



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 марта 2021 года

№ 69

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление
Правительства Чукотского автономного округа
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»,
Правительство Чукотского автономного округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее - Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

абзац «Сроки и этапы реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Государственной программы 2014-2025 годы (без разделения на этапы)»;

абзац «Объемы финансовых ресурсов Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансовых ресурсов Государственной программы Обший объем финансовых ресурсов Государственной программы составляет 55 058 157,5 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 26 155 501,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;
в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;
в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей;
в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей;
в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей;
в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей;
в 2020 году – 2 281 318,7 тыс. рублей;
в 2021 году – 3 640 000,0 тыс. рублей;
в 2022 году - 3 600 000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 5 345 603,2 тыс. рублей;
в 2024 году - 40 000,0 тыс. рублей;
средства окружного бюджета – 28 868 448,0 тыс.
рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;
в 2016 году - 2 149 737,5 тыс. рублей;
в 2017 году - 2 127 461,6 тыс. рублей;
в 2018 году - 1 624 564,5 тыс. рублей;
в 2019 году - 1 818 111,2 тыс. рублей;
в 2020 году - 1 808 979,8 тыс. рублей;
в 2021 году - 1 982 738,4 тыс. рублей;
в 2022 году - 1 874 796,3 тыс. рублей;
в 2023 году - 1 917 900,9 тыс. рублей;
в 2024 году - 10 732 518,7 тыс. рублей;
в 2025 году – 159 444,4 тыс. рублей;
средства прочих внебюджетных источников -
34 207,9 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 5 910 917,2 тыс. рублей, из них: средства окружного бюджета - 5 900 744,0 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей; в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей; в 2016 году - 756 021,2 тыс. рублей; в 2017 году - 763 793,5 тыс. рублей;
--	---

в 2018 году - 593 938,3 тыс. рублей;
в 2019 году - 593 224,8 тыс. рублей;
в 2020 году - 543 101,7 тыс. рублей;
в 2021 году - 522 941,1 тыс. рублей;
в 2022 году - 411 185,7 тыс. рублей;
в 2023 году - 352 579,6 тыс. рублей;
в 2024 году - 498 836,6 тыс. рублей;
средства прочих внебюджетных источников -
10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 329 936,9 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2014 году - 22 243,0 тыс. рублей; в 2015 году - 99 903,0 тыс. рублей; в 2016 году - 165 856,4 тыс. рублей; в 2017 году - 146 893,1 тыс. рублей; в 2018 году - 126 319,2 тыс. рублей; в 2019 году - 169 976,0 тыс. рублей; в 2020 году - 184 817,0 тыс. рублей; в 2021 году - 125 870,0 тыс. рублей; в 2022 году - 95 870,0 тыс. рублей; в 2023 году - 95 870,0 тыс. рублей; в 2024 году - 96 319,2 тыс. рублей»;
---	---

в паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

в абзаце «Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы»:

слова «доля автомобильных дорог регионального значения» заменить словами «доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;

дополнить словами «доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок; доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»;

абзац «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2014-2025 годы (без разделения на этапы)»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы

Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет	45 444 631,8 тыс. рублей,
из них:	
средства федерального бюджета –	26 155 501,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году -	652 374,1 тыс. рублей;
в 2015 году -	1 792 258,0 тыс. рублей;
в 2016 году -	2 694 983,4 тыс. рублей;
в 2017 году -	1 782 473,2 тыс. рублей;
в 2018 году -	1 856 533,4 тыс. рублей;
в 2019 году -	2 469 957,6 тыс. рублей;
в 2020 году -	2 281 318,7 тыс. рублей;
в 2021 году -	3 640 000,0 тыс. рублей;
в 2022 году -	3 600 000,0 рублей;
в 2023 году -	5 345 603,2 тыс. рублей;
в 2024 году -	40 000,0 тыс. рублей;
средства окружного бюджета –	19 265 095,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году -	680 914,0 тыс. рублей;
в 2015 году -	1 004 013,2 тыс. рублей;
в 2016 году -	1 063 320,1 тыс. рублей;
в 2017 году -	1 045 044,6 тыс. рублей;
в 2018 году -	680 372,8 тыс. рублей;
в 2019 году -	801 293,3 тыс. рублей;
в 2020 году -	748 579,9 тыс. рублей;
в 2021 году -	988 040,7 тыс. рублей;
в 2022 году -	1 043 775,3 тыс. рублей;
в 2023 году -	1 145 486,0 тыс. рублей;
в 2024 году -	9 904 811,2 тыс. рублей;
в 2025 году –	159 444,4 тыс. рублей;
средства прочих внебюджетных источников -	24 034,7 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2015 году -	11 891,7 тыс. рублей;
в 2016 году -	6 562,2 тыс. рублей;
в 2017 году -	5 580,8 тыс. рублей»;

абзац «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Ожидаемые
результаты
реализации
Подпрограммы

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 265,2 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 473,53 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 12,85 км;

увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 1,7 раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

в паспорте Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы:

абзац «Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы дополнить словами «количество закупленной техники, необходимой для содержания и обслуживания региональных автомобильных дорог Чукотского автономного округа»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы
финансовых
ресурсов
Подпрограммы

Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 2 372 671,6 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам:

в 2016 году - 164 539,8 тыс. рублей;

в 2017 году - 171 730,4 тыс. рублей;

в 2018 году - 223 934,2 тыс. рублей;

в 2019 году - 253 617,1 тыс. рублей;

в 2020 году - 332 481,2 тыс. рублей;

в 2021 году - 345 886,6 тыс. рублей;

в 2022 году - 323 965,3 тыс. рублей;

в 2023 году - 323 965,3 тыс. рублей;
в 2024 году - 232 551,7 тыс. рублей»;

абзац «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» дополнить словами «приобретение специализированной техники, необходимой для содержания и обслуживания региональных автомобильных дорог Чукотского автономного округа»;

таблицу «Перечень целевых индикаторов (показателей) Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 1 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения показателей												Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Государственная программа															
1.	Обеспечение авиационной доступности населенных пунктов Чукотского автономного округа	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
2.	Обеспечение доступности межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом	%	x	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
3.	Обеспечение доступности между населенными пунктами Чукотского автономного округа морским транспортом	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	x	Государственная поддержка морских портов
4.	Обеспечение населенных пунктов доступными топливно-энергетическими ресурсами (уголь), перевезенными морским транспортом	%	x	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	x	Государственная поддержка морских портов
5.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа	%	19,7	16,7	17,8	61,2	60,9	61,0	61,0	61,9	62,0	62,5	63,0	63,0	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
6.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального, местного и федерального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Чукотского автономного округа	%	14,4	14,4	15,1	43,6	43,5	43,6	43,6	44,0	44,0	44,5	44,9	44,9	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и

															реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них
Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»															
1.	Количество перевезенных пассажиров на местных авиационных линиях	тыс. чел.	39,5	39,7	39,9	39,7	41,2	33,3	28,0	22,7	33,3	33,3	33,3	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
2.	Количество действующих взлетно-посадочных площадок	ед.	12	12	12	13	13	x	x	x	x	x	x	x	Развитие аэропортовой инфраструктуры
3.	Количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по межрегиональным маршрутам с территории Чукотского автономного округа	ед.	x	x	x	51	50	46	83	51	51	51	51	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
4.	Количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по маршруту Магадан - Омолон - Магадан	ед.	x	x	x	70	82	80	62	62	82	82	82	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
5.	Оборудование воздушного пункта пропуска в аэропорту Анадырь (Угольный)	%	x	x	x	60	x	x	x	x	x	x	x	x	Развитие аэропортовой инфраструктуры
6.	Количество аэродромов и посадочных площадок, обеспеченных допустимым уровнем содержания	ед.	x	x	x	x	1	1	x	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
7.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Магадан - Кеппервеем - Магадан по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	1,3	2,5	2,5	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
8.	Количество обустроенных взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах	ед.	x	x	x	x	x	3	4	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
9.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Москва - Певек - Москва по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	0,03	0,06	0,06	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
10.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Якутск - Певек - Якутск по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	x	2,3	2,3	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
11.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	x	x	x	x	x	x	3,7	3,7	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний

	по маршруту Владивосток - Анадырь - Владивосток по специальному тарифу															и аэропортов
Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»																
1.	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом	тыс. чел.	25,9	30,4	35,0	35,0	35,0	35,0	31,0	35,0	35,0	35,0	35,0	x		Государственная поддержка морских портов
2.	Объём угля, погруженного и выгруженного в морских портах	тыс. тонн	X	315,2	271,9	270,0	270,0	96,7	220,0	220,0	220,0	220,0	220,0	x		Государственная поддержка морских портов
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»																
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2 900,7	2 900,7	2 940,5	2 988,5	3 002,2	3 008,0	3 008,0	3 083,0	3 085,9	3 131,4	3 171,7	3 171,7		Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
1.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	23,2	-	39,8	36,7	-	5,8	-	34,7	2,9	45,5	40,3	-		Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
2.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2 060,4	2 060,4	2 060,4	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 867,5	1 867,5	1 867,5	1 867,5	1 867,5		Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	24,0	0,1	40,0	156,3	3,9	20,5	4,4	40,6	6,1	54,1	44,0	2,0		Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них. Ведомственная целевая

															программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»
4.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	23,2	-	39,8	55,1	-	5,8	-	34,7	2,9	45,5	40,3	-	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
5.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	x	x	x	x	x	63,1	63,9	64,2	64,3	64,6	64,7	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть»
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	x	x	x	x	x	54,6	58,3	67,0	73,0	80,0	86,0	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть»
7.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	x	x	x	x	x	0	0	x	x	x	x	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть»
8.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	x	x	x	x	x	0	0	x	x	x	x	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть»
9.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и	%	x	x	x	x	x	10	20	x	x	x	x	x	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного

	наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог														хозяйства»
10.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	x	x	x	x	x	10	20	x	x	x	x	x	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
11.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	x	x	x	x	x	100	62	64	66	86,7	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть»	
12.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	x	x	x	x	x	x	10	20	30	40	x	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	
13.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	x	x	x	x	x	7	15	20	25	x	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»															
1.	Количество выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспортного средства,	шт.	x	x	584	584	201	201	201	201	201	201	201	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений.

	осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов														
2.	Объем просроченной задолженности по страховым взносам в государственные внебюджетные фонды, налогам и сборам в бюджеты всех уровней у ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» и ГБУ «ДЭУ ЧАО»	тыс. ру б.	x	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений.
3.	Объем просроченной задолженности по выплате заработной платы работникам ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» и ГБУ «ДЭУ ЧАО»	тыс. ру б.	x	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений.
4.	Процент выполнения государственных услуг, предусмотренных Государственным заданием, утвержденным для ГБУ «ДЭУ ЧАО»	%	x	x	x	x	x	100	100	100	x	x	x	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений
5.	Количество закупленной техники, необходимой для содержания и обслуживания региональных автомобильных дорог Чукотского автономного округа	шт	x	x	x	x	x	x	x	x	1	x	x	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений

»;

в таблице «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 2:

строку «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

«

	Всего по Государственной программе	2014-2025	55 058 157,5	26 155 501,6	28 868 448,0	34 207,9
		2014	1 611 879,7	652 374,1	949 332,4	10 173,2
		2015	3 527 012,0	1 792 258,0	1 722 862,3	11 891,7
		2016	4 851 283,1	2 694 983,4	2 149 737,5	6 562,2
		2017	3 915 515,6	1 782 473,2	2 127 461,6	5 580,8
		2018	3 481 097,9	1 856 533,4	1 624 564,5	0,0
		2019	4 288 068,8	2 469 957,6	1 818 111,2	0,0
		2020	4 090 298,5	2 281 318,7	1 808 979,8	0,0
		2021	5 622 738,4	3 640 000,0	1 982 738,4	0,0

		2022	5 474 796,3	3 600 000,0	1 874 796,3	0,0	
		2023	7 263 504,1	5 345 603,2	1 917 900,9	0,0	
		2024	10 772 518,7	40 000,0	10 732 518,7	0,0	
		2025	159 444,4	0,0	159 444,4	0,0	

в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:
пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов»	2014-2024	5 501 930,2	0,0	5 501 930,2	0,0	
		2014	244 308,3	0,0	244 308,3	0,0	
		2015	450 347,7	0,0	450 347,7	0,0	
		2016	756 021,2	0,0	756 021,2	0,0	
		2017	618 793,5	0,0	618 793,5	0,0	
		2018	592 716,1	0,0	592 716,1	0,0	
		2019	542 999,5	0,0	542 999,5	0,0	
		2020	543 101,7	0,0	543 101,7	0,0	
		2021	491 040,3	0,0	491 040,3	0,0	
		2022	411 185,7	0,0	411 185,7	0,0	
		2023	352 579,6	0,0	352 579,6	0,0	
		2024	498 836,6	0,0	498 836,6	0,0	

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	2014-2024	3 810 329,6	0,0	3 810 329,6	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2017	468 533,2	0,0	468 533,2	0,0	
		2018	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2019	394 259,6	0,0	394 259,6	0,0	
		2020	358 500,0	0,0	358 500,0	0,0	

		2021	244 914,6	0,0	244 914,6	0,0	
		2022	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2023	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2024	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	

»

пункты 1.4 и 1.5 изложить в следующей редакции:

«

1.4.	Субсидии авиационным перевозчикам на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	2015-2024	503 862,5	0,0	503 862,5	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	
		2016	51 493,6	0,0	51 493,6	0,0	
		2017	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2018	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2019	25 746,9	0,0	25 746,9	0,0	
		2020	79 522,5	0,0	79 522,5	0,0	
		2021	81 539,0	0,0	81 539,0	0,0	
		2022	81 539,0	0,0	81 539,0	0,0	
		2023	81 539,0	0,0	81 539,0	0,0	
		2024	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
1.5.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан - Омолон - Магадан	2017-2024	102 726,2	0,0	102 726,2	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2017	10 460,4	0,0	10 460,4	0,0	
		2018	14 586,8	0,0	14 586,8	0,0	
		2019	14 586,8	0,0	14 586,8	0,0	
		2020	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2021	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2022	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2023	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2024	14 589,8	0,0	14 589,8	0,0	

»

пункты 1.8-1.12 изложить в следующей редакции:

«

1.8.	Субсидии на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа	2019-2021	27 680,4	0,0	27 680,4	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2019	8 456,4	0,0	8 456,4	0,0	
		2020	3 324,0	0,0	3 324,0	0,0	
		2021	15 900,0	0,0	15 900,0	0,0	
1.9.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан - Кепервеем - Магадан	2019-2023	166 040,0	0,0	166 040,0	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2019	20 040,0	0,0	20 040,0	0,0	
		2020	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	
		2021	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	
		2022	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	
		2023	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	
1.10.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва - Певек - Москва	2019-2021	34 628,0	0,0	34 628,0	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2019	8 000,0	0,0	8 000,0	0,0	
		2020	7 588,0	0,0	7 588,0	0,0	
		2021	19 040,0	0,0	19 040,0	0,0	
1.11.	Субсидии организации воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Якутск - Певек - Якутск	2020-2022	148 563,4	0,0	148 563,4	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2020	31 351,2	0,0	31 351,2	0,0	
		2021	58 606,1	0,0	58 606,1	0,0	
		2022	58 606,1	0,0	58 606,1	0,0	
1.12.	Субсидии организации воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Владивосток - Анадырь - Владивосток	2020-2023	81 435,4	0,0	81 435,4	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2020	14 190,4	0,0	14 190,4	0,0	
		2021	22 415,0	0,0	22 415,0	0,0	
		2022	22 415,0	0,0	22 415,0	0,0	
		2023	22 415,0	0,0	22 415,0	0,0	

пункты 2 и 2.1 изложить в следующей редакции:

«

2.	Основное мероприятие: «Развитие аэропортовой инфраструктуры»	2014-2021	408 987,0	0,0	398 813,8	10 173,2
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2

»

		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0	
		2017	145 000,0	0,0	145 000,0	0,0	
		2018	1 222,2	0,0	1 222,2	0,0	
		2019	50 225,3	0,0	50 225,3	0,0	
		2021	31 900,8	0,0	31 900,8	0,0	
2.1.	Строительство объекта: «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь Окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)»	2014-2021	403 987,0	0,0	393 813,8	10 173,2	ГКУ «УКС ЧАО»
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2	
		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0	
		2017	140 000,0	0,0	140 000,0	0,0	
		2018	1 222,2	0,0	1 222,2	0,0	
		2019	50 225,3	0,0	50 225,3	0,0	
		2021	31 900,8	0,0	31 900,8	0,0	

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	2014-2024	5 910 917,2	0,0	5 900 744,0	10 173,2
	2014	256 348,6	0,0	246 175,4	10 173,2
	2015	618 946,1	0,0	618 946,1	0,0
	2016	756 021,2	0,0	756 021,2	0,0
	2017	763 793,5	0,0	763 793,5	0,0
	2018	593 938,3	0,0	593 938,3	0,0
	2019	593 224,8	0,0	593 224,8	0,0
	2020	543 101,7	0,0	543 101,7	0,0
	2021	522 941,1	0,0	522 941,1	0,0
	2022	411 185,7	0,0	411 185,7	0,0
	2023	352 579,6	0,0	352 579,6	0,0
	2024	498 836,6	0,0	498 836,6	0,0

в разделе «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»:
пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка морских портов»	2014-2024	1 329 936,9	0,0	1 329 936,9	0,0	
		2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0	
		2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0	
		2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0	
		2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0	
		2018	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0	
		2019	169 976,0	0,0	169 976,0	0,0	
		2020	184 817,0	0,0	184 817,0	0,0	
		2021	125 870,0	0,0	125 870,0	0,0	
		2022	95 870,0	0,0	95 870,0	0,0	
		2023	95 870,0	0,0	95 870,0	0,0	
		2024	96 319,2	0,0	96 319,2	0,0	

»

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при погрузке, выгрузке угля, перегрузке угля на рейде в морских портах	2014-2024	1 017 698,2	0,0	1 017 698,2	0,0	Департамент ПШ ЧАО
		2014	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	
		2015	88 660,0	0,0	88 660,0	0,0	
		2016	135 216,7	0,0	135 216,7	0,0	
		2017	121 023,1	0,0	121 023,1	0,0	
		2018	100 449,2	0,0	100 449,2	0,0	
		2019	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2020	150 900,0	0,0	150 900,0	0,0	
		2021	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2022	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	
		2023	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	
		2024	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0	

»

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	2014-2024	1 329 936,9	0,0	1 329 936,9	0,0
	2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0
	2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0
	2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0
	2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0
	2018	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0
	2019	169 976,0	0,0	169 976,0	0,0
	2020	184 817,0	0,0	184 817,0	0,0
	2021	125 870,0	0,0	125 870,0	0,0
	2022	95 870,0	0,0	95 870,0	0,0
	2023	95 870,0	0,0	95 870,0	0,0
	2024	96 319,2	0,0	96 319,2	0,0

»

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:
пункты 1 и 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1. Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	2014-2024	35 476 573,1	25 124 022,5	10 352 550,6	0,0
	2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0
	2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0
	2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0
	2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0
	2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0
	2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0
	2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0
	2021	3 789 473,7	3 600 000,0	189 473,7	0,0
	2022	3 789 473,7	3 600 000,0	189 473,7	0,0
	2023	5 626 950,8	5 345 603,2	281 347,6	0,0
	2024	8 470 000,0	0,0	8 470 000,0	0,0

1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	2014-2024	35 476 573,1	25 124 022,5	10 352 550,6	0,0	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0	
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0	
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0	
		2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0	
		2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0	
		2021	3 789 473,7	3 600 000,0	189 473,7	0,0	
		2022	3 789 473,7	3 600 000,0	189 473,7	0,0	
		2023	5 626 950,8	5 345 603,2	281 347,6	0,0	
2024	8 470 000,0	0,0	8 470 000,0	0,0			

пункты 1.1.7 и 1.1.8 изложить в следующей редакции:

«

1.1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	2020-2022	2 284 732,7	2 109 286,8	175 445,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	1 074 476,9	988 517,7	85 959,2	0,0	
		2021	965 797,8	888 534,0	77 263,8	0,0	
		2022	244 458,0	232 235,1	12 222,9	0,0	
1.1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	2017-2020	1 327 705,1	1 311 709,2	15 995,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	165 209,2	165 209,2	0,0	0,0	
		2018	803 573,0	796 500,0	7 073,0	0,0	
		2019	7 980,5	0,0	7 980,5	0,0	
2020	350 942,4	350 000,0	942,4	0,0			

пункты 1.1.12 - 1.1.28 изложить в следующей редакции:

«

1.1.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории	2021-2023	1 386 595,2	1 351 518,0	35 077,2	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	685 051,9	685 051,9	0,0	0,0	

	Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455 + 000 - км 470 + 000	2022	410 000,0	389 500,0	20 500,0	0,0	
		2023	291 543,3	276 966,1	14 577,2		
1.1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440 + 000 - км 455 + 000	2022-2023	1 020 000,0	969 000,0	51 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	560 000,0	532 000,0	28 000,0	0,0	
		2023	460 000,0	437 000,0	23 000,0	0,0	
1.1.14.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425 + 000 - км 440 + 000	2022-2023	1 350 585,5	1 283 056,2	67 529,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	840 585,5	798 556,2	42 029,3	0,0	
		2023	510 000,0	484 500,0	25 500,0	0,0	
1.1.15.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416 + 000 - км 425 + 000	2022-2023	1 544 430,2	1 467 208,7	77 221,5	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	804 430,2	764 208,7	40 221,5	0,0	
		2023	740 000,0	703 000,0	37 000,0	0,0	
1.1.16.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 398 + 000 - км 416 + 000	2023-2024	1 330 000,0	408 500,0	921 500,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	430 000,0	408 500,0	21 500,0	0,0	
		2024	900 000,0	0,0	900 000,0	0,0	
1.1.17.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 388 + 000 - км	2024	980 000,0	0,0	980 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

	398 + 000						
1.1.18.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 356 + 000 - км 373 + 000	2024	610 000,0	0,0	610 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.19.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 340 + 000 - км 356 + 000	2024	980 000,0	0,0	980 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.20.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 336 + 000 - км 340 + 000	2024	920 000,0	0,0	920 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.21.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 321 + 000 - км 336 + 000	2024	880 000,0	0,0	880 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.22.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 308 + 000 - км 321 + 000	2024	900 000,0	0,0	900 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

1.1.23.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 300 + 000 - км 308 + 000	2024	800 000,0	0,0	800 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.24.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 290 + 000 - км 300 + 000	2024	520 000,0	0,0	520 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.25.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 373 + 000 - км 388 + 000	2024	980 000,0	0,0	980 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.26.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 603 + 266 - км 618 + 000	2021-2023	1 012 844,2	999 002,0	13 842,2	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	736 000,0	736 000,0	0,0	0,0	
		2022	150 000,0	142 500,0	7 500,0	0,0	
		2023	126 844,2	120 502,0	6 342,2		
1.1.27.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 618 + 000 - км 630 + 000	2021-2023	1 457 142,9	1 354 885,8	102 257,1	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	980 000,0	901 600,0	78 400,0	0,0	
		2022	330 000,0	313 500,0	16 500,0	0,0	
		2023	147 142,9	139 785,8	7 357,1		
1.1.28.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон -	2021-2023	1 013 839,0	958 473,7	55 365,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	155 778,6	143 316,3	12 462,3	0,0	
		2022	450 000,0	427 500,0	22 500,0	0,0	

	Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 630 + 000 - км 634 + 000	2023	408 060,4	387 657,4	20 403,0		
--	---	------	-----------	-----------	----------	--	--

»;

дополнить пунктами 1.1.29 - 1.1.33 следующего содержания:

«

1.1.29.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 634+000 - км 654+000	2023	460 000,0	437 000,0	23 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.30.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 654+000 - км 671+737, км 674+007 - км 679+631	2023	512 868,3	487 224,9	25 643,4	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
1.1.31.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 688+117 - км 702+822	2023	436 184,9	414 375,6	21 809,3	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
1.1.32.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 704+872 - км 720+650	2023	370 000	351 500,0	18 500,0	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»
1.1.33.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-	2023	734 306,8	697591,4	36715,4	0,0	ГКУ «УАД ЧАО»

Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 723+568 - км 742+000							
---	--	--	--	--	--	--	--

»;

пункт 3 признать утратившим силу;
 пункт 3.1 признать утратившим силу;
 пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»	2016-2025	5 915 538,5	0,0	5 903 395,5	12 143,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	831 001,3	0,0	825 420,5	5 580,8	
		2018	372 501,9	0,0	372 501,9	0,0	
		2019	451 219,2	0,0	451 219,2	0,0	
		2020	519 202,3	0,0	519 202,3	0,0	
		2021	591 289,6	0,0	591 289,6	0,0	
		2022	673 157,1	0,0	673 157,1	0,0	
		2023	640 041,4	0,0	640 041,4	0,0	
		2024	1 201 141,5	0,0	1 201 141,5	0,0	
2025	36 185,5	0,0	36 185,5	0,0			

»

пункты 7, 8, 8.1 и 8.2 изложить в следующей редакции:

«

7.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке»	2016-2024	1 133 531,8	0,0	1 133 531,8	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	306 958,1	0,0	306 958,1	0,0	
		2017	102 334,3	0,0	102 334,3	0,0	
		2018	208 621,1	0,0	208 621,1	0,0	
		2019	125 523,9	0,0	125 523,9	0,0	
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	60 094,4	0,0	60 094,4	0,0	
		2022	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2023	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	

		2024	140 000,0	0,0	140 000,0	0,0	
8.	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть»	2019-2025	809 295,9	165 732,5	643 563,4	0,0	
		2019	51 500,0	45 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	63 442,8	40 000,0	23 442,8	0,0	
		2021	182 183,0	40 000,0	142 183,0	0,0	
		2022	141 144,5	0,0	141 144,5	0,0	
		2023	114 097,0	0,0	114 097,0	0,0	
		2024	133 669,7	40 000,0	93 669,7	0,0	
		2025	123 258,9	0,0	123 258,9	0,0	
8.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019-2025	649 295,9	5 732,5	643 563,4	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2019	11 500,0	5 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	23 442,8	0,0	23 442,8	0,0	
		2021	142 183,0	0,0	142 183,0	0,0	
		2022	141 144,5	0,0	141 144,5	0,0	
		2023	114 097,0	0,0	114 097,0	0,0	
		2024	93 669,7	0,0	93 669,7	0,0	
		2025	123 258,9	0,0	123 258,9	0,0	
8.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019-2024	160 000,0	160 000,0	0,0	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участие органов местного самоуправлени я по согласованию)
		2019	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2020	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2021	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2024	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Подпрограмме	2014 - 2025	45 444 631,8	26 155 501,6	19 265 095,5	24 034,7
	2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0
	2015	2 808 162,9	1 792 258,0	1 004 013,2	11 891,7
	2016	3 764 865,7	2 694 983,4	1 063 320,1	6 562,2

»

		2017	2 833 098,6	1 782 473,2	1 045 044,6	5 580,8	
		2018	2 536 906,2	1 856 533,4	680 372,8	0,0	
		2019	3 271 250,9	2 469 957,6	801 293,3	0,0	
		2020	3 029 898,6	2 281 318,7	748 579,9	0,0	
		2021	4 628 040,7	3 640 000,0	988 040,7	0,0	
		2022	4 643 775,3	3 600 000,0	1 043 775,3	0,0	
		2023	6 491 089,2	5 345 603,2	1 145 486,0	0,0	
		2024	9 944 811,2	40 000,0	9 904 811,2	0,0	
		2025	159 444,4	0,0	159 444,4	0,0	

таблицу раздела «Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»	2016-2024	2 372 671,6	0,0	2 372 671,6	0,0	
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0	
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0	
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0	
		2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0	
		2020	332 481,2	0,0	332 481,2	0,0	
		2021	345 886,6	0,0	345 886,6	0,0	
		2022	323 965,3	0,0	323 965,3	0,0	
		2023	323 965,3	0,0	323 965,3	0,0	
		2024	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	
1.1.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	2016-2024	2 335 123,0	0,0	2 335 123,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2016	163 039,8	0,0	163 039,8	0,0	
		2017	170 230,4	0,0	170 230,4	0,0	
		2018	222 366,2	0,0	222 366,2	0,0	
		2019	251 669,3	0,0	251 669,3	0,0	
		2020	322 253,4	0,0	322 253,4	0,0	
		2021	331 451,6	0,0	331 451,6	0,0	
		2022	321 530,3	0,0	321 530,3	0,0	
		2023	321 530,3	0,0	321 530,3	0,0	

		2024	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	
1.2.	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа в соответствии с Законом Чукотского автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, Чукотском территориальном фонде обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	2016-2024	17 107,2	0,0	17 107,2	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2016	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2017	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2018	1 568,0	0,0	1 568,0	0,0	
		2019	1 947,8	0,0	1 947,8	0,0	
		2020	1 786,4	0,0	1 786,4	0,0	
		2021	2 435,0	0,0	2 435,0	0,0	
		2022	2 435,0	0,0	2 435,0	0,0	
		2023	2 435,0	0,0	2 435,0	0,0	
		2024	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
1.3.	Материально-техническое оснащение государственных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства (Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям)	2020-2021	20 441,4	0,0	20 441,4	0,0	ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2020	8 441,4	0,0	8 441,4	0,0	
		2021	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	
	Всего по Подпрограмме	2016-2024	2 372 671,6	0,0	2 372 671,6	0,0	
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0	
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0	
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0	
		2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0	
		2020	332 481,2	0,0	332 481,2	0,0	
		2021	345 886,6	0,0	345 886,6	0,0	
		2022	323 965,3	0,0	323 965,3	0,0	
		2023	323 965,3	0,0	323 965,3	0,0	
		2024	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0	

в таблице «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 5:

строку «Всего» изложить в следующей редакции:

«

	Всего	-	-	-	446,419	3 770,57	46 491 337,44	446,419	3 770,57	35 476 573,1	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 406 724,8; 2021 - 3 789 473,7; 2022 - 3 789 473,7; 2023 - 5 626 950,8; 2024 - 8 470 000,0
--	--------------	---	---	---	---------	----------	---------------	---------	----------	--------------	-----------	-------------	--

»

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)	-	-	-	446,197	3 773,490	46 177 719,8	446,197	3 773,490	35 476 573,1	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 406 724,8; 2021 - 3 789 473,7; 2022 - 3 789 473,7; 2023 - 5 626 950,8; 2024 - 8 470 000,0
----	--	---	---	---	---------	-----------	--------------	---------	-----------	--------------	-----------	-------------	--

»

пункты 1.7-1.28 изложить в следующей редакции:

«

1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. № 87-1-2-0008-13	2021	2,270	261,853	1 677 705,1	2,270	261,853	1 327 705,1	-	-	2017 - 165 209,2; 2018 - 803 573,0; 2019 - 7 980,5; 2020 - 350 942,4
1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа.	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. N 87-1-2-0010-13	2021	2,050	144,300	1 382 746,9	2,050	144,300	1 375 353,6	-	-	2019 - 813 199,2; 2020 - 420 906,5; 2021 - 141 247,9

	Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км												
1.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. N 87-1-2- 0011-13	2022	2,918	219,800	2 284 732,7	2,918	219,800	2 284 732,7	-	-	2020 - 1 074 476,9; 2021 - 965 797,8; 2022 - 244 458,0
1.10.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485 + 000 - км 500 + 339	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	12.07.2018 г. N 87-1-0008- 18	2021	14,742	0,000	939 932,5	14,742	0,000	912 618,4	-	-	2019 - 654 942,3; 2020 - 220 400,0 2021 - 37 276,1
1.11.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470 + 000 км 485 + 597	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	06.12.2018 г. N 87-1-0010- 18	2021	15,597	32,840	1 212 021,6	15,597	32,840	1 189 935,9	-	-	2019 - 761 615,5; 2020 - 339 999,0; 2021 - 88 321,4
1.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455 + 000 км 470 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2023	14,948	0,000	1 256 652,3	14,948	0,000	1 386 595,2	-	-	2021 - 685 051,9; 2022 - 410 000; 2023 - 291 543,3
1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино,	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	15,689	54,000	1 166 941,4	15,689	54,000	1 020 000,0	-	-	2022 - 560 000,0; 2023 - 460 000

	Комсомольского, Эгвекинота. Км 440 + 000 км 455 + 000												
1.14.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425 + 000 км 440 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	15,121	100,000	1 723 728,9	15,121	100,000	1 350 585,5	-	-	2022 – 840 585,5; 2023 – 510 000
1.15.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416 + 000 км 425 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2024	9,452	266,350	2 337 757,3	9,452	266,350	1 544 430,2	-	-	2022 – 804 430,2; 2023 – 740 000,0
1.16.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 398 + 000 - км 416 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	17,06	0,0	911 809,3	18,000	17,06	1 330 000,0	-	-	2023 – 430 000,0; 2024 – 900 000,0
1.17.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 388 + 000 - км 398 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	10,000	162,000	980 000,0	10,000	162,000	980 000,0	-	-	2024 - 980 000,0
1.18.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 356 + 000 - км 373 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	17,000	-	610 000,0	17,000	-	610 000,0	-	-	2024 - 610 000,0
1.19.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан -	ГКУ ЧАО	-	-	16,000	96,000	980 000,0	16,000	96,000	980 000,0	-	-	2024 - 980 000,0

	Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 340 + 000 - км 356 + 000	«УАД ЧАО»											
1.20.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 336 + 000 - км 340 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	4,000	210,000	920 000,0	4,000	210,000	920 000,0	-	-	2024 - 920 000,0
1.21.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 321 + 000 - км 336 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	15,000	48,000	880 000,0	15,000	48,000	880 000,0	-	-	2024 - 880 000,0
1.22.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 308 + 000 - км 321 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	13,000	88,000	900 000,0	13,000	88,000	900 000,0	-	-	2024 - 900 000,0
1.23.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 300 + 000 - км 308 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	8,000	130,000	800 000,0	8,000	130,000	800 000,0	-	-	2024 - 800 000,0
1.24.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино,	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	10,000	24,000	520 000,0	10,000	24,000	520 000,0	-	-	2024 - 520 000,0

	Комсомольского, Эгвекинота. Км 290 + 000 - км 300 + 000												
1.25.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 373 + 000 - км 388 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	15,000	112,000	980 000,0	15,000	112,000	980 000,0	-	-	2024 - 980 000,0
1.26.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 603 + 266 - км 618 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2023	14,000	72,600	1 113 446,5	14,000	72,600	1 012 844,2	-	-	2021 - 736 000,0; 2022 - 150 000,0; 2023 - 126 844,2
1.27.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 618 + 000 - км 630 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	от 7.12.2020 года № 87-1-1-2-062192-2020	2023	12,734	169,74	1 495 979,7	12,734	169,74	1 457 142,9	-	-	2021 - 980 000,0; 2022 - 330 000,0; 2023 - 147 142,9
1.28.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 630 + 000 - км 634 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	от 7.12.2020 года № 87-1-1-2-062190-2020	2023	3,778	169,740	1 030 395,4	3,778	169,740	1 013 839,0	-	-	2021 - 155 778,6; 2022 - 450 000,0; 2023 - 408 060,4

»

дополнить пунктами 1.29 - 1.33 следующего содержания:

«

1.29.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино,	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	20,000	140,000	2 374 170,4	20,000	140, 000	460 000,0	-	-	2023 - 460 000,0
-------	---	----------------------------	---	---	--------	---------	-------------	--------	----------	-----------	---	---	------------------

	Комсомольского, Эгвекинота. Км 634+000 - км 654+000												
1.30.	Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 654+000 - км 671+737, км 674+007 - км 679+631	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	23,361	170,000	2 774 078,2	23,361	170,000	512 868,3	-	-	2023 – 512 868,3
1.31.	Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 688+117 - км 702+822	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	14,705	180,000	1 745 160,9	14,705	180,000	436 184,9	-	-	2023 – 436 184,9
1.32.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан-Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 704+872 - км 720+650	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	15,778	120,000	1 872 713,0	15,778	120,000	370 000,0	-	-	2023 – 370 000
1.33.	Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 723+568 - км 742+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	18,432	100,000	2 176 241,3	18,432	100,000	734 306,8	-	-	2023 – 734 306,8

»;

таблицу «Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 6 изложить в следующей редакции:

значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015»				1130471 970	20 0														
		921 902	0409 0409	1130469 993 1130469 993	24 0 24 0		11 89 1,7												11 891,7
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»		921 902 902	0409 0409 0409	1130490 000 1130490 000 1130471 970	24 0 24 0 20 0	-	-	593 236,5	825 420,5	372 501,9	451 219,2	519 2 02,3	591 2 89,6	673 1 57,1	640 0 41,4	1 201 141,5	36 18 5,5		5 903 395, 5
		921 902	0409 0409	1130469 993 1130469 993	24 0 24 0	-	-	6 562,2	5 580,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2014 - 2015 годы»		921 902 902	0409 0409 0409	1130590 000 1130590 000 1130500 000 1130571 980	24 0 24 0 24 0	3 179, 9	267 6 12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270 792,4
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке»		921 902 902	0409 0409 0409	1130590 000 1130590 000 1130500 000 1130571 980	24 0 24 0 24 0	-	-	306 958,1	102 334,3	208 621,1	125 523,9	40 000,0	60 09 4,4	40 000,0	110 000,0	140 000,0			1 133 531,8
Региональный проект «Дорожная сеть» Федерального проекта «Дорожная сеть»		902	0409	113R1Z 3931	40 0						5 767,5	23 442,8	142 1 83,0	141 1 44,5	114 0 97,0	93 66 9,7	123 2 58,9		643 563,4
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		902	0409	113R27 1960	40 0						0,0	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0			10 000,0
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий		907 921 902	0409 0409 0409	1130000 1 1300000 000		652 374,1	1 792 258,0	2 694 983,4	1 782 473,2	1 856 533,4	2 469 957,6	2 281 318,7	3 640 0 00,0	3 600 0 00,0	5 345 6 03,2	-	-		26 155 501,6

программы, всего				1130000 0000														
в том числе:																		
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		907 921 902	0409 0409 0409	1135214 1130152 14B 1130152 14B 11301R 1150 11302R 1150 11301R 1151 11303R 5671 11301R 1111	41 0 41 0 41 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	652 374,1	1 675 504,1	2 618 847,8	1 617 264,0	1 060 033,4	2 424 225,1	1 891 318,7	3 600 000,0	3 600 000,0	5 345 603,2	-	-	24 485 170,4
иные межбюджетные трансферты		907 921 902	0409 0409 0409	113R15 3930 113R15 3931113 R15393 2	40 0 50 0	-	116 753,9	76 135,6	165 209,2	796 500,0	45 732,5	390 000,0	40 00 0,0	-	-	40 000,0	-	1 670 331, 2

»;

таблицу «Сведения о целевых показателях Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 7 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа на конец года, в том числе:	км	-	-	4 937,91	4 961,14	4 961,14	5 000,96	4 898,42	4 912,12	4 917,92	4 917,92	4 950,53	4 953,44	4 998,90	5 039,17	5 039,17

1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, из них:	км	-	-	2 877,49	2 900,72	2 900,72	2 940,54	2 988,49	3 002,19	3 007,99	3007,99	3083,03	3085,94	3131,40	3171,67	3171,67
	с твердым покрытием	км	-	-	X	X	X	X	1 829,05	1 829,05	1 834,85	1 834,85	1 909,89	1 912,80	1 958,26	1 998,53	1 998,53
	зимники	км	-	-	X	X	X	X	1 159,44	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них:	км	-	-	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 867,50	1 867,50	1 867,50	1 867,50	1 867,50
	с твердым покрытием	км	-	-	X	X	X	X	298,43	298,43	298,43	298,43	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
	зимники	км	-	-	X	X	X	X	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,70	283,55	36,30	23,23	-	39,82	55,11	-	5,80	-	34,65	2,92	45,46	40,26	-
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	171,70	283,55	36,30	23,23	-	39,82	55,11	0	5,80	-	34,65	2,92	45,46	40,26	-
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2а.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных сооружений (мостов, мостовых переходов, транспортных развязок), в том числе:	п.м.	186,00	2 157,89	225,56	-	-	-	115,73	-	586,53	-	177,10	219,80	412,82	420,35	-

5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	29,79	24,84	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	2,45	0,0	5,5	1,00	6,00	1,00	2,00
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	29,79	22,39	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	5,5	1,00	6,00	1,00	2,00
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2,45	-	-	-	-	-	-	2,45	-	-	-	-	-	-
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	17,17	177,99	6,00	-	0,12	46,21	101,19	-	12,2	4,37	0,40	2,2	2,6	2,7	-
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Км	17,17	167,59	6,00	-	0,12	46,21	101,19	-	11,10	2,97	-	-	-	-	-
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	10,40	-	-	-	-	-	-	1,10	1,40	0,40	2,20	2,60	2,70	-
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1341,23	1345,08	1365,53	1369,90	1 410,45	1 416,57	1 470,63	1 514,59	1 516,59

	регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения ¹	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1139,83	1143,68	1160,58	1163,55	1 203,70	1 207,62	1 259,08	1 300,34	1302,34
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	201,40	201,40	204,95	206,35	206,75	208,95	211,55	214,25	214,25
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием, в том числе:	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	63,04	63,22	64,01	64,22	65,12	65,32	66,42	67,18	67,27
8.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения ¹	%	-	-	3,50	5,75	5,76	7,04	62,32	62,53	63,25	63,41	63,02	63,13	64,30	65,06	65,16
8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-	67,49	67,49	68,68	69,15	80,76	81,62	82,64	83,69	83,69

<1> - с 2017 года показатель рассчитан с учетом 776,47 км протяженности автозимников с продленным сроком эксплуатации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Бочкарев В.В.).

Председатель Правительства



Р.В. Копин