



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 ноября 2017 года № 403

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление
Правительства Чукотского автономного округа
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на
2014-2022 годы», Правительство Чукотского автономного округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» (далее – Государственная программа):

1) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы	Общий объём финансовых ресурсов Государственной программы составляет 42 542 294,2 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 9 681 484,1 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году – 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году – 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году – 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году – 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году – 1 349 928,2 тыс. рублей; в 2019 году – 906 613,0 тыс. рублей; в 2020 году – 502 854,2 тыс. рублей; средства окружного бюджета – 26 857 471,4 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году – 949 332,4 тыс. рублей;
---	---

в 2015 году – 1 722 862,3 тыс. рублей;
в 2016 году – 2 149 737,5 тыс. рублей;
в 2017 году – 2 194 403,1 тыс. рублей;
в 2018 году – 3 271 969,8 тыс. рублей;
в 2019 году – 3 478 424,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 3 967 381,5 тыс. рублей;
в 2021 году – 5 112 127,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 4 011 233,8 тыс. рублей;
средства прочих внебюджетных источников – 6 003
338,7 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году – 10 173,2 тыс. рублей;
в 2015 году – 11 891,7 тыс. рублей;
в 2016 году – 6 562,2 тыс. рублей;
в 2017 году – 5 580,8 тыс. рублей;
в 2020 году – 1 800 000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 2 084 565,4 тыс. рублей;
в 2022 году – 2 084 565,4 тыс. рублей»;

2) абзац «Объемы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта подпрограммы «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 766 607,5 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2014 году – 22 243,0 тыс. рублей; в 2015 году – 99 903,0 тыс. рублей; в 2016 году – 165 856,4 тыс. рублей; в 2017 году – 146 893,1 тыс. рублей; в 2018 году – 165 856,0 тыс. рублей; в 2019 году – 165 856,0 тыс. рублей»;
--	---

3) в паспорте подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 36 814 300,3 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 9 681 484,1 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году – 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году – 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году – 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году – 1 782 473,2 тыс. рублей;
--	--

в 2018 году – 1 349 928,2 тыс. рублей;
в 2019 году – 906 613,0 тыс. рублей;
в 2020 году – 502 854,2 тыс. рублей;
средства окружного бюджета – 21 139 650,7 тыс. рублей,
в том числе по годам:
в 2014 году – 680 914,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 1 004 013,2 тыс. рублей;
в 2016 году – 1 063 320,1 тыс. рублей;
в 2017 году – 1 047 488,8 тыс. рублей;
в 2018 году – 2 241 546,4 тыс. рублей;
в 2019 году – 2 548 929,2 тыс. рублей;
в 2020 году – 3 788 280,4 тыс. рублей;
в 2021 году – 4 933 025,9 тыс. рублей;
в 2022 году – 3 832 132,7 тыс. рублей;
средства прочих внебюджетных источников –
5 993 165,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2015 году – 11 891,7 тыс. рублей;
в 2016 году – 6 562,2 тыс. рублей;
в 2017 году – 5 580,8 тыс. рублей;
в 2020 году – 1 800 000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 2 084 565,4 тыс. рублей;
в 2022 году – 2 084 565,4 тыс. рублей»;

в абзаце «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» цифры «249,13» заменить цифрами «716,09»;

4) пункт 3 раздела «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» таблицы «Перечень целевых индикаторов (показателей) Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» приложения 1 изложить в следующей редакции:

«

3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	24,0	0,1	40,0	156,3	111,7	53,8	73,5	84,7	127,0	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них
----	---	----	------	-----	------	-------	-------	------	------	------	-------	--

»;

5) в таблице «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» приложения 2: строку «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Государственной программе	2014-2022	42 542 294,2	9 681 484,1	26 857 471,4	6 003 338,7
	2014	1 611 879,7	652 374,1	949 332,4	10 173,2
	2015	3 527 012,0	1 792 258,0	1 722 862,3	11 891,7
	2016	4 851 283,1	2 694 983,4	2 149 737,5	6 562,2
	2017	3 982 457,1	1 782 473,2	2 194 403,1	5 580,8
	2018	4 621 898,0	1 349 928,2	3 271 969,8	0,0
	2019	4 385 037,0	906 613,0	3 478 424,0	0,0
	2020	6 270 235,7	502 854,2	3 967 381,5	1 800 000,0
	2021	7 196 692,4	0,0	5 112 127,0	2 084 565,4
	2022	6 095 799,2	0,0	4 011 233,8	2 084 565,4

»;

в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:
пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	2014-2019	2 573 472,2	0,0	2 573 472,2	0,0	ДП и СХ ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2017	468 533,2	0,0	468 533,2	0,0	
		2018	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2019	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	

»;

пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«

1.3.	Субсидия на возмещение расходов, связанных с содержанием и эксплуатацией недвижимого имущества	2015-2017	197 184,3	0,0	197 184,3	0,0	ДП и СХ ЧАО
		2015	69 788,5	0,0	69 788,5	0,0	
		2016	60 580,8	0,0	60 580,8	0,0	
		2017	66 815,0	0,0	66 815,0	0,0	

»;

пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«

1.4.	Субсидии авиационным перевозчикам на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	2015-2019	217 586,3	0,0	217 586,3	0,0	ДП и СХ ЧАО
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	
		2016	51 493,6	0,0	51 493,6	0,0	
		2017	34 850,6	0,0	34 850,6	0,0	
		2018	53 000,0	0,0	53 000,0	0,0	
		2019	53 000,0	0,0	53 000,0	0,0	

»;

пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«

1.5.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан-Омолон -Магадан	2017	10 460,4	0,0	10 460,4	0,0	ДП и СХ ЧАО
------	---	------	----------	-----	----------	-----	-------------

»;

в разделе «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»:
пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка морских портов»	2014-2019	766 607,5	0,0	766 607,5	0,0	
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0	
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0	
		2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0	
		2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0	
		2018	165 856,0	0,0	165 856,0	0,0	
		2019	165 856,0	0,0	165 856,0	0,0	

»;

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при погрузке, выгрузке угля, перегрузке угля на рейде в морских портах	2014-2019	635 871,8	0,0	635 871,8	0,0	ДП и СХ ЧАО
		2014	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	
		2015	88 660,0	0,0	88 660,0	0,0	
		2016	135 216,7	0,0	135 216,7	0,0	
		2017	121 023,1	0,0	121 023,1	0,0	
		2018	139 986,0	0,0	139 986,0	0,0	
		2019	139 986,0	0,0	139 986,0	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	2014-2019	766 607,5	0,0	766 607,5	0,0
	2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0
	2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0
	2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0
	2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0
	2018	165 856,0	0,0	165 856,0	0,0
	2019	165 856,0	0,0	165 856,0	0,0

»;

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:
пункты 1, 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	2014-2022	14 545 695,7	8 815 737,5	5 729 958,2	0,0
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0
		2018	1 706 569,4	1 349 928,2	356 641,2	0,0
		2019	1 239 011,2	906 613,0	332 398,2	0,0
		2020	1 294 184,7	502 854,2	791 330,5	0,0
		2021	1 820 000,0	0,0	1 820 000,0	0,0
		2022	1 690 771,3	0,0	1 690 771,3	0,0
1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	2014-2022	14 545 695,7	8 815 737,5	5 729 958,2	0,0
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0
		2018	1 706 569,4	1 349 928,2	356 641,2	0,0
		2019	1 239 011,2	906 613,0	332 398,2	0,0
		2020	1 294 184,7	502 854,2	791 330,5	0,0
		2021	1 820 000,0	0,0	1 820 000,0	0,0
		2022	1 690 771,3	0,0	1 690 771,3	0,0

»;

пункты 1.1.3, 1.1.4 изложить в следующей редакции:

«

1.1.3.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 540 - км 575	2014-2017	1 388 142,3	1 128 994,2	259 148,1	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	87 328,7	60 578,0	26 750,7	0,0	
		2015	682 750,0	495 003,0	187 747,0	0,0	
		2016	542 789,0	505 663,0	37 126,0	0,0	
		2017	75 274,6	67 750,2	7 524,4	0,0	
1.1.4.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Илirianейвеем на 539 км	2015-2017	944 779,4	842 983,5	101 795,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2015	144 821,0	104 997,0	39 824,0	0,0	
		2016	380 000,0	360 007,0	19 993,0	0,0	
		2017	419 958,4	377 979,5	41 978,9	0,0	

»;

пункт 1.1.8 изложить в следующей редакции:

«

1.1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	2017-2020	1 975 118,9	1 343 788,4	631 330,5	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	165 209,2	165 209,2	0,0	0,0	
		2018	573 743,8	273 743,8	300 000,0	0,0	
		2019	701 981,2	401 981,2	300 000,0	0,0	
		2020	534 184,7	502 854,2	31 330,5	0,0	

»;

пункты 2, 2.1 изложить в следующей редакции:

«

2.	Основное мероприятие: «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	2014-2022	5 429 934,8	829 328,6	4 600 606,2	0,0	
		2014	116 307,1	0,0	116 307,1	0,0	
		2015	121 385,7	118 335,9	3 049,8	0,0	
		2016	609 702,0	606 135,6	3 566,4	0,0	
		2017	116 502,7	104 857,1	11 645,6	0,0	
		2018	415 000,0	0,0	415 000,0	0,0	
		2019	983 843,1	0,0	983 843,1	0,0	
		2020	1 034 695,8	0,0	1 034 695,8	0,0	

		2021	1 220 201,9	0,0	1 220 201,9	0,0	
		2022	812 296,5	0,0	812 296,5	0,0	
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 4 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Участок км 621 - км 638	2014-2017	963 897,5	829 328,6	134 568,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	116 307,1	0,0	116 307,1	0,0	
		2015	121 385,7	118 335,9	3 049,8	0,0	
		2016	609 702,0	606 135,6	3 566,4	0,0	
		2017	116 502,7	104 857,1	11 645,6	0,0	

»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»	2016-2022	6 877 133,1	0,0	6 864 990,1	12 143,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	833 445,5	0,0	827 864,7	5 580,8	
		2018	899 926,2	0,0	899 926,2	0,0	
		2019	809 468,0	0,0	809 468,0	0,0	
		2020	1 261 964,0	0,0	1 261 964,0	0,0	
		2021	1 343 465,8	0,0	1 343 465,8	0,0	
		2022	1 129 064,9	0,0	1 129 064,9	0,0	

»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«

7.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016-2022 годы»	2016-2022	1 772 491,3	0,0	1 772 491,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	306 958,1	0,0	306 958,1	0,0	
		2017	102 334,3	0,0	102 334,3	0,0	
		2018	419 979,0	0,0	419 979,0	0,0	
		2019	283 219,9	0,0	283 219,9	0,0	
		2020	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	
		2021	220 000,0	0,0	220 000,0	0,0	
		2022	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы»															
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»		921 902 902	0409 0409 0409	1130490000 1130490000 1130471970	240 240 200	-	-	593 236,5	827 864,7	899 926,2	809 468,0	1 261 964,0	1 343 465,8	1 129 064,9	6 864 990,1
		921 902	0409 0409	1130469990 1130469990	240 240	-	-	6 562,2	5 580,8	-	-	-	-	-	12 143,0
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке Чаунского муниципального района Чукотского автономного округа на 2014-2015 годы»		907	0409	1139999	240	3 179,9	267 612,5	-	-	-	-	-	-	-	270 792,4
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016 - 2022 годы»		921 902 902	0409 0409 0409	1130590000 1130590000 1130500000	240 240 240	-	-	306 958,1	102 334,3	419 979,0	283 219,9	240 000,0	220 000,0	200 000,0	1 772 491,3

Справочно: объём бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего		907 921 902	0409 0409 0409	1130000 11300000000 11300000000		652 374,1	1 792 258,0	2 694 983,4	1 782 473,2	1 349 928,2	906 613,0	502 854,2	0,0	0,0	9 681 484,1
в том числе:															
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		907 921 902	0409 0409 0409	1135214 113015214В 113015214В 11301R1150 11302R1150	410 410 410	652 374,1	1 675 504,1	2 618 847,8	1 617 264,0	1 349 928,2	906 613,0	502 854,2	0,0	0,0	9 323 385,4
иные межбюджетные трансферты		907 921 902	0409 0409 0409			-	116 753,9	76 135,6	165 209,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	358 098,7

»;

7) в таблице «Сведения о целевых показателях Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» приложения 7:

пункты 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 изложить в следующей редакции:

«

6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	17,17	466,96	6,0	0,0	0,12	46,21	101,19	105,81	47,00	61,00	59,64	40,00
----	--	----	-------	--------	-----	-----	------	-------	--------	--------	-------	-------	-------	-------

	эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	17,17	466,96	6,0	0	0,12	46,2	101,19	105,81	47,00	61,00	59,64	40,00
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	363,36	475,02	528,82	602,34	687,00	814,01
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	363,36	475,02	528,82	600,84	673,30	768,43
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50	13,70	45,57

»;

дополнить пунктами 8, 8.1, 8.2 следующего содержания:

«

8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	7,21	9,43	10,49	11,94	13,58	15,93
8.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	-	-	3,50	5,75	5,76	7,04	12,20	15,95	17,73	20,13	22,55	25,57
8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0,07	0,66	2,16

».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа (Николаев Л.А.).

Председатель Правительства



Р.В. Копин