



**ДЕПАРТАМЕНТ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ  
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

**ПРИКАЗ**

от 14 марта 2022 года № 43

г. Анадырь

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые не свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июля 2021 года № 1844 «Об утверждении требований у разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов»,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые не свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства (Рябко О.Г.).

Поле для  
нанесения  
QR-кода

**Форма  
проверочного листа (списка контрольных вопросов),  
применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)  
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в  
дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе**

1. Наименование контрольного (надзорного) органа: Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства).

2. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

3. Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие \_\_\_\_\_

4. Дата заполнения проверочного листа: \_\_\_\_\_

5. На основании: \_\_\_\_\_

*(реквизиты приказа о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)*

была проведена плановая проверка в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе.

6. В отношении: \_\_\_\_\_

*(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя)*

7. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_

*(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)*

8. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_

9. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_

*(Ф.И.О. должностных(ого) лиц(а), проводивших(его) плановую проверку и заполняющего проверочный лист, наименование органа государственного контроля)*

10. В присутствии \_\_\_\_\_

*(Ф.И.О. должностных(ого) лиц(а) юридического лица, индивидуального предпринимателя, присутствующих (его) при проведении плановой проверки и заполнении проверочного листа)*

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: \_\_\_\_\_

12. Список контрольных вопросов применяется согласно приложениям 1-3 к настоящей форме проверочного листа в зависимости от объекта регионального государственного контроля (надзора).

Приложение 1  
к форме проверочного листа (списка контрольных  
вопросов) применяемого при осуществлении  
регионального государственного контроля (надзора) в  
автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в  
Чукотском автономном округе

**1. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения**

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Ответы на вопросы		
			Да	Нет	Неприменим
1.	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения следующие требования:				
1.1.	На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц	пп. «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее – Технический регламент 014/2011)			
1.2.	Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах	пп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011			
1.3.	Возвышение обочины и разделительной полосы над	пп. «г» п. 13.2 Технического			

	уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см	регламента 014/2011			
1.4.	Обочины не должны иметь деформаций, на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц. До устранения дефектов обочин, проезжей части должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения	пп. «д» п. 13.2 Технического регламента 014/2011			
1.5.	Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные международными и региональными стандартами, а в случае их отсутствия - национальными (государственными) стандартами	пп. «а» п.13.5 Технического регламента 014/2011			
1.6.	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями.	пп. «б» п.13.5. Технического регламента 014/2011			
1.7.	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию.	пп. «б» п.13.5. Технического регламента 014/2011			

	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения				
1.8.	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условия, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения	пп. «в» п 13.5. Технического регламента 014/2011			
1.9.	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки, как в светлое, так и в тёмное время суток. Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов	пп «в» п 13.5. Технического регламента 014/2011			
1.10.	Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электропроводки в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента	пп «в» п 13.5. Технического регламента 014/2011			

	Таможенного союза				
1.14.	Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента 014/2011	пп. «г» п.13.5 Технического регламента 014/2011			
1.15.	Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения) должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов.	пп. «е» п.13.5 Технического регламента 014/2011			
1.16.	Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)	пп. «е» п.13.5 Технического регламента 014/2011			
1.17.	Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть	пп. «е» п.13.5 Технического регламента 014/2011			

	закрыты чехлами. После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы				
1.18.	Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Технического регламента 014/2011	п.13.6 Технического регламента 014/2011			
1.19.	Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п.13.7 Технического регламента 014/2011			
1.20.	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств-членов Таможенного союза.	п.13.8 Технического регламента 014/2011			

1.21.	<p>С целью обеспечения безопасности дорожного движения средства наружной рекламы не должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;</li> <li>- ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;</li> <li>- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;</li> <li>- иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков;</li> <li>- освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;</li> <li>- размещаться в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них</li> </ul>	п.13.8 Технического регламента 014/2011			
1.22.	<p>Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств</p>	п.13.9 Технического регламента 014/2011			



1.23.	Допускается эксплуатация отдельных автомобильных дорог с присутствием по всей ширине проезжей части слоя уплотненного снежного покрова толщиной не более 100мм. На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40мм.	п.13.9 Технического регламента 014/2011			
1.24.	Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п.13.9 Технического регламента 014/2011			
1.25.	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза. Дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю, в установленном законодательством государств-членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и Технического регламента 014/2011	п. 24.1. Технического регламента 014/2011			
1.26.	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к Техническому регламенту 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно-	п.24.2 Технического регламента 014/2011			

	выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции.				
1.27.	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к Техническому регламенту 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с).	п.24.2 Технического регламента 014/2011			
1.28.	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза	п.24.3 Технического регламента 014/2011			
1.29.	<p>Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д,3д,4д осуществляется на основании:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- собственных доказательств (схема 1д);</li> <li>- доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схема 3д, 4д);</li> <li>- проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д)</li> </ul>	п.24.7 Технического регламента 014/2011			
	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза. Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет.	п.24.10 Технического регламента 014/2011			
	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и	п.24.10 Технического			

	доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии	регламента 014/2011			
--	--	---------------------	--	--	--

---

*(должность лица, заполнившего проверочный лист)*

---

*(подпись)*

---

*(фамилия, имя, отчество)*

Приложение 2  
к форме проверочного листа (списка контрольных  
вопросов) применяемого при осуществлении  
регионального государственного контроля (надзора) в  
автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в  
Чукотском автономном округе

**2. Деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального значения**

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, структурная единица)	Ответы на вопросы		
			Да	Нет	Неприменим
2.1.	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:				
2.2.	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств-членов Таможенного союза	п.13.8 Технического регламента 014/2011			
2.3.	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с	ч.2ст.19 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации</p>				
2.4.	<p>При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций</p>	ч. 2 ст.19 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.5.	<p>Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации</p>	ч.3 ст.19 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.6.	<p>В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных</p>	ч.6 ст.19 Федерального			

	<p>коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет</p>	<p>закона № 257-ФЗ</p>			
<p>2.7.</p>	<p>Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 3 статьи 19 Федерального закона, согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства</p>	<p>ч. 7 ст.19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>			

2.8.	Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог	ч. 1 ст.20 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.9.	Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие начиная с мест примыкания на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера	ч. 3 ст.20 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.10.	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ	ч. 4 ст.20 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.11.	Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, указанное в частях 1 и 4 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий	ч. 5 ст.20 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.12.	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального	ч. 8 ст.20 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>закона № 257-ФЗ, согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации</p>				
2.13.	<p>Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов</p>	ч. 3 ст.22 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.14.	<p>Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.</p>	ч. 6 ст.22 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.15.	<p>При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.</p>	ч. 6 ст.22 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.16.	<p>Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос</p>	ч. 10 ст.22 Федерального закона № 257-ФЗ			



	осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.				
2.17.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства	ч. 10 ст.22 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.18.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам	ч. 11 ст.22 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.19.	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий	ч. 12 ст.22 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние</p>				
<p>2.20.</p>	<p>В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;</li> <li>2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;</li> <li>3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;</li> <li>4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;</li> <li>5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;</li> <li>6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности</li> </ol>	<p>ч. 3 ст.25 Федерального закона № 257-ФЗ</p>			

2.21.	<p>Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей</p>	ч. 8 ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.22.	<p>Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние</p>	ч. 8.1 ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ			
2.23.	<p>В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации</p>	ч. 8.1 ст.26 Федерального закона №			

	возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации	257-ФЗ			
2.24.	В случае если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению	ч. 8.2 ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ			

---

*(должность лица, заполнившего проверочный лист)*

---

*(подпись)*

---

*(фамилия, имя, отчество)*

Приложение 3  
к форме проверочного листа (списка контрольных  
вопросов) применяемого при осуществлении  
регионального государственного контроля (надзора) в  
автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в  
Чукотском автономном округе

**3. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок**

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, структурная единица)	Ответы на вопросы		
			Да	Нет	Неприменим
3.1.	Выполняются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, с которым заключен государственный контракт, работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с установленными требованиями?	ч 3 ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные			

		законодательные акты Российской Федерации (Далее – Федеральный закон № 220-ФЗ)			
3.2.	Соблюдается ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, утвержденное расписание по маршрутам регулярных перевозок?	ч.4-5 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 г № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ), пункты 3,4, 6,7,8 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (далее – постановление Правительства РФ № 1586)			
3.3.	Соблюдается ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, маршрут	ч.1 статьи 19 Федерального закона № 259-ФЗ			

	регулярных перевозок?				
3.4.	Осуществляется ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, информирование пассажиров об остановочных пунктах?	Пункт 10 постановления Правительства РФ № 1586			
	Имеются ли у проверяемого лица случаи высадки из транспортного средства лиц, не достигших 16 лет, следующих без сопровождения совершеннолетнего лица и отказавшихся от оплаты проезда?	Части 21, 22 статьи 20 Федерального закона № 259-ФЗ			

---

*(должность лица, заполнившего проверочный лист)*

---

*(подпись)*

---

*(фамилия, имя, отчество)*