



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 апреля 2021 года № 119

г. Анадырь

Об утверждении Методических указаний по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые на территории Чукотского автономного округа

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Правительство Чукотского автономного округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Методические указания по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые на территории Чукотского автономного округа, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Комитет государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа (Ковальская Е.В.).

Председатель Правительства



Р.В. Копин

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа
воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые на
территории Чукотского автономного округа

I. Общие положения

1. Настоящие Методические указания по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые на территории Чукотского автономного округа разработаны в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)».

2. Методические указания по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые на территории Чукотского автономного округа разработаны в целях определения единого порядка и методологического подхода к формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые на территории Чукотского автономного округа.

3. Основные понятия и принятые сокращения, используемые в настоящих Методических указаниях:

организация – юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, оказывающее услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемых на территории Чукотского автономного округа;

орган регулирования – Комитет государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

регулируемая деятельность – деятельность юридических лиц независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые на территории Чукотского автономного округа;

отчётный период регулирования – период регулирования, предшествующий текущему периоду регулирования;

текущий период регулирования – период регулирования в течение которого действуют тарифы на перевозку воздушным транспортом;

очередной период регулирования – период регулирования, следующий за текущим периодом регулирования;

воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;

тип воздушного судна – это категория, объединяющая определенные классы воздушных судов, обусловленных технико-экономическими показателями;

налет производственных часов – налет часов, затраченных по выполненным рейсам;

полетный час – внутренние расходы организации, связанные с содержанием и эксплуатацией парка воздушных судов в разрезе типов воздушных судов;

среднее количество пассажиров за рейс – фактический пассажирооборот организации, определяемый за три предшествующих года по типам воздушных судов и маршрутам.

4. Основными задачами введения настоящих Методических указаний являются:

установление единого механизма формирования затрат при расчете тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом;

достижение баланса интересов организаций и потребителей их услуг;

повышение ответственности организации за экономическую обоснованность предоставляемых расчетных материалов.

5. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях рассчитываются на срок не менее одного календарного года.

II. Сроки и основные требования к документам, предоставляемым для проведения экспертизы расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях

6. Проведение экспертизы расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях носит заявительный характер.

7. Организация представляет в орган регулирования предложение о проведении экспертизы расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях не позднее 1 апреля, следующего за отчетным периодом регулирования.

В 2021 году организация представляет в орган регулирования предложение о проведении экспертизы расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях не позднее 1 октября.

8. Предложение организации о проведении экспертизы расчета тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях (далее - предложение) включает следующие документы:

заявление организации о проведении экспертизы расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом по форме согласно приложению 1 к настоящим Методическим указаниям (далее - Заявление).

Заявление оформляется на официальном бланке организации с содержанием сведений об организации (наименование и реквизиты организации: юридический и почтовый адрес, адрес электронной почты, фамилию, имя, отчество руководителя организации (или уполномоченным им заместителем руководителя) об ответственном исполнителе, их контактные телефоны и обоснование обращения.

Заявление заверяется печатью (при наличии печати) и подписью руководителя или иного уполномоченного лица.

В случае предоставления заявления в электронном виде, документ подписывается электронно-цифровой подписью указанными должностными лицами, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

пакет документов в оригинале или надлежащим образом заверенных копиях, согласно перечню, в соответствии с приложением 2 к настоящим Методическим указаниям (далее - перечень документов).

9. Документы представляются на бумажном носителе с дублированием их содержания в электронном виде. Допускается представления документов в электронном виде на электронном носителе.

10. Датой поступления от организации Заявления и приложений к нему является день его регистрации в органе регулирования.

11. В случае если в ходе анализа представленных документов организации к Заявлению возникнет необходимость предоставления уточнений или дополнительных материалов, орган регулирования запрашивает дополнительные сведения. Срок предоставления таких сведений определяется органом регулирования, но не может быть менее пяти рабочих дней со дня поступления запроса в организацию. Необходимость запроса не является основанием для отказа в проведении экспертизы.

III. Рассмотрение заявления и документов, предоставляемых для проведения экспертизы расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях

12. Орган регулирования в течение 14 календарных дней со дня регистрации документов проверяет полноту представленных организацией документов в соответствии с перечнем документов.

13. Орган регулирования имеет право на возврат организации документов на доработку с письменным указанием оснований, по которым они возвращаются.

14. Перечень оснований для возврата заявления и прилагаемых к нему документов:

представление документов в нарушение срока, указанного в пункте 7 настоящих Методических указаний;

предоставление обосновывающих документов, не отвечающих требованиям, установленным настоящими Методическими указаниями, в том числе содержащих недостоверные показатели, обосновывающие тарифы.

Возврат предложения на доработку не является препятствием для повторного обращения об установлении (изменении) тарифов после устранения организацией причин, послужившим основанием для его возврата.

15. Должностное лицо органа регулирования при необходимости запрашивает дополнительные материалы, в том числе подтверждающие фактически понесенные организацией расходы в отчетном периоде регулирования, указав форму их представления и требования к ним.

16. Должностное лицо органа регулирования проводит экспертизу расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, результатом которого является экспертное заключение.

Срок проведения экспертизы составляет 60 календарных дней от даты регистрации предложения и необходимых обосновывающих материалов в полном объеме.

В случае если для проведения экспертизы требуется представление дополнительных материалов, проведения дополнительных экспертиз с привлечением сторонних услуг, особой сложности расчетов, срок проведения экспертизы может быть продлен на срок до 30 календарных дней.

17. После окончания экспертизы орган регулирования направляет для рассмотрения в адрес организации расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях.

В случае необходимости организация вправе направить в письменном виде мнение о представленных результатах расчетов в орган регулирования в течение двух рабочих дней после получения расчетов.

18. К делу о проведении экспертизы расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях приобщается экспертное заключение.

19. Решение об установлении (изменении) тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом принимается Правительством Чукотского автономного округа.

20. Вступление в силу установленных тарифов на перевозки пассажиров и багажа определяются Кодексом о нормативных правовых актах Чукотского автономного округа.

21. Подготовка проектов постановлений Правительства Чукотского автономного округа по утверждению тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом осуществляется органом регулирования с указанием круга заинтересованных лиц, которым должно быть доведено решение Правительства Чукотского автономного округа.

Орган регулирования направляет в установленном законодательством порядке проект постановления Правительства Чукотского автономного округа на согласование с должностными лицами, указанными на листе согласования.

22. Орган регулирования направляет в адрес организации экспертное заключение и расчетные таблицы в течение 10 рабочих дней со дня установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях.

IV. Формирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях

23. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа формируются исходя из стоимости полетного часа, расходов на обслуживание воздушных судов в аэропортах, расходов на аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации и экономически обоснованных расходов, не включенных в стоимость полетного часа.

Расчеты производятся согласно приложениям 22-26 к настоящим Методическим указаниям.

24. Стоимость полетного часа по типам воздушных судов, осуществляющих авиационные пассажирские перевозки, рассчитывается как сумма экономически обоснованных расходов на очередной период регулирования, приходящихся на один час. Расчет производится согласно приложениям 3-6 к настоящим Методическим указаниям.

25. Определение состава экономически обоснованных расходов и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского и налогового учета.

В экономически обоснованные расходы включаются планируемые на очередной период регулирования расходы, уменьшающие налоговую базу налога на прибыль организации и расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль организаций (относимые на прибыль после налогообложения).

26. Организация обязана вести отдельный учет доходов и расходов по видам услуг. Основной целью отдельного учета является формирование достоверной информации о доходах и расходах по видам услуг, необходимых для формирования тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях.

27. Организация осуществляет отдельный учет расходов и доходов с учетом критериев распределения, которые устанавливаются организациями на основе действующего порядка распределения затрат согласно действующей учетной политики организации.

Рекомендуемые критерии распределения расходов:

налет часов (час.);

трудоемкость (чел./ч, в относительном измерении, в процентах);

площадь (кв. м);

объем помещений (куб. м);

периоды использования (площадей, оборудования, технических средств, систем, коэффициентами распределения и т.п.);

объем услуг в натуральном измерении (электроэнергия (кВт*час), водообеспечение (куб. м), теплоснабжение (Гкал), количества горюче-смазочных материалов (тонн, кг), количества абонентов по видам услуг связи, время использования услуг связи, количество машино-часов, мото-часов, километров пробега и другие);

прямые затраты на оплату труда, заработную плату или численности структурных подразделений;

прямые затраты на оплату труда, заработную плату или численности персонала организации в целом.

28. Организация осуществляет распределение экономически обоснованных расходов по видам услуг, которые данная организация осуществляет, согласно приложениям 6-20 к настоящим Методическим указаниям.

Экономически обоснованные расходы, по которым отсутствуют основания (критерии) отнесения на конкретные виды услуг, организацией распределяются пропорционально доходам, получаемым от данных видов услуг.

29. В случаях если организация кроме регулируемой деятельности осуществляет иные виды деятельности, расходы на осуществление таких видов деятельности и полученные от них доходы (убытки) не учитываются при расчете тарифов.

30. Повторный учет расходов, относимых на разные виды деятельности, не допускается.

31. При определении расчетных значений расходов, учитываемых при установлении тарифа, используются экономически обоснованные объемы потребления сырья, материалов, товаров, выполненных работ (услуг) и цены (тарифы) на них, сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

цены, установленные в договорах, заключенных в результате торгов;

прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на рассматриваемый финансовый год;

прогноз индекса потребительских цен (в среднем год к предыдущему году);

рыночных цен на приобретаемые товары;

рыночных цен на товары, сложившихся на организационных торговых площадках, в том числе на биржах, функционирующих на территории Российской Федерации;

данных бухгалтерского учета и статистической отчетности за предыдущие три года.

32. С целью выявления отклонения фактических значений параметров расчета тарифов от значений, учтенных при установлении тарифов, величина расходов на очередной период регулирования корректируется.

33. В состав экономически обоснованных расходов учитываются:

1) расходы на оплату труда.

При определении расходов на оплату труда используются следующие сведения:

штатное расписание и фактическая списочная численность персонала;
положения локальных актов, условия коллективного договора;
прогнозный индекс потребительских цен.

Расходы включают в себя: стимулирующие и компенсационные начисления, связанные с режимом работы или условиями труда; ежемесячные премии, единовременные поощрительные начисления, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами.

В фонд оплаты труда не включается величина премирования персонала по итогам года.

Расчет расходов на оплату труда представляется в соответствии с приложениями 8-8.1 к настоящим Методическим указаниям;

2) отчисления на социальные страховые нужды.

Начисления страховых взносов в государственные внебюджетные фонды регулируются законодательством Российской Федерации и рассчитываются исходя из сформированного фонда оплаты труда, и представляются в соответствии с приложением 9 к настоящим Методическим указаниям;

3) амортизационные отчисления.

В расходы на амортизационные отчисления включаются суммы амортизационных отчислений по объектам основных средств и нематериальных активов, непосредственно используемых при оказании регулируемой деятельности, которые рассчитаны в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Амортизационные отчисления формируют фонд, который является источником финансирования обновления основных фондов. Орган регулирования в процессе проведения экспертизы тарифа вправе проверить назначение использования фонда.

Расчет амортизационных отчислений представляется в соответствии с приложением 10 к настоящим Методическим указаниям;

4) основные материалы и эксплуатационные расходы, расходы на техническое обслуживание и ремонт самолетов, вертолетов и авиадвигателей производится в расчетных формах согласно приложению 11 к настоящим Методическим указаниям.

Расходы на приобретение материалов, запасных частей и авиатопливо включают расходы на приобретение материалов, используемых при обслуживании собственного парка воздушных судов (на правах собственности или на условиях аренды или лизинга, или на ином законном основании):

авиатопливо;

авиамасло;

материалы на техническое обслуживание и ремонт (материалы, запчасти, съемные изделия, агрегаты и т.п.).

Расходы на покупную стоимость авиатоплива определяются в соответствии с пунктом 31 настоящих Методических указаний и норм расхода авиатоплива по типам воздушных судов и действующих цен на авиатопливо в аэропортах, в которых осуществляется заправка воздушных судов.

Величина расходов на приобретение материалов, запасных частей и авиатоплива рассчитывается как сумма расходов по каждому виду товара, являющихся произведением плановых (расчетных) цен и экономически обоснованных объемов их потребления.

В отсутствие соответствующего учета доля расходов, приходящихся на авиамасла и спецжидкости, определяется на основе фактических данных за предшествующий год как отношение суммы расходов на авиамасло и спецжидкости к сумме расходов на авиатопливо;

5) прочие расходы на эксплуатацию, техобслуживание и ремонт самолетов, вертолетов и авиадвигателей.

В состав прочих расходов включаются:

расходы на аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов;

расходы на обслуживание воздушных судов сторонними организациями;

расходы на капитальный ремонт самолетов, вертолетов и авиадвигателей;

расходы на агентское обслуживание, расходы на питание экипажей воздушных судов, а также на оплату аренды (лизинга) воздушных судов.

При определении величины расходов используются расчетные цены и экономически (технически, технологически) обоснованный объем работ с учетом положений пункта 31 настоящих Методических указаний.

Расходы на капитальный ремонт сторонними организациями.

Затраты на техническое обслуживание, капитальный ремонт воздушных судов определяются исходя из установленных нормативными документами сроков службы воздушных судов (агрегатов) и в соответствии с утвержденным планом проведения работ (обслуживания).

В данные расходы включаются затраты по запасным частям, агрегатам и другому оборудованию для нужд воздушных судов. Расходы на капитальный ремонт определяются исходя из расчетных цен и экономически (технически, технологически) обоснованных объемов работ, с учетом объемов работ за отчетный и текущий периоды, а также на основании договоров, заключенных организацией по результатам проведения закупочных процедур.

Расходы на услуги, оказываемые сторонними организациями при проведении технического обслуживания и ремонтов, определяются на основании договоров в соответствии с пунктом 31 настоящих Методических указаний.

При определении затрат на капитальный ремонт воздушных судов и затрат на продление ресурсов воздушных судов, в целях равномерного включения затрат в себестоимость и исключения резких колебаний себестоимости полетного часа учитывается принятый в организации порядок формирования затрат.

Представленные при расчете сведения указываются в приложениях 12 - 12.1 к настоящим Методическим указаниям.

Затраты на аренду (лизинг) воздушных судов.

Арендная плата и лизинговые платежи включаются в расходы в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень.

Экономически обоснованный уровень арендной платы или лизинговых платежей определяется органом регулирования исходя из принципа возмещения арендодателю или лизингодателю амортизации, транспортных налогов, налогов на имущество и землю и других установленных законодательством Российской Федерации обязательных платежей, связанных с владением имуществом, переданным в аренду или лизинг. В случае если договором аренды или договором лизинга предусмотрены расходы организации (арендатора, лизингополучателя) на содержание и эксплуатацию полученного в аренду или лизинг имущества, указанные расходы учитываются в составе прочих расходов в экономически обоснованном размере.

С целью подтверждения расходов на оплату арендных и лизинговых платежей, организация представляет органу регулирования действующие договоры аренды имущества, лизинга с приложением графика лизинговых платежей;

б) содержание наземных основных производственных фондов.

Содержание наземных основных производственных фондов включает затраты на содержание, эксплуатацию и техническое обслуживание собственных и арендованных зданий (помещений), сооружений, отдельно стоящих объектов, передвижных и стационарных технических средств, систем и оборудования, искусственных покрытий и земельных участков, включая оплату коммунальных услуг, других услуг сторонних организаций, стоимость топлива, покупной энергии, воды, горюче-смазочных материалов, расходных материалов, запасных частей, комплектующих изделий для технического обслуживания и эксплуатации основных производственных фондов и т.п.

Расчет производится в соответствии с приложениями 13-13.2 к настоящим Методическим указаниям;

7) ремонт наземных основных производственных фондов включает затраты на оплату материалов и услуг сторонних организаций для ремонта основных производственных фондов организации, кроме самолетов, вертолетов и двигателей, или отчисления в ремонтный фонд организации.

Расходы в общем случае по содержанию соответствуют части затрат организации по элементам затрат «Материальные затраты» (ремонт собственными силами) и «Прочие затраты» (оплата услуг сторонних организаций или ремонтный фонд).

Расчет расходов производится в соответствии с приложением 14 к настоящему Методическим указаниям;

8) аренда и услуги сторонних организаций.

Аренда и услуги сторонних организаций включает затраты на оплату организацией аренды государственного имущества, земельных участков, каналов связи и оплату услуг сторонних организаций по организации по телеграфной, телефонной и прочим видам услуг связи, а также затраты на оплату услуг сторонних организаций по проведению предполетного медицинского осмотра, прохождению врачебно-летных экспертных комиссий и другого медицинского обеспечения экипажей воздушных судов.

Расчет производится согласно приложению 15 к настоящему Методическим указаниям;

9) подготовка и переподготовка кадров.

К учету расходов по подготовке и переподготовке кадров принимаются расходы, документально подтвержденные договорами с образовательными учреждениями (имеющие лицензии), документами, подтверждающими факт оказания услуг и документами об образовании или квалификации сотрудников, копии первичных платежных документов.

Представление сведений по данным расходам производится в соответствии с приложением 16 к настоящему Методическим указаниям;

10) страхование.

В расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом включаются расходы по обязательным и прочим (добровольным) видам страхования.

Перечень обязательных видов страхования определен Воздушным Кодексом Российской Федерации.

Предельная величина расходов по договорам добровольного страхования не должна превышать 1 процента от суммы расходов, относимых на стоимость полетного часа всех типов воздушных судов.

Представление сведений по расходам производится в соответствии с приложением 17 к Методическим указаниям;

11) прочие производственные расходы.

В прочие производственные расходы включаются затраты на оплату материалов и услуг сторонних организаций, связанных непосредственно с производством продукции, но не предусмотренных предыдущими расходами:

расходы на компенсацию проезда к месту проведения отпуска, санаторно-курортного лечения персоналу;

расходы на рекламу (не превышающие 0,01 процента от выручки);

приобретение сборников по аэронавигационной информации и другой производственной технологической и нормативно-методической документации;

изготовление и приобретение бланков перевозочной документации, авиабилетов;

услуги кредитных организаций;

расходы на обслуживание пассажиров задержанных рейсов;

услуги сертификации и лицензирования, и другие расходы производственного характера.

Расчет производится в соответствии с приложениями 18-18.1 к настоящему Методическим указаниям;

12) общехозяйственные расходы.

Общехозяйственные расходы включают:

налоги, сборы, платежи;

отчисления в специальные внебюджетные фонды, производимые в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации порядком;

командировочные расходы;

расходы на охрану труда;

канцелярские расходы;

аудиторские услуги;

прочие расходы общехозяйственного характера,

косвенные расходы.

В косвенных расходах учитываются расходы, связанные с обслуживанием и управлением организацией в целом, которые невозможно отнести на затраты по конкретному виду деятельности, типу воздушного судна и относятся к затратам на производство согласно учетной политике организации.

Расчет производится в соответствии с приложениями 19-20 к настоящему Методическим указаниям.

34. Учет доходов при проведении экспертизы предложения проводится на основании сведений предъявляемых организацией с приложением оборотно-сальдовых ведомостей за отчетный и текущий период регулирования, с разбивкой по видам услуг согласно приложению 21 к настоящему Методическим указаниям.

35. Предельный уровень рентабельности не может превышать 20 процентов от суммы расходов, относимых на стоимость полетного часа всех типов воздушных судов.

36. В случае осуществления организацией при обслуживании судов отдельных видов работ собственными силами, организация представляет расчет себестоимости указанных работ, включаемых в стоимость пассажирского тарифа.

V. Заключительные положения

37. Стоимость перевозки пассажиров определяется исходя из стоимости рейса, расстояния между начальным пунктом отправления и конечным пунктом назначения, среднего количества пассажиров за рейс. На очередной период регулирования среднее количество пассажиров за рейс определяется на базе фактических данных за три предшествующих года по типам воздушных судов и маршрутам (участкам маршрутов) согласно предоставляемой организацией справки-расчета.

Стоимость перевозки пассажиров рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{пасс } i} = \left(\left(\frac{C_p}{P_{\text{общ}}} \right) * P_{\text{уч.}} \right) / K_{\text{пасс. } i}$$

где,

$T_{\text{пасс } i}$ – экономически обоснованный тариф (в рублях);

C_p – стоимость рейса (в рублях);

$P_{\text{общ}}$ – расстояние между начальным пунктом отправления и конечным пунктом назначения (сумма эксплуатационного расстояния по участкам полета) (км);

$P_{\text{уч.}}$ – расстояние между участками маршрута (км);

$K_{\text{пасс. } i}$ – среднее количество пассажиров за рейс (человек).

38. Перевозка багажа, превышающего норму бесплатной перевозки, производится по багажным тарифам, исчисленным в размере одного процента от экономически обоснованного тарифа на каждый килограмм веса.

Приложение 1
к Методическим указаниям
по формированию тарифов на перевозки
пассажиров и багажа воздушным
транспортом на местных авиалиниях,
осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Председателю
Комитета государственного
регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
Ф.И.О.

**Заявление
о проведении экспертизы расчета тарифов на перевозки пассажиров и
багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях,
осуществляемые на территории Чукотского автономного округа**

Заявитель:

_____ (фирменное наименование организации согласно Уставу)

Руководитель
организации:

_____ (должность, ФИО)

Реквизиты организации:

ОГРН	
Дата присвоения ОГРН	
Наименование органа, принявшего решение о регистрации юридического лица (согласно свидетельству о государственной регистрации в качестве юридического лица)	
ИНН	
КПП	
ОКПО	
ОКАТО	

Почтовый
адрес:

Адрес фактического местонахождения
органов управления организации:

Контактные телефоны:

Адрес электронной почты:

Официальный сайт в информационно-
телекоммуникационной сети
«Интернет»:

Исполнитель: _____

(должность, ФИО)

Просим провести экспертизу расчетов тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые на территории Чукотского автономного округа для установления с _____ (предложение о дате вступления тарифов в силу).

К заявлению прилагаем пояснительную записку и обосновывающие документы (материалы) согласно описи.

Приложение: 1. Опись документов и материалов для проведения экспертизы расчетов тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые на территории Чукотского автономного округа на _____ л. в _____ экз.;

2. Пояснительная записка к заявлению на _____ л. в _____ экз.

Руководитель _____

место печати

(подпись руководителя)

(ФИО)

Приложение 2
к Методическим указаниям
по формированию тарифов на перевозки
пассажиров и багажа воздушным
транспортом на местных авиалиниях,
осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ
представляемых организацией для проведения экспертизы расчета
тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом

1. Копии учредительных документов.
2. Статистическая, бухгалтерская и налоговая отчетности (с отметками налогового органа) за предыдущий отчетный год и на последнюю отчетную дату:
 - форма № 67-ГА (фин) «Отчет о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта», утвержденная Федеральной авиационной службой;
 - форма № 32-ГА «Сведения о парке воздушного судов», утвержденная Федеральной службой государственной статистики;
 - форма № 12-ГА «Сведения о перевозках пассажиров и грузов», утвержденная Федеральной службой государственной статистики;
 - форма № П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников», утвержденная Федеральной службой государственной статистики;
 - бухгалтерский баланс с пояснительной запиской, отчет о движении денежных средств, отчет о финансовых результатах, отчет об изменениях капитала, отчет о целевом использовании полученных средств, формы которых утверждены Министерством финансов Российской Федерации.
3. Учётная политика организации и копия документа, утверждающего учетную политику (включая утвержденный план счетов, перечень субсчетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета).
4. Уведомление органа социального страхования о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.
5. Локальные документы организации по оплате труда и страховым взносам (штатное расписание, коллективный договор, положение об оплате труда, премировании, компенсациях и гарантиях, и иные документы, обосновывающие расходы на персонал).
6. Копия положения о закупках.
7. Копии договоров (с приложениями) о поставке материалов, сырья, топлива и других ресурсов, выполнении работ (оказании услуг) сторонними

организациями, в том числе ремонтных работ подрядными организациями, об аренде имущества (оборудования, земельных участков).

8. Справку, содержащую перечень воздушных судов организации, в том числе осуществляющих пассажирские перевозки воздушным транспортом, а также другие воздушные суда (законсервированные, а также прочие и не используемые в пассажирских перевозках).

9. План мероприятий по обеспечению соответствия гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта или их частей требованиям к летной годности и поддержанию их в состоянии, необходимом для безопасной эксплуатации.

10. Отчет об исполнении плана капитальных вложений за отчетный период с указанием объектов, и источников финансирования (амортизация, прибыль, привлеченные средства).

11. План мероприятий по техническому обслуживанию воздушных судов на очередной период регулирования с расшифровкой по видам обслуживания и типам воздушных судов, подписанный руководителем организации.

12. План мероприятий по капитальному ремонту воздушных судов на очередной период регулирования с расшифровкой по видам обслуживания, типам воздушных судов и регистрационным номерам воздушных судов, подписанный руководителем организации (акты осмотра, дефектные ведомости, бюллетене и т.д.).

13. Документы, подтверждающие факты расходования финансовых средств по капитальному ремонту и продлению ресурсов воздушных судов (акты выполнения работ (услуг), счета-фактуры, товарные накладные и т.д.).

14. Расписание движения воздушных судов, утвержденное руководителем организации и согласованное с исполнительным органом государственной власти Чукотского автономного округа, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно - правовому регулированию в сфере транспорта.

15. Прейскурант аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов в аэропортах региона.

16. Документы организации, утверждающие полетное время, количество пассажиров и расстояние, применяемые для расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом.

17. Справка-расчет среднегодового коэффициента загрузки кресел за рейс по всем маршрутам за три предшествующих года, применяемой в расчете тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом.

18. Расчетные таблицы экономически обоснованных расходов и тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях в соответствии с приложениями 3-26 к настоящим Методическим указаниям.

19. Иные документы и материалы, обосновывающие показатели, включаемые в экономически обоснованные расходы. По инициативе организации, помимо указанных в перечне настоящих Методических указаний

документов и материалов, могут быть представлены иные документы и материалы, которые по ее мнению имеют существенное значение для проведения экспертизы, в том числе экспертные заключения независимых экспертов, но не позднее 10 рабочих дней до даты оформления экспертного заключения.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	МИ-8	час.											
1.3	Налет часов в отраслях экономики (ПАНХ)												
	АН-24	час.											
	АН-26	час.											
	ДНС-6	час.											
	Ми-8 МТВ	час.											
	МИ-8	час.											
2	Перевезено транспортной авиацией												
	пассажиров	чел.											
	почта	тонн											
	груз	тонн											
3	Техническое обслуживание												
	Сторонний парк ВС	тыс. н-час											
	Собственный парк ВС	тыс. н-час											
4	Медицинское обслуживание												
	Сторонний персонал	чел.											
	Собственный персонал	чел.											
5	Агентское обслуживание												
		тыс. руб.											

Исполнитель: _____

Приложение 4
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным
транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые
на территории Чукотского автономного округа

Плановая смета
расходов _____ на _____ год

(наименование организации)

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование расходов	Очередной период регулирования (план)
1	2	3
1	Оплата труда всего состава	
2	Социальные страховые отчисления	
3	Амортизация всего, в том числе:	
3.1	Основные средства	
3.2	Нематериальные активы	
4	Основные материалы на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт самолетов, вертолетов и авиадвигателей всего, в том числе:	
4.1	Авиатопливо	
4.2	Авиамасла	
4.3	Материалы на техническое обслуживание и ремонт (материалы, запчасти, съемные изделия, агрегаты и т.п.)	
5	Прочие расходы на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт самолетов, вертолетов и авиадвигателей всего, в том числе:	
5.1	Расходы на АЭНО ВС	
5.2	Расходы на обслуживание воздушных судов сторонними организациями	
5.3	Расходы на капитальный ремонт сторонними организациями	
5.4	Расходы на агентское обслуживание	
5.5	Расходы на питание инженерно-технического персонала	
5.6	Расходы на аренду воздушных судов	
5.7	Расходы по лизингу воздушных судов	
6	Содержание наземных основных производственных фондов всего, в том числе:	
6.1	Электрическая энергия	
6.2	Тепловая энергия	
6.3	Водоснабжение, водоотведение	
6.4	Прочие (эксплуатационные услуги)	
6.5	Техническое обслуживание и эксплуатация оборудования	
6.6	Техническое обслуживание и эксплуатация спецавтотранспорта	
7	Ремонт наземных основных производственных фондов всего, в том числе:	
7.1	Материальные затраты (ремонт собственными силами)	
7.2	Прочие затраты (ремонт сторонними организациями)	
8	Аренда и услуги сторонних организаций всего, в том числе:	
8.1	Аренда государственного имущества	

1	2	3
8.2	Аренда земельных участков	
8.3	Аренда каналов связи и услуги связи	
8.4	Почтово-телеграфные услуги	
8.5	Услуги по медицинскому обеспечению ВЛЭК	
8.6	Медицинский осмотр	
8.7	Услуги по метрологии	
8.8	Прочие	
9	Подготовка и переподготовка кадров	
10	Страхование всего, в том числе:	
10.1	Обязательное страхование	
10.2	Прочие (добровольное) виды страхования	
11	Прочие производственные расходы всего, в том числе:	
11.1	Компенсации проезда к месту проведения отпуска, санаторно-курортного лечения	
11.2	Расходы на рекламу	
11.3	Приобретение сборников по АНИ и другой технологической, нормативно-методической и прочей документации	
11.4	Изготовление и приобретение бланков	
11.5	Обслуживание пассажиров задержанных рейсов	
11.6	Сертификация, лицензирование	
12	Общехозяйственные расходы всего, в том числе:	
12.1	Налоги, платежи, сборы	
12.2	Прочие общехозяйственные расходы всего, в том числе:	
12.2.1	Командировочные расходы	
12.2.2	Расходы на охрану труда	
12.2.3	Канцелярские расходы	
12.2.4	Аудиторские услуги	
12.2.5	Прочие расходы (расшифровать)	
12.3	Косвенные расходы	
13	Итого расходов	

Исполнитель: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
11.5	Обслуживание пассажиров задержанных рейсов																					
11.6	Сертификация, лицензирование																					
12	Общехозяйственные расходы всего, в том числе:																					
12.1	Налоги, платежи, сборы																					
12.2	Прочие общехозяйственные расходы всего, в том числе:																					
12.2.1	Командировочные расходы																					
12.2.2	Расходы на охрану труда																					
12.2.3	Канцелярские расходы																					
12.2.4	Аудиторские услуги																					
12.2.5	Прочие расходы (расшифровать)																					
12.3	Косвенные расходы																					
13	Итого расходов																					

Исполнитель: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16.3	Расходы на обслуживание воздушных судов сторонними организациями										
16.4	Затраты на агентское обслуживание										
16.5	Обслуживание пассажиров задержанных рейсов										
16.6	Доходы по поисково-спасательному обеспечению (дежурство ВС)										
16.7	Доходы за дежурство и подготовке ВС к дежурству по санзаданиям										
16.8	Возмещение затрат ФСС предупредительные меры по предупреждению травматизма										
16.9	Возмещение акцизов по приобретенному авиакеросину										
16.10	Выплаты из бюджета на привлечение трудовых ресурсов										
16.11	Страховое возмещение ущерба										
16.12	Прочие доходы (расшифровать)										
17	Расходы, относимые на стоимость полетного часа (услуг) (стр. 15-стр. 16)										
18	Объем работ, всего <i>Единица измерения</i>										
19	Стоимость полетного часа (услуг) (стр. 17/стр. 18) <i>Единица измерения</i>										
20	Рентабельность										
20.1	Стоимость услуг с учетом рентабельности (стр.19*стр20)										
21	Доходы от реализации работ (услуг)										
21.1	Расходы за аэропортовое обслуживание собственного парка, которые отнесены на стоимость полетного часа										
22	Прочие доходы всего, в том числе:										
22.1	Субсидии из окружного бюджета										
22.2	Субсидии из федерального бюджета										
22.3	Возмещение акцизов по авиакеросину										
22.4	Прочие										
23	Финансовый результат:										

Исполнитель: _____

Приложение 6.1
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Расчет необходимой прибыли на _____ год

(наименование организации)

(тыс. рублей)

№ п/п	Статьи расходов	Отчетный период регулирования		Текущий период регулирования		Очередной период регулирования (прогноз)		
		план	факт	план	факт	план	к плану текущего периода, %	к факту текущего периода, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Потребность в прибыли на развитие производства							
2	Потребность в прибыли на социальное развитие							
3	Потребность в прибыли на поощрение							
4	Потребность в прибыли на прочие цели							
5	Налоги							

Исполнитель: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18	Объем работ, всего											
	<i>Единица измерения</i>											
19	Стоимость полетного часа (услуг) (стр. 17/стр. 18)											
	<i>Единица измерения</i>											
20	Рентабельность											
20.1	Стоимость услуг с учетом рентабельности (стр.19*стр20)											
21	Доходы от реализации работ (услуг)											
21.1	Расходы за аэропортовое обслуживание собственного парка, которые отнесены на стоимость полетного часа											
22	Прочие доходы всего, в том числе:											
22.1	Субсидии из окружного бюджета											
22.2	Субсидии из федерального бюджета											
22.3	Возмещение акцизов по авиакеросину											
22.4	Прочие доходы (расшифровать)											
23	Финансовый результат:											

Примечание:

* Смета расходов на авиационные перевозки, включаемых в стоимость полетного часа представляется отдельно по каждому типу воздушного судна (АН-24,26, МИ-8 и ДНС-6).

Исполнитель: _____

Приложение 8
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Расчет расходов на оплату труда по видам услуг на _____ год

(наименование организации)

Подразделение	Наименование должности	Категория	Численность (чел.)	ФЗП (руб.)	Распределение по видам деятельности (услуг):																Косвенные расходы	
					АН-24, 26		DHC-6		Ми-8		Агентское обслуживание		Техническое обслуживание		Медицинское обслуживание		Прочее (расшифровать)		Прочая неавиационная деятельность			
					чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Исполнитель: _____

Приложение 8.1
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Расчет расходов на оплату труда (структура) на _____ год

(наименование организации)

(рублей)

Подразделение	Наименование должности	Категория	Численность, единиц	Оклад	Доплаты и надбавки						Годовой ФЗП на одного работника	ВСЕГО ФЗП с районным коэффициентом и северными надбавками (с учетом численности)	Социальные отчисления	Социальные отчисления с учетом численности	Социальные отчисления (дополнительные)			Всего социальные отчисления с учетом численности	
					наименование вида	наименование вида	наименование вида	наименование вида	наименование вида	наименование вида					вид отчислений	вид отчислений	вид отчислений		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Исполнитель: _____

Приложение 9
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Расчет социальных страховых отчислений на _____ год

(наименование организации)

Подразделение	Наименование должности	Категория	Численность (чел.)	Социальные отчисления в страховые фонды, руб.	Распределение по видам деятельности (услуг):																Косвенные расходы			
					Авиационные перевозки						Агентское обслуживание		Техническое обслуживание		Медицинское обслуживание		Прочее (расшифровать)		Прочая неавиационная деятельность					
					АН-24, 26		DHC-6		Ми-8		чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.
					чел.	руб.	чел.	руб.	чел.	руб.														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		

Исполнитель: _____

Приложение 10
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Расчет амортизационных отчислений на _____ год

(наименование организации)

№ п/п	Наименование основного средства	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, руб.	Срок эксплуатации, лет	Норма амортизационных отчислений, %	Стоимость остаточная на 1 января _____ года, руб.	Амортизационные отчисления, в месяц, руб.	Амортизационные отчисления год, тыс. руб.	Распределение по видам деятельности (услуг):							Косвенные расходы	
									Авиационные перевозки			Агентское обслуживание	Техническое обслуживание	Медицинское обслуживание	Прочие (расшифровать)		Прочая неавиационная деятельность
									АН-24, 26	ДНС-6	Ми-8						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																	
2																	
3																	
Итого																	

Исполнитель: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	22	23	24	
	<i>Критерии распределения расходов</i>																							
	<i>Распределение затрат</i>																							
	Итого:																							

Исполнитель: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.4.	Расходы на агентское обслуживание										
	Критерии распределения расходов										
	Распределение затрат										
1.5.	Расходы на питание экипажей воздушных судов										
	Критерии распределения расходов										
	Распределение затрат										
1.6.	Расходы на аренду воздушных судов										
	Критерии распределения расходов										
	Распределение затрат										
1.7.	Расходы по лизингу воздушных судов										
	Критерии распределения расходов										
	Распределение затрат										
	Итого:										

Исполнитель: _____

Приложение 12.1
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

**Расчет расходов на проведение капитальных ремонтов (сторонние услуги)
и поддержание летной годности воздушных судов по типам воздушных судов на _____ год***

(наименование организации)

№ п/п	Вид ремонта, обслуживания	Межремонтный ресурс, часов	Отчетный период регулирования (факт)		Текущий период регулирования (факт)		Очередной период регулирования (прогноз)	
			сумма, тыс. рублей	реквизиты обосновывающих документов	сумма, тыс. рублей	Реквизиты обосновывающих документов	сумма, тыс. рублей	реквизиты обосновывающих документов
1	3	4	5	6	7	8	9	10
1								
2								
3								

* Смета расходов на авиационные перевозки, включаемых в стоимость полетного часа представляется отдельно по каждому типу воздушного судна (АН-24,26, МИ-8 и ДНС-6).

Исполнитель: _____

Приложение 13
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

**Расчет расходов (по видам оказываемых услуг) на содержание наземных производственных фондов
на _____ год**

(наименование организации)

№ п/п	Наименование расходов	Сумма, тыс. руб.	Распределение по видам деятельности (услуг):								Косвенные расходы	
			Авиационные перевозки			Агентское обслужи- вание	Техническое обслуживание	Медицинское обслуживание	Прочее (расшифровать)	Прочая неавиационная деятельность		
			АН-24, 26	ДНС-6	Ми-8							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	15	16	
1.1	Электрическая энергия											
1.2	Тепловая энергия											
1.3	Водоснабжение, водоотведение											
1.4	Прочие (эксплуатационные услуги)											
1.5	Техническое обслуживание и эксплуатация оборудования											
1.6	Техническое обслуживание и эксплуатация спецавтотранспорта											
	Итого:											

Исполнитель: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.5	Техническое обслуживание и эксплуатация оборудования										
	Критерии распределения расходов в процентном отношении, %										
	Распределение затрат										
1.6	Техническое обслуживание и эксплуатация спецавтотранспорта										
	Критерии распределения расходов в процентном отношении, %										
	Распределение затрат										
	Итого:										

Исполнитель: _____

—

Приложение 13.2
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Расчет расходов (услуги ЖКХ, прочие) на содержание наземных производственных фондов на _____ год

(наименование организации)

№ п/п	Наименование расходов	Единица измерения	Расчет на очередной период регулирования						Итого, руб.	
			1 полугодие			2 полугодие				
			кол-во	цена, руб.	сумма, руб.	кол-во	цена, руб.	сумма, руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.1	Электрическая энергия									
1.2	Тепловая энергия									
1.3	Водоснабжение хвс									
1.4	Водоснабжение гвс									
1.5	Водоотведение									
1.6	Прочие (эксплуатационные услуги)									
	Итого									

Исполнитель: _____

Приложение 14
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Расчет расходов на ремонт наземных основных производственных фондов на _____ год

(наименование организации)

№ п/ п	Наименование статьи расходов	Наименование ТМЦ	Единица измерения	Цена материалов, рублей	Сумма, тыс. руб.	Распределение по видам деятельности (услуг):								Косвенные расходы
						Авиационные перевозки			Агентс- кое обслу- жива- ние	Техничес- кое обслужи- вание	Медицинс- кое обслужи- вание	Прочее (расшиф- ровать)	Прочая неавиационная деятельность	
						АН-24, 26	ДНС-6	Ми-8						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1	Материальные затраты (ремонт собственными силами)													
	Критерии распределения расходов													
	Распределение затрат													
1.2	Прочие затраты (ремонт сторонними организациями)													
	Критерии распределения расходов													
	Распределение затрат													
	Итого													

Исполнитель: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.3	Аренда каналов связи и услуги связи													
	-договоры аренды каналов связи и услуг связи (расшифровать)													
	Критерии распределения расходов													
	Распределение затрат													
1.4	Почтово-телеграфные услуги													
	Критерии распределения расходов													
	Распределение затрат													
1.5	Услуги по медицинскому обеспечению ВЛЭК													
	Критерии распределения расходов													
	Распределение затрат													
1.6	Медицинский осмотр													
	Критерии распределения расходов													
	Распределение затрат													
1.7	Услуги по метрологии													
	Критерии распределения расходов													
	Распределение затрат													
1.8	Прочие услуги (указать статью расходов)													
	-прочие договора (указать статью расходов)													
	Критерии распределения расходов													
	Распределение затрат													
	Итого													

Исполнитель: _____

Приложение 16
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Расчет расходов на подготовку и переподготовку кадров на _____ год

(наименование организации)

№ п/п	Программа обучения	Основание прохождения обучения (регламент, сертификация, подтверждение навыков (компетенций) и т.д.)	Наименование учебного заведения	Реквизиты договора	Сумма, тыс. руб.	Распределение по видам деятельности (услуг):									Косвенные расходы
						Авиационные перевозки			Агентс- кое обслу- живание	Техничес- кое обслужи- вание	Медицинс- кое обслужи- вание	Прочее (расшиф- ровать)	Прочая неавиационная деятельность		
						АП-24, 26	ДНС-6	Ми-8							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1															
2															
3															

Исполнитель: _____

Приложение 17
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Расчет расходов на страхование на _____ год

(наименование организации)

№ п/п	Наименование	Реквизиты договоров страхования	Сумма, тыс. руб.	Распределение по видам деятельности (услуг):								Косвенные расходы
				Авиационные перевозки			Агентс- кое обслу- жива- ние	Техничес- кое обслужи- вание	Медицинс- кое обслужи- вание	Прочее (расшиф- ровать)	Прочая неавиационная деятельность	
				АН-24, 26	ДНС-6	Ми-8						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1	Обязательное страхование											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
1.2	Прочие виды страхования											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
	Итого											

Исполнитель: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
1.5	Услуги кредитных организаций (платежная система пассажирская)											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
1.6	Услуги кредитных организаций (платежная система грузовая)											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
1.7	Обслуживание пассажиров задержанных рейсов											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
1.8	Сертификация, лицензирование											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
	Итого											

Исполнитель: _____

Приложение 18.1
к Методическим указаниям по формированию тарифов на
перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

**Расчет компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска (и
обратно), к месту санаторно-курортного лечения (и обратно) персоналу на _____ года**

(наименование организации)

№ п/п	Подразделение	Наименование должности	ФИО	Основание компенсации проезда (№ 434, ТК РФ, Коллективный договор, стаж в организации)	Авиа	Ж/Д (другое указать)	Маршрут	Кол-во проездных документов			Стоимость билета (билетов) в одну сторону, тыс.руб.	Полная размер компенсации проезда к месту проведения отпуска и обратно (кол-во билетов* стоимость проезда*2), тыс.руб.				Сумма расходов на компенсацию, тыс.руб.	Распределение по видам деятельности (услуг):												Косвенные расходы							
								работник	члены семьи до 12 лет	члены семьи до 18 лет		иждивенцы	работник	члены семьи до 12 лет	члены семьи до 18 лет		иждивенцы	Авиационные перевозки			Агентское обслуживание перевозок		Техническое обслуживание		Медицинское обслуживание		Прочее (расшифровать)				Прочая неавиационная деятельность		чел.	руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
1																																				
2																																				
3																																				

Исполнитель: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.4	Охрана труда											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
1.5	Канцелярские расходы											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
1.6	Аудиторские услуги											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
1.7	Прочие (расшифровать)											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
1.8	Косвенные расходы											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
	Итого											

Исполнитель: _____

Приложение 20
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Расчет прочих расходов на _____ год

№ п/п	Наименование расходов	Сумма тыс. руб.	Всего расходы организации, в том числе распределение по видам услуг:								Косвенные расходы	
			Авиационные перевозки			Агентское обслуживание	Техническое обслуживание	Медицинское обслуживание	Прочее (расшифровать)	Прочая неавиационная деятельность		
			АН- 24,26	ДНС- 6	Ми- 8							
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.1.	Налог на имущество											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
1.2	Услуги банка											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
1.3	Прочие (указать вид расходов)											
	Критерии распределения расходов											
	Распределение затрат											
	Итого											

Исполнитель: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ДНС-6															
	Ан-24,26															
1.3.2	- багажная:															
	Ми-8, МИ-8МТВ															
	ДНС-6															
	Ан-24,26															
1.3.3	- почтовая, грузовая:															
	Ми-8, МИ-8МТВ															
	ДНС-6															
	Ан-24,26															
2	Наземное обслуживание стороннего парка															
2.1	Указать вид доходов															
2.2	Указать вид доходов															
3	Агентское обслуживание															
4	Медицинское обслуживание															
5	Дежурство по поисково-спасательному обеспечению (дежурство ВС)															
6	Дежурство экипажа ВС Ми-8 и подготовка ВС к дежурству по санзаданиям															
7	Прочие (указать вид)															
8	Прочая неавиационная деятельность															
8.1	указать вид доходов															
8.2	указать вид доходов															
8.3	указать вид доходов															
	Всего доходов															

Исполнитель: _____

Приложение 22
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным
транспортом на местных авиалиниях, осуществляемые
на территории Чукотского автономного округа

РАСЧЕТ
стоимости полетного часа по типам воздушных судов* с учетом
технического обслуживания
на 20_____ год

(наименование организации)

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Показатель
1	2	3	4
1.	Производственный налет	час.	
2.	Объем работы по ТО; ПИ; СОК на 1 полетный час	нормо-час	
3.	Стоимость ТО; ПИ; СОК 1-го нормо-часа	руб./н-час.	
4.	Стоимость 1-го полетного часа	руб.	
5.	Расходы на 1 час: полетное время периодическое ТО	руб./час. руб./час	
6.	Стоимость 1-го полетного часа, (без НДС, без учета стоимости авиатоплива, жидкости "И" аэропортового, наземного, аэронавигационного обслуживания)	руб./час.	

Примечание:

* Расчет стоимости полетного часа представляется отдельно для каждого типа воздушного судна (АН-14,26, МИ-8 и ДНС-6).

Исполнитель: _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	Обеспечение ГСМ (заправка топливом)	руб./тн										
6	Агентское обслуживание пассажиров	%										
7	Трап	руб./трап										
8	Медицинский осмотр	руб./чел										
9	Тариф за предоставление персонала для АПА-5Д	руб./час										
9.1	Тариф за подачу электроэнергии (запуск мотора) (АПА)	руб./час										
10	Тариф за кондиционирование (УМП-350)	руб./час										
11	АЭНО в районе аэродрома	руб./тн взл										
12	АЭНО трасса АН-24 и АН-26 (от 20,1 до 50 тн)	руб./100км										
13	АЭНО трасса Ми-8 и ДНС-6 (от 5,1 до 20 тн)	руб./100 км										
14	Стоимость авиатоплива	руб./тн										
15	Стоимость жидкости "И"	руб./кг										
16	Буксировка	руб./час										
16.1	Предоставление персонала для буксировки	руб./н/час										

Исполнитель: _____

Приложение 24
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

АНАЛИЗ
ставок (сборов, тарифов) за наземное и аэропортовое обслуживание,
учитываемых в тарифах на перевозки пассажиров и багажа по типам воздушных судов *
на 20_____ год

(наименование организации)

(рублей)

№ пп	Наименование услуг	Ставки (сборы, тарифы) учтенные в пассажирских тарифах за отчетный период регулирования, (указать год)	Ставки (сборы, тарифы) учитываемые в пассажирских тарифах очередного периода регулирования	Соотношение уровней ставок (сборов, тарифов) очередного периода регулирования к уровню отчетного периода регулирования, % (гр.4/гр.3*100)
1	2	3	4	5
1	Полётное время			
2	Взлёт-посадка а/п Анадырь			
3	Взлет-посадка а/п Певек			
4	Взлёт-посадка а/п Кеperвеем			
5	Взлёт-посадка а/п Омолон			
6	Взлёт-посадка а/п Марково			
7	Взлет-посадка а/п Беринговский			
8	Взлет-посадка а/п Залив Креста			
9	Взлет-посадка а/п Провидения			
10	Взлет-посадка а/п Лаврентия			
11	Авиационная безопасность а/п Анадырь			
12	Авиационная безопасность а/п Певек			
13	Авиационная безопасность а/п Кеperвеем			

1	2	3	4	5
14	Авиационная безопасность а/п Омолон			
15	Авиационная безопасность а/п Марково			
16	Авиационная безопасность а/п Беринговский			
17	Авиационная безопасность а/п Залив Креста			
18	Авиационная безопасность а/п Провидения			
19	Авиационная безопасность а/п Лаврентия			
20	ТС-1, а/п Анадырь			
21	ТС-1, а/п Певек			
22	ТС-1, а/п Кепервеем			
23	ТС-1, а/п Омолон			
24	ТС-1, а/п Марково			
25	ТС-1, а/п Беринговский			
26	ТС-1, а/п Залив Креста			
27	ТС-1, а/п Провидения			
28	ТС-1, а/п Лаврентия			
29	Жид."И" а/п Анадырь, Певек и Кепервеем			
30	жид."И" остальные аэропорты			
31	Обеспечение заправкой а/п Анадырь			
32	Обеспечение заправкой а/п Певек			
33	Обеспечение заправкой а/п Кепервеем			
34	Обеспечение заправкой а/п Омолон			
35	Обеспечение заправкой а/а Марково			
36	Обеспечение заправкой а/п Беринговский			
37	Обеспечение заправкой а/п Залив Креста			
38	Обеспечение заправкой а/п Провидения			
39	Обеспечение заправкой а/п Лаврентия			
40	Обеспечение заправкой а/п Мыс Шмидта			
41	Оперативное ТО а/п Анадырь			
42	Оперативное ТО а/п Певек			
43	Оперативное ТО а/п Кепервеем			
44	Оперативное ТО а/п Омолон			
45	Оперативное ТО а/п Марково			
46	Оперативное ТО а/п Беринговский			
47	Оперативное ТО а/п Залив Креста			
48	Оперативное ТО а/п Провидения			
49	Оперативное ТО а/п Лаврентия			
50	Оперативное ТО а/п Мыс Шмидта			
51	Коммерческое обл. пассаж. а/п Анадырь			

1	2	3	4	5
52	Коммерческое обл. пассаж. а/п Певек			
53	Коммерческое обл. пассаж. а/п Кепервеем			
54	Коммерческое обл. пассаж. а/п Омолон			
55	Коммерческое обл. пассаж. а/п Марково			
56	Коммерческое обл. пассажиров а/п Беринговский			
57	Коммерческое обл. пассажиров а/п Залив Креста			
58	Коммерческое обл. пассажиров а/п Провидения			
59	Коммерческое обл. пассажиров а/п Лаврентия			
60	Коммерческое обл. пассажиров а/п Мыс Шмидта			
61	Пользование аэровокзалом а/п Анадырь			
62	Пользование аэровокзалом а/п Певек			
63	Пользование аэровокзалом а/п Кепервеем			
64	Пользование аэровокзалом а/п Омолон			
65	Пользование аэровокзалом а/п Марково			
66	Пользование аэровокзалом а/п Беринговский			
67	Пользование аэровокзалом а/п Залив Креста			
68	Пользование аэровокзалом а/п Провидения			
69	Пользование аэровокзалом а/п Лаврентия			
70	Пользование аэровокзалом а/п Мыс Шмидта			
71	Прогрев мотора (УМП-350) а/п Анадырь			
72	Прогрев мотора (УМП-350) а/п Певек			
73	Прогрев мотора (УМП-350) а/п Кепервеем			
74	Прогрев мотора (УМП-350) а/п Омолон			
75	Прогрев мотора (УМП-350) а/п Марково			
76	Прогрев мотора (УМП-350) а/п Беринговский			
77	Прогрев мотора (УМП-350) а/п Залив Креста			
78	Прогрев мотора (УМП-350) а/п Провидения			
79	Прогрев мотора (УМП-350) а/п Лаврентия			
80	Прогрев мотора (УМП-350) а/п Мыс Шмидта			
81	Запуск мотора (АПА) а/п Анадырь			
82	Запуск мотора (АПА) а/п Певек			
83	Запуск мотора (АПА) а/п Кепервеем			
84	Запуск мотора (АПА) а/п Омолон			
85	Запуск мотора (АПА) а/п Марково			
86	Запуск мотора (АПА) а/п Беринговский			
87	Запуск мотора (АПА) а/п Залив Креста			
88	Запуск мотора (АПА) а/п Провидения			
89	Запуск мотора (АПА) а/п Лаврентия			

1	2	3	4	5
90	Запуск мотора (АПА) а/п Мыс Шмидта			
91	Агентское обслуживание пассажиров а/п Анадырь			
92	Агентское обслуживание пассажиров а/п Певек			
93	Агентское обслуживание пассажиров а/п Кеервеем			
94	Агентское обслуживание пассажиров а/п Омолон			
95	Агентское обслуживание пассажиров а/п Марково			
96	Агентское обслуживание пассажиров а/п Беринговский			
97	Агентское обслуживание пассажиров а/п Залив Креста			
98	Агентское обслуживание пассажиров а/п Провидения			
99	Агентское обслуживание пассажиров а/п Лаврентия			
100	Агентское обслуживание пассажиров а/п Мыс Шмидта			
101	АЭНО в районе аэродрома			
102	АЭНО Трасса			
103	Доставка пассажиров к ВС и обратно а/п Анадырь			
104	Медобслуживание экипажа а/п Анадырь			
105	Медобслуживание экипажа а/п Певек			
106	Медобслуживание экипажа а/п Кеервеем			
107	Медобслуживание экипажа а/п Залив Креста			
108	Буксировка а/п Анадырь			

Примечание:

* Анализ ставок (сборов, тарифов) за наземное и аэропортовое обслуживание, учитываемые в тарифах на перевозки пассажиров и багажа представляется отдельно по каждому типу воздушного судна (АН-14,26, МИ-8 и ДНС-6).

Исполнитель: _____

Приложение 25
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

**Исходные данные о ставках (сборах, тарифах) за наземное и аэропортовое обслуживание,
учитываемых в расчете тарифов перевозки пассажиров и багажа**

(наименование организации)

№ п/п	Наименование аэропорта	Стоимость 1 полетного часа	Тариф на 1 самолето-вылет, руб. взлет-посадка	Тариф на 1 самолето-вылет авиабезопасность	Цена 1 тн заправки ТС-1	Стоимость техобслуживания на 1 самолето-вылет	Тариф АЭНО на 1 самолето-вылет	Тариф АЭНО трасса на 100 км	Тариф на 1 пассажира коммерческое обслуживание	Тариф на 1 пассажира пользование аэровокзалом	Цена за доставку 1 пассажира автобусом	Стоимость 1 тн ТС-1	Стоимость 1 кг жидкости "И"	Тариф 1 медосмотра	Тариф за 1 буксировку ВС (АПА)	Стоимость 1 услуги прогрева мотора (УМП-350)	Стоимость 1 услуги запуска мотора (АПА)	Размер за агентское обслуживание, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Анадырь																	
2	Певек																	
3	Шмидт																	
4	Кеper-всем																	
5	Марково																	

(рублей)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6	Берин- говский																	
7	Прови- дения																	
8	Лавре- тия																	
9	Залив Креста																	
10	Омолон																	

Примечание:

* Расчет тарифов на перевозку пассажиров представляется отдельно по каждому типу воздушного судна (АН-24,26, МИ-8 и ДНС-6).

Исполнитель: _____

Приложение 25.1
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

Расчет тарифов на перевозки пассажиров по типам воздушных судов на местных авиалиниях

на _____ Г*.

(наименование организации)

(рублей)

№ п/п	Маршрут воздушного судна	Среднее количество пассажиров, чел.	Расстояние, км	Полетное время, час	Взлет-посадка	Авиационная безопасность	Обеспечение заправки	Оперативное техобслуживание	АЭНО в районе аэродрома	АЭНО трасса на 100 км	Коммерческое обслуживание пассажиров	Пользование аэровокзалом	Доставка пассажиров автобусом	Стоимость ТС-1	Стоимость жидкости "И"	Медобслуживание экипажа	Буксировка ВС (АПА)	Прогрев мотора (УМП-350)	Запуск мотора (АПА)	Питание экипажа	Итого без агентского обслуживания	Агентское обслуживание пассажиров	Расходы от задержки рейсов	ВСЕГО себестоимость рейса	Тариф пассажирский
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1																									
2																									
3																									

Примечание:

* Расчет тарифов на перевозку пассажиров представляется отдельно по каждому типу воздушного судна (АН-24,26, МИ-8 и ДНС-6).

Исполнитель: _____

Приложение 26
к Методическим указаниям по формированию тарифов
на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом
на местных авиалиниях, осуществляемые на территории
Чукотского автономного округа

АНАЛИЗ
изменения тарифов на перевозки пассажиров по типам воздушных судов на местных авиалиниях
на 20 __ год

(наименование организации)

(рублей)

№ п/п	Маршрут воздушного судна	Действующие тарифы		Очередной период регулирования (план)		
		Экономически обоснованный тариф	Специальный тариф	Экономически обоснованный тариф (предложение)	Специальный тариф	Динамика утверждаемого экономически обоснованного тарифа к действующему экономически обоснованному тарифу, % (гр.5/гр.3*100)
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						

Примечание:

* Анализ изменения тарифов на перевозку пассажиров представляется отдельно по каждому типу воздушного судна (АН-24,26, МИ-8 и ДНС-6).

Исполнитель: _____