18,40	-	-	3,00	2,00	2,00
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	1,50	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50	-	-
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	29,79	6,89	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	-	-	-
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	29,79	6,89	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	-	-	-
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	262,17	266,02	289,43	310,98	356,48	436,97	
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	262,17	266,02	289,43	309,48	341,48	406,40	

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:										
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50	15,00	30,57
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	5,20	5,28	5,72	6,12	6,96	8,52	
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	-	-	3,5	5,75	5,76	7,04	8,81	8,93	9,65	10,26	11,20	13,06	
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0,07	0,72	1,45	

Примечания: В графах «2013 год» и «2014 год» указаны фактические достигнутые величины показателей за соответствующий год.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа (Николаев Л.А.).

Председатель Правительства

Р.В. Копин