



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 30 декабря 2022 года № 684

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление  
Правительства Чукотского автономного округа  
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы  
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»,  
Правительство Чукотского автономного округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее – Государственная программа):

1) абзац «Сроки и этапы реализации Государственной программы» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Государственной программы 2014 - 2026 годы (без разделения на этапы)»;

2) абзац «Объемы финансовых ресурсов Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы финансовых ресурсов Государственной программы Общий объем финансовых ресурсов Государственной программы составляет 66 194 403,5 тыс. рублей, из них: за счёт средств федерального бюджета - 39 541 540,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей;  
в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей;  
в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей;

в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей;  
в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей;  
в 2021 году - 4 328 031,3 тыс. рублей;  
в 2022 году - 4 155 601,4 тыс. рублей;  
в 2023 году - 4 602 900,7 тыс. рублей;  
в 2024 году - 6 096 014,9 тыс. рублей;  
в 2025 году - 6 829 093,9 тыс. рублей;  
за счёт средств окружного бюджета - 26 618 655,0 тыс.  
рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 149 737,5 тыс. рублей;  
в 2017 году - 2 127 461,6 тыс. рублей;  
в 2018 году - 1 624 564,5 тыс. рублей;  
в 2019 году - 1 818 111,2 тыс. рублей;  
в 2020 году - 1 808 979,8 тыс. рублей;  
в 2021 году - 2 511 616,0 тыс. рублей;  
в 2022 году - 2 721 781,0 тыс. рублей;  
в 2023 году - 2 913 666,4 тыс. рублей;  
в 2024 году - 3 355 676,5 тыс. рублей;  
в 2025 году - 469 736,8 тыс. рублей;  
в 2026 году - 2 455 129,0 тыс. рублей;  
за счёт средств прочих внебюджетных источников -  
34 207,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;  
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

3) в паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

абзац «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2014 - 2026 годы (без разделения на этапы)»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы  
Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 54 370 204,9 тыс. рублей, из них:  
средства федерального бюджета - 39 541 540,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;

в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей;  
в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей;  
в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей;  
в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей;  
в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей;  
в 2021 году - 4 328 031,3 тыс. рублей;  
в 2022 году - 4 155 601,4 тыс. рублей;  
в 2023 году - 4 602 900,7 тыс. рублей;  
в 2024 году - 6 096 014,9 тыс. рублей;  
в 2025 году - 6 829 093,9 тыс. рублей;  
средства окружного бюджета - 14 804 629,6 тыс.  
рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей;  
в 2016 году - 1 063 320,1 тыс. рублей;  
в 2017 году - 1 045 044,6 тыс. рублей;  
в 2018 году - 680 372,8 тыс. рублей;  
в 2019 году - 801 293,3 тыс. рублей;  
в 2020 году - 748 579,9 тыс. рублей;  
в 2021 году - 1 168 144,1 тыс. рублей;  
в 2022 году - 1 312 898,4 тыс. рублей;  
в 2023 году - 1 441 680,8 тыс. рублей;  
в 2024 году - 1 943 502,6 тыс. рублей;  
в 2025 году - 469 736,8 тыс. рублей;  
в 2026 году - 2 445 129,0 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников - 24 034,7  
тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

4) в таблице «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 2:

строку «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Государственной Программе</b>	<b>2014-2026</b>	<b>66 194 403,5</b>	<b>39 541 540,6</b>	<b>26 618 655,0</b>	<b>34 207,9</b>
	<b>2014</b>	<b>1 611 879,7</b>	<b>652 374,1</b>	<b>949 332,4</b>	<b>10 173,2</b>
	<b>2015</b>	<b>3 527 012,0</b>	<b>1 792 258,0</b>	<b>1 722 862,3</b>	<b>11 891,7</b>
	<b>2016</b>	<b>4 851 283,1</b>	<b>2 694 983,4</b>	<b>2 149 737,5</b>	<b>6 562,2</b>
	<b>2017</b>	<b>3 915 515,6</b>	<b>1 782 473,2</b>	<b>2 127 461,6</b>	<b>5 580,8</b>
	<b>2018</b>	<b>3 481 097,9</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>1 624 564,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>4 288 068,8</b>	<b>2 469 957,6</b>	<b>1 818 111,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>4 090 298,5</b>	<b>2 281 318,7</b>	<b>1 808 979,8</b>	<b>0,0</b>
	<b>2021</b>	<b>6 839 647,3</b>	<b>4 328 031,3</b>	<b>2 511 616,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2022</b>	<b>6 877 382,4</b>	<b>4 155 601,4</b>	<b>2 721 781,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2023</b>	<b>7 516 567,1</b>	<b>4 602 900,7</b>	<b>2 913 666,4</b>	<b>0,0</b>
	<b>2024</b>	<b>9 451 691,4</b>	<b>6 096 014,9</b>	<b>3 355 676,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2025</b>	<b>7 298 830,7</b>	<b>6 829 093,9</b>	<b>469 736,8</b>	<b>0,0</b>
<b>2026</b>	<b>2 445 129,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 455 129,0</b>	<b>0,0</b>	

»;

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»</b>	<b>2014 - 2024</b>	<b>33 813 208,3</b>	<b>31 172 233,5</b>	<b>2 640 974,8</b>	<b>0,0</b>
		<b>2014</b>	<b>828 968,3</b>	<b>652 374,1</b>	<b>176 594,2</b>	<b>0,0</b>
		<b>2015</b>	<b>1 934 523,6</b>	<b>1 637 504,1</b>	<b>297 019,5</b>	<b>0,0</b>
		<b>2016</b>	<b>2 248 406,9</b>	<b>2 088 847,8</b>	<b>159 559,1</b>	<b>0,0</b>
		<b>2017</b>	<b>1 783 260,3</b>	<b>1 677 616,1</b>	<b>105 644,2</b>	<b>0,0</b>
		<b>2018</b>	<b>1 955 783,2</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>99 249,8</b>	<b>0,0</b>
		<b>2019</b>	<b>2 643 007,8</b>	<b>2 424 225,1</b>	<b>218 782,7</b>	<b>0,0</b>
		<b>2020</b>	<b>2 406 724,8</b>	<b>2 241 318,7</b>	<b>165 406,1</b>	<b>0,0</b>
		<b>2021</b>	<b>4 515 043,3</b>	<b>4 188 031,3</b>	<b>327 012,0</b>	<b>0,0</b>
		<b>2022</b>	<b>4 315 473,8</b>	<b>3 963 610,1</b>	<b>351 863,7</b>	<b>0,0</b>

		<b>2023</b>	<b>4 660 229,7</b>	<b>4 427 218,2</b>	<b>233 011,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>6 521 786,6</b>	<b>6 014 954,6</b>	<b>506 832,0</b>	<b>0,0</b>	

»;

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.1. Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	<b>2014-2024</b>	<b>33 482 326,3</b>	<b>31 172 233,5</b>	<b>2 310 092,8</b>	<b>0,0</b>	
	2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
	2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
	2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0	
	2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0	
	2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0	
	2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0	
	2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0	
	2021	4 515 043,3	4 188 031,3	327 012,0	0,0	
	2022	4 174 847,2	3 963 610,1	211 237,1	0,0	
	2023	4 660 229,7	4 427 218,2	233 011,5	0,0	
	2024	6 331 531,2	6 014 954,6	316 576,6	0,0	

»;

пункты 1.1.15-1.1.25 изложить в следующей редакции:

«

1.1.15. Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416 + 000 - км 425 + 000	<b>2022-2024</b>	<b>2 085 851,8</b>	<b>1 981 559,1</b>	<b>104 292,7</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
	2022	1 335 851,8	1 269 059,1	66 792,7	0,0	
	2023	450 000,0	427 500,0	22 500,0	0,0	
	2024	300 000,0	285 000,0	15 000,0	0,0	
1.1.16. Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 695+414 - км 710+953	2024	520 000,0	494 000,0	26 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

1.1.17.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 633+778 - км 647+778	<b>2023 - 2024</b>	<b>920 000,0</b>	<b>874 000,0</b>	<b>46 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	460 000,0	437 000,0	23 000,0	0,0	
		2024	460 000,0	437 000,0	23 000,0	0,0	
1.1.18.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 679+150 - км 687+545	<b>2023 - 2024</b>	<b>623 718,8</b>	<b>592 532,9</b>	<b>31 185,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	313 718,8	298 032,9	15 685,9	0,0	
		2024	310 000,0	294 500,0	15 500,0	0,0	
1.1.19.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 647+778 - км 659+744	<b>2023-2024</b>	<b>973 104,2</b>	<b>924 449,0</b>	<b>48 655,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	513 104,2	487 449,0	25 655,2	0,0	
		2024	460 000,0	437 000,0	23 000,0	0,0	
1.1.20.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 659+744 - км 676+880	<b>2023-2024</b>	<b>1 200 000,0</b>	<b>1 140 000,0</b>	<b>60 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2023	520 000,0	494 000,0	26 000,0	0,0	
		2024	680 000,0	646 000,0	34 000,0	0,0	
1.1.21.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 713+003 - км 728+312	2024	460 000,0	437 000,0	23 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.22.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного	2024	670 000,0	636 500,0	33 500,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

	округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 723+618 - км 742+000						
1.1.23.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 754+150 - км 764+000	2024	740 000,0	703 000,0	37 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.24.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 764+000 - км 771+000	2024	540 000,0	513 000,0	27 000,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.25.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 771+000 - км 780+500	2024	512 232,3	486 620,6	25 611,7	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

»;

пункты 1.1.29-1.1.32 исключить;

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Проектно-изыскательские работы в целях строительства автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота	<b>2022-2024</b>	<b>330 882,0</b>	<b>0,0</b>	<b>330 882,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	140 626,6	0,0	140 626,6	0,0	
		2023	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2024	190 255,4	0,0	190 255,4	0,0	

»;

пункты 8, 8.1-8.4 изложить в следующей редакции:

«

8.	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	2019 - 2026	10 311 758,4	7 115 031,3	3 196 727,1	0,0	
		2019	51 500,0	45 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	63 442,8	40 000,0	23 442,8	0,0	
		2021	339 773,5	40 000,0	299 773,5	0,0	
		2022	146 048,1	26 036,8	120 011,3	0,0	
		2023	144 172,3	53 107,8	91 064,5	0,0	
		2024	153 229,5	81 060,3	72 169,2	0,0	
		2025	6 968 463,2	6 829 093,9	139 369,3	0,0	
		2026	2 455 129,0	0,0	2 445 129,0	0,0	
8.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019 - 2021	137 125,8	5 732,5	131 393,3	0,0	Департамент ПП ЧАО
		2019	11 500,0	5 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	23 442,8	0,0	23 442,8	0,0	
		2021	102 183,0	0,0	102 183,0	0,0	
8.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019 - 2024	585 752,7	120 000,0	465 752,7	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2019	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2020	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2021	237 590,5	40 000,0	197 590,5	0,0	
		2022	115 782,2	0,0	115 782,2	0,0	
		2023	87 680,0	0,0	87 680,0	0,0	
		2024	64 700,0	0,0	64 700,0	0,0	
8.3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений (Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд до 10 причала» от 29 км а/д «Автоподъезд до аэропорта от г. Анадырь» в Чукотском автономном округе))	2024 - 2026	1 354 519,0	947 881,1	406 637,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2024	11 366,0	11 138,7	227,3	0,0	
		2025	955 859,6	936 742,4	19 117,2	0,0	
		2026	387 293,4	0,0	387 293,4	0,0	
8.4.	Субсидия на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и	2022 - 2024	152 108,5	149 066,2	3 042,3	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов
		2022	26 568,2	26 036,8	531,4	0,0	



искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	2023	54 191,7	53 107,8	1 083,9	0,0	местного самоуправления по согласованию)
	2024	71 348,6	69 921,6	1 427,0	0,0	

»;

дополнить пунктами 8.6, 8.6.1-8.6.11 следующего содержания:

«

8.6. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства (Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)	<b>2025-2026</b>	<b>8 070 439,2</b>	<b>5 892 351,5</b>	<b>2 178 087,7</b>	<b>0,0</b>	
	2025	6 012 603,6	5 892 351,5	120 252,1	0,0	
	2026	2 057 835,6	0,0	2 057 835,6	0,0	
8.6.1. Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 647+778 - км 659+744	<b>2025-2026</b>	<b>1 248 636,2</b>	<b>551 000,0</b>	<b>697 636,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
	2025	580 000,0	551 000,0	29 000,0	0,0	
	2026	668 636,2	0,0	668 636,2	0,0	
8.6.2. Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 659+744 - км 676+880	<b>2025-2026</b>	<b>1 407 903,5</b>	<b>646 000,0</b>	<b>761 903,5</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
	2025	680 000,0	646 000,0	34 000,0	0,0	
	2026	727 903,5	0,0	727 903,5	0,0	
8.6.3. Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 633+778 - км 647+778	2025	174 070,4	165 366,9	8 703,5	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
8.6.4. Строительство автомобильной дороги	2025	412 751,2	392 113,6	20 637,6	0,0	ГКУ ЧАО «УАД

	Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 679+150 - км 687+545						ЧАО»
8.6.5.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416+000 - км 425+000	2025	439 957,6	417 959,7	21 997,9	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
8.6.6	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 695+414 - км 710+953	<b>2025-2026</b>	<b>858 491,7</b>	<b>522 500,0</b>	<b>335 991,7</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2025	528 413,1	522 500,0	5 913,1	<b>0,0</b>	
		2026	330 078,6	0,0	330 078,6	<b>0,0</b>	
8.6.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 713+003 - км 728+312	<b>2025-2026</b>	<b>853 717,3</b>	<b>522 500,0</b>	<b>331 217,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2025	522 500,0	522 500,0	0,0	0,0	
		2026	331 217,3	0,0	331 217,3	0,0	
8.6.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 723+618 - км 742+000	2025	907 911,3	907 911,3	0,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

8.6.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 754+150 - км 764+000	2025	617 500,0	617 500,0	0,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
8.6.10	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 764+000 - км 771+000	2025	399 000,0	399 000,0	0,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
8.6.11	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 771+000 - км 780+500	2025	750 500,0	750 500,0	0,0	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»

»;

строку Всего по подпрограмме изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014-2026</b>	<b>54 370 204,9</b>	<b>39 541 540,6</b>	<b>14 804 629,6</b>	<b>24 034,7</b>
	<b>2014</b>	<b>1 333 288,1</b>	<b>652 374,1</b>	<b>680 914,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2015</b>	<b>2 808 162,9</b>	<b>1 792 258,0</b>	<b>1 004 013,2</b>	<b>11 891,7</b>
	<b>2016</b>	<b>3 764 865,7</b>	<b>2 694 983,4</b>	<b>1 063 320,1</b>	<b>6 562,2</b>
	<b>2017</b>	<b>2 833 098,6</b>	<b>1 782 473,2</b>	<b>1 045 044,6</b>	<b>5 580,8</b>
	<b>2018</b>	<b>2 536 906,2</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>680 372,8</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>3 271 250,9</b>	<b>2 469 957,6</b>	<b>801 293,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>3 029 898,6</b>	<b>2 281 318,7</b>	<b>748 579,9</b>	<b>0,0</b>
	<b>2021</b>	<b>5 496 175,4</b>	<b>4 328 031,3</b>	<b>1 168 144,1</b>	<b>0,0</b>
	<b>2022</b>	<b>5 468 499,8</b>	<b>4 155 601,4</b>	<b>1 312 898,4</b>	<b>0,0</b>

		<b>2023</b>	<b>6 044 581,5</b>	<b>4 602 900,7</b>	<b>1 441 680,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>8 039 517,5</b>	<b>6 096 014,9</b>	<b>1 943 502,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2025</b>	<b>7 298 830,7</b>	<b>6 829 093,9</b>	<b>469 736,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2026</b>	<b>2 445 129,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 445 129,0</b>	<b>0,0</b>	

».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Бочкарев В.В.).

Первый заместитель  
Председателя Правительства



И.В. Давиденко