



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 2 июня 2023 года № 243

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление  
Правительства Чукотского автономного округа  
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа», Правительство Чукотского автономного округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее – Государственная программа):

1) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы»	Общий объём финансовых ресурсов Государственной программы составляет 67 687 058,9 тыс. рублей, из них: за счёт средств федерального бюджета - 39 375 576,5 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей; в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей; в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей; в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей; в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей; в 2021 году - 4 328 030,4 тыс. рублей; в 2022 году - 4 112 212,9 тыс. рублей;
--	--

в 2023 году - 4 480 326,0 тыс. рублей;  
в 2024 году - 6 096 014,9 тыс. рублей;  
в 2025 году - 6 829 093,9 тыс. рублей;  
за счёт средств окружного бюджета – 28 277 274,5 тыс.  
рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 149 737,5 тыс. рублей;  
в 2017 году - 2 127 461,6 тыс. рублей;  
в 2018 году - 1 624 564,5 тыс. рублей;  
в 2019 году - 1 818 111,2 тыс. рублей;  
в 2020 году - 1 808 979,8 тыс. рублей;  
в 2021 году - 2 477 576,1 тыс. рублей;  
в 2022 году - 3 111 142,1 тыс. рублей;  
в 2023 году - 2 657 884,0 тыс. рублей;  
в 2024 году - 3 634 589,1 тыс. рублей;  
в 2025 году - 1 749 904,9 тыс. рублей;  
в 2026 году - 2 445 129,0 тыс. рублей;  
за счёт средств прочих внебюджетных источников -  
34 207,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;  
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

2) в паспорте Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы:

абзац «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2014 - 2025 годы (без разделения на этапы)»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы  
Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет - 8 720 739,0 тыс. рублей, из них: средства окружного бюджета 8 710 565,8 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей;  
в 2016 году - 756 021,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 763 793,5 тыс. рублей;  
в 2018 году - 593 938,3 тыс. рублей;  
в 2019 году - 593 224,8 тыс. рублей;

в 2020 году - 543 101,7 тыс. рублей;  
в 2021 году - 743 669,2 тыс. рублей;  
в 2022 году - 1 025 153,2 тыс. рублей;  
в 2023 году - 939 148,4 тыс. рублей;  
в 2024 году - 1 290 446,3 тыс. рублей;  
в 2025 году - 596 947,7 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников -  
10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей»;

абзац «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы» дополнить предложением следующего содержания:

«развитие аэропортовой инфраструктуры»;

3) в паспорте Подпрограммы «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»:

абзац «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2014 - 2025 годы (без разделения на этапы)»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы

Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 1 816 019,8 рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам:
в 2014 году - 22 243,0 тыс. рублей;
в 2015 году - 99 903,0 тыс. рублей;
в 2016 году - 165 856,4 тыс. рублей;
в 2017 году - 146 893,1 тыс. рублей;
в 2018 году - 126 319,2 тыс. рублей;
в 2019 году - 169 976,0 тыс. рублей;
в 2020 году - 184 817,0 тыс. рублей;
в 2021 году - 229 012,1 тыс. рублей;
в 2022 году - 336 000,0 тыс. рублей;
в 2023 году - 135 000,0 тыс. рублей;
в 2024 году - 100 000,0 тыс. рублей;
в 2025 году - 100 000,0 тыс. рублей»;

4) в паспорте Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы:

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы  
финансовых  
ресурсов  
Подпрограммы

Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 53 830 578,4 тыс. рублей, из них:

средства федерального бюджета - 39 375 576,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей;

в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей;

в 2016 году - 2 694 983,4 тыс. рублей;

в 2017 году - 1 782 473,2 тыс. рублей;

в 2018 году - 1 856 533,4 тыс. рублей;

в 2019 году - 2 469 957,6 тыс. рублей;

в 2020 году - 2 281 318,7 тыс. рублей;

в 2021 году - 4 328 030,4 тыс. рублей;

в 2022 году - 4 112 212,9 тыс. рублей;

в 2023 году - 4 480 326,0 тыс. рублей;

в 2024 году - 6 096 014,9 тыс. рублей;

в 2025 году - 6 829 093,9 тыс. рублей;

средства окружного бюджета – 14 430 967,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей;

в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей;

в 2016 году - 1 063 320,1 тыс. рублей;

в 2017 году - 1 045 044,6 тыс. рублей;

в 2018 году - 680 372,8 тыс. рублей;

в 2019 году - 801 293,3 тыс. рублей;

в 2020 году - 748 579,9 тыс. рублей;

в 2021 году - 1 164 480,6 тыс. рублей;

в 2022 году - 1 317 489,1 тыс. рублей;

в 2023 году - 1 116 683,7 тыс. рублей;

в 2024 году - 1 748 187,6 тыс. рублей;

в 2025 году - 615 459,3 тыс. рублей;

в 2026 году - 2 445 129,0 тыс. рублей;

средства прочих внебюджетных источников - 24 034,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;

в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;

в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей»;

абзац «Ожидаемые результаты реализации программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые  
результаты  
реализации  
Подпрограммы

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог на 316,64 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, на 529,15;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 22,56 км;

увеличение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в 1,7 раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

5) в паспорте Подпрограммы «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» Государственной программы:

абзац «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2014 - 2025 годы (без разделения на этапы)»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы Общий объем финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 3 319 721,7 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам:

в 2016 году - 164 539,8 тыс. рублей;  
в 2017 году - 171 730,4 тыс. рублей;  
в 2018 году - 223 934,2 тыс. рублей;  
в 2019 году - 253 617,1 тыс. рублей;  
в 2020 году - 332 481,2 тыс. рублей;  
в 2021 году - 340 414,2 тыс. рублей;  
в 2022 году - 432 499,8 тыс. рублей;  
в 2023 году - 467 051,9 тыс. рублей;  
в 2024 году - 495 955,2 тыс. рублей;  
в 2025 году - 437 497,9 тыс. рублей»;

6) таблицу «Перечень целевых индикаторов (показателей) Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 1 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения показателей													Связь с основным мероприятием, ведомственной целевой программой	
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
<b>Государственная программа</b>																	
1.	Обеспечение авиационной доступности населенных пунктов Чукотского автономного округа	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
2.	Обеспечение доступности межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом	%	x	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
3.	Обеспечение доступности между населенными пунктами Чукотского автономного округа морским транспортом	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	x	Государственная поддержка морских портов
4.	Обеспечение населенных пунктов доступными топливно-энергетическими ресурсами (уголь), перевезенными морским транспортом	%	x	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	x	Государственная поддержка морских портов
5.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа	%	19,7	16,7	17,8	61,2	60,9	61,0	61,0	61,9	62,0	62,5	62,9	63,3	63,6		Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
6.	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования регионального, местного и федерального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Чукотского автономного округа	%	14,4	14,4	15,1	43,6	43,5	43,6	43,6	44,0	44,0	44,5	44,8	45,2	45,5		Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них
<b>Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»</b>																	
1.	Количество перевезенных пассажиров на местных авиационных линиях	тыс. чел.	39,5	39,7	39,9	39,7	41,2	33,3	28,0	34,8	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
2.	Количество действующих взлетно-посадочных площадок	ед.	12	12	12	13	13	13	13	15	15	15	15	15	15	x	Развитие аэропортовой инфраструктуры

3.	Количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по межрегиональным маршрутам с территории Чукотского автономного округа	ед.	x	x	x	51	50	46	83	111	308	296	110	110	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
4.	Количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по маршруту Магадан - Омолон - Магадан	ед.	x	x	x	70	82	80	62	62	62	47	82	82	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
5.	Оборудование воздушного пункта пропуска в аэропорту Анадырь (Угольный)	%	x	x	x	60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Развитие аэропортовой инфраструктуры
6.	Количество аэродромов и посадочных площадок, обеспеченных допустимым уровнем содержания	ед.	x	x	x	x	1	1	x	x	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
7.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Магадан - Кебервеем - Магадан по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	1,3	2,5	4,3	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
8.	Количество обустроенных взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах	ед.	x	x	x	x	x	3	4	1	9	5	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
9.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Москва - Певек - Москва по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	0,03	0,06	2,2	2,8	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
10.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Якутск - Певек - Якутск по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	x	2,3	x	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
11.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по маршруту Владивосток - Анадырь - Владивосток по специальному тарифу	тыс. чел.	x	x	x	x	x	x	3,7	x	x	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
12.	Количество рейсов, выполненных воздушным транспортом по маршруту Москва - Анадырь - Москва	ед.	x	x	x	x	x	x	x	x	68	119	119	119	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
13.	Количество введенных в эксплуатацию пассажирских терминалов	ед.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	x	x	Развитие аэропортовой инфраструктуры

14.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в салоне экономического класса по специальному тарифу по маршруту Иркутск - Анадырь - Иркутск	тыс. чел.	x	x	x	x	x	x	x	x	3,8	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
15.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в салоне экономического класса по специальному тарифу по маршруту Новосибирск - Анадырь - Новосибирск	тыс. чел.	x	x	x	x	x	x	x	x	1,8	x	x	x	x	Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов
<b>Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»</b>																
1.	Количество перевезенных пассажиров морским транспортом	тыс. чел.	25,9	30,4	35,0	35,0	35,0	35,0	31,0	24,5	22,8	22,8	22,8	22,8	x	Государственная поддержка морских портов
2.	Количество переваленного груза	тыс. тонн	x	315,2	271,9	270,0	270,0	96,7	220,0	242,1	351,7	351,7	351,7	351,7	x	Государственная поддержка морских портов
3.	Количество перевезенного груза морским и внутрилиманским транспортом	тыс. тонн	x	x	x	x	x	x	x	x	2,5	2,5	2,5	2,5	x	Государственная поддержка морских портов
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>																
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2 900,7	2 900,7	2 940,5	2 988,5	3 002,2	3 008,0	3 008,0	3 083,0	3 085,9	3 131,4	3 162,20	3 194,05	3 223,16	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
1.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	23,2	-	39,8	36,7	-	5,8	-	34,7	2,9	45,5	30,8	31,9	29,1	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
2.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2 060,4	2 060,4	2 060,4	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 909,9	1 867,5	1 867,5	1 867,5	1 868,2	1 868,2	1 868,2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	24,0	0,1	40,0	156,3	3,9	20,5	4,4	42,4	15,0	54,8	36,9	33,9	29,1	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них; Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них; Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них; Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и



																капитального ремонта»
4.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	23,2	-	39,8	55,1	-	5,8	-	34,7	2,9	45,5	30,8	31,9	29,1	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них
5.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	x	x	x	x	x	63,1	63,9	64,2	66,3	69,1	70,8	x	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	x	x	x	x	x	54,6	58,3	67,0	73,1	80,1	86,3	x	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
7.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	x	x	x	x	x	0	0	x	x	x	x	x	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
8.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участников) на дорожной сети	%	x	x	x	x	x	0	0	x	x	x	x	x	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
9.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	x	x	x	x	x	10	20	x	x	x	x	x	x	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
10.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	x	x	x	x	x	10	20	x	x	x	x	x	x	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

11.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	x	x	x	x	x	x	100	62	64	66	86,7	x	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
12.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	x	x	x	x	x	x	x	10	20	30	40	x	x	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
13.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	x	x	x	x	x	7	15	20	25	x	x	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
14.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обеспеченных допустимым уровнем содержания	км.	x	x	x	x	x	x	x	1 994,7	1 994,7	1 994,7	1 994,7	1 994,7	1 994,7	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»
15.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, завершаемых капитальным ремонтом	км	x	x	x	x	x	x	x	x	x	40,0	43,4	2	x	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»
16.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, завершаемых ремонтом	км	x	x	x	x	x	x	x	x	0,1	x	x	x	x	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»
17.	Протяженность улично-дорожной сети, завершаемой капитальным ремонтом	км.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	0,6	x	x	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке»
18.	Площадь дворовых территорий, завершаемых капитальным ремонтом	м <sup>2</sup> .	x	x	x	x	x	x	x	x	25 859	x	x	x	x	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке»
19.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций, приведенная в нормативное состояние	%	x	x	x	x	x	x	x	3,83	7,78	2,6	2,7	x	x	Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций

20.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м.	x	x	x	x	x	x	x	x	0,0062	0,0194	0,0381	x	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
21.	Количество разработанной проектно-сметной документации в целях строительства автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота	ед.	x	x	x	x	x	x	x	x	6	x	8	x	x	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них.
22.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	%	x	x	x	x	x	x	x	x	x	78,5	80,0	x	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
23.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	%	x	x	x	x	x	x	x	x	x	231,0	261,8	x	x	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»
24.	Прирост численности парка дорожной техники и (или) оборудования, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, находящейся (находящегося) во владении (пользовании) предприятия (нарастающим итогом)	шт.	x	x	x	x	x	x	x	x	5	5	7	x	x	Иные межбюджетные трансферты юридическим лицам на укрепление и оснащение материально-технической базы организаций дорожного хозяйства
<b>Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»</b>																
1.	Количество выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспортного средства, осуществляющего перевозку	шт.	x	x	584	584	201	201	201	157	201	201	201	201	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений

	тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов															
2.	Объем просроченной задолженности по страховым взносам в государственные внебюджетные фонды, налогам и сборам в бюджеты всех уровней у ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» и ГБУ «ДЭУ ЧАО»	тыс. руб.	x	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений.
3.	Объем просроченной задолженности по выплате заработной платы работникам ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» и ГБУ «ДЭУ ЧАО»	тыс. руб.	x	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений.
4.	Процент выполнения государственных услуг, предусмотренных Государственным заданием, утвержденным для ГБУ «ДЭУ ЧАО»	%	x	x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	100	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений
5.	Количество закупленной техники, необходимой для содержания и обслуживания региональных автомобильных дорог Чукотского автономного округа	шт.	x	x	x	x	x	x	x	1	2	1	x	x	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений.
6.	Количество объектов регионального значения, на которых выполнены ремонтно-восстановительные работы	шт.	x	x	x	x	x	x	x	x	1	x	x	x	x	Обеспечение функционирования государственных учреждений

7) в таблице «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 2:

строку «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Государственной Программе</b>	<b>2014-2026</b>	<b>67 687 058,9</b>	<b>39 375 576,5</b>	<b>28 277 274,5</b>	<b>34 207,9</b>
	<b>2014</b>	<b>1 611 879,7</b>	<b>652 374,1</b>	<b>949 332,4</b>	<b>10 173,2</b>
	<b>2015</b>	<b>3 527 012,0</b>	<b>1 792 258,0</b>	<b>1 722 862,3</b>	<b>11 891,7</b>
	<b>2016</b>	<b>4 851 283,1</b>	<b>2 694 983,4</b>	<b>2 149 737,5</b>	<b>6 562,2</b>
	<b>2017</b>	<b>3 915 515,6</b>	<b>1 782 473,2</b>	<b>2 127 461,6</b>	<b>5 580,8</b>
	<b>2018</b>	<b>3 481 097,9</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>1 624 564,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>4 288 068,8</b>	<b>2 469 957,6</b>	<b>1 818 111,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>4 090 298,5</b>	<b>2 281 318,7</b>	<b>1 808 979,8</b>	<b>0,0</b>

		<b>2021</b>	<b>6 805 606,5</b>	<b>4 328 030,4</b>	<b>2 477 576,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>7 223 355,0</b>	<b>4 112 212,9</b>	<b>3 111 142,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>7 138 210,0</b>	<b>4 480 326,0</b>	<b>2 657 884,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>9 730 604,0</b>	<b>6 096 014,9</b>	<b>3 634 589,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2025</b>	<b>8 578 998,8</b>	<b>6 829 093,9</b>	<b>1 749 904,9</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2026</b>	<b>2 445 129,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 445 129,0</b>	<b>0,0</b>	

»;

в разделе «Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»:  
пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Государственная поддержка авиакомпаний и аэропортов»</b>	<b>2014 - 2025</b>	<b>7 266 118,6</b>	<b>0,0</b>	<b>7 266 118,6</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>618 793,5</b>	<b>0,0</b>	<b>618 793,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>592 716,1</b>	<b>0,0</b>	<b>592 716,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>542 999,5</b>	<b>0,0</b>	<b>542 999,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>543 101,7</b>	<b>0,0</b>	<b>543 101,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>742 144,8</b>	<b>0,0</b>	<b>742 144,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>1 007 047,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 007 047,3</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>574 743,1</b>	<b>0,0</b>	<b>574 743,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>596 947,7</b>	<b>0,0</b>	<b>596 947,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2025</b>	<b>596 947,7</b>	<b>0,0</b>	<b>596 947,7</b>	<b>0,0</b>	

»;

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«

<b>1.2.</b>	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	<b>2014 - 2025</b>	<b>4 250 785,8</b>	<b>0,0</b>	<b>4 250 785,8</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2017	468 533,2	0,0	468 533,2	0,0	
		2018	458 500,0	0,0	458 500,0	0,0	

		2019	394 259,6	0,0	394 259,6	0,0	
		2020	358 500,0	0,0	358 500,0	0,0	
		2021	434 914,6	0,0	434 914,6	0,0	
		2022	508 956,2	0,0	508 956,2	0,0	
		2023	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2024	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2025	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	

»;

пункты 1.4, 1.5 изложить в следующей редакции:

«

1.4.	Субсидии авиационным перевозчикам на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	<b>2015 - 2025</b>	<b>881 707,7</b>	<b>0,0</b>	<b>881 707,7</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	
		2016	51 493,6	0,0	51 493,6	0,0	
		2017	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2018	25 746,8	0,0	25 746,8	0,0	
		2019	25 746,9	0,0	25 746,9	0,0	
		2020	79 522,5	0,0	79 522,5	0,0	
		2021	90 042,3	0,0	90 042,3	0,0	
		2022	182 700,4	0,0	182 700,4	0,0	
		2023	105 822,1	0,0	105 822,1	0,0	
		2024	134 822,1	0,0	134 822,1	0,0	
		2025	134 822,1	0,0	134 822,1	0,0	
1.5.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан - Омолон - Магадан	<b>2017 - 2025</b>	<b>112 387,5</b>	<b>0,0</b>	<b>112 387,5</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2017	10 460,4	0,0	10 460,4	0,0	
		2018	14 586,8	0,0	14 586,8	0,0	
		2019	14 586,8	0,0	14 586,8	0,0	
		2020	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2021	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2022	12 125,5	0,0	12 125,5	0,0	
		2023	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2024	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	
		2025	12 125,6	0,0	12 125,6	0,0	

»;

пункты 1.8, 1.9, 1.10 изложить в следующей редакции:

«

1.8.	Субсидии на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа	<b>2019 - 2023</b>	<b>33 278,1</b>	<b>0,0</b>	<b>33 278,1</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2019	8 456,4	0,0	8 456,4	0,0	
		2020	3 324,0	0,0	3 324,0	0,0	
		2021	7 576,4	0,0	7 576,4	0,0	
		2022	7 125,9	0,0	7 125,9	0,0	
		2023	6 795,4	0,0	6 795,4	0,0	
1.9.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан - Кепервеем - Магадан	<b>2019 - 2021</b>	<b>129 141,5</b>	<b>0,0</b>	<b>129 141,5</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2019	20 040,0	0,0	20 040,0	0,0	
		2020	36 500,0	0,0	36 500,0	0,0	
		2021	72 601,5	0,0	72 601,5	0,0	
1.10.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва - Певек - Москва	<b>2019 - 2022</b>	<b>252 972,4</b>	<b>0,0</b>	<b>252 972,4</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2019	8 000,0	0,0	8 000,0	0,0	
		2020	7 588,0	0,0	7 588,0	0,0	
		2021	124 884,4	0,0	124 884,4	0,0	
		2022	112 500,0	0,0	112 500,0	0,0	

»;

пункт 1.13 изложить в следующей редакции:

«

1.13.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва - Анадырь - Москва	<b>2022-2025</b>	<b>881 890,9</b>	<b>0,0</b>	<b>881 890,9</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2022	131 890,9	0,0	131 890,9	0,0	
		2023	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	
		2024	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	
		2025	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	

»;

дополнить пунктами 1.14, 1.15 следующего содержания:

«

1.14.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Иркутск-Анадырь-Иркутск	2022	23 000,0	0,0	23 000,0	0,0	Департамент ПП ЧАО
1.15.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Новосибирск-Анадырь-Новосибирск	2022	28 748,4	0,0	28 748,4	0,0	Департамент ПП ЧАО

»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«

2.	<b>Основное мероприятие: «Развитие аэропортовой инфраструктуры»</b>	<b>2014 - 2024</b>	<b>1 454 620,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1 444 447,2</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2014</b>	<b>12 040,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 867,1</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2015</b>	<b>168 598,4</b>	<b>0,0</b>	<b>168 598,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>145 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>145 000,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>1 222,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 222,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>50 225,3</b>	<b>0,0</b>	<b>50 225,3</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>1 524,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1 524,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>18 105,9</b>	<b>0,0</b>	<b>18 105,9</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>364 405,3</b>	<b>0,0</b>	<b>364 405,3</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>693 498,6</b>	<b>0,0</b>	<b>693 498,6</b>	<b>0,0</b>	

»;

пункт 2.1 изложить в следующей редакции:



«

2.1.	Строительство объекта: «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь Окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)»	<b>2014 - 2022</b>	<b>391 486,5</b>	<b>0,0</b>	<b>381 313,3</b>	<b>10 173,2</b>	ГКУ «УКС ЧАО»
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2	
		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0	
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	140 000,0	0,0	140 000,0	0,0	
		2018	1 222,2	0,0	1 222,2	0,0	
		2019	50 225,3	0,0	50 225,3	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2021	1 524,4	0,0	1 524,4	0,0	
		2022	17 875,9	0,0	17 875,9	0,0	

»;

пункты 2.3, 2.4 изложить в следующей редакции:

«

2.3.	Строительство объекта «Пассажирский терминал аэропорта Кепервеем»	<b>2022 - 2024</b>	<b>400 080,0</b>	<b>0,0</b>	<b>400 080,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ «УКС ЧАО»
		2022	80,0	0,0	80,0	0,0	
		2023	146 501,4	0,0	146 501,4	0,0	
		2024	253 498,6	0,0	253 498,6	0,0	
2.4.	Строительство объекта «Пассажирский терминал аэропорта Певек»	<b>2022 - 2024</b>	<b>600 150,0</b>	<b>0,0</b>	<b>600 150,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ "УКС ЧАО"
		2022	150,0	0,0	150,0	0,0	
		2023	160 000,0	0,0	160 000,0	0,0	
		2024	440 000,0	0,0	440 000,0	0,0	

»;

дополнить пунктом 2.5 следующего содержания:

«

2.5.	Приобретение и установка модульной пристройки – зал ожидания аэропорта Кепервеем)	2023	57 903,9	0,0	57 903,9	0,0	ГКУ «УКС ЧАО»
------	---	------	----------	-----	----------	-----	---------------

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по подпрограмме</b>	<b>2014 - 2025</b>	<b>8 720 739,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8 710 565,8</b>	<b>10 173,2</b>
	<b>2014</b>	<b>256 348,6</b>	<b>0,0</b>	<b>246 175,4</b>	<b>10 173,2</b>
	<b>2015</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>
	<b>2016</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>	<b>756 021,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2017</b>	<b>763 793,5</b>	<b>0,0</b>	<b>763 793,5</b>	<b>0,0</b>
	<b>2018</b>	<b>593 938,3</b>	<b>0,0</b>	<b>593 938,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>593 224,8</b>	<b>0,0</b>	<b>593 224,8</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>543 101,7</b>	<b>0,0</b>	<b>543 101,7</b>	<b>0,0</b>
	<b>2021</b>	<b>743 669,2</b>	<b>0,0</b>	<b>743 669,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2022</b>	<b>1 025 153,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 025 153,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2023</b>	<b>939 148,4</b>	<b>0,0</b>	<b>939 148,4</b>	<b>0,0</b>
	<b>2024</b>	<b>1 290 446,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 290 446,3</b>	<b>0,0</b>
	<b>2025</b>	<b>596 947,7</b>	<b>0,0</b>	<b>596 947,7</b>	<b>0,0</b>

»;

в разделе «Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»:  
пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

<b>1. Основное мероприятие: «Государственная поддержка морских портов»</b>	<b>2014 - 2025</b>	<b>1 816 019,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1 816 019,8</b>	<b>0,0</b>
	<b>2014</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2015</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2016</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>
	<b>2017</b>	<b>146 893,1</b>	<b>0,0</b>	<b>146 893,1</b>	<b>0,0</b>
	<b>2018</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>	<b>126 319,2</b>	<b>0,0</b>
	<b>2019</b>	<b>169 976,0</b>	<b>0,0</b>	<b>169 976,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2020</b>	<b>184 817,0</b>	<b>0,0</b>	<b>184 817,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2021</b>	<b>229 012,1</b>	<b>0,0</b>	<b>229 012,1</b>	<b>0,0</b>
	<b>2022</b>	<b>336 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>336 000,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2023</b>	<b>135 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>135 000,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2024</b>	<b>100 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100 000,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>2025</b>	<b>100 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100 000,0</b>	<b>0,0</b>

»;

пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«

1.3.	Субсидии на финансовое обеспечение затрат в целях осуществления общей текущей деятельности по перевалке и перевозке грузов и пассажиров морским и внутрилиманным транспортом	<b>2022 - 2025</b>	<b>671 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>671 000,0</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2022	336 000,0	0,0	336 000,0	0,0	
		2023	135 000,0	0,0	135 000,0	0,0	
		2024	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2025	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	

»;

строку «Всего по Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«

<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014 - 2025</b>	<b>1 816 019,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1 816 019,8</b>	<b>0,0</b>
	2014	22 243,0	0,0	22 243,0	0,0
	2015	99 903,0	0,0	99 903,0	0,0
	2016	165 856,4	0,0	165 856,4	0,0
	2017	146 893,1	0,0	146 893,1	0,0
	2018	126 319,2	0,0	126 319,2	0,0
	2019	169 976,0	0,0	169 976,0	0,0
	2020	184 817,0	0,0	184 817,0	0,0
	2021	229 012,1	0,0	229 012,1	0,0
	2022	336 000,0	0,0	336 000,0	0,0
	2023	135 000,0	0,0	135 000,0	0,0
	2024	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0
	2025	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0

»;

в разделе «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»:

пункты 1, 1.1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Основное мероприятие: «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	<b>2014 - 2024</b>	<b>33 809 534,4</b>	<b>31 172 223,9</b>	<b>2 637 310,5</b>	<b>0,0</b>
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0

		<b>2017</b>	<b>1 783 260,3</b>	<b>1 677 616,1</b>	<b>105 644,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>1 955 783,2</b>	<b>1 856 533,4</b>	<b>99 249,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>2 643 007,8</b>	<b>2 424 225,1</b>	<b>218 782,7</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>2 406 724,8</b>	<b>2 241 318,7</b>	<b>165 406,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>4 511 378,9</b>	<b>4 188 030,4</b>	<b>323 348,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>4 315 464,3</b>	<b>3 963 601,4</b>	<b>351 862,9</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2023</b>	<b>4 660 229,7</b>	<b>4 427 218,2</b>	<b>233 011,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2024</b>	<b>6 521 786,6</b>	<b>6 014 954,6</b>	<b>506 832,0</b>	<b>0,0</b>	
1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	<b>2014 - 2024</b>	<b>33 478 652,4</b>	<b>31 172 223,9</b>	<b>2 306 428,5</b>	<b>0,0</b>	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 248 406,9	2 088 847,8	159 559,1	0,0	
		2017	1 783 260,3	1 677 616,1	105 644,2	0,0	
		2018	1 955 783,2	1 856 533,4	99 249,8	0,0	
		2019	2 643 007,8	2 424 225,1	218 782,7	0,0	
		2020	2 406 724,8	2 241 318,7	165 406,1	0,0	
		2021	4 511 378,9	4 188 030,4	323 348,5	0,0	
		2022	4 174 837,7	3 963 601,4	211 236,3	0,0	
		2023	4 660 229,7	4 427 218,2	233 011,5	0,0	
		2024	6 331 531,2	6 014 954,6	316 576,6	0,0	

»;

пункт 1.1.5 изложить в следующей редакции:

«

1.1.5.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	<b>2019 - 2021</b>	<b>1 359 533,5</b>	<b>1 250 770,8</b>	<b>108 762,7</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	813 199,2	748 143,2	65 056,0	0,0	
		2020	420 906,5	387 234,0	33 672,5	0,0	
		2021	125 427,8	115 393,6	10 034,2	0,0	

»;

пункты 1.1.7 - 1.1.8 изложить в следующей редакции:

«							
1.1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	<b>2020 - 2022</b>	<b>2 123 421,7</b>	<b>1 953 546,9</b>	<b>169 874,8</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	1 074 476,9	988 517,7	85 959,2	0,0	
		2021	965 797,8	888 534,0	77 263,8	0,0	
		2022	83 147,0	76 495,2	6 651,8	0,0	
1.1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	<b>2017 - 2021</b>	<b>1 926 041,6</b>	<b>1 899 740,5</b>	<b>26 301,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	165 209,2	165 209,2	0,0	0,0	
		2018	803 573,0	796 500,0	7 073,0	0,0	
		2019	7 980,5	0,0	7 980,5	0,0	
		2020	350 942,4	350 000,0	942,4	0,0	
		2021	598 336,5	588 031,3	10 305,2	0,0	
»;							

пункты 1.1.10 – 1.1.13 изложить в следующей редакции:

«							
1.1.10.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485 + 000 - км 500 + 339	<b>2019 - 2021</b>	<b>901 278,1</b>	<b>829 175,8</b>	<b>72 102,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	654 942,3	602 546,9	52 395,4	0,0	
		2020	220 400,0	202 768,0	17 632,0	0,0	
		2021	25 935,8	23 860,9	2 074,9	0,0	
1.1.11.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470 + 000 - км 485 + 597	<b>2019 - 2021</b>	<b>1 175 633,5</b>	<b>1 081 582,8</b>	<b>94 050,7</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	761 615,5	700 686,3	60 929,2	0,0	
		2020	339 999,0	312 799,0	27 200,0	0,0	
		2021	74 019,0	68 097,5	5 921,5	0,0	
1.1.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на	<b>2021 - 2023</b>	<b>1 240 102,5</b>	<b>1 155 780,4</b>	<b>84 322,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	743 897,9	684 386,1	59 511,8	0,0	
»;							

	территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455 + 000 - км 470 + 000	2022	217 685,8	206 801,5	10 884,3	0,0	
		2023	278 518,8	264 592,8	13 926,0	0,0	
.1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440 + 000 - км 455 + 000	<b>2022 - 2024</b>	<b>2 100 624,6</b>	<b>1 995 593,5</b>	<b>105 031,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	949 999,8	902 499,9	47 499,9	0,0	
		2023	860 000,0	817 000,0	43 000,0	0,0	
		2024	290 624,8	276 093,6	14 531,2	0,0	

»;

пункты 1.1.26 – 1.1.28 изложить в следующей редакции:

«

1.1.26.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 603 + 266 - км 618 + 000	<b>2021 - 2023</b>	<b>1 029 721,0</b>	<b>954 366,4</b>	<b>75 354,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	795 621,3	731 971,6	63 649,7	0,0	
		2022	139 701,0	132 716,0	6 985,0	0,0	
		2023	94 398,7	89 678,8	4 719,9	0,0	
1.1.27.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 618 + 000 - км 630 + 000	<b>2021 - 2023</b>	<b>1 456 555,3</b>	<b>1 354 382,9</b>	<b>102 172,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	978 151,3	899 899,2	78 252,1	0,0	
		2022	322 771,4	306 632,8	16 138,6	0,0	
		2023	155 632,6	147 850,9	7 781,7		
1.1.28.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 630 + 000 - км 634 + 000	<b>2021 - 2023</b>	<b>1 014 729,0</b>	<b>957 866,9</b>	<b>56 862,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2021	204 191,5	187 856,2	16 335,3	0,0	
		2022	455 680,9	432 896,9	22 784,0	0,0	
		2023	354 856,6	337 113,8	17 742,8		

»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«

5.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»	2016 - 2025	4 858 326,7	0,0	4 846 183,7	12 143,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	599 798,7	0,0	593 236,5	6 562,2	
		2017	831 001,3	0,0	825 420,5	5 580,8	
		2018	372 501,9	0,0	372 501,9	0,0	
		2019	451 219,2	0,0	451 219,2	0,0	
		2020	519 202,3	0,0	519 202,3	0,0	
		2021	481 264,2	0,0	481 264,2	0,0	
		2022	483 195,5	0,0	483 195,5	0,0	
		2023	500 889,1	0,0	500 889,1	0,0	
		2024	305 793,3	0,0	305 793,3	0,0	
		2025	313 461,2	0,0	313 461,2	0,0	

»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«

7.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке»	2016 - 2025	1 983 829,5	122 574,7	1 861 254,8	0,0	
		2016	306 958,1	0,0	306 958,1	0,0	
		2017	102 334,3	0,0	102 334,3	0,0	
		2018	208 621,1	0,0	208 621,1	0,0	
		2019	125 523,9	0,0	125 523,9	0,0	
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	60 094,4	0,0	60 094,4	0,0	
		2022	164 283,0	122 574,7	41 708,3	0,0	
		2023	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2024	651 123,9	0,0	651 123,9	0,0	
		2025	124 890,8	0,0	124 890,8		

»;

дополнить пунктами 7.1 и 7.2 следующего содержания:

«

7.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд до базы ГП ЧАО «Чукотоптторг» от г. Певек» на участке км 0+000 - км 2+200	<b>2022-2024</b>	<b>783 698,6</b>	<b>122 574,7</b>	<b>661 123,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	122 574,7	122 574,7	0,0	0,0	
		2023	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	
		2024	511 123,9	0,0	511 123,9	0,0	
7.2.	Реализация мероприятий Ведомственной целевой программы «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке»	<b>2016-2025</b>	<b>1 200 130,9</b>	<b>0,0</b>	<b>1 200 130,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	306 958,1	0,0	306 958,1	0,0	
		2017	102 334,3	0,0	102 334,3	0,0	
		2018	208 621,1	0,0	208 621,1	0,0	
		2019	125 523,9	0,0	125 523,9	0,0	
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	60 094,4	0,0	60 094,4	0,0	
		2022	41 708,3	0,0	41 708,3	0,0	
		2023	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	
		2024	140 000,0	0,0	140 000,0	0,0	
		2025	124 890,8	0,0	124 890,8	0,0	

»;

пункты 8-8.2. изложить в следующей редакции:

«

8.	Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	<b>2019 - 2026</b>	<b>10 303 191,4</b>	<b>7 115 031,3</b>	<b>3 188 160,1</b>	<b>0,0</b>	
		2019	51 500,0	45 732,5	5 767,5	0,0	
		2020	63 442,8	40 000,0	23 442,8	0,0	
		2021	339 773,5	40 000,0	299 773,5	0,0	
		2022	137 481,1	26 036,8	111 444,3	0,0	
		2023	144 172,3	53 107,8	91 064,5	0,0	
		2024	153 229,5	81 060,3	72 169,2	0,0	
		2025	6 968 463,2	6 829 093,9	139 369,3	0,0	
		2026	2 455 129,0	0,0	2 445 129,0	0,0	
8.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации	<b>2019 - 2021</b>	<b>137 125,8</b>	<b>5 732,5</b>	<b>131 393,3</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2019	11 500,0	5 732,5	5 767,5	0,0	



	национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2020	23 442,8	0,0	23 442,8	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
		2021	102 183,0	0,0	102 183,0	0,0	
8.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	<b>2019 - 2024</b>	<b>490 418,1</b>	<b>120 000,0</b>	<b>370 418,1</b>	<b>0,0</b>	
		2019	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2020	40 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
		2021	237 590,5	40 000,0	197 590,5	0,0	
		2022	108 127,6	0,0	108 127,6	0,0	
		2023	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2024	64 700,0	0,0	64 700,0	0,0	

»;

дополнить пунктом 8.7 следующего содержания:

«

8.7.	Иные межбюджетные трансферты на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций	2023	87 680,0	0,0	87 680,0	0,0	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию)
------	--	------	----------	-----	----------	-----	---

»;

пункты 10-10.1 изложить в следующей редакции:

«

10.	Основное мероприятие: «Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций»	<b>2021 - 2022</b>	<b>143 379,8</b>	<b>100 000,0</b>	<b>43 379,8</b>	<b>0,0</b>	
		2021	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	
		2022	43 379,8	0,0	43 379,8	0,0	
10.1.	Иные межбюджетные трансферты на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городских агломерациях	<b>2021 - 2022</b>	<b>103 379,8</b>	<b>60 000,0</b>	<b>43 379,8</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления) по согласованию)
		2021	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	
		2022	43 379,8	0,0	43 379,8	0,0	

»;

пункты 11 – 11.1 изложить в следующей редакции:

«

11.	<b>Основное мероприятие: «Реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»</b>	<b>2022 - 2025</b>	<b>590 214,1</b>	<b>0,0</b>	<b>590 214,1</b>	<b>0,0</b>	
		2022	267 015,0	0,0	267 015,0	0,0	
		2023	76 685,1	0,0	76 685,1	0,0	
		2024	208 776,0	0,0	208 776,0	0,0	
		2025	37 738,0		37 738,0		
11.1.	Реализация инфраструктурного проекта «Капитальный ремонт дорожной инфраструктуры в целях разработки месторождения «Пыркакайские штокверки»	<b>2022 - 2025</b>	<b>590 214,1</b>	<b>0,0</b>	<b>590 214,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2022	267 015,0	0,0	267 015,0	0,0	
		2023	76 685,1	0,0	76 685,1	0,0	
		2024	208 776,0	0,0	208 776,0	0,0	
		2025	37 738,0	0,0	37 738,0	0,0	

»;

пункты 11.2 – 11.3 признать утратившими силу;  
пункты 12- 12.1 изложить в следующей редакции:

«

12.	<b>Основное мероприятие: «Иные межбюджетные трансферты юридическим лицам на укрепление и оснащение материально-технической базы организаций дорожного хозяйства»</b>	<b>2022 - 2024</b>	<b>27 710,1</b>	<b>0,0</b>	<b>27 710,1</b>	<b>0,0</b>	
		2022	9 183,4	0,0	9 183,4	0,0	
		2023	15 033,5	0,0	15 033,5	0,0	
		2024	3 493,2	0,0	3 493,2	0,0	
12.1.	Иные межбюджетные трансферты на частичную компенсацию юридическим лицам затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) техники и оборудования, закупаемого в целях обслуживания дорог регионального и местного значения	<b>2022 - 2024</b>	<b>27 710,1</b>	<b>0,0</b>	<b>27 710,1</b>	<b>0,0</b>	Департамент ПП ЧАО
		2022	9 183,4	0,0	9 183,4	0,0	
		2023	15 033,5	0,0	15 033,5	0,0	
		2024	3 493,2	0,0	3 493,2	0,0	

»;

строку Всего по подпрограмме изложить в следующей редакции:

«

	<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014 - 2026</b>	<b>53 830 578,5</b>	<b>39 375 576,5</b>	<b>14 430 967,2</b>	<b>24 034,7</b>
		2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0
		2015	2 808 162,9	1 792 258,0	1 004 013,2	11 891,7
		2016	3 764 865,7	2 694 983,4	1 063 320,1	6 562,2
		2017	2 833 098,6	1 782 473,2	1 045 044,6	5 580,8
		2018	2 536 906,2	1 856 533,4	680 372,8	0,0
		2019	3 271 250,9	2 469 957,6	801 293,3	0,0
		2020	3 029 898,6	2 281 318,7	748 579,9	0,0
		2021	5 492 511,0	4 328 030,4	1 164 480,6	0,0
		2022	5 429 702,0	4 112 212,9	1 317 489,2	0,0
		2023	5 597 009,7	4 480 326,0	1 116 683,7	0,0
		2024	7 844 202,5	6 096 014,9	1 748 187,6	0,0
		2025	7 444 553,2	6 829 093,9	615 459,3	0,0
		2026	2 445 129,0	0,0	2 445 129,0	0,0

»;

раздел «Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» изложить в следующей редакции:

«

<b>Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»</b>						
1.	<b>Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»</b>	<b>2016 - 2025</b>	<b>3 319 721,7</b>	<b>0,0</b>	<b>3 319 721,7</b>	<b>0,0</b>
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0
		2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0
		2020	332 481,2	0,0	332 481,2	0,0
		2021	340 414,2	0,0	340 414,2	0,0
		2022	432 499,8	0,0	432 499,8	0,0
		2023	467 051,9	0,0	467 051,9	0,0
		2024	495 955,2	0,0	495 955,2	0,0
		2025	437 497,9	0,0	437 497,9	
1.1.	Расходы на обеспечение деятельности	<b>2016 - 2025</b>	<b>3 203 667,1</b>	<b>0,0</b>	<b>3 203 667,1</b>	<b>0,0</b>

ГКУ ЧАО «УАД

	(оказание услуг) учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	2016	163 039,8	0,0	163 039,8	0,0	ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2017	170 230,4	0,0	170 230,4	0,0	
		2018	222 366,2	0,0	222 366,2	0,0	
		2019	251 669,3	0,0	251 669,3	0,0	
		2020	322 253,4	0,0	322 253,4	0,0	
		2021	320 766,9	0,0	320 766,9	0,0	
		2022	418 262,9	0,0	418 262,9	0,0	
		2023	435 353,5	0,0	435 353,5	0,0	
		2024	464 256,8	0,0	464 256,8	0,0	
		2025	435 467,9	0,0	435 467,9	0,0	
1.2.	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа в соответствии с Законом Чукотского автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, Чукотском территориальном фонде обязательного медицинского страхования, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	<b>2016 - 2025</b>	<b>19 743,5</b>	<b>0,0</b>	<b>19 743,5</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2016	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2017	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2018	1 568,0	0,0	1 568,0	0,0	
		2019	1 947,8	0,0	1 947,8	0,0	
		2020	1 786,4	0,0	1 786,4	0,0	
		2021	3 720,8	0,0	3 720,8	0,0	
		2022	1 630,5	0,0	1 630,5	0,0	
		2023	2 030,0	0,0	2 030,0	0,0	
		2024	2 030,0	0,0	2 030,0	0,0	
		2025	2 030,0	0,0	2 030,0	0,0	
1.3.	Материально-техническое оснащение государственных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства (Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям)	<b>2020 - 2024</b>	<b>94 578,2</b>	<b>0,0</b>	<b>94 578,2</b>	<b>0,0</b>	ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2020	8 441,4	0,0	8 441,4	0,0	
		2021	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	
		2022	12 138,4	0,0	12 138,4	0,0	
		2023	29 668,4	0,0	29 668,4	0,0	
		2024	29 668,4	0,0	29 668,4	0,0	
1.4.	Выполнение ремонтно-восстановительных работ на объектах регионального значения государственными учреждениями,	<b>2021 - 2022</b>	<b>4 394,5</b>	<b>0,0</b>	<b>4 394,5</b>	<b>0,0</b>	ГБУ «ДЭУ ЧАО»
		2021	3 926,5	0,0	3 926,5	0,0	
		2022	468,0	0,0	468,0	0,0	

	осуществляющими деятельность в сфере дорожного хозяйства						
	<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2016 - 2025</b>	<b>3 319 721,7</b>	<b>0,0</b>	<b>3 319 721,7</b>	<b>0,0</b>	
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0	
		2017	171 730,4	0,0	171 730,4	0,0	
		2018	223 934,2	0,0	223 934,2	0,0	
		2019	253 617,1	0,0	253 617,1	0,0	
		2020	332 481,2	0,0	332 481,2	0,0	
		2021	340 414,2	0,0	340 414,2	0,0	
		2022	432 499,8	0,0	432 499,8	0,0	
		2023	467 051,9	0,0	467 051,9	0,0	
		2024	495 955,2	0,0	495 955,2	0,0	
		2025	437 497,9	0,0	437 497,9	0,0	

8) в таблице «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 5:

строку «Всего» изложить в следующей редакции:

«

	<b>Всего</b>	-	-	-	356,244	2 560,100	45 806 389,12	356,244	2 560,100	41 549 091,6	828 968,3	1 934 523,6	2016 - 2 248 406,9; 2017 - 1 783 260,3; 2018 - 1 955 783,2; 2019 - 2 643 007,8; 2020 - 2 406 724,8; 2021 - 4 511 378,9; 2022 - 4 174 837,7; 2023 - 4 660 229,7; 2024 - 6 331 531,2;
--	--------------	---	---	---	---------	-----------	---------------	---------	-----------	--------------	-----------	-------------	---

»;



Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км													
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

пункты 1.10 – 1.13 изложить в следующей редакции:

«

1.10.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485 + 000 - км 500 + 339	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	12.07.2018 г. N 87-1-0008-18	2021	14,742	0,000	939 932,5	14,742	0,000	901 278,1	-	-	2019 - 654 942,3; 2020 - 220 400,0 2021 – 25 935,8
1.11.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470 + 000 км 485 + 597	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	06.12.2018 г. N 87-1-0010-18	2021	15,597	32,840	1 212 021,6	15,597	32,840	1 175 633,5	-	-	2019 - 761 615,5; 2020 - 339 999,0; 2021 – 74 019,0
1.12.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455 + 000 км 470 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	18.12.2020 г. N 87-1-1-2-065358-2020	2023	14,948	0,000	1 261 524,8	14,948	0,000	1 240 102,5	-	-	2021 – 743 897,9; 2022 - 217 685,8; 2023 - 278 518,8
1.13.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440 + 000 км 455 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	25.05.2021 г. N 87-1-1-2-026249-2021	2024	15,657	0,000	2 125 068,4	15,657	0,000	2 100 624,6	-	-	2022 – 949 999,8; 2023 - 860 000,0; 2024 - 290 624,8

пункты 1.14 – 1.28 изложить в следующей редакции:

«

1.14.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа.	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	5.08.2021 г. N 87-1-1-3-043145-2021	2024	15,135	39,650	1 718 674,1	15,135	39,650	1 718 674,1	-	-	2022 - 670 000,0; 2023 - 660 000,0; 2024 - 388 674,1
-------	--	-------------------	-------------------------------------	------	--------	--------	-------------	--------	--------	-------------	---	---	--

	Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425 + 000 км 440 + 000												
1.15.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416 + 000 км 425 + 000*	-	-	-	-	-	-	-	-	2 085 851,8	-	-	2022 - 1 335 851,8; 2023 - 450 000,0; 2024 - 300 000,0
1.16.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 695+414 - км 710+953*	-	-	-	-	-	-	-	-	520 000,0	-	-	2024 – 520 000;
1.17.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 633+778 - км 647+778*	-	-	-	-	-	-	-	-	920 000,0	-	-	2023 – 460 000,0; 2024 - 460 000,0
1.18.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 679+150 - км 687+545*	-	-	-	-	-	-	-	-	623 718,8	-	-	2023 – 313 718,8; 2024 - 310 000,0
1.19.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 647+778 - км 659+744*	-	-	-	-	-	-	-	-	973 104,2	-	-	2023 – 513 104,2; 2024 – 460 000



1.20.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 659+744 - км 676+880*	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200 000,0	-	-	2023 – 520 000; 2024 - 680 000,0
1.21.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 713+003 - км 728+312*	-	-	-	-	-	-	-	-	460 000,0	-	-	2024 - 460 000,0
1.22.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 723+618 - км 742+000*	-	-	-	-	-	-	-	-	670 000,0	-	-	2024 – 670 000
1.23.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 754+150 - км 764+000*	-	-	-	-	-	-	-	-	740 000,0	-	-	2024 – 740 000
1.24.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 764+000 - км 771+000*	-	-	-	-	-	-	-	-	540 000,0	-	-	2024 – 540 000
1.25.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с	-	-	-	-	-	-	-	-	512 232,3	-	-	2024 – 512 232,3

	подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 771+000 - км 780+500*												
1.26.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 603 + 266 - км 618 + 000	-	-	2023	14,000	72,600	1 113 446,5	14,000	72,600	1 029 721,0	-	-	2021 – 795 621,3; 2022 – 139 701,0; 2023 - 94 398,7
1.27.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 618 + 000 - км 630 + 000	-	от 7.12.2020 года N 87-1-1-2-062192-2020	2023	12,734	169,74	1 497 849,5	12,734	169,74	1 456 555,3	-	-	2021 – 978 151,3; 2022 – 322 771,4; 2023 - 155 632,6
1.28.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 630 + 000 - км 634 + 000	-	от 7.12.2020 года N 87-1-1-2-062190-2020	2023	3,778	169,740	1 030 665,6	3,778	169,740	1 014 729,0	-	-	2021 – 204 191,5; 2022 – 455 680,9; 2023 - 354 856,6

»;

пункты 2 -2.11 изложить в следующей редакции:

«

2.	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства (Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>8 070 439,2</b>	-	-	<b>2025 – 6 012 603,6; 2026 – 2 057 835,6</b>
2.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа.	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	15,53 9	0,000	1 430 871,526	15,539	-	858 491,7	-	-	2025 – 528 413,1; 2026 – 330 078,6

	Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 695+414 - км 710+953												
2.2.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 633+778 - км 647+778	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	от 13.09.2022 № 87-1-1-3- 065482-2022	202 5	14,00 0	0,000	1 123 346,800	14,000	0,0	174 070,4	-	-	2025 – 174 070,4
2.3.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 679+150 - км 687+545	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	от 6.12.2022 № 87-1-1-3- 085413-2022	202 5	8,395	0,000	1 048 133,241	8,395	0,0	412 751,2	-	-	2025 – 412 751,2
2.4.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 416 + 000 - км 425 + 000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	5.08.2021 г. N 87-1-1-3- 043145-2021	202 5	15,13 5	39,650	1 718 674,100	15,135	39,650	439 957,6	-	-	2025 – 439 957,6
2.5.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 647+778 - км 659+744	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	от 16.09.2022 № 87-1-1-3- 066424-2022	202 6	11,97 3	127,500	2 246 710,300	11,973	127,500	1 248 636,2	-	-	2025 – 580 000; 2026 – 668 636,2
2.6.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 659+744 - км 676+880	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	от 28.11.2022 № 87-1-1-3- 082957-2022	202 6	17,13 6	79,460	2 632 304,486	17,136	79,460	1 407 903,5	-	-	2025 – 680 000; 2026 – 727 903,5

2.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 713+003 - км 728+312	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	202 6	15,62 6	0,000	1 374 099,914	15,626	0,000	853 717,3	-	-	2025 – 522 500; 2026 – 331 217,3
2.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 723+618 - км 742+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	18,38 2	46,000	2 823 705,711	18,382	46,000	907 911,3	-	-	2025 – 907 911,3
2.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 754+150 - км 764+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	9,850	108,000	1 848 333,455	9,850	108,000	617 500,0	-	-	2025 – 617 500,0
2.10.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 764+000 - км 771+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	7,000	84,000	1 313 536,465	7,000	84,000	399 000,0	-	-	2025 – 399 000,0
2.11.	Строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 771+000 - км 780+500	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	-	9,500	36,000	1 782 656,632	9,500	36,000	750 500,0	-	-	2025 – 750 500,0

\* - данные в графах 3-10 указаны в графах пунктов 2-2.11.



общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014 - 2015 годы»		0409	1130469993																
Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта»	921 902 902	0409 0409 0409	1130490000 1130490000 1130471970	240 240 200	- - -	- - -	593 236,5	825 420,5	372 501,9	451 219,2	519 202,3	481 264,2	495 414, 4	500 889, 1	305 793, 3	313 461, 2	-	4 858 402, 6	
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2014 - 2015 годы»	921 902 902	0409 0409 0409	1130590000 1130590000 1130500000 1130571980	240 240 240	3 179,9	267 612,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270 792,4	
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке»	921 902 902	0409 0409 0409	1130590000 1130590000 1130500000 1130571980	240 240 240	-	-	306 958,1	102 334,3	208 621,1	125 523,9	40 000,0	60 094,4	41 708,3	200 000,0	651 123,9	124 890,8	-	1 861 254, 8	
Региональный проект «Дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	902	0409	113R1Z3931	400	-	-	-	-	-	5 767,5	23 442,8	299 773,5	120 011,3	91 064,5	72 169,2	139 369,3	2 445 12 9,0	3 196 727,1	
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	902	0409	113R271960	400	-	-	-	-	-	-	528,7	0,0	10 000,0	-	-	-	-	10 528,7	

Основное мероприятие: «Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций»	902	0409	11 3 06 5390F	500	-	-	-	-	-	-	-	-	43 379,8	-	-	-	-	43 379,8
Основное мероприятие: «Реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»	902	0409	11 3 02 90640 11 3 02 98730	400	-	-	-	-	-	-	-	-	267 015,0	76 685,1	208 776,0	37 738,0	-	590 214,1
Основное мероприятие: «Иные межбюджетные трансферты юридическим лицам на укрепление и оснащение материально-технической базы организаций дорожного хозяйства»	902	0409	11 3 07 71990	800	-	-	-	-	-	-	-	-	9 183,4	15 033,5	3 493,2	-	-	27 710,1
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего	907 921 902	0409 0409 0409	11300001 1300000000 1130000000 0		652 374,1	1 792 258,0	2 694 983,4	1 782 473,2	1 856 533,4	2 469 957,6	2 281 318,7	4 328 031,3	4 112 22 1,6	4 480 32 6,0	6 096 014,9	6 829 09 3,9	-	39 375 586,1
в том числе:																		
иные межбюджетные трансферты (в разрезе федеральных целевых программ)	907 921 902	0409 0409 0409	1135214 113015214B 113015214B 11301R1150 11302R1150 11301R1151 11303R5671 11301R 1111	410 410 410	652 374,1	1 675 504,1	2 618 847,8	1 617 264,0	1 060 033,4	2 424 225,1	1 891 318,7	3 600 000,0	3 989 646,9	4 480 32 6,0	6 096 01 4,9	6 829 09 3,9	-	36 934 648,9
иные межбюджетные трансферты	907 921 902	0409 0409 0409	113R153930 113R153931 113R153932	400 500	-	116 753,9	76 135,6	165 209,2	796 500,0	45 732,5	390 000,0	728 031,3	122 574, 7	-	-	-	-	2 440 937,2

10) в таблицу «Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» приложения 7 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013 - 2026 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа на конец года, в том числе:	км	-	-	4 937,91	4 961,14	4 961,14	5 000,96	4 898,42	4 912,12	4 917,92	4 917,92	4 950,53	4 953,45	4 998,91	5 030,40	5 062,25	5 091,35
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, из них:	км	-	-	2 877,49	2 900,72	2 900,72	2 940,54	2 988,49	3 002,19	3 007,99	3 007,99	3 083,03	3 085,95	3 131,41	3 162,20	3 194,05	3 223,15
	с твердым покрытием	км	-	-	X	X	X	X	1 829,05	1 829,05	1 834,85	1 834,85	1 909,89	1 912,81	1 958,27	1 989,06	2 020,91	2 050,02
	зимники	км	-	-	X	X	X	X	1 159,44	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14	1 173,14
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них:	км	-	-	2 060,42	2 060,42	2 060,42	2 060,42	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 909,93	1 867,50	1 867,50	1 867,50	1 868,20	1 868,20	1 868,20
	с твердым покрытием	км	-	-	X	X	X	X	298,43	298,43	298,43	298,43	256,00	256,00	256,00	256,70	256,70	256,70
	зимники	км	-	-	X	X	X	X	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50	1 611,50
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,70	274,78	36,30	23,23	-	39,82	55,11	-	5,80	-	34,65	2,92	46,16	30,79	31,85	29,11
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	171,70	274,08	36,30	23,23	-	39,82	55,11	0	5,80	-	34,65	2,92	45,46	30,79	31,85	29,11
2.2.	автомобильных дорог общего пользования	км	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-





	общего пользования и регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км																
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	13,10	18,40	-	-	-	-	18,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	29,79	28,97	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	2,45	0,0	3,9	4,33	6,00	3,40	2,00	-
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	29,79	26,52	1,96	0,74	0,12	0,22	-	3,85	-	-	3,9	4,33	6,00	3,40	2,00	-

5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2,45	-	-	-	-	-	-	2,45	-	-	-	-	-	-	-
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Чукотского автономного округа соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	17,17	187,00	6,00	-	0,12	46,21	101,19	-	12,20	4,37	3,83	7,78	2,60	2,70	-	-
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Км	17,17	167,59	6,00	-	0,12	46,21	101,19	-	11,10	2,97	-	-	-	-	-	-
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	19,41	-	-	-	-	-	-	1,10	1,40	3,83	7,78	2,60	2,70	-	-
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1341,23	1345,08	1365,53	1369,90	1412,28	1427,31	1482,07	1518,96	1552,81	1581,91
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения I	км	-	-	100,58	166,90	167,02	207,06	1139,83	1143,68	1160,58	1163,55	1 202,10	1209,35	1260,81	1295,00	1328,85	1357,95

7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-					201,40	201,40	204,95	206,35	210,18	217,96	221,26	223,96	223,96	223,96
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с твердым покрытием, в том числе:	%	-	-	2,04	3,36	3,37	4,14	63,04	63,22	64,01	64,22	65,21	65,81	66,91	67,64	68,18	68,58
8.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального значения <sup>1</sup>	%	-	-	3,50	5,75	5,76	7,04	62,32	62,53	63,25	63,41	62,94	63,22	64,38	65,11	65,76	66,24
8.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-	67,49	67,49	68,68	69,15	82,10	85,14	86,19	87,25	87,25	87,25

11) дополнить приложением 14 следующего содержания:

«Приложение 14  
к Государственной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
Чукотского автономного округа»

**ПОРЯДОК  
предоставления иных межбюджетных трансфертов на строительство и  
реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного  
значения городских агломераций**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок регламентирует условия и порядок предоставления из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований Чукотского автономного округа Иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях софинансирования мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта «Дорожная сеть» (далее - Региональный проект), обеспечивающего достижение результата федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав Национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее соответственно - Национальный проект, Иные межбюджетные трансферты).

1.2. Получателями Иных межбюджетных трансфертов являются бюджеты городских округов Чукотского автономного округа - участники Регионального проекта.

1.3. Иные межбюджетные трансферты имеют заявительный характер и предоставляются из окружного бюджета на безвозмездной и безвозвратной основе бюджетам городских округов Чукотского автономного округа (далее - Получатели) на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Региональный проект и программу дорожных работ, утверждаемую Приказом Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа (далее – Программа дорожных работ).

Для целей настоящего порядка под городской агломерацией понимается агломерация, образованная административным центром Чукотского автономного округа.

1.4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в соответствии с соглашением (далее - Соглашение), заключенным между Департаментом промышленной политики Чукотского автономного округа (далее - Департамент), с одной стороны, и Получателем Иных межбюджетных трансфертов, с другой стороны, в пределах утвержденных лимитов

бюджетных обязательств, предусмотренных на реализацию мероприятия «Иные межбюджетные трансферты на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций» Подпрограммы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры

Чукотского автономного округа», утвержденной Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405.

## **2. Условия и порядок предоставления Иных межбюджетных трансфертов**

2.1. Условиями предоставления Иных межбюджетных трансфертов являются:

1) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемых к предоставлению из окружного бюджета Иных межбюджетных трансфертов;

2) заключение соглашения о предоставлении из окружного бюджета Иных межбюджетных трансфертов местному бюджету (далее - Соглашение), предусматривающего обязательства Получателя Иных межбюджетных трансфертов по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств.

3) включение мероприятий по строительству и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальные программы муниципальных образований;

4) наличие разработанной проектно-сметной документации на выполнение работ по строительству и (или) реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – ПСД).

5) определение уполномоченного органа по взаимодействию с Департаментом по вопросам предоставления Иных межбюджетных трансфертов (далее - Уполномоченный орган);

6) соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка;

2.2. Размер Иных межбюджетных трансфертов определяется в виде фиксированной суммы, установленной Соглашением на соответствующий финансовый год.

2.3. Для заключения Соглашения и принятия решения о предоставлении Иных межбюджетных трансфертов Получатель в срок до 15 февраля текущего года (в 2023 году – в срок до 10 октября 2023 года) представляет в Департамент:

1) письменное обращение о заключении Соглашения о предоставлении Иных межбюджетных трансфертов в произвольной форме;

2) копию муниципальной программы (проекта муниципальной программы), содержащей мероприятия по строительству и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) копию муниципального правового акта об определении Уполномоченного органа;

3) копию разработанной ПСД;

Получатель несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

2.4. Департамент в течение пяти рабочих дней рассматривает представленные Уполномоченным органом документы и принимает решение о:

1) заключении Соглашения и предоставлении Иных межбюджетных трансфертов;

2) об отказе в заключении Соглашения о предоставлении Иных межбюджетных трансфертов с указанием причин отказа, а именно - несоответствие условиям предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленным пунктом 2.1 настоящего раздела, при отсутствии каких-либо документов, установленных пунктом 2.3 настоящего раздела, с разъяснением порядка обжалования вынесенного решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Принятие решения о предоставлении Иных межбюджетных трансфертов или об отказе в предоставлении Иных межбюджетных трансфертов по основаниям, указанным в подпункте 2 пункта 2.4 настоящего раздела, осуществляется в форме приказа Департамента.

Департамент в течение трех рабочих дней со дня принятия положительного решения о заключении Соглашения направляет в адрес Получателя подписанное со своей стороны Соглашение или формирует проект соглашения в системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

В Соглашении предусматривается:

предельный размер Иных межбюджетных трансфертов;

порядок и сроки предоставления Иных межбюджетных трансфертов;

порядок, сроки предоставления отчетности Получателем Иных межбюджетных трансфертов;

порядок возврата Иных межбюджетных трансфертов Получателем;

показатель результативности использования Иных межбюджетных трансфертов Получателем.

Получатель в течение пяти рабочих дней рассматривает Соглашение, и в случае отсутствия разногласий, подписывает его со своей стороны и направляет в адрес Департамента.

В случае отказа Получателя от подписания Соглашения, в установленный третьим настоящим пункта срок, Департамент принимает

решение об отказе в заключении Соглашения о предоставлении Иных межбюджетных трансфертов.

При наличии в представленных Получателем документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов, а также серьезных повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание, или неправильном оформлении (заполнении) документов, установленных пунктом 2.3 настоящего раздела, Департамент информирует Получателя о выявленных недостатках и назначает срок для их устранения, не превышающий пяти рабочих дней.

В случае если Получатель в установленный срок не устранены выявленные недостатки, Департамент возвращает документы Получателю без рассмотрения.

2.5. Для получения Иных межбюджетных трансфертов Получатель направляет в адрес Департамента заявку на предоставление иных межбюджетных трансфертов с приложением справки-расчета по форме согласно приложению к настоящему Порядку, а также справку о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме КС-3.

2.6. Департамент в течение трех дней рассматривает документы, представленные Получателем в соответствии с пунктом 2.5 настоящего раздела, и, в случае отсутствия по ним замечаний, направляет заявку бюджетополучателя в Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

При наличии в представленных Получателем документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов, исправлений, а также серьезных повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание, или неправильном оформлении (заполнении) документов, установленных Соглашением, Департамент информирует Получателя о выявленных недостатках и назначает пятидневный срок для их устранения.

В случае если Получателем в установленный срок не устранены выявленные недостатки, Департамент возвращает документы Получателю без рассмотрения.

2.7. Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств доводит объемы финансирования Департаменту.

2.8. Департамент, в течение трех рабочих дней со дня поступления средств Иных межбюджетных трансфертов из Департамента финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа, перечисляет их на счет, открытый в Управлении Федерального казначейства по Чукотскому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в местные бюджеты.



### **3. Порядок оценки эффективности использования Иные межбюджетные трансферты**

3.1. Эффективность использования Иных межбюджетных трансфертов оценивается ежегодно Департаментом на основе показателя результативности использования иных межбюджетных трансфертов.

3.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году (километров).

3.3. Оценка эффективности использования Иные межбюджетные трансферты производится путём сравнения фактически достигнутых значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов за соответствующий год, со значениями показателей результативности использования Иных межбюджетных трансфертов, предусмотренными Соглашением.

### **4. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности Получателя при невыполнении условий Соглашения**

4.1. Неиспользованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Иных межбюджетных трансфертов подлежит возврату в доход окружного бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток Иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход окружного бюджета, этот остаток подлежит взысканию в доход окружного бюджета в порядке, установленном Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

Принятие Департаментом решения о наличии (об отсутствии) потребности в Иных межбюджетных трансфертах, не использованных на 1 января текущего финансового года, а также возврат указанных Иных межбюджетных трансфертов в бюджет муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, при принятии решения о наличии в них потребности осуществляются в соответствии с отчетом о расходах бюджета муниципального образования, сформированного в порядке, установленном Департаментом, и представленного не позднее 30 календарных дней со дня поступления указанных средств в окружной бюджет.

В соответствии с решением Департамента о наличии потребности в Иных межбюджетных трансфертах, не использованных в отчетном финансовом году, согласованным с Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в определяемом

им порядке, средства в объеме, не превышающем остатка Иных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования, соответствующих целям предоставления Иных межбюджетных трансфертов.

4.2. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности (результатов) использования Иных межбюджетных трансфертов в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в окружной бюджет до 1 июня года, следующего за годом предоставления Иных межбюджетных трансфертов ( $V$  возврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = \left( V_{\text{субсидии}} \times k \times \frac{m}{n} \right) \times 0,1$$

, где:

$V$  - иные межбюджетные трансферты - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$k$  - коэффициент возврата иных межбюджетных трансфертов;

$m$  - количество показателей результативности (результатов) использования иных межбюджетных трансфертов, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности (результата) использования иных межбюджетных трансфертов, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности (результатов) использования иных межбюджетных трансфертов.

4.3. При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в окружной бюджет, в размере Иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ( $V$  ИМБТ), не учитывается размер остатка Иных межбюджетных трансфертов, не использованного на 1 января текущего финансового года.

4.4. Коэффициент возврата Иных межбюджетных трансфертов рассчитывается по формуле:

$$k = \frac{\sum D_i}{m}$$

, где:

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности (результата) использования Иных межбюджетных трансфертов;

$m$  - количество показателей результативности (результатов) использования Иных межбюджетных трансфертов, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности (результата) использования Иных межбюджетных трансфертов, имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата Иных межбюджетных трансфертов используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности (результата) использования Иных межбюджетных трансфертов.

4.5. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности (результата) использования Иных межбюджетных трансфертов, определяется:

1) для показателей результативности (результатов) использования Иных межбюджетных трансфертов, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Иных межбюджетных трансфертов, - по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i}, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности (результата) использования Иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности (результата) использования Иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением;

2) для показателей результативности (результатов) использования Иных межбюджетных трансфертов, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Иных межбюджетных трансфертов, - по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{S_i}{T_i}, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности (результата) использования Иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности (результата) использования Иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением.

4.6. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств,

на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества, без учета размера остатка Иных межбюджетных трансфертов по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из местного бюджета в доход окружного бюджета до 1 июня года, следующего за годом предоставления Иных межбюджетных трансфертов.

4.7. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 4.2 и 4.6 настоящего раздела, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Для признания обстоятельства непреодолимой силой необходимо, чтобы оно носило чрезвычайный и непредотвратимый при данных условиях характер.

Требование чрезвычайности подразумевает исключительность рассматриваемого обстоятельства, наступление которого не является обычным в конкретных условиях.

Обстоятельство признается непредотвратимым, если муниципальные образования не могли бы избежать наступления этого обстоятельства или его последствий.

К обстоятельствам непреодолимой силы относятся такие события, как война и военные действия, эпидемии, пожар, катастрофы, акты органов государственной власти, влияющие на выполнение обязательств и изданные после заключения Соглашений, а также другие события, признаваемые непреодолимой силой законодательством Российской Федерации.

Главный распорядитель средств окружного бюджета при наличии одного из оснований, предусмотренных настоящим пунктом, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения, и направляет его в Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых главному распорядителю средств окружного бюджета администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых

мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных абзацем первым настоящего пункта, главный распорядитель средств окружного бюджета не позднее 20 рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значений целевых показателей результата использования Иных межбюджетных трансфертов в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Иных межбюджетных трансфертов, направляет муниципальному образованию требование по возврату средств из местного бюджета в окружной бюджет с указанием объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктами 4.2 и 4.5 настоящего раздела и подлежащего возврату, реквизитов для перечисления указанных средств и сроков их возврата.

4.8. В случае нецелевого использования Иных межбюджетных трансфертов и (или) нарушения муниципальным образованием условий их предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в окружной бюджет в соответствии с пунктами 4.2 и 4.5 настоящего раздела, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.9. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением объемом средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в окружной бюджет до 1 июня года, следующего за годом предоставления Иных межбюджетных трансфертов ( $S_H$ ), рассчитывается по формуле:

$$S_H = S_{\Phi} - S_K \times K_{\Phi}, \text{ где:}$$

$S_{\Phi}$  - размер предоставленных Иных межбюджетных трансфертов для софинансирования расходного обязательства муниципального образования по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$S_K$  - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального образования получателем средств местного бюджета, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставлены Иные межбюджетные трансферты, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки (ревизии));

$K_{\Phi}$  - коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из окружного бюджета по соответствующему мероприятию (объекту капитального строительства, объекту недвижимого имущества), предусмотренный Соглашением.

4.10. В случае если в соответствии с Соглашением Иные межбюджетные трансферты предоставляется в целях софинансирования нескольких мероприятий (осуществления капитальных вложений в несколько объектов капитального строительства муниципальной собственности муниципального образования и (или) на приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность муниципального образования), формула, указанная в пункте 4.9 настоящего раздела, применяется в отношении каждого мероприятия (объекта), а сумма средств, использованных с нарушением условия софинансирования расходного обязательства муниципального образования, определяется как арифметическая сумма полученных положительных результатов по мероприятиям (объектам).

4.11. Контроль за использованием иных межбюджетных трансфертов осуществляется Департаментом и органами государственного финансового контроля.

Приложение  
к Порядку предоставления Иных межбюджетных  
трансфертов на строительство и реконструкцию  
автомобильных дорог общего пользования  
местного значения городских агломераций

**Справка-расчет  
на получение из окружного бюджета Иных межбюджетных трансфертов на строительство и реконструкцию  
автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций**

(наименование муниципального образования, Уполномоченного органа)

№ п/п	Наименование мероприятия	Стоимость работ по заключенным муниципальным контрактам на текущий год, рублей	Выполнено объемов работ по заключенным муниципальным контрактам в текущем году согласно справкам КС-3, рублей	Сумма средств по заключенному Соглашению на текущий год, рублей	Потребность в иных межбюджетных трансфертах в текущем году, рублей	в том числе:	
						за счет средств окружного бюджета	за счет средств бюджета муниципального образования
1	2			3	4	5	6
1.							
	Итого						

Согласовано:

Руководитель  
Уполномоченного органа

\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_  
М.П. (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Исполнитель

\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

тел. \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Первый заместитель начальника  
Департамента

\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_  
М.П. (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Исполнитель

\_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

тел. \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Бочкарев В.В.).

Временно исполняющая обязанности  
Первого Заместителя  
Председателя Правительства



А.А. Калинова