



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 13 марта 2019 года

№ 129

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление  
Правительства Чукотского автономного округа  
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы  
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа  
на 2014-2022 годы», Правительство Чукотского автономного округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» следующие изменения:

1) в наименовании слова «на 2014-2022 годы» исключить;

2) в пункте 1 слова «на 2014-2022 годы» исключить;

3) в пункте 3 слова «и сельскохозяйственной» исключить;

4) в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» (далее – Государственная программа):

в наименовании слова «на 2014-2022 годы» исключить;

в паспорте Государственной программы:

в наименовании слова «на 2014-2022 годы» исключить;

абзац «Ответственный исполнитель Государственной программы»

изложить в следующей редакции:

«Ответственный  
исполнитель  
Государственной  
программы

Департамент промышленной политики Чукотского  
автономного округа»;

абзац «Сроки и этапы реализации Государственной программы»  
изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Государственной программы 2014-2024 годы (без разделения на этапы)»;

абзац «Объемы финансовых ресурсов Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы

Общий объем финансовых ресурсов Государственной программы составляет 52 645 248,8 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 16 833 053,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

- в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;
- в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;
- в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей;
- в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей;
- в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей;
- в 2019 году - 2 424 875,0 тыс. рублей;
- в 2020 году - 2 029 556,2 тыс. рублей;
- в 2021 году - 3 600 000,0 тыс. рублей;

средства окружного бюджета – 35 714 113,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

- в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;
- в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;
- в 2016 году - 2 149 737,5 тыс. рублей;
- в 2017 году - 2 127 461,6 тыс. рублей;
- в 2018 году - 1 624 564,5 тыс. рублей;
- в 2019 году - 1 781 181,1 тыс. рублей;
- в 2020 году - 1 689 604,2 тыс. рублей;
- в 2021 году - 2 270 536,2 тыс. рублей;
- в 2022 году – 3 568 789,5 тыс. рублей;
- в 2023 году – 7 237 525,3 тыс. рублей;
- в 2024 году – 10 592 518,7 тыс. рублей;

средства прочих внебюджетных источников - 98 082,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

- в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;
- в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;
- в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;
- в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей;
- в 2019 году - 63 874,3 тыс. рублей»;

в паспорте Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы:

в наименовании слова «на 2014-2022 годы» исключить;

абзац «Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)» изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)

Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа»;

абзац «Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы

Количество перевезенных пассажиров на местных авиационных линиях;  
количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по межрегиональным маршрутам с территории Чукотского автономного округа;  
количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по маршруту Магадан - Омолон - Магадан;  
количество действующих взлетно-посадочных площадок;  
оборудование воздушного пункта пропуска в аэропорту Анадырь (Угольный);  
количество аэродромов и посадочных площадок, обеспеченных допустимым уровнем содержания;  
количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Магадан-Кепервеем-Магадан по льготным тарифам;  
количество обустроенных взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах»;

абзац «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Подпрограммы

2014-2024 годы (без разделения на этапы)»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы

Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 6 098 723,4 тыс. рублей, из них:  
средства окружного бюджета -  
6 088 550,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей;  
в 2016 году - 756 021,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 763 793,5 тыс. рублей;

в 2018 году - 593 938,3 тыс. рублей;  
в 2019 году - 599 592,7 тыс. рублей;  
в 2020 году - 514 736,6 тыс. рублей;  
в 2021 году - 498 836,6 тыс. рублей;  
в 2022 году - 498 836,6 тыс. рублей;  
в 2023 году - 498 836,6 тыс. рублей;  
в 2024 году - 498 836,6 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников -  
10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей»;

в паспорте Подпрограммы «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» Государственной программы:

в наименовании слова «на 2014-2022 годы» исключить;

абзац «Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)» изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)»	Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа»;
--	---

абзац «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Подпрограммы»	2014-2024 годы (без деления на этапы)»;
---	---

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы»	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 139 129,9 тыс. рублей за счёт средств окружного бюджета, в том числе по годам:
---	--

Подпрограммы	в 2014 году - 22 243,0 тыс. рублей; в 2015 году - 99 903,0 тыс. рублей; в 2016 году - 165 856,4 тыс. рублей; в 2017 году - 146 893,1 тыс. рублей; в 2018 году - 126 319,2 тыс. рублей; в 2019 году - 96 319,2 тыс. рублей; в 2020 году - 96 319,2 тыс. рублей; в 2021 году - 96 319,2 тыс. рублей; в 2022 году - 96 319,2 тыс. рублей; в 2023 году - 96 319,2 тыс. рублей; в 2024 году - 96 319,2 тыс. рублей»;
--------------	---

в паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

в наименовании слова «на 2014-2022 годы» исключить;

абзац «Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)» изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)

Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа»;

абзац «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2014-2024 годы (без деления на этапы)»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы

Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 43 451 152,9 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 16 833 053,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;

в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;

в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей;

в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей;

в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей;

в 2019 году - 2 424 875,0 тыс. рублей;

в 2020 году - 2 029 556,2 тыс. рублей;

в 2021 году - 3 600 000,0 тыс. рублей;

средства окружного бюджета - 26 530 190,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей;

в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей;

в 2016 году - 1 063 320,1 тыс. рублей;

в 2017 году - 1 045 044,6 тыс. рублей;

в 2018 году - 680 372,8 тыс. рублей;

в 2019 году - 852 353,5 тыс. рублей;

в 2020 году - 845 632,7 тыс. рублей;

в 2021 году - 1 442 828,7 тыс. рублей;

в 2022 году - 2 741 082,0 тыс. рублей;

в 2023 году - 6 409 817,8 тыс. рублей;

в 2024 году - 9 764 811,2 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников -  
87 909,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей;  
в 2019 году - 63 874,3 тыс. рублей»;

абзац «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые  
результаты  
реализации  
Подпрограммы

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 359,43 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,44 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 1 177,2 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 0,44 км;

увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 2,2 раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

в паспорте Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы:

в наименовании слова «на 2014-2022 годы» исключить;

абзац «Ответственный исполнитель Подпрограммы (соисполнитель Государственной программы)» изложить в следующей редакции:

«Ответственный  
исполнитель  
Подпрограммы  
(соисполнитель

Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа»;

Государственной  
программы)

абзац «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2014-2024 годы (без разделения на этапы)»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы»	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 956 242,6 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам:
в 2016 году	- 164 539,8 тыс. рублей;
в 2017 году	- 171 730,4 тыс. рублей;
в 2018 году	- 223 934,2 тыс. рублей;
в 2019 году	- 232 915,7 тыс. рублей;
в 2020 году	- 232 915,7 тыс. рублей;
в 2021 году	- 232 551,7 тыс. рублей;
в 2022 году	- 232 551,7 тыс. рублей;
в 2023 году	- 232 551,7 тыс. рублей;
в 2024 году	- 232 551,7 тыс. рублей»;

в абзаце первом раздела 2 «Механизм реализации Государственной программы» слова «и сельскохозяйственной» исключить;  
приложение 1 изложить в следующей редакции:

«Приложение 1  
к Государственной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
Чукотского автономного округа»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**целевых индикаторов (показателей) Государственной программы**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения показателей											Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
<b>Государственная программа</b>															
1.	Обеспечение авиационной доступности населенных пунктов	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
2.	Обеспечение доступности межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом	%	х	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
3.	Обеспечение доступности между населенными пунктами Чукотского автономного округа морским транспортом	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Государственная поддержка морских портов
4.	Обеспечение населенных пунктов доступными топливно-энергетическими ресурсами (уголь), перевезенными морским транспортом	%	х	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Государственная поддержка морских портов
5.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог	%	19,7	16,7	17,8	61,2	60,9	61,0	61,0	61,4	62,0	62,2	63,6	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция	



	общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа (на конец года)													автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы». Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»
6.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального, местного и	%	14,4	14,4	15,1	43,6	43,5	43,6	43,6	44,0	44,5	44,6	46,0	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального

	<p>федерального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Чукотского автономного округа (на конец года)</p>													<p>значения и сооружений на них.  Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них.  Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.  Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы».  Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского</p>
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

														автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»
<b>Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»</b>														
1.	Количество перевезенных пассажиров на местных авиационных линиях	тыс. чел.	39,5	39,7	39,9	39,7	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
2.	Количество действующих взлетно-посадочных площадок	ед.	12	12	12	13	13	x	x	x	x	x	x	Развитие аэропортовой инфраструктуры
3.	Количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по межрегиональным маршрутам с территории Чукотского автономного округа	ед.	x	x	x	51	50	51	51	51	51	51	51	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
4.	Количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по маршруту Магадан - Омолон - Магадан	ед.	x	x	x	70	82	82	82	82	82	82	82	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
5.	Оборудование воздушного пункта пропуска в аэропорту Анадырь (Угольный)	%	x	x	x	60	x	x	x	x	x	x	x	Развитие аэропортовой инфраструктуры
6.	Количество аэродромов и посадочных площадок, обеспеченных допустимым уровнем содержания	ед.	x	x	x	x	1	1	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
7.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Магадан-Кепервеем-Магадан по льготным тарифам	тыс. чел.	x	x	x	x	x	2,5	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов

8.	Количество обустроенных взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах	ед	х	х	х	х	х	4	4	х	х	х	х	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
<b>Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»</b>														
1.	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом	тыс. чел.	25,9	30,4	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	Государственная поддержка морских портов
2.	Объём угля, погруженного и выгруженного в морских портах	тыс. тонн	х	315,2	271,9	270,0	270,0	270,0	220,0	220,0	220,0	220,0	220,0	Государственная поддержка морских портов
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>														
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения (на конец года)	км	2 900,7	2 900,7	2 940,5	2 988,5	3 002,2	3 008,0	3 010,3	3 042,7	3 090,6	3 099,6	3 225,6	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
1.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	23,2	-	39,8	36,7	-	5,8	2,3	32,4	47,9	9,0	126,0	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
2.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец года)	км	2 060,4	2 060,4	2 060,4	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 909,9	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	24,0	0,1	40,0	156,3	3,9	27,2	34,7	32,4	243,1	204,2	321,2	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция

														автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них. Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»
4.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	23,2	-	39,8	55,1	-	5,8	2,7	32,4	47,9	9,0	126,0	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них

Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»														
1.	Количество выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	шт.	х	х	584	584	201	201	201	201	201	201	201	Обеспечение функционирования государственных учреждений.
2.	Объем просроченной задолженности по страховым взносам в государственные внебюджетные фонды, налогам и сборам в бюджеты всех уровней у ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	тыс. руб.	х	х	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Обеспечение функционирования государственных учреждений.
3.	Объем просроченной задолженности по выплате заработной платы работникам ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	тыс. руб.	х	х	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Обеспечение функционирования государственных учреждений.

ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» - Государственное казённое учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»

»;

приложение 2 изложить в следующей редакции:

«Приложение 2  
к Государственной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
Чукотского автономного округа»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»

N п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия, ведомственной целевой программы	Период реализации (годы)	Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей				Ответственный исполнитель, соисполнители, участники
			всего	в том числе:			
				федерального бюджета	окружного бюджета	прочих внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Всего по Государственной программе</b>	<b>2014-2024</b>	<b>52 645 248,8</b>	<b>16 833 053,3</b>	<b>35 714 113,3</b>	<b>98 082,2</b>	
		<b>2014</b>	<b>1 611 879,7</b>	<b>652 374,1</b>	<b>949 332,4</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2015</b>	<b>3 527 012,0</b>	<b>1 792 258,0</b>	<b>1 722 862,3</b>	<b>11 891,7</b>	
		<b>2016</b>	<b>4 851 283,1</b>	<b>2 694 983,4</b>	<b>2 149 737,5</b>	<b>6 562,2</b>	
		<b>2017</b>	<b>3 915 515,6</b>	<b>1 782 473,2</b>	<b>2 127 461,6</b>	<b>5 580,8</b>	
		<b>2018</b>	<b>3 481 097,9</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>1 624 564,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>4 269 930,4</b>	<b>2 424 875,0</b>	<b>1 781 181,1</b>	<b>63 874,3</b>	
		<b>2020</b>	<b>3 719 160,4</b>	<b>2 029 556,2</b>	<b>1 689 604,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>5 870 536,2</b>	<b>3 600 000,0</b>	<b>2 270 536,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>3 568 789,5</b>	<b>0,0</b>	<b>3 568 789,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>7 237 525,3</b>	<b>0,0</b>	<b>7 237 525,3</b>	<b>0,0</b>	
	<b>2024</b>	<b>10 592 518,7</b>	<b>0,0</b>	<b>10 592 518,7</b>	<b>0,0</b>		
<b>Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»</b>							
1.	<b>Основное мероприятие: «Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов»</b>	<b>2014-2024</b>	<b>5 771 862,5</b>	<b>0,0</b>	<b>5 771 862,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>618 793,5</b>	<b>0,0</b>	<b>618 793,5</b>	<b>0,0</b>	

		<b>2018</b>	<b>592 716,1</b>	<b>0,0</b>	<b>592 716,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>599 592,7</b>	<b>0,0</b>	<b>599 592,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>514 736,6</b>	<b>0,0</b>	<b>514 736,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
1.1.	Субсидии организациям на компенсацию затрат по уплате лизинговых платежей по договорам лизинга воздушных судов	<b>2014-2018</b>	<b>319 081,8</b>	<b>0,0</b>	<b>319 081,8</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2014	35 572,3	0,0	35 572,3	0,0	
		2015	75 839,3	0,0	75 839,3	0,0	
		2016	105 038,4	0,0	105 038,4	0,0	
		2017	77 024,4	0,0	77 024,4	0,0	
		2018	25 607,4	0,0	25 607,4	0,0	
1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	<b>2014-2024</b>	<b>4 705 155,4</b>	<b>0,0</b>	<b>4 705 155,4</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2017	468 533,2	0,0	468 533,2	0,0	
		2018	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2019	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2020	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2021	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2022	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2023	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2024	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
1.3.	Субсидии аэропортам на возмещение затрат по приобретённой тепловой и электрической энергии, холодному водоснабжению	<b>2015-2019</b>	<b>220 858,9</b>	<b>0,0</b>	<b>220 858,9</b>	<b>0,0</b>	
		2015	69 788,5	0,0	69 788,5	0,0	
		2016	60 580,8	0,0	60 580,8	0,0	
		2017	37 028,7	0,0	37 028,7	0,0	
		2018	33 815,0	0,0	33 815,0	0,0	
		2019	19 645,9	0,0	19 645,9	0,0	
1.4.	Субсидии авиационным перевозчикам на возмещение	<b>2015-2024</b>	<b>282 710,1</b>	<b>0,0</b>	<b>282 710,1</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	



	недополученных доходов, связанных с осуществлением межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	2016	51 493,6	0,0	51 493,6	0,0	
		2017	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2018	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2019	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2020	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2021	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2022	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2023	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2024	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
1.5.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан - Омолон - Магадан	<b>2017-2024</b>	<b>112 583,0</b>	<b>0,0</b>	<b>112 583,0</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2017	10 460,4	0,0	10 460,4	0,0	
		2018	14 586,8	0,0	14 586,8	0,0	
		2019	14 586,8	0,0	14 586,8	0,0	
		2020	14 589,8	0,0	14 589,8	0,0	
		2021	14 589,8	0,0	14 589,8	0,0	
		2022	14 589,8	0,0	14 589,8	0,0	
		2023	14 589,8	0,0	14 589,8	0,0	
	2024	14 589,8	0,0	14 589,8	0,0		
1.6.	Субсидии аэропортам на возмещение затрат на уплату налога на имущество	<b>2018-2019</b>	<b>44 460,1</b>	<b>0,0</b>	<b>44 460,1</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2018	27 960,1	0,0	27 960,1	0,0	
		2019	16 500,0	0,0	16 500,0	0,0	
1.7.	Субсидии аэропортам на возмещение затрат, связанных с содержанием аэродромов и посадочных площадок	<b>2018-2019</b>	<b>19 613,2</b>	<b>0,0</b>	<b>19 613,2</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2018	6 500,0	0,0	6 500,0	0,0	
		2019	13 113,2	0,0	13 113,2	0,0	
1.8.	Субсидии на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа	<b>2019-2020</b>	<b>30 900,0</b>	<b>0,0</b>	<b>30 900,0</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2019	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	
		2020	15 900,0	0,0	15 900,0	0,0	
1.9.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных	2019	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	Департамент ПП ЧАО

	доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан-Кепервеем - Магадан						
2.	<b>Основное мероприятие: «Развитие аэропортовой инфраструктуры»</b>	<b>2014-2018</b>	<b>326 860,9</b>	<b>0,0</b>	<b>316 687,7</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2014</b>	<b>12 040,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 867,1</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2015</b>	<b>168 598,4</b>	<b>0,0</b>	<b>168 598,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>145 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>145 000,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>1 222,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 222,2</b>	<b>0,0</b>	
2.1.	Строительство объекта: «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь Округной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)»	<b>2014-2018</b>	<b>321 860,9</b>	<b>0,0</b>	<b>311 687,7</b>	<b>10 173,2</b>	ГКУ «УКС ЧАО»
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2	
		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0	
		2017	140 000,0	0,0	140 000,0	0,0	
		2018	1 222,2	0,0	1 222,2	0,0	
2.2.	Субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с проведением работ по оборудованию воздушного пункта пропуска в аэропорту Анадырь (Угольный)	2017	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	Департамент ПП ЧАО
	<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014-2024</b>	<b>6 098 723,4</b>	<b>0,0</b>	<b>6 088 550,2</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2014</b>	<b>256 348,6</b>	<b>0,0</b>	<b>246 175,4</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2015</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>763 793,5</b>	<b>0,0</b>	<b>763 793,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>593 938,3</b>	<b>0,0</b>	<b>593 938,3</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>599 592,7</b>	<b>0,0</b>	<b>599 592,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>514 736,6</b>	<b>0,0</b>	<b>514 736,6</b>	<b>0,0</b>	
<b>2021</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>			

		<b>2022</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	
<b>Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»</b>							
<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие:</b>	<b>2014-2024</b>	<b>1 139 129,9</b>	<b>0,0</b>	<b>1 139 129,9</b>	<b>0,0</b>	
	<b>«Государственная поддержка морских портов»</b>	<b>2014</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>146 893,1</b>	<b>0,0</b>	<b>146 893,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	
<b>1.1.</b>	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением морских и внутрилиманских пассажирских перевозок	<b>2014-2024</b>	<b>260 085,7</b>	<b>0,0</b>	<b>260 085,7</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2014	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2015	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2016	30 639,7	0,0	30 639,7	0,0	
		2017	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2018	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2019	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2020	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2021	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2022	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2023	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2024	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
<b>1.2.</b>	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при погрузке, выгрузке угля, перегрузке угля	<b>2014-2024</b>	<b>879 044,2</b>	<b>0,0</b>	<b>879 044,2</b>	<b>0,0</b>	
		2014	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	
		2015	88 660,0	0,0	88 660,0	0,0	
		2016	135 216,7	0,0	135 216,7	0,0	

	на рейде в морских портах	2017	121 023,1	0,0	121 023,1	0,0
		2018	100 449,2	0,0	100 449,2	0,0
		2019	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0
		2020	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0
		2021	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0
		2022	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0
		2023	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0
		2024	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0
	Всего по Подпрограмме	<b>2014-2024</b>	<b>1 139 129,9</b>	<b>0,0</b>	<b>1 139 129,9</b>	<b>0,0</b>
		<b>2014</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>
		<b>2015</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>
		<b>2016</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>
		<b>2017</b>	<b>146 893,1</b>	<b>0,0</b>	<b>146 893,1</b>	<b>0,0</b>
		<b>2018</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>
		<b>2019</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>
		<b>2020</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>
		<b>2021</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>
		<b>2022</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>
		<b>2023</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>
		<b>2024</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96 319,2</b>	<b>0,0</b>
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>						
1.	Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	<b>2014-2024</b>	<b>32 856 410,6</b>	<b>15 837 750,5</b>	<b>17 018 660,1</b>	<b>0,0</b>
		<b>2014</b>	<b>828 968,3</b>	<b>652 374,1</b>	<b>176 594,2</b>	<b>0,0</b>
		<b>2015</b>	<b>1 934 523,6</b>	<b>1 637 504,1</b>	<b>297 019,5</b>	<b>0,0</b>
		<b>2016</b>	<b>2 248 406,9</b>	<b>2 088 847,8</b>	<b>159 559,1</b>	<b>0,0</b>
		<b>2017</b>	<b>1 783 260,3</b>	<b>1 677 616,1</b>	<b>105 644,2</b>	<b>0,0</b>
		<b>2018</b>	<b>1 955 783,2</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>99 249,8</b>	<b>0,0</b>
		<b>2019</b>	<b>2 649 507,0</b>	<b>2 424 875,0</b>	<b>224 632,0</b>	<b>0,0</b>
		<b>2020</b>	<b>2 075 620,0</b>	<b>1 900 000,0</b>	<b>175 620,0</b>	<b>0,0</b>
		<b>2021</b>	<b>4 415 647,1</b>	<b>3 600 000,0</b>	<b>815 647,1</b>	<b>0,0</b>
		<b>2022</b>	<b>1 334 694,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 334 694,2</b>	<b>0,0</b>
		<b>2023</b>	<b>5 160 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5 160 000,0</b>	<b>0,0</b>

		<b>2024</b>	<b>8 470 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8 470 000,0</b>	<b>0,0</b>	
1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	<b>2014-2024</b>	<b>32 856 410,6</b>	<b>15 837 750,5</b>	<b>17 018 660,1</b>	<b>0,0</b>	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0	
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0	
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0	
		2019	2 649 507,0	2 424 875,0	224 632,0	0,0	
		2020	2 075 620,0	1 900 000,0	175 620,0	0,0	
		2021	4 415 647,1	3 600 000,0	815 647,1	0,0	
		2022	1 334 694,2	0,0	1 334 694,2	0,0	
		2023	5 160 000,0	0,0	5 160 000,0	0,0	
		2024	8 470 000,0	0,0	8 470 000,0	0,0	
1.1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 575 - км 598.2	2014	211 055,4	184 417,1	26 638,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.2.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 503 + 000 - км 537 + 952	<b>2014-2016</b>	<b>1 375 633,8</b>	<b>1 178 552,4</b>	<b>197 081,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	530 584,2	407 379,0	123 205,2	0,0	
		2015	559 063,7	525 504,1	33 559,6	0,0	
		2016	285 985,9	245 669,3	40 316,6	0,0	

1.1.3.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 540 - км 575	<b>2014-2017</b>	<b>1 388 142,3</b>	<b>1 128 994,2</b>	<b>259 148,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	87 328,7	60 578,0	26 750,7	0,0	
		2015	682 750,0	495 003,0	187 747,0	0,0	
		2016	542 789,0	505 663,0	37 126,0	0,0	
		2017	75 274,6	67 750,2	7 524,4	0,0	
1.1.4.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Илирнейвеем на 539 км	<b>2015-2017</b>	<b>944 779,4</b>	<b>842 983,5</b>	<b>101 795,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2015	144 821,0	104 997,0	39 824,0	0,0	
		2016	380 000,0	360 007,0	19 993,0	0,0	
		2017	419 958,4	377 979,5	41 978,9	0,0	
1.1.5.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	<b>2019-2021</b>	<b>1 375 457,5</b>	<b>1 265 420,9</b>	<b>110 036,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	813 905,6	748 793,1	65 112,5	0,0	
		2020	420 200,0	386 584,0	33 616,0	0,0	
		2021	141 351,9	130 043,8	11 308,1	0,0	
1.1.6.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон -	<b>2015-2019</b>	<b>2 712 736,4</b>	<b>2 557 473,6</b>	<b>155 262,8</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2015	547 888,9	512 000,0	35 888,9	0,0	
		2016	834 334,8	801 676,3	32 658,5	0,0	

	Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Аной на 502 км	2017	657 519,3	624 643,3	32 876,0	0,0	
		2018	589 562,9	542 397,9	47 165,0	0,0	
		2019	83 430,5	76 756,1	6 674,4	0,0	
1.1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	<b>2020-2022</b>	<b>2 353 471,1</b>	<b>1 944 393,3</b>	<b>409 077,8</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	1 084 617,4	997 848,0	86 769,4	0,0	
		2021	1 028 853,7	946 545,3	82 308,4	0,0	
		2022	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	
1.1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	<b>2017-2020</b>	<b>992 958,1</b>	<b>961 709,2</b>	<b>31 248,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	165 209,2	165 209,2	0,0	0,0	
		2018	803 573,0	796 500,0	7 073,0	0,0	
		2019	13 773,3	0,0	13 773,3	0,0	
		2020	10 402,6	0,0	10 402,6	0,0	
1.1.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории	<b>2016-2019</b>	<b>1 555 083,1</b>	<b>1 431 594,2</b>	<b>123 488,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	205 297,2	175 832,2	29 465,0	0,0	
		2017	465 298,8	442 033,9	23 264,9	0,0	
		2018	562 647,3	517 635,5	45 011,8	0,0	

	Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	2019	321 839,8	296 092,6	25 747,2	0,0	
1.1.10.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485 + 000 - км 500 + 339	<b>2019-2021</b>	<b>913 824,8</b>	<b>840 718,8</b>	<b>73 106,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	654 942,3	602 546,9	52 395,4	0,0	
		2020	220 400,0	202 768,0	17 632,0	0,0	
		2021	38 482,5	35 403,9	3 078,6	0,0	
1.1.11.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470 + 000 - км 485 + 597	<b>2019-2021</b>	<b>1 189 985,7</b>	<b>1 094 786,9</b>	<b>95 198,8</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	761 615,5	700 686,3	60 929,2	0,0	
		2020	340 000,0	312 800,0	27 200,0	0,0	
		2021	88 370,2	81 300,6	7 069,6	0,0	
1.1.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до	<b>2021-2022</b>	<b>1 035 034,4</b>	<b>754 400,0</b>	<b>280 634,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	820 000,0	754 400,0	65 600,0	0,0	
		2022	215 034,4	0,0	215 034,4	0,0	



	Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455+000 – км 470+000						
1.1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 – км 455+000	<b>2021-2022</b>	<b>1 162 803,6</b>	<b>837 200,0</b>	<b>325 603,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	910 000,0	837 200,0	72 800,0	0,0	
		2022	252 803,6	0,0	252 803,6	0,0	
1.1.14.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425+000 – км 440+000	<b>2021-2022</b>	<b>1 132 841,4</b>	<b>815 106,4</b>	<b>317 735,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	885 985,2	815 106,4	70 878,8	0,0	
		2022	246 856,2	0,0	246 856,2	0,0	
1.1.15.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416+000 – км 425+000	<b>2021-2023</b>	<b>1 802 603,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1 802 603,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	502 603,6	0,0	502 603,6	0,0	
		2022	380 000,0	0,0	380 000,0	0,0	
		2023	920 000,0	0,0	920 000,0	0,0	

1.1.16.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон- Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон- Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 398+000 - км 416+000	<b>2023-2024</b>	<b>1 460 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 460 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	560 000,0	0,0	560 000,0	0,0	
		2024	900 000,0	0,0	900 000,0	0,0	
1.1.17.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон- Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон- Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 388+000 - км 398+000	<b>2023-2024</b>	<b>1 500 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 500 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	520 000,0	0,0	520 000,0	0,0	
		2024	980 000,0	0,0	980 000,0	0,0	
1.1.18.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон- Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон- Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 356+000 - км 373+000	<b>2023-2024</b>	<b>1 060 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 060 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	450 000,0	0,0	450 000,0	0,0	
		2024	610 000,0	0,0	610 000,0	0,0	
1.1.19.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон- Анадырь на территории	<b>2023-2024</b>	<b>1 500 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 500 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	520 000,0	0,0	520 000,0	0,0	
		2024	980 000,0	0,0	980 000,0	0,0	

	Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 340+000 – км 356+000						
1.1.20.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 336+000 – км 340+000	<b>2023-2024</b>	<b>1 300 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 300 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	380 000,0	0,0	380 000,0	0,0	
		2024	920 000,0	0,0	920 000,0	0,0	
1.1.21.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 321+000 – км 336+000	<b>2023-2024</b>	<b>1 220 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 220 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	340 000,0	0,0	340 000,0	0,0	
		2024	880 000,0	0,0	880 000,0	0,0	
1.1.22.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до	<b>2023-2024</b>	<b>1 240 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 240 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	340 000,0	0,0	340 000,0	0,0	
		2024	900 000,0	0,0	900 000,0	0,0	

	Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 308+000 – км 321+000						
1.1.23.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 300+000 – км 308+000	<b>2023-2024</b>	<b>1 140 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 140 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	340 000,0	0,0	340 000,0	0,0	
		2024	800 000,0	0,0	800 000,0	0,0	
1.1.24.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 290+000 – км 300+000	<b>2023-2024</b>	<b>770 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>770 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	
		2024	520 000,0	0,0	520 000,0	0,0	
1.1.25.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 373+000 – км 388+000	<b>2023-2024</b>	<b>1 520 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 520 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	540 000,0	0,0	540 000,0	0,0	
		2024	980 000,0	0,0	980 000,0	0,0	

2.	<b>Основное мероприятие:</b> <b>«Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»</b>	<b>2014-2017</b>	<b>963 897,5</b>	<b>829 328,6</b>	<b>134 568,9</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>116 307,1</b>	<b>0,0</b>	<b>116 307,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>121 385,7</b>	<b>118 335,9</b>	<b>3 049,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>609 702,0</b>	<b>606 135,6</b>	<b>3 566,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>116 502,7</b>	<b>104 857,1</b>	<b>11 645,6</b>	<b>0,0</b>	
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино-Кепервеем» до 4 км а/д «Певек-Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Участок км 621 - км 638	<b>2014-2017</b>	<b>963 897,5</b>	<b>829 328,6</b>	<b>134 568,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	116 307,1	0,0	116 307,1	0,0	
		2015	121 385,7	118 335,9	3 049,8	0,0	
		2016	609 702,0	606 135,6	3 566,4	0,0	
		2017	116 502,7	104 857,1	11 645,6	0,0	
3.	<b>Основное мероприятие:</b> <b>«Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них»</b>	<b>2020</b>	<b>140 756,2</b>	<b>129 556,2</b>	<b>11 200,0</b>	<b>0,0</b>	
3.1.	Реконструкция моста через протоку Портовская на км 0 + 058 автомобильной дороги «Марково – Аэропорт»	2020	140 756,2	129 556,2	11 200,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
4.	<b>Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части</b>	<b>2014-2015</b>	<b>869 473,9</b>	<b>36 418,0</b>	<b>821 164,2</b>	<b>11 891,7</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		<b>2014</b>	<b>384 832,8</b>	<b>0,0</b>	<b>384 832,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>484 641,1</b>	<b>36 418,0</b>	<b>436 331,4</b>	<b>11 891,7</b>	

	проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы»						
5.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»	2016-2024	7 091 368,9	0,0	7 015 351,6	76 017,3	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	831 001,3	0,0	825 420,5	5 580,8	
		2018	372 501,9	0,0	372 501,9	0,0	
		2019	471 055,9	0,0	407 181,6	63 874,3	
		2020	658 812,7	0,0	658 812,7	0,0	
		2021	407 181,6	0,0	407 181,6	0,0	
		2022	1 206 387,8	0,0	1 206 387,8	0,0	
		2023	1 249 817,8	0,0	1 249 817,8	0,0	
	2024	1 294 811,2	0,0	1 294 811,2	0,0		
6.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке Чаунского муниципального района Чукотского автономного округа на 2014-2015 годы»	2014-2015	270 792,4	0,0	270 792,4	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	3 179,9	0,0	3 179,9	0,0	
		2015	267 612,5	0,0	267 612,5	0,0	
7.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016-2022 годы»	2016-2022	1 258 453,4	0,0	1 258 453,4	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	306 958,1	0,0	306 958,1	0,0	
		2017	102 334,3	0,0	102 334,3	0,0	
		2018	208 621,1	0,0	208 621,1	0,0	
		2019	220 539,9	0,0	220 539,9	0,0	
		2021	220 000,0	0,0	220 000,0	0,0	
	2022	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0		

		<b>2014-2022</b>	<b>43 451 152,9</b>	<b>16 833 053,3</b>	<b>26 530 190,6</b>	<b>87 909,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>1 333 288,1</b>	<b>652 374,1</b>	<b>680 914,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>2 808 162,9</b>	<b>1 792 258,0</b>	<b>1 004 013,2</b>	<b>11 891,7</b>	
		<b>2016</b>	<b>3 764 865,7</b>	<b>2 694 983,4</b>	<b>1 063 320,1</b>	<b>6 562,2</b>	
		<b>2017</b>	<b>2 833 098,6</b>	<b>1 782 473,2</b>	<b>1 045 044,6</b>	<b>5 580,8</b>	
		<b>2018</b>	<b>2 536 906,2</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>680 372,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>3 341 102,8</b>	<b>2 424 875,0</b>	<b>852 353,5</b>	<b>63 874,3</b>	
		<b>2020</b>	<b>2 875 188,9</b>	<b>2 029 556,2</b>	<b>845 632,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>5 042 828,7</b>	<b>3 600 000,0</b>	<b>1 442 828,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>2 741 082,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 741 082,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>6 409 817,8</b>	<b>0,0</b>	<b>6 409 817,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>9 764 811,2</b>	<b>0,0</b>	<b>9 764 811,2</b>	<b>0,0</b>	
<b>Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»</b>							
<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»</b>	<b>2016-2022</b>	<b>1 956 242,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1 956 242,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>223 934,2</b>	<b>0,0</b>	<b>223 934,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	
<b>1.1.</b>	<b>Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства</b>	<b>2016-2022</b>	<b>1 942 674,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1 942 674,6</b>	<b>0,0</b>	<b>ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»</b>
		<b>2016</b>	<b>163 039,8</b>	<b>0,0</b>	<b>163 039,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>170 230,4</b>	<b>0,0</b>	<b>170 230,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>222 366,2</b>	<b>0,0</b>	<b>222 366,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>231 415,7</b>	<b>0,0</b>	<b>231 415,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>231 415,7</b>	<b>0,0</b>	<b>231 415,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>231 051,7</b>	<b>0,0</b>	<b>231 051,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>231 051,7</b>	<b>0,0</b>	<b>231 051,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>231 051,7</b>	<b>0,0</b>	<b>231 051,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>231 051,7</b>	<b>0,0</b>	<b>231 051,7</b>	<b>0,0</b>	

1.2.	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа в соответствии с Законом Чукотского автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, Чукотском территориальном фонде обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	<b>2016-2022</b>	<b>13 568,0</b>	<b>0,0</b>	<b>13 568,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2017	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2018	1 568,0	0,0	1 568,0	0,0	
		2019	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2020	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2021	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2022	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2023	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
2024	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0			
<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2016-2022</b>	<b>1 956 242,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1 956 242,6</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2016</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2017</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2018</b>	<b>223 934,2</b>	<b>0,0</b>	<b>223 934,2</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2019</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2020</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 915,7</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2021</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2022</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2023</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>		
	<b>2024</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>		

ГКУ «УКС ЧАО» - Государственное казенное учреждение «Управление капитального строительства по Чукотскому автономному округу»,  
Департамент ПП ЧАО - Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа.»;



в грифе приложения 3 слова «на 2014-2022 годы» исключить;  
 в приложении 4:  
 в грифе слова «на 2014-2022 годы» исключить;  
 в наименовании таблицы слова «на 2014-2022 годы» исключить;  
 приложение 5 изложить в следующей редакции:

«Приложение 5  
 к Государственной программе  
 «Развитие транспортной инфраструктуры  
 Чукотского автономного округа»

**«Сведения  
 о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках  
 Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной  
 инфраструктуры Чукотского автономного округа»**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства			Объём финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:		
					км	из них: искусственные сооружения, пог. м.		км	из них: искусственные сооружения, пог. м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего	-	-	-	323,736	2 762,220	34 864 904,7	323,736	2 762,220	32 856 410,6	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 649 507,0; 2020 - 2 075 620,0; 2021 - 4 415 647,1; 2022 - 1 334 694,2; 2023 - 5 160 000,0; 2024 - 8 470 000,0

**в том числе по объектам:**

1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)	-	-	-	323,139	2 762,220	34 864 904,7	323,139	2 762,220	32 856 410,6	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 649 507,0; 2020 - 2 075 620,0; 2021 - 4 415 647,2; 2022 - 1 334 694,2; 2023 - 5 160 000; 2024 - 8 470 000,0
----	--	---	---	---	---------	-----------	--------------	---------	-----------	--------------	-----------	-------------	--

**в том числе по объектам:**

1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»		2014	23,23	-	1 093 540,6	23,23	-	211 055,4	211 055,4	-	-
------	--	-------------------	--	------	-------	---	-------------	-------	---	-----------	-----------	---	---

	, Эгвекинота. Км 575 - км 598,2												
1.2.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского , Эгвекинота. Км 503 + 000 - км 537 + 952	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	30.03.20 12 г. № 87-1-5- 0014-12	2016	39,822	-	1 399 587,6	39,822	-	1 375 633,8	530 584,2	559 063,7	2016 - 285 985,9
1.3.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского , Эгвекинота. Км 540 - км 575	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	02.08.20 13 г. № 87-1-5- 0003-13	2017	35,065	-	1 401 305,4	35,065	-	1 388 142,3	87 328,7	682 750,0	2016 - 542 789,0; 2017 - 75 274,6
1.4.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан -	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	15.10.20 13 г. № 87-1-2- 0006-13	2017	1,648	115,730	950 737,5	1,648	115,730	944 779,4	-	144 821,0	2016 - 380 000,0; 2017 - 419 958,4

	Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского , Эгвекинота. Мостовой переход через реку Илирнейвеем на 539 км												
1.5.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского , Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анной на 502 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	16.10.2013 г. № 87-1-2-0007-13	2019	3,161	283,270	2 728 278,8	3,161	283,270	2 712 736,4	-	547 888,9	2016 - 834 334,8; 2017 - 657 519,3; 2018 - 589 562,9; 2019 - 83 430,5
1.6.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан -	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	22.10.2013 г. № 87-1-2-0009-	2019	2,636	303,267	1 558 056,4	2,636	303,267	1 555 083,1	-	-	2016 - 205 297,2; 2017 - 465 298,8; 2018 - 562 647,3; 2019 - 321 839,8

	Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского , Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км		13										
1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского , Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. № 87-1-2-0008-13	2020	2,270	261,853	1 981 202,8	2,270	261,853	992 958,1	-	-	2017 - 165 209,2; 2018 - 803 573,0; 2019 - 13 773,3; 2020 - 10 402,6
1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон -	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. № 87-1-2-0010-13	2021	2,050	144,300	1 451 631,0	2,050	144,300	1 375 457,5	-	-	2019 - 813 905,6; 2020 - 420 200,0; 2021 - 141 351,9

	Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского , Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км												
1.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского , Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. № 87-1-2-0011-13	2022	2,918	219,800	2 353 471,1	2,918	219,800	2 353 471,1	-	-	2020 - 1 084 617,4; 2021 - 1 028 853,7; 2022 - 240 000,0
1.10.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон -	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	12.07.2018 г. № 87-1-0008-18	2021	14,742	-	913 824,8	14,742	-	913 824,8	-	-	2019 - 654 942,3; 2020 - 220 400,0 2021 - 38 482,5

	Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485 + 000 - км 500 + 339												
1.11.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470 + 000 км 485 + 597	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	06.12.2018 г. № 87-1-0010-18	2021	15,597	86,000	1 190 458,3	15,597	86,000	1 189 985,7	-	-	2019 - 761 615,5; 2020 - 340 000,0; 2021 - 88 370,2
1.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	15,000	28,000	1 035 034,4	15,000	28,000	1 035 034,4	-	-	2021 - 820 000,0; 2022 - 215 034,4

	округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455 + 000 км 470 + 000												
1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440 + 000 км 455 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	15,000	108,000	1 162 803,6	15 000,0	108,000	1 162 803,6	-	-	2021 - 910 000,0; 2022 - 252 803,6
1.14.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино,	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	15,000	100,000	1 131 662,4	15 000,0	100,000	1 132 841,4	-	-	2021 - 885 985,2; 2022 - 246 856,2



	Комсомольского , Эгвекинота. Км 425 + 000 км 440 + 000												
1.15.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского , Эгвекинота. Км 416 + 000 км 425 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2023	9,000	218,000	1 802 603,6	9,000	218,000	1 802 603,6	-	-	2021 - 502 603,6; 2022 - 380 000,0; 2023 - 920 000,0
1.16.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского , Эгвекинота. Км 398+000 - км 416+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	18,000	24,000	1 460 000,0	18,000	24,000	1 460 000,0	-	-	2023 - 560 000,0; 2024 - 900 000,0
1.17.	Строительство	ГКУ	-	2024	10,000	162,000	1 500 000,0	10,000	162,000	1 500 000,0	-	-	2023 - 520 000,0;

	автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 388+000 - км398+000	ЧАО «УАД ЧАО»											2024 - 980 000,0
1.18.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 356+000 - км 373+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	17,000	-	1 060 000,0	17,000	-	1 060 000,0	-	-	2023 - 450 000,0; 2024 - 610 000,0
1.19.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	16,000	96,000	1 500 000,0	16,000	96,000	1 500 000,0	-	-	2023 - 520 000,0; 2024 - 980 000,0

	Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 340+000 – км 356+000												
1.20.	Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 336+000 – км 340+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	4,000	210,000	1 300 000,0	4,000	210,000	1 300 000,0	-	-	2023 - 380 000,0; 2024 - 920 000,0
1.21.	Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	15,000	48,000	1 220 000,0	15,000	48,000	1 220 000,0	-	-	2023 - 340 000,0; 2024 - 880 000,0

	территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон- Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольског о, Эгвекинота. Км 321+000 – км 336+000												
1.22.	Строительство автомобильной дороги Кольма- Омсукчан- Омолон- Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон- Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольског о, Эгвекинота. Км 308+000 – км 321+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	13,000	88,000	1 240 000,0	13,000	88,000	1 240 000,0	-	-	2023 - 340 000,0; 2024 - 900 000,0
1.23.	Строительство автомобильной дороги Кольма- Омсукчан- Омолон- Анадырь на территории	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	8,000	130,000	1 140 000,0	8,000	130,000	1 140 000,0	-	-	2023 - 340 000,0; 2024 - 800 000,0

	Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 300+000 - км308+000												
1.24.	Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 290+000 - км300+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	10,000	24,000	770 000,0	10,000	24,000	770 000,0	-	-	2023 - 250 000,0; 2024 - 520 000,0
1.25.	Строительство автомобильной дороги Кольма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	15,000	112,000	1 520 000,0	15,000	112,000	1 520 000,0	-	-	2023 - 540 000,0; 2024 - 980 000,0

автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 373+000 - км388+000																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»

приложение 6 изложить в следующей редакции:

«Приложение 6  
к Государственной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
Чукотского автономного округа»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ  
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»**

Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объёмы ресурсного обеспечения, тыс. рублей											
		ГРБС	РП	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Итого 2014-2022 годы
						год	год	год	год	год	год	год	год	год	год		
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной		907 921 902	0409 0409 0409	1130 000 1130 000		1 333 288,1	2 808 162,9	3 764 865,7	2 833 098,6	2 536 9 06,2	3 341 1 02,8	2 875 188,9	5 042 828,7	2 741 082,0	6 409 817,8	9 764 81 1,2	43 451 152,9



				1130 2R11 50 1130 2R11 52													
Основное мероприятие: «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них»		921 902 902	0409 0409 0409	1130 3000 00 1130 3R56 71	410 400	-	-	-	-	-	-	11 200,0	-	-	-	-	11 200,0
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы»		907	0409	1139 999	240	384 832,8	436 331,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821 164,2
		907	0409	1136 999	240 200	-	11 891,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 891,7
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части		921 902 902	0409 0409 0409	1130 4900 00 1130 4900 00 1130 4719 70	240 240 200	-	-	593 236,5	825 420,5	372 501,9	407 181,6	658 812,7	407 181,6	1 206 3 87,8	1 249 8 17,8	1 294 8 11,2	7 015 3 51,6
		921 902	0409 0409	1130 4699	240 240	-	-	6 562,2	5 580,8	-	63 874,3	-	-	-	-	-	76 017,3



проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»				93 1130 4699 93													
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2014-2015 годы»	921 902 902	0409 0409 0409	1130 5900 00 1130 5900 00 1130 5000 00 1130 5719 80	240 240 240	3 179,9	267 612,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270 792,4
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016-2022 годы»	921 902 902	0409 0409 0409	1130 5900 00 1130 5900 00 1130 5000 00 1130 5719 80	240 240 240	-	-	306 958,1	102 334,3	208 621,1	220 539,9	-	220 000,0	200 000,0	-	-	-	1 258 4 53,4
Справочно: объём бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	907 921 902	0409 0409 0409	1130 000 1130 0000 000 1130 0000 000		652 374,1	1 792 258,0	2 694 983,4	1 782 473,2	1 856 5 33,4	2 424 875,0	2 029 556,2	3 600 0 00,0	-	-	-	16 833 053,3	
в том числе:																	
субсидии (в разрезе	907	0409	1135	410	652	1 675	2 618	1 617	1 060	2 424 8	2 029 5	3 600 0	-	-	-	15 678	

федеральных целевых программ)	921 902	0409 0409	214 1130 1521 4B 1130 1521 4B 1130 1R11 50 1130 2R11 50 1130 1R11 51 1130 3R56 71 1130 1R 1111	410 410	374,1	504,1	847,8	264,0	033,4	75,0	56,2	00,0					454,6
иные межбюджетные трансферты	907 921 902	0409 0409 0409			-	116 753,9	76 135,6	165 209,2	796 500, 0	-	-	-	-	-	-	-	1 154 5 98,7

»;

приложение 7 изложить в следующей редакции:

«Приложение 7  
к Государственной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
Чукотского автономного округа»

**СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ  
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры  
Чукотского автономного округа»**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 - 2012 г оды	2013 - 2022 г оды	в том числе:											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа на конец года, в том числе:	км	-	-	4 937,91	4 961,14	4 961,14	5 000,96	4 898,42	4 912,12	4 917,92	4 920,19	4 952,57	5 000,49	5009,49	5135,49
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, из них:	км	-	-	2 877,49	2 900,72	2 900,72	2 940,54	2 988,49	3 002,19	3 007,99	3010,26	3042,64	3 090,56	3 099,56	3 225,56
	с твердым покрытием	км	-	-	X	X	X	X	1 829,05	1 829,05	1 834,85	1 837,12	1 869,50	1 917,42	1 926,42	2 052,42
	зимники	км	-	-	X	X	X	X	1 159,44	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них:	км	-	-	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 909,93
	с твердым покрытием	км	-	-	X	X	X	X	298,43	298,43	298,43	298,43	298,43	298,43	298,43	298,43
	зимники	км	-	-	X	X	X	X	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,70	378,27	36,30	23,23	-	39,82	55,11	-	5,80	2,71	32,38	47,92	9,0	126,0
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	171,70	377,83	36,30	23,23	-	39,82	55,11	0	5,80	2,27	32,38	47,92	9,0	126,0



	пользования местного значения															
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	13,10	18,84	-	-	-	-	18,40	-	-	0,44	-	-	-	-
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	13,10	18,40	-	-	-	-	18,40	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,44	-	-	-	-	-	-	-	0,44	-	-	-	-
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	29,79	6,89	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	-	-	-	-

	показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:															
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	29,79	6,89	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	-	-	-	-
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	17,17	792,49	6,0	-	0,12	46,21	101,19	-	21,37	32,00	-	195,20	195,2	195,2
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	17,17	792,49	6,0	-	0,12	46,21	101,19	-	21,37	32,00	-	195,20	195,2	195,2
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1 341,23	1 345,08	1 372,25	1 406,96	1 439,34	1 682,46	1 886,66	2 207,86

	регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:															
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения <u>1</u>	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1 139,83	1 143,68	1 170,85	1 205,12	1 237,5	1 480,62	1 684,82	2 006,02
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	201,40	201,40	201,40	201,84	201,84	201,84	201,84	201,84
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием, в том числе:	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	63,04	63,22	64,33	65,88	66,39	75,93	84,80	93,92
8.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения <u>1</u>	%	-	-	3,50	5,75	5,76	7,04	62,32	62,53	63,81	65,60	66,19	77,22	87,46	97,74

8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-	67,49	67,49	67,49	67,63	67,63	67,63	67,63	67,63
------	--	---	---	---	---	---	---	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

<1> - с 2017 года показатель рассчитан с учетом 776,47 км протяженности автозимников с продленным сроком эксплуатации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

»;



в приложении 8:

в грифе слова «на 2014-2022 годы» исключить;

в наименовании таблицы слова «на 2014-2022 годы» исключить;

в приложении 9:

в грифе слова «на 2014-2022 годы» исключить;

в наименовании таблицы слова «на 2014-2022 годы» исключить.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Соболев М.Ю.).

Председатель Правительства



Р.В. Копин