



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 апреля 2019 года

№ 171

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление
Правительства Чукотского автономного округа
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»,
Правительство Чукотского автономного округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее – Государственная программа):

1) в паспорте Государственной программы:

абзац «Объемы финансовых ресурсов Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансовых ресурсов Государственной программы	Общий объем финансовых ресурсов Государственной программы составляет 52 976 190,5 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 17 213 769,7 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году – 2 470 607,5 тыс. рублей; в 2020 году – 2 069 549,5 тыс. рублей; в 2021 году – 3 774 990,6 тыс. рублей;
---	--

в 2022 году – 40 000 тыс. рублей;
в 2023 году – 40 000 тыс. рублей;
в 2024 году – 40 000 тыс. рублей;
средства окружного бюджета – 35 664 338,6 тыс.
рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;
в 2016 году - 2 149 737,5 тыс. рублей;
в 2017 году - 2 127 461,6 тыс. рублей;
в 2018 году - 1 624 564,5 тыс. рублей;
в 2019 году – 1 731 406,4 тыс. рублей;
в 2020 году – 1 689 604,2 тыс. рублей;
в 2021 году – 2 270 536,2 тыс. рублей;
в 2022 году – 3 568 789,5 тыс. рублей;
в 2023 году – 7 237 525,3 тыс. рублей;
в 2024 году – 10 592 518,7 тыс. рублей;
средства прочих внебюджетных источников -
98 082,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей;
в 2019 году - 63 874,3 тыс. рублей»;

2) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 6 148 948,7 тыс. рублей, из них: средства окружного бюджета - 6 138 775,5 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей; в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей; в 2016 году - 756 021,2 тыс. рублей; в 2017 году - 763 793,5 тыс. рублей; в 2018 году - 593 938,3 тыс. рублей; в 2019 году – 649 818,0 тыс. рублей; в 2020 году - 514 736,6 тыс. рублей; в 2021 году - 498 836,6 тыс. рублей; в 2022 году - 498 836,6 тыс. рублей; в 2023 году - 498 836,6 тыс. рублей; в 2024 году - 498 836,6 тыс. рублей; средства прочих внебюджетных источников - 10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
---	--

в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей»;

3) в паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы
финансовых
ресурсов
Подпрограммы

Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 43 731 225,3 тыс. рублей, из них:

средства федерального бюджета – 17 213 769,7 тыс.

рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;

в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;

в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей;

в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей;

в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей;

в 2019 году – 2 470 607,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 2 069 549,5 тыс. рублей;

в 2021 году – 3 774 990,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 40 000,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 40 000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 40 000,0 тыс. рублей;

средства окружного бюджета – 26 429 546,6 тыс.

рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей;

в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей;

в 2016 году - 1 063 320,1 тыс. рублей;

в 2017 году - 1 045 044,6 тыс. рублей;

в 2018 году - 680 372,8 тыс. рублей;

в 2019 году – 751 709,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 845 632,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 1 442 828,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 2 741 082,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 6 409 817,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 9 764 811,2 тыс. рублей;

средства прочих внебюджетных источников -
87 909,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;

в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;

в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей;

в 2019 году - 63 874,3 тыс. рублей»;

абзац «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые
результаты
реализации
Подпрограммы

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 359,43 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,44 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 576,88 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 13,54 км;

увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 2,2 раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

4) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы
финансовых
ресурсов
Подпрограммы

Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 956 886,6 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам:

в 2016 году - 164 539,8 тыс. рублей;

в 2017 году - 171 730,4 тыс. рублей;

в 2018 году - 223 934,2 тыс. рублей;

в 2019 году – 233 559,7 тыс. рублей;

в 2020 году - 232 915,7 тыс. рублей;

в 2021 году - 232 551,7 тыс. рублей;

в 2022 году – 232 551,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 232 551,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 232 551,7 тыс. рублей»;

5) раздел 2 «Механизм реализации Государственной программы» дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

«предоставления из окружного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Чукотского автономного округа субсидий, иных межбюджетных трансфертов в порядке, установленном приложениями 10, 11 к Государственной программе.»;

б) в таблице «Перечень целевых индикаторов (показателей) Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 1:

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«	3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	24,0	0,1	40,0	156,3	3,9	18,0	5,5	37,3	49,4	20,0	131,8	<p>Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них.</p> <p>Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них.</p> <p>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.</p> <p>Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016 - 2022 годы»</p>
---	----	---	----	------	-----	------	-------	-----	------	-----	------	------	------	-------	--

»;

дополнить пунктами 5-7 следующего содержания:

«	5.	Доля автомобильных дорог	%	X	X	X	X	X	63,1	63,2	63,5	63,5	63,8	63,9	Региональный проект
---	----	--------------------------	---	---	---	---	---	---	------	------	------	------	------	------	---------------------

	регионального значения Чукотского автономного округа, соответствующих нормативным требованиям													«Дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
6.	Доля дорожной сети Анадырской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	X	X	X	X	X	54,6	57,8	59,1	60,5	73,9	86,8	Региональный проект «Дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
7.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чукотского автономного округа (накопительным итогом)	Ед.	X	X	X	X	X	4	5	5	5	5	5	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

»;

7) в таблице «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 2 к Государственной программе:

строку «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Государственной программе	2014-2024	52 976 190,5	17 213 769,7	35 664 338,6	98 082,2
	2014	1 611 879,7	652 374,1	949 332,4	10 173,2
	2015	3 527 012,0	1 792 258,0	1 722 862,3	11 891,7
	2016	4 851 283,1	2 694 983,4	2 149 737,5	6 562,2
	2017	3 915 515,6	1 782 473,2	2 127 461,6	5 580,8
	2018	3 481 097,9	1 856 533,4	1 624 564,5	0,0
	2019	4 265 888,2	2 470 607,5	1 731 406,4	63 874,3
	2020	3 759 153,7	2 069 549,5	1 689 604,2	0,0
	2021	6 045 526,8	3 774 990,6	2 270 536,2	0,0
	2022	3 608 789,5	40 000,0	3 568 789,5	0,0
	2023	7 277 525,3	40 000,0	7 237 525,3	0,0
	2024	10 632 518,7	40 000,0	10 592 518,7	0,0

»;

в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:
пункты 2-2.2 изложить в следующей редакции:

«

2.	Основное мероприятие: «Развитие аэропортовой инфраструктуры»	2014-2019	377 086,2	0,0	366 913,0	10 173,2
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2
		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0
		2017	145 000,0	0,0	145 000,0	0,0
		2018	1 222,2	0,0	1 222,2	0,0
		2019	50 225,3	0,0	50 225,3	0,0
2.1.	Строительство объекта: «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь Окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)»	2014-2019	372 086,2	0,0	361 913,0	10 173,2
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2
		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0
		2017	140 000,0	0,0	140 000,0	0,0
		2018	1 222,2	0,0	1 222,2	0,0
		2019	50 225,3	0,0	50 225,3	0,0
2.2.	Субсидии юридическим лицам на возмещение затрат, связанных с проведением работ по оборудованию воздушного пункта пропуска в аэропорту Анадырь (Угольный)	2017	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0

ГКУ «УКС
ЧАО»

Департамент
ПП ЧАО

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	2014-2024	6 148 948,7	0,0	6 138 775,5	10 173,2
	2014	256 348,6	0,0	246 175,4	10 173,2
	2015	618 946,1	0,0	618 946,1	0,0
	2016	756 021,2	0,0	756 021,2	0,0
	2017	763 793,5	0,0	763 793,5	0,0
	2018	593 938,3	0,0	593 938,3	0,0
	2019	649 818,0	0,0	649 818,0	0,0
	2020	514 736,6	0,0	514 736,6	0,0
	2021	498 836,6	0,0	498 836,6	0,0
	2022	498 836,6	0,0	498 836,6	0,0
	2023	498 836,6	0,0	498 836,6	0,0
	2024	498 836,6	0,0	498 836,6	0,0

»;

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:

пункты 3, 3.1 изложить в следующей редакции:

«

3.	Основное мероприятие: «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них»	2020-2021	275 740,1	264 540,1	11 200,0	0,0
		2020	140 749,5	129 549,5	11 200,0	0,0
		2021	134 990,6	134 990,6	0,0	0,0
3.1.	Реконструкция моста через протоку Портовская на км 0 + 058 автомобильной дороги «Марково – Аэропорт»	2020-2021	275 740,1	264 540,1	11 200,0	0,0
		2020	140 749,5	129 549,5	11 200,0	0,0
		2021	134 990,6	134 990,6	0,0	0,0

ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016 - 2022 годы»	2016-2024	6 897 724,9	0,0	6 821 707,6	76 017,3	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	831 001,3	0,0	825 420,5	5 580,8	
		2018	372 501,9	0,0	372 501,9	0,0	
		2019	470 411,9	0,0	406 537,6	63 874,3	
		2020	612 312,7	0,0	612 312,7	0,0	
		2021	324 481,6	0,0	324 481,6	0,0	
		2022	1 195 787,8	0,0	1 195 787,8	0,0	
		2023	1 209 017,8	0,0	1 209 017,8	0,0	
		2024	1 282 411,2	0,0	1 282 411,2	0,0	

»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«

7.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016 -2022 годы»	2016-2022	1 129 471,0	0,0	1 129 471,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	306 958,1	0,0	306 958,1	0,0	
		2017	102 334,3	0,0	102 334,3	0,0	
		2018	208 621,1	0,0	208 621,1	0,0	
		2019	91 557,5	0,0	91 557,5	0,0	
		2021	220 000,0	0,0	220 000,0	0,0	
		2022	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	

»;

дополнить пунктами 8-9.1 следующего содержания:

«

8.	Региональный проект «Дорожная сеть федерального проекта «Дорожная сеть»	2019-2024	457 714,9	245 732,5	211 982,4	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2019	74 714,9	45 732,5	28 982,4	0,0	
		2020	81 500,0	40 000,0	41 500,0	0,0	
		2021	117 700,0	40 000,0	77 700,0	0,0	
		2022	50 600,0	40 000,0	10 600,0	0,0	
		2023	80 800,0	40 000,0	40 800,0	0,0	
		2024	52 400,0	40 000,0	12 400,0	0,0	
		8.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального	2019-2024	217 714,9	5 732,5	
2019	34 714,9			5 732,5	28 982,4	0,0	
2020	41 500,0			0,0	41 500,0	0,0	

	проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2021	77 700,0	0,0	77 700,0	0,0	
		2022	10 600,0	0,0	10 600,0	0,0	
		2023	40 800,0	0,0	40 800,0	0,0	
		2024	12 400,0	0,0	12 400,0	0,0	
8.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019-2024	240 000,0	240 000,0	0,0	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участие органов местного самоуправления по согласованию)
		2019	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2020	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2021	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2022	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2023	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2024	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
9.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2020-2021	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	
		2020	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	
		2021	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	
9.1.	Проведение работ по установке интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	2020-2021	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2020	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	
		2021	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	

строку «Всего по подпрограмме изложить в следующей редакции:

Всего по Подпрограмме	2014-2024	43 731 225,3	17 213 769,7	26 429 546,6	87 909,0
	2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0
	2015	2 808 162,9	1 792 258,0	1 004 013,2	11 891,7
	2016	3 764 865,7	2 694 983,4	1 063 320,1	6 562,2
	2017	2 833 098,6	1 782 473,2	1 045 044,6	5 580,8
	2018	2 536 906,2	1 856 533,4	680 372,8	0,0
	2019	3 286 191,3	2 470 607,5	751 709,5	63 874,3
	2020	2 915 182,2	2 069 549,5	845 632,7	0,0
	2021	5 217 819,3	3 774 990,6	1 442 828,7	0,0

		2022	2 781 082,0	40 000,0	2 741 082,0	0,0	
		2023	6 449 817,8	40 000,0	6 409 817,8	0,0	
		2024	9 804 811,2	40 000,0	9 764 811,2	0,0	

раздел «Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» изложить в следующей редакции:

Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»

1.	Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»	2016-2024	1 956 886,6	0,0	1 956 886,6	0,0	
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0	
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0	
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0	
		2019	233 559,7	0,0	233 559,7	0,0	
		2020	232 915,7	0,0	232 915,7	0,0	
		2021	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	
		2022	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	
		2023	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	
		2024	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	
1.1.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	2016-2024	1 943 318,6	0,0	1 943 318,6	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	163 039,8	0,0	163 039,8	0,0	
		2017	170 230,4	0,0	170 230,4	0,0	
		2018	222 366,2	0,0	222 366,2	0,0	
		2019	232 059,7	0,0	232 059,7	0,0	
		2020	231 415,7	0,0	231 415,7	0,0	
		2021	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	
		2022	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	
		2023	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	
		2024	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	
1.2.	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа в соответствии с Законом Чукотского автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях	2016-2024	13 568,0	0,0	13 568,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2017	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2018	1 568,0	0,0	1 568,0	0,0	
		2019	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2020	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	

и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, Чукотском территориальном фонде обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	2021	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0
	2022	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0
	2023	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0
	2024	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0
Всего по Подпрограмме	2016-2024	1 956 886,6	0,0	1 956 886,6	0,0
	2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0
	2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0
	2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0
	2019	233 559,7	0,0	233 559,7	0,0
	2020	232 915,7	0,0	232 915,7	0,0
	2021	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0
	2022	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0
	2023	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0
2024	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	

8) в таблице «Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 6 к Государственной программе:

строку «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» - всего, в том числе» изложить в следующей редакции:

Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие	907 921 902	0409 0409 0409	1130000 1130000 1130000	1 333 288,1	2 808 162,9	3 764 865,7	2 833 098,6	2 536 90 6,2	3 286 191, 3	2 915 18 2,2	5 217 819 ,3	2 781 0 82,0	6 449 817,8	9 804 811 ,2	43 731 2 25,3
--	-------------------	----------------------	-------------------------------	----------------	----------------	----------------	-------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------------	------------------

транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» - всего, в том числе:																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

строку «Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы» изложить в следующей редакции:

«

Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»		921 902 902	0409 0409 0409	1130490 000 1130490 000 1130471 970	240 240 200	-	-	593 236,5	825 420,5	372 501,9	406 537,6	612 312,7	324 481,6	1 195 787,8	1 209 01 7,8	1 282 41 1,2	6 821 70 7,6
		921 902	0409 0409	1130469 993 1130469 993	240 240	-	-	6 562,2	5 580,8	-	63 874,3	-	-	-	-	-	-

»;

строку «Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016-2022 годы» изложить в следующей редакции:

«

Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий		921 902 902	0409 0409 0409	1130590 000 1130590 000 1130500 000 1130571 980	240 240 240	-	-	306 958,1	102 334,3	208 621,1	91 557,5	-	220 000,0	200 000,0	-	-	1 129 47 1,0
--	--	-------------------	----------------------	--	-------------------	---	---	--------------	-----------	-----------	----------	---	--------------	--------------	---	---	-----------------

(кварталов) в г. Певеке на 2016-2022 годы»																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

после строки «Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016-2022 годы» дополнить строками следующего содержания:

« Региональный проект «Дорожная сеть» Федерального проекта «Дорожная сеть»		902	0409	113R1 Z3931	400						28 982,4	41 500,0	77 700,0	10 600,0	40 800,0	12 400,0	211 982,4
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		902	0409	113R27 1960	400						0,0	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0

»

строку «Справочно: объём бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего», изложить в следующей редакции:

« Справочно: объём бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего		907 921 902	0409 0409 0409	1130000 1130000 0000 1130000 0000		652 374,1	1 792 258,0	2 694 983,4	1 782 473,2	1 856 53 3,4	2 470 607, 5	2 069 54 9,5	3 774 99 0,6	40 000,0	40 000,0	40 000,0	17 213 7 69,7
--	--	-------------------	----------------------	---	--	--------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-------------	----------	----------	------------------

»

строку «субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) изложить в следующей редакции:

«

субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		907 921 902	0409 0409 0409	1135214 1130152 14B 1130152 14B 11301R 1150 11302R 1150 11301R 1151 11303R 5671 11301R 1111	410 410 410	652 374,1	1 675 504,1	2 618 847,8	1 617 264,0	1 060 033,4	2 424 875, 0	2 029 54 9,5	3 734 99 0,6	-	-	-	15 813 4 38,5
---	--	-------------------	----------------------	---	-------------------	--------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	---	---	---	------------------

»

строку «иные межбюджетные трансферты» изложить в следующей редакции:

«

иные межбюджетные трансферты		907 921 902	0409 0409 0409	11 3 R1 53930 113R 153931 113 R15393 2	400 500	-	116 753,9	76 135,6	165 209,2	796 500,0	45 732,5	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	1 400 33 1,2
------------------------------	--	-------------------	----------------------	--	------------	---	--------------	----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------------

»

9) в таблице «Сведения о целевых показателях Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 7 к Государственной программе:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«

2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и	км	171,70	378,27	36,30	23,23	-	39,82	55,11	-	5,80	2,27	32,82	47,92	9,0	126,0
----	---	----	--------	--------	-------	-------	---	-------	-------	---	------	------	-------	-------	-----	-------

	местного значения, в том числе:																
--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

«

2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,44	-	-	-
------	--	----	---	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---	---	---

»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«

4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	13,10	18,84	-	-	-	-	18,40	-	-	-	0,44	-	-	-
----	--	----	-------	-------	---	---	---	---	-------	---	---	---	------	---	---	---

»;

пункт 4.2 изложить в следующей редакции:

«

4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,44	-	-	-
------	---	----	---	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---	---	---

»;

пункты 5-8.2 изложить в следующей редакции:

«

5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	29,79	19,69	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	0,40	3,20	4,50	1,50	1,30	1,90
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	29,79	15,89	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	2,00	4,00	1,00	1,00	1,00
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	3,80	-	-	-	-	-	-	0,40	1,20	0,50	0,50	0,30	0,90

6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	17,17	172,92	6,0	-	0,12	46,21	101,19	-	11,80	-	-	-	9,70	3,90
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	17,17	169,62	6,0	-	0,12	46,21	101,19	-	11,10	-	-	-	5,00	-
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	9,30	-	-	-	-	-	-	0,70	-	-	-	4,70	3,90
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1 341,23	1 345,08	1 363,08	1 368,55	1 405,87	1 455,29	1 475,29	1 607,09

	показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:															
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения I	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1 139,83	1 143,68	1 160,58	1 164,85	1 201,23	1 250,15	1 265,15	1 392,15
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	201,40	201,40	202,50	203,70	204,64	205,14	210,14	214,94
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием, в том числе:	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	63,04	63,22	63,90	64,08	64,85	65,68	66,31	68,36
8.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения I	%	-	-	3,50	5,75	5,76	7,04	62,32	62,53	63,25	63,41	64,25	65,20	65,67	67,83
8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-	67,49	67,49	67,86	68,26	68,57	68,74	70,42	72,02

10) дополнить приложениями 10, 11 следующего содержания:

«Приложение 10
к Государственной программе
«Развитие транспортной инфраструктуры
Чукотского автономного округа»

ПОРЯДОК
предоставления субсидии на обустройство взлетно-посадочных
площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок регламентирует правила и условия предоставления из окружного бюджета субсидии на софинансирование расходных обязательств по исполнению полномочий органов местного самоуправления Чукотского автономного округа на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия имеет заявительный характер и предоставляется на безвозмездной и безвозвратной основе бюджетам муниципальных районов и городских округов Чукотского автономного округа (далее - Получатели) в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с обустройством взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа.

1.3. Главным распорядителем средств окружного бюджета, осуществляющим предоставление Субсидии, является Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (далее – Департамент). Департамент предоставляет Субсидию в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на реализацию мероприятия «Субсидии на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа» Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа», утвержденной Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405.

1.4. Муниципальные образования Чукотского автономного округа определяют уполномоченный орган по взаимодействию с Департаментом по вопросам предоставления и использования Субсидии (далее - Уполномоченный орган).

1.5. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии являются:

- 1) наличие взлетно-посадочной площадки муниципального образования, требующей ремонта, обустройства;
- 2) наличие взлетно-посадочных площадок, ранее использованных под

малогабаритные воздушные суда, сведения и характеристики которых должны быть отражены в актах обследования взлетно-посадочных площадок.

1.6. Для распределения Субсидии Получатель в срок до 5 апреля финансового года, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее - Соглашение) предоставляет в Департамент сметный расчет стоимости ремонта, обустройства взлетно-посадочной площадки, получившей согласование в Комитете по градостроительству и архитектуре Департамента, и составленный на основании дефектных ведомостей.

1.7. Распределение Субсидии бюджетам муниципальных образований утверждается нормативным правовым актом Правительства Чукотского автономного округа.

2. Условия и порядок предоставления Субсидии

2.1. Для заключения Соглашения Получатель представляет в Департамент:

- 1) письменное обращение о заключении Соглашения;
- 2) копию муниципального правового акта об определении Уполномоченного органа;
- 3) выписку из решения о местном бюджете или подписанное главой администрации муниципального образования обязательство о включении в бюджет муниципального образования на текущий год средств на реализацию мероприятий по обустройству взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах в размере не менее одного процента от общего объема средств, необходимых на реализацию указанных мероприятий (с дальнейшим представлением заверенной выписки из решения о бюджете муниципального образования на текущий год - в течение 30 дней со дня принятия решения);
- 4) сметный расчет стоимости ремонта, обустройства, получивший согласование в Комитете по градостроительству и архитектуре Департамента, и составленный на основании дефектных ведомостей.

Получатель несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

2.2. Департамент в течение трех рабочих дней со дня принятия положительного решения о предоставлении Субсидии направляет почтовым отправлением либо посредством электронной почты (по адресу, указанному в письменном обращении) или вручает лично представителям Получателя письменные уведомления с указанием срока прибытия для заключения Соглашения.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, установленной Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа, в течение 10 рабочих дней с момента получения Уполномоченным органом письменного уведомления.

В Соглашении в обязательном порядке предусматривается:
предельный размер Субсидии;

порядок и сроки предоставления Субсидии;
порядок, сроки предоставления отчетности Получателем;
порядок возврата Субсидии Получателем;
показатель результативности использования Субсидии Получателем.

В случае отказа Получателем от подписания Соглашения в установленный настоящим пунктом срок Департамент принимает решение об отказе в предоставлении Субсидии.

2.3. Размер Субсидии, предоставляемой на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа, определяется исходя из сметного расчета стоимости ремонта, обустройства, получившей согласование в Комитете по градостроительству и архитектуре Департамента, и составленный на основании дефектных ведомостей.

Субсидия распределяется пропорционально потребности в указанной Субсидии, но не более потребности муниципального образования.

Субсидия направляется муниципальным образованием на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа, в целях обеспечения доступности воздушных перевозок для жителей Чукотского автономного округа

2.4. Субсидия предоставляется при соблюдении Получателем бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах, а также следующих условий:

1) определение Уполномоченного органа по взаимодействию с Департаментом по вопросам предоставления и использования Субсидии;

2) доленое софинансирование за счет средств бюджета муниципального образования в размере не менее одного процента от общего объема средств, необходимых на реализацию мероприятий по обустройству взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа;

3) наличие сметной документации, согласованной с Комитетом по градостроительству и архитектуре Департамента, а также актов обследования, дефектных ведомостей.

2.5. Перечень документов, представляемых Получателем в Департамент для получения Субсидии, и срок их представления устанавливается Соглашением.

2.6. Департамент рассматривает представленные документы и, в случае отсутствия замечаний по расчётам Субсидии, направляет один экземпляр согласованной Справки-расчёта по форме предусмотренной Соглашением в Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

При наличии в представленных Получателем документах подчисток, приписок, зачёркнутых слов, иных исправлений, а также серьёзных повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание, или при их неправильном оформлении (заполнении), Департамент информирует Получателя о выявленных несоответствиях, и устанавливает пятидневный срок их устранения и повторного направления документов в адрес Департамента.

Уведомление с указанием выявленных несоответствий направляется Уполномоченному органу в течение одного рабочего дня со дня его оформления посредством почтовой или факсимильной связи либо электронной почты. В случае направления уведомления посредством электронной почты оно направляется Получателю по адресу электронной почты, указанному в обращении о получении Субсидии.

2.7. Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа, в течение трёх рабочих дней со дня получения заявки, в соответствии со сводной бюджетной росписью окружного бюджета, в пределах бюджетных ассигнований и утверждённых лимитов бюджетных обязательств на указанные цели, доводит объёмы Субсидии до Департамента для последующего перечисления на счёт Получателя.

2.8. Перечисление Субсидии осуществляется на счет, открытый в Управлении Федерального казначейства по Чукотскому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в местные бюджеты.

2.9. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии подлежит возврату в доход окружного бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход окружного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход окружного бюджета в порядке, установленном Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

Принятие Департаментом решения о наличии (об отсутствии) потребности в Субсидии, неиспользованной в отчетном финансовом году, а также возврат указанной Субсидии в бюджет муниципального образования, которому она была ранее предоставлена, при принятии решения о наличии в ее потребности, осуществляется не позднее 30 рабочих дней со дня поступления указанных средств в окружной бюджет в соответствии с отчетом о расходах бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является указанная Субсидия, сформированным и представленным в порядке, установленном Департаментом.

В соответствии с решением Департамента о наличии потребности в Субсидии, не использованной в отчетном финансовом году, согласованным с Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в определяемом им порядке, средства в объеме, не превышающем остатка Субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования, которому она была ранее предоставлена, для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования, соответствующих целям предоставления Субсидии.

Порядок принятия решений Департамента о наличии (об отсутствии) потребности в Субсидии, не использованной в отчетном финансовом году,

устанавливается нормативным правовым актом Правительства Чукотского автономного округа.

2.10. Обеспечение соблюдения Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии, а также достижения ими показателей результативности использования средств Субсидии осуществляется Департаментом.

2.11. Эффективность использования Субсидии оценивается ежегодно Департаментом на основе следующего показателя результативности использования Субсидии:

количество обустроенных взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах в рамках подпрограммы.

Оценка эффективности использования Субсидии производится путем сравнения фактически достигнутых значений показателей результативности использования Субсидий за соответствующий год, со значениями показателей результативности использования Субсидии, предусмотренными соглашением.

2.12. Органы государственного финансового контроля осуществляют контроль за использованием Субсидии.

2.13. При несоблюдении Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии принимается решение о применении бюджетной меры принуждения.

Порядок исполнения решений о применении бюджетных мер принуждения устанавливается Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

ПОРЯДОК
предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое
обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального
проекта «Дорожная сеть»

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок регламентирует условия и порядок предоставления из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований Чукотского автономного округа иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях софинансирования мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта «Дорожная сеть» (далее - Региональный проект), обеспечивающего достижение результата федерального проекта «Дорожная сеть», входящего в состав Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее соответственно - Национальный проект, иные межбюджетные трансферты).

1.2. Получателями иных межбюджетных трансфертов являются бюджеты муниципальных районов и городских округов Чукотского автономного округа – участники Регионального проекта.

1.3. Иные межбюджетные трансферты имеют заявительный характер и предоставляются из окружного бюджета на безвозмездной и безвозвратной основе бюджетам муниципальных районов и городских округов Чукотского автономного округа (далее - Получатели) на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения, в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах городской агломерации (участках автомобильных дорог), включенных в Региональный проект.

Для целей настоящего порядка под городской агломерацией понимается агломерация, образованная административным центром Чукотского автономного округа.

1.4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в соответствии с соглашением (далее – Соглашение), заключенным между Департаментом промышленной политики Чукотского автономного округа (далее – Департамент), с одной стороны, и Получателем иных межбюджетных трансфертов, с другой стороны, в пределах утвержденных лимитов

бюджетных обязательств, предусмотренных на реализацию мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Подпрограммы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа», утвержденной Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405.

2. Условия и порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов

2.1. Иные межбюджетные трансферты предоставляются при соблюдении Получателем бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах, а также следующих условий:

1) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в системе «Электронный бюджет»;

2) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта, включенные в Региональный проект;

3) включение мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальные программы муниципальных образований;

4) соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка;

5) определение уполномоченного органа по взаимодействию с Департаментом по вопросам предоставления иных межбюджетных трансфертов (далее – Уполномоченный орган).

2.2. Размер иных межбюджетных трансфертов определяется в виде фиксированной суммы, установленной Соглашением на соответствующий финансовый год. Минимальный объем иных межбюджетных трансфертов Чукотскому автономному округу устанавливается нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации.

2.3. Для заключения Соглашения и принятия решения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов Получатель в срок до 10 апреля текущего года представляет в Департамент:

1) письменное обращение о заключении Соглашения и предоставлении иных межбюджетных трансфертов в произвольной форме;

2) копию муниципального правового акта об определении Уполномоченного органа;

3) выписку из решения о местном бюджете или подписанное главой администрации муниципального образования обязательство о включении в бюджет муниципального образования на текущий год средств на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного

значения и обеспечения безопасности дорожного движения, в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в границах Анадырской городской агломерации на автомобильных дорогах (участках), включенных в Региональный проект в размере, необходимом для достижения целевых показателей Регионального проекта на текущий финансовый год (с дальнейшим представлением заверенной выписки из решения о бюджете муниципального образования на текущий год - в течение 30 дней со дня принятия решения);

4) реквизиты Получателя, с которым будет заключаться Соглашение.

Получатель несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

2.4. Департамент в течение пяти рабочих дней рассматривает представленные Уполномоченным органом документы и принимает решение о:

1) заключении Соглашения и предоставлении иных межбюджетных трансфертов;

2) об отказе в заключении Соглашения и в предоставлении иных межбюджетных трансфертов с указанием причин отказа, а именно – несоответствие условиям предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленным пунктом 2.1 настоящего раздела, при отсутствии каких-либо документов, установленных пунктом 2.3 настоящего раздела, с разъяснением порядка обжалования вынесенного решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

О принятом решении Департамент уведомляет Получателя в течение трех рабочих дней с момента принятия решения.

При принятии Департаментом положительного решения в системе «Электронный бюджет» формируется Соглашение, в котором в обязательном порядке предусматривается:

предельный размер иных межбюджетных трансфертов;

порядок и сроки предоставления иных межбюджетных трансфертов;

порядок, сроки предоставления отчетности Получателем иных межбюджетных трансфертов;

порядок возврата иных межбюджетных трансфертов Получателем;

показатель результативности использования иных межбюджетных трансфертов Получателем.

При наличии в представленных Получателем документах подчисток, приписок, зачёркнутых слов, а также серьёзных повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание, или неправильном оформлении (заполнении) документов, установленных пунктом 2.3 настоящего раздела, Департамент информирует Получателя о выявленных недостатках и назначает срок для их устранения, не превышающий пяти рабочих дней.

В случае если Получатель в установленный срок не устранены выявленные недостатки, Департамент возвращает документы Получателю без

рассмотрения.

2.5. Перечень документов, предоставляемых Получателем в Департамент для получения иных межбюджетных трансфертов, и срок их предоставления устанавливается Соглашением.

2.6. Департамент в течение трёх дней рассматривает документы, представленные Получателем в соответствии с пунктом 2.3 настоящего раздела, и, в случае отсутствия по ним замечаний, направляет один экземпляр согласованной заявки по форме, предусмотренной Соглашением, в Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

При наличии в представленных Получателем документах подчисток, приписок, зачёркнутых слов, исправлений, а также серьёзных повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание, или неправильном оформлении (заполнении) документов, установленных Соглашением, Департамент информирует Получателя о выявленных недостатках и назначает пятидневный срок для их устранения.

В случае если Получателем в установленный срок не устранены выявленные недостатки, Департамент возвращает документы Получателю без рассмотрения.

2.7. Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в пределах утверждённых лимитов бюджетных обязательств доводит объёмы финансирования Департаменту.

2.8. Департамент, в течение трёх рабочих дней со дня поступления средств иных межбюджетных трансфертов из Департамента финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа, перечисляет их на счёт, открытый в Управлении Федерального казначейства по Чукотскому автономному округу для учёта поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в местные бюджеты.

2.9. Неиспользованный на 1 января текущего финансового года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, остаток иных межбюджетных трансфертов подлежит возврату в окружной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход окружного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход окружного бюджета в порядке, установленном Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

Принятие Департаментом решения о наличии (об отсутствии) потребности в иных межбюджетных трансфертах, не использованных на 1 января текущего финансового года, а также возврат указанных иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, при принятии решения о наличии в них потребности, осуществляются не позднее 30 рабочих дней со дня поступления указанных средств в окружной бюджет, в соответствии с отчетом о расходах бюджета муниципального образования, источником финансового

обеспечения которых являются указанные иные межбюджетные трансферты, сформированным и представленным в порядке, установленном Департаментом.

В соответствии с решением Департамента, согласованного с Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа, о наличии потребности в иных межбюджетных трансфертах, неиспользованных на 1 января текущего финансового года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, средства в объёме, не превышающем остатка иных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в финансовом году, следующем за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, в доход Получателя иных межбюджетных трансфертов, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов Получателя иных межбюджетных трансфертов, соответствующих целям предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Порядок принятия решений Департамента о наличии (об отсутствии) потребности в иных межбюджетных трансфертах, не использованных в отчетном финансовом году, устанавливается нормативным правовым актом Правительства Чукотского автономного округа.

2.10. Предоставление иных межбюджетных трансфертов прекращается в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Получателем иных межбюджетных трансфертов обязательств, предусмотренных Соглашением.

2.11. Обеспечение соблюдения Получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов, а также достижения ими показателей результативности использования средств иных межбюджетных трансфертов осуществляется Департаментом.

2.12. Эффективность использования иных межбюджетных трансфертов оценивается ежегодно Департаментом на основе следующих показателей результативности использования субсидий:

1) протяженность дорожной сети городской агломерации, на которой выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в рамках подпрограммы;

2) доля дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии после проведения дорожных работ в рамках подпрограммы.

Оценка эффективности использования субсидии производится путем сравнения фактически достигнутых значений показателей результативности использования субсидий за соответствующий год со значениями показателей результативности использования субсидии, предусмотренными соглашениями.

2.13. Органы государственного финансового контроля осуществляют контроль за использованием иных межбюджетных трансфертов.

2.14. При несоблюдении Получателем иных межбюджетных

трансфертов условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов принимается решение о применении бюджетной меры принуждения.

Порядок исполнения решений о применении бюджетных мер принуждения устанавливается Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

2.15. Форма и срок предоставления отчёта об использовании иных межбюджетных трансфертов устанавливается Соглашением.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Соболев М.Ю.).

Председатель Правительства



Р.В. Копин