



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 3 марта 2022 года

№ 90

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление  
Правительства Чукотского автономного округа  
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы  
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»,  
Правительство Чукотского автономного округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее - Государственная программа):

1) абзац «Объемы финансовых ресурсов Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы финансовых ресурсов Государственной программы	Общий объем финансовых ресурсов Государственной программы составляет 56 275 066,4 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 26 843 532,9 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей; в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей; в 2021 году - 4 328 031,3 тыс. рублей; в 2022 году - 3 600 000,0 тыс. рублей; в 2023 году - 5 345 603,2 тыс. рублей;
---	--

в 2024 году - 40 000,0 тыс. рублей;  
средства окружного бюджета - 29 397 325,6 тыс.  
рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 149 737,5 тыс. рублей;  
в 2017 году - 2 127 461,6 тыс. рублей;  
в 2018 году - 1 624 564,5 тыс. рублей;  
в 2019 году - 1 818 111,2 тыс. рублей;  
в 2020 году - 1 808 979,8 тыс. рублей;  
в 2021 году - 2 511 616,0 тыс. рублей;  
в 2022 году - 1 874 796,3 тыс. рублей;  
в 2023 году - 1 917 900,9 тыс. рублей;  
в 2024 году - 10 732 518,7 тыс. рублей;  
в 2025 году - 159 444,4 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников - 34 207,9  
тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;  
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

2) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы  
финансовых  
ресурсов  
Подпрограммы

Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 6 069 860,7 тыс. рублей, из них:  
средства окружного бюджета - 6 059 687,5 тыс. рублей,  
в том числе по годам:  
в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей;  
в 2016 году - 756 021,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 763 793,5 тыс. рублей;  
в 2018 году - 593 938,3 тыс. рублей;  
в 2019 году - 593 224,8 тыс. рублей;  
в 2020 году - 543 101,7 тыс. рублей;  
в 2021 году - 774 045,6 тыс. рублей;  
в 2022 году - 319 024,7 тыс. рублей;  
в 2023 году - 352 579,6 тыс. рублей;  
в 2024 году - 498 836,6 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников -  
10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей»;

3) в паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 46 404 927,5 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 26 843 532,9 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей; в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей; в 2021 году - 4 328 031,3 тыс. рублей; в 2022 году - 3 600 000,0 рублей; в 2023 году - 5 345 603,2 тыс. рублей; в 2024 году - 40 000,0 тыс. рублей; средства окружного бюджета - 19 537 359,9 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей; в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей; в 2016 году - 1 063 320,1 тыс. рублей; в 2017 году - 1 045 044,6 тыс. рублей; в 2018 году - 680 372,8 тыс. рублей; в 2019 году - 801 293,3 тыс. рублей; в 2020 году - 748 579,9 тыс. рублей; в 2021 году – 1 168 144,1 тыс. рублей; в 2022 году - 1 135 936,3 тыс. рублей; в 2023 году - 1 145 486,0 тыс. рублей; в 2024 году - 9 904 811,2 тыс. рублей; в 2025 году - 159 444,4 тыс. рублей; средства прочих внебюджетных источников - 24 034,7 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей; в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей; в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;
--	---

абзац «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате
-----------------------	--

реализации  
Подпрограммы

строительства новых автомобильных дорог на 265,2 км;  
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 471,94 км;  
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 16,28 км;  
увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 1,7 раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;  
обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

4) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы  
финансовых  
ресурсов  
Подпрограммы

Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 2 367 199,2 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам:  
в 2016 году - 164 539,8 тыс. рублей;  
в 2017 году - 171 730,4 тыс. рублей;  
в 2018 году - 223 934,2 тыс. рублей;  
в 2019 году - 253 617,1 тыс. рублей;  
в 2020 году - 332 481,2 тыс. рублей;  
в 2021 году - 340 414,2 тыс. рублей;  
в 2022 году - 323 965,3 тыс. рублей;  
в 2023 году - 323 965,3 тыс. рублей;  
в 2024 году - 232 551,7 тыс. рублей»;

5) в таблице «Перечень целевых индикаторов (показателей) Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 1:

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«

3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	24,0	0,1	40,0	156,3	3,9	20,5	4,4	42,4	6,1	54,1	44,0	2,0	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них; Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них; Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них; Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»
----	---	----	------	-----	------	-------	-----	------	-----	------	-----	------	------	-----	---

»;

пункт 19 изложить в следующей редакции:

«

19.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций, приведенная в нормативное состояние	%	x	x	x	x	x	x	x	3,83	x	x	x	x	Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---	---	---	---	---

»;

пункт 1 раздела 3 «Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» изложить в следующей редакции:

«

1.	Количество выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	шт.	x	x	584	584	201	201	201	157	201	201	201	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений
----	--	-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---

»;

б) в таблице «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 2:

строку «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Государственной программе</b>	<b>2014-2025</b>	<b>56 275 066,4</b>	<b>26 843 532,9</b>	<b>29 397 325,6</b>	<b>34 207,9</b>
	2014	1 611 879,7	652 374,1	949 332,4	10 173,2
	2015	3 527 012,0	1 792 258,0	1 722 862,3	11 891,7
	2016	4 851 283,1	2 694 983,4	2 149 737,5	6 562,2
	2017	3 915 515,6	1 782 473,2	2 127 461,6	5 580,8
	2018	3 481 097,9	1 856 533,4	1 624 564,5	0,0
	2019	4 288 068,8	2 469 957,6	1 818 111,2	0,0
	2020	4 090 298,5	2 281 318,7	1 808 979,8	0,0
	2021	6 839 647,3	4 328 031,3	2 511 616,0	0,0
	2022	5 474 796,3	3 600 000,0	1 874 796,3	0,0
	2023	7 263 504,1	5 345 603,2	1 917 900,9	0,0
	2024	10 772 518,7	40 000,0	10 732 518,7	0,0
	2025	159 444,4	0,0	159 444,4	0,0

»;

в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов»	<b>2014-2024</b>	<b>5 660 873,7</b>	<b>0,0</b>	<b>5 660 873,7</b>	<b>0,0</b>	
		2014	244 308,3	0,0	244 308,3	0,0	
		2015	450 347,7	0,0	450 347,7	0,0	
		2016	756 021,2	0,0	756 021,2	0,0	
		2017	618 793,5	0,0	618 793,5	0,0	
		2018	592 716,1	0,0	592 716,1	0,0	
		2019	542 999,5	0,0	542 999,5	0,0	
		2020	543 101,7	0,0	543 101,7	0,0	
		2021	742 144,8	0,0	742 144,8	0,0	
		2022	319 024,7	0,0	319 024,7	0,0	
		2023	352 579,6	0,0	352 579,6	0,0	
		2024	498 836,6	0,0	498 836,6	0,0	

»;

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	<b>2014-2024</b>	<b>3 908 168,6</b>	<b>0,0</b>	<b>3 908 168,6</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2017	468 533,2	0,0	468 533,2	0,0	
		2018	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	
		2019	394 259,6	0,0	394 259,6	0,0	
		2020	358 500,0	0,0	358 500,0	0,0	
		2021	434 914,6	0,0	434 914,6	0,0	
		2022	107 839,0	0,0	107 839,0	0,0	
		2023	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2024	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	

»;

пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

«

1.8.	Субсидии на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа	<b>2019-2021</b>	<b>19 356,8</b>	<b>0,0</b>	<b>19 356,8</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2019	8 456,4	0,0	8 456,4	0,0	
		2020	3 324,0	0,0	3 324,0	0,0	
		2021	7 576,4	0,0	7 576,4	0,0	

»;

пункт 1.10 изложить в следующей редакции:

«

1.10.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва - Певек - Москва	<b>2019-2021</b>	<b>140 472,4</b>	<b>0,0</b>	<b>140 472,4</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2019	8 000,0	0,0	8 000,0	0,0	
		2020	7 588,0	0,0	7 588,0	0,0	
		2021	124 884,4	0,0	124 884,4	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014-2024</b>	<b>6 069 860,7</b>	<b>0,0</b>	<b>6 059 687,5</b>	<b>10 173,2</b>
	<b>2014</b>	<b>256 348,6</b>	<b>0,0</b>	<b>246 175,4</b>	<b>10 173,2</b>
	<b>2015</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>
	<b>2016</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2017</b>	<b>763 793,5</b>	<b>0,0</b>	<b>763 793,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2018</b>	<b>593 938,3</b>	<b>0,0</b>	<b>593 938,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>593 224,8</b>	<b>0,0</b>	<b>593 224,8</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>543 101,7</b>	<b>0,0</b>	<b>543 101,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2021</b>	<b>774 045,6</b>	<b>0,0</b>	<b>774 045,6</b>	<b>0,0</b>
	<b>2022</b>	<b>319 024,7</b>	<b>0,0</b>	<b>319 024,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2023</b>	<b>352 579,6</b>	<b>0,0</b>	<b>352 579,6</b>	<b>0,0</b>
	<b>2024</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>	<b>498 836,6</b>	<b>0,0</b>

»;

в разделе «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»:



пункты 1.1, 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением морских и внутрилиманских пассажирских перевозок	<b>2014-2024</b>	<b>326 557,2</b>	<b>0,0</b>	<b>326 557,2</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2014	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2015	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2016	30 639,7	0,0	30 639,7	0,0	
		2017	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2018	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2019	69 976,0	0,0	69 976,0	0,0	
		2020	33 917,0	0,0	33 917,0	0,0	
		2021	40 188,5	0,0	40 188,5	0,0	
		2022	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2023	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2024	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевалке угля в морских портах и в реках Анадырского водного бассейна	<b>2014-2024</b>	<b>1 106 521,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1 106 521,8</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2014	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	
		2015	88 660,0	0,0	88 660,0	0,0	
		2016	135 216,7	0,0	135 216,7	0,0	
		2017	121 023,1	0,0	121 023,1	0,0	
		2018	100 449,2	0,0	100 449,2	0,0	
		2019	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2020	150 900,0	0,0	150 900,0	0,0	
		2021	188 823,6	0,0	188 823,6	0,0	
		2022	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	
		2023	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	
		2024	70 449,2	0,0	70 449,2	0,0	

»;

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:

пункты 1, 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования»	<b>2014-2024</b>	<b>36 202 142,7</b>	<b>25 712 053,8</b>	<b>10 490 088,9</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>828 968,3</b>	<b>652 374,1</b>	<b>176 594,2</b>	<b>0,0</b>	

	<b>регионального значения и сооружений на них»</b>	<b>2015</b>	<b>1 934 523,6</b>	<b>1 637 504,1</b>	<b>297 019,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>2 248 406,9</b>	<b>2 088 847,8</b>	<b>159 559,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>1 783 260,3</b>	<b>1 677 616,1</b>	<b>105 644,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>1 955 783,2</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>99 249,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>2 643 007,8</b>	<b>2 424 225,1</b>	<b>218 782,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>2 406 724,8</b>	<b>2 241 318,7</b>	<b>165 406,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>4 515 043,3</b>	<b>4 188 031,3</b>	<b>327 012,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>3 789 473,7</b>	<b>3 600 000,0</b>	<b>189 473,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>5 626 950,8</b>	<b>5 345 603,2</b>	<b>281 347,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>8 470 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8 470 000,0</b>	<b>0,0</b>	
1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	<b>2014-2024</b>	<b>36 202 142,7</b>	<b>25 712 053,8</b>	<b>10 490 088,9</b>	<b>0,0</b>	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0	
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0	
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0	
		2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0	
		2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0	
		2021	4 515 043,3	4 188 031,3	327 012,0	0,0	
		2022	3 789 473,7	3 600 000,0	189 473,7	0,0	
		2023	5 626 950,8	5 345 603,2	281 347,6	0,0	
		2024	8 470 000,0	0,0	8 470 000,0	0,0	

»;

пункт 1.1.8 изложить в следующей редакции:

«

1.1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевею на 673 км	<b>2017-2021</b>	<b>1 929 704,9</b>	<b>1 899 740,5</b>	<b>29 964,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	165 209,2	165 209,2	0,0	0,0	
		2018	803 573,0	796 500,0	7 073,0	0,0	
		2019	7 980,5	0,0	7 980,5	0,0	
		2020	350 942,4	350 000,0	942,4	0,0	
		2021	601 999,8	588 031,3	13 968,5	0,0	

»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

<b>5.</b>	<b>Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»</b>	<b>2016-2025</b>	<b>5 897 674,1</b>	<b>0,0</b>	<b>5 885 531,1</b>	<b>12 143,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	831 001,3	0,0	825 420,5	5 580,8	
		2018	372 501,9	0,0	372 501,9	0,0	
		2019	451 219,2	0,0	451 219,2	0,0	
		2020	519 202,3	0,0	519 202,3	0,0	
		2021	481 264,2	0,0	481 264,2	0,0	
		2022	765 318,1	0,0	765 318,1	0,0	
		2023	640 041,4	0,0	640 041,4	0,0	
		2024	1 201 141,5	0,0	1 201 141,5	0,0	
		2025	36 185,5	0,0	36 185,5	0,0	

»;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«

<b>8.</b>	<b>Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»</b>	<b>2019-2025</b>	<b>966 886,4</b>	<b>165 732,5</b>	<b>801 153,9</b>	<b>0,0</b>	
		2019	51 500,0	45 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	63 442,8	40 000,0	23 442,8	0,0	
		2021	339 773,5	40 000,0	299 773,5	0,0	
		2022	141 144,5	0,0	141 144,5	0,0	
		2023	114 097,0	0,0	114 097,0	0,0	
		2024	133 669,7	40 000,0	93 669,7	0,0	
		2025	123 258,9	0,0	123 258,9	0,0	

»;

пункт 8.2 изложить в следующей редакции:

«

<b>8.2.</b>	<b>Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>	<b>2019-2024</b>	<b>357 590,5</b>	<b>160 000,0</b>	<b>197 590,5</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО (с участие органов местного самоуправления)
		2019	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2020	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2021	237 590,5	40 000,0	197 590,5	0,0	
		2022	0,0	0,0	0,0	0,0	

		2023	0,0	0,0	0,0	0,0	по согласованию)
		2024	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014-2025</b>	<b>46 404 927,5</b>	<b>26 843 532,9</b>	<b>19 537 359,9</b>	<b>24 034,7</b>
	2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0
	2015	2 808 162,9	1 792 258,0	1 004 013,2	11 891,7
	2016	3 764 865,7	2 694 983,4	1 063 320,1	6 562,2
	2017	2 833 098,6	1 782 473,2	1 045 044,6	5 580,8
	2018	2 536 906,2	1 856 533,4	680 372,8	0,0
	2019	3 271 250,9	2 469 957,6	801 293,3	0,0
	2020	3 029 898,6	2 281 318,7	748 579,9	0,0
	2021	5 496 175,4	4 328 031,3	1 168 144,1	0,0
	2022	4 735 936,3	3 600 000,0	1 135 936,3	0,0
	2023	6 491 089,2	5 345 603,2	1 145 486,0	0,0
	2024	9 944 811,2	40 000,0	9 904 811,2	0,0
	2025	159 444,4	0,0	159 444,4	0,0

»;

в разделе «Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»:  
пункты 1, 1.1, 1.2 изложить в следующей редакции:

«

<b>1. Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»</b>	<b>2016-2024</b>	<b>2 367 199,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2 367 199,2</b>	<b>0,0</b>
	2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0
	2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0
	2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0
	2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0
	2020	332 481,2	0,0	332 481,2	0,0
	2021	340 414,2	0,0	340 414,2	0,0
	2022	323 965,3	0,0	323 965,3	0,0
	2023	323 965,3	0,0	323 965,3	0,0
	2024	232 551,7	0,0	232 551,7	0,0

1.1.	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	<b>2016-2024</b>	<b>2 324 438,3</b>	<b>0,0</b>	<b>2 324 438,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2016	163 039,8	0,0	163 039,8	0,0	
		2017	170 230,4	0,0	170 230,4	0,0	
		2018	222 366,2	0,0	222 366,2	0,0	
		2019	251 669,3	0,0	251 669,3	0,0	
		2020	322 253,4	0,0	322 253,4	0,0	
		2021	320 766,9	0,0	320 766,9	0,0	
		2022	321 530,3	0,0	321 530,3	0,0	
		2023	321 530,3	0,0	321 530,3	0,0	
		2024	231 051,7	0,0	231 051,7	0,0	
1.2.	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа в соответствии с Законом Чукотского автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, Чукотском территориальном фонде обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	<b>2016-2024</b>	<b>18 393,0</b>	<b>0,0</b>	<b>18 393,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2016	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2017	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2018	1 568,0	0,0	1 568,0	0,0	
		2019	1 947,8	0,0	1 947,8	0,0	
		2020	1 786,4	0,0	1 786,4	0,0	
		2021	3 720,8	0,0	3 720,8	0,0	
		2022	2 435,0	0,0	2 435,0	0,0	
		2023	2 435,0	0,0	2 435,0	0,0	
		2024	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	

»;

пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«

1.4.	Выполнение ремонтно-восстановительных работ на объектах регионального значения государственными учреждениями, осуществляющими деятельность в сфере дорожного хозяйства	2021	3 926,5	0,0	3 926,5	0,0	ГБУ «ДЭУ ЧАО»
------	--	------	---------	-----	---------	-----	---------------

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2016-2024</b>	<b>2 367 199,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2 367 199,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2016</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>
	<b>2017</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>	<b>171 730,4</b>	<b>0,0</b>
	<b>2018</b>	<b>223 934,2</b>	<b>0,0</b>	<b>223 934,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>253 617,1</b>	<b>0,0</b>	<b>253 617,1</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>332 481,2</b>	<b>0,0</b>	<b>332 481,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2021</b>	<b>340 414,2</b>	<b>0,0</b>	<b>340 414,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2022</b>	<b>323 965,3</b>	<b>0,0</b>	<b>323 965,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>2023</b>	<b>323 965,3</b>	<b>0,0</b>	<b>323 965,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>2024</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>	<b>232 551,7</b>	<b>0,0</b>

»;

7) в таблице «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 5: строку «Всего» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего</b>	-	-	-	446,419	3 770,57	46 432 983,58	446,419	3 770,57	36 202 142,7	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 406 724,8; 2021 - 4 515 043,3; 2022 - 3 789 473,7; 2023 - 5 626 950,8; 2024 - 8 470 000,0
--------------	---	---	---	---------	----------	---------------	---------	----------	--------------	-----------	-------------	--

»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского	-	-	-	446,197	3 773,490	46 432 983,58	446,197	3 773,490	36 202 142,7	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 406 724,8; 2021 - 4 515 043,3;
----	--	---	---	---	---------	-----------	---------------	---------	-----------	--------------	-----------	-------------	--



«

Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	907	0409	1139999	410	176	297	159	105	99	218	165	327 0	189 4	281	8 470	0,0	10 49
	921	0409	11301R214	410	594,2	019,5	559,1	644,2	249,8	782,7	406,1	12,0	73,7	347,	000,0		0 088,
	902	0409	B11301R21 4B1130100 000	410										6			9
			11301R115 011301R11 5111301R1 1111130172 34011301R 1111														

»;

строку «Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта» изложить в следующей редакции:

«

Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»	921	0409	1130490000	240	-	-	593	825	372	451	519	481 2	765 3	640	1 201	36	5 885
	902	0409	1130490000	240			236,5	420,5	501,9	219,2	202,3	64,2	18,1	041,	141,5	185,5	531,1
	902	0409	1130471970	200										4			
	921	0409	1130469993	240	-	-	6 562,2	5 580,8	-	-	-	-	-	-	-		12
902	0409	1130469993	240														143,0

»;

строку «Региональный проект «Дорожная сеть» Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«

Региональный проект «Дорожная сеть» Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	902	0409	113R1Z3931	400						5 767,5	23	299	141 1	114	93 66	123 2	801 1
											442,8	773,5	44,5	097,	9,7	58,9	53,9
														0			

»;

9) в таблице «Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 7:

пункты 5, 5.1 изложить в следующей редакции:



«

5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	29,79	23,24	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	2,45	0,0	3,9	1,00	6,00	1,00	2,00
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	29,79	20,79	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	3,9	1,00	6,00	1,00	2,00

»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«

6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	17,17	181,42	6,00	-	0,12	46,21	101,19	-	12,20	4,37	3,83	2,20	2,60	2,70	-
----	--	----	-------	--------	------	---	------	-------	--------	---	-------	------	------	------	------	------	---

»;

пункт 6.2 изложить в следующей редакции:

«

6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	13,83	-	-	-	-	-	-	1,10	1,40	3,83	2,20	2,60	2,70	-
------	---	----	---	-------	---	---	---	---	---	---	------	------	------	------	------	------	---

»;

пункты 7, 7.1, 7.2, 8, 8.1, 8.2 изложить в следующей редакции:

«

7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1341,23	1345,08	1365,53	1369,90	1412,28	1418,40	1472,46	1516,42	1518,42
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения <u>1</u>	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1139,83	1143,68	1160,58	1163,55	1 202,10	1 206,02	1257,48	1298,74	1300,74
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-					201,40	201,40	204,95	206,35	210,18	212,38	214,98	217,68	217,68
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием, в том числе:	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	63,04	63,22	64,01	64,22	65,21	65,40	66,50	67,26	67,35
8.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения <u>1</u>	%	-	-	3,50	5,75	5,76	7,04	62,32	62,53	63,25	63,41	62,94	63,05	64,21	64,98	65,08
8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-	67,49	67,49	68,68	69,15	82,10	82,96	83,98	85,03	85,03

»;

10) в приложении 10:

в разделе 2 «Условия и порядок предоставления Субсидии»:

в пункте 2.2 слово «обустройства» заменить словами «обустройство, в том числе приобретения светосигнального оборудования (стационарные и/или мобильные комплексы),»;

пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3. Размер Субсидии, предоставляемой Получателю Субсидии, за исключением приобретения светосигнального оборудования рассчитывается в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию Мероприятия, и определяется исходя из сметных расчётов стоимости обустройства взлётно-посадочных площадок, прошедших согласование с Комитетом по градостроительству и архитектуре Департамента, и составленные на основании дефектных ведомостей (далее - сметный расчёт).

Размер Субсидии, предоставляемой Получателю Субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_{ip0} = N_{ip0} \times M_{ip0}, \text{ где:}$$

$C_{ip0}$  - размер Субсидии, предоставляемый  $i$ -ому муниципальному образованию, рублей;

$N_{ip0}$  - сметный расчет  $i$ -ого муниципального образования, рублей;

$M_{ip0}$  - предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования из окружного бюджета на очередной финансовый год и плановый период, утвержденный Правительством Чукотского автономного округа, процентов.

Размер Субсидии, предоставляемой Получателю Субсидии на приобретение светосигнального оборудования, рассчитывается в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию Мероприятия, и определяется исходя из расчета стоимости закупки оборудования.

$$C_{ic} = N_{ic} \times M_{ic}, \text{ где:}$$

$C_{ic}$  - размер Субсидии, предоставляемый  $i$ -ому муниципальному образованию, рублей;

$N_{ic}$  - расчет стоимости закупки оборудования  $i$ -ого муниципального образования, рублей;

$M_{ic}$  - предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования из окружного бюджета на очередной финансовый год и плановый период, утвержденный Правительством Чукотского автономного округа, процентов.»;

в пункте 2.5:

в абзаце первом слова «до 1 июля отчетного финансового года» заменить словами «до 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии»;

в подпункте 3 слова «взлётно-посадочных площадок в населённых

пунктах» заменить словами «взлётно-посадочных площадок в населённых пунктах, в том числе приобретения светосигнального оборудования»;

подпункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) согласованный сметный расчет на обустройство взлетно-посадочной площадки и/или расчет стоимости приобретения светосигнального оборудования;»;

в пункте 2.8:

подпункты 4-7 изложить в следующей редакции:

«4) копию муниципального контракта (договора) на обустройство взлетно-посадочной площадки и/или на приобретение светосигнального оборудования;

5) заверенные копии актов, подтверждающих выполнение работ по обустройству взлётно-посадочных площадок в населённых пунктах Чукотского автономного округа (предоставляется в течение 10 рабочих дней после подписания);

6) копии актов о приёмке выполненных работ, оформленных в соответствии с унифицированной формой КС-2 (предоставляется в течение 10 рабочих дней после подписания);

7) копии справок о стоимости выполненных работ и затрат, оформленных в соответствии с унифицированной формой КС-3 (предоставляется в течение 10 рабочих дней после подписания);»;

дополнить подпунктами 8, 9 следующего содержания:

«8) копии актов приёмки работ комиссией, созданной Получателем Субсидии (предоставляется в течение 10 рабочих дней после подписания);

9) копии актов приема-передачи светосигнального оборудования (предоставляется в течение 10 рабочих дней после подписания).».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Бочкарев В.В.).

Председатель Правительства



Р.В. Копин