



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03 июля 2015 г.

№ 605-П

г. Салехард

**О внесении изменений в государственную программу
Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной
инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»**

В соответствии со статьёй 217 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьёй 15 Закона Ямало-Ненецкого автономного округа от 19 ноября 2014 года № 87-ЗАО «Об окружном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы», утверждённую постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

Вице-губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



И.Б. Соколова

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от -03 июля 2015 года № 605-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. позицию, касающуюся целевых показателей эффективности реализации Государственной программы, изложить в следующей редакции:

Показатели Государственной программы	<ul style="list-style-type: none">- уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в Ямало-Ненецком автономном округе;- средняя скорость транспортного потока в Ямало-Ненецком автономном округе;- протяженность автомобильных дорог общего пользования окружного значения;- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;- протяженность железных дорог на территории Ямало-Ненецкого автономного округа;- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе;- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе;- доля автомобильных дорог общего пользования окружного значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности;- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;- уровень снижения смертности от дорожно-
--	--

	транспортных происшествий в Ямало-Ненецком автономном округе; - количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования окружного значения
--	---

»;

1.2. позицию, касающуюся программно-целевых инструментов Государственной программы, признать утратившей силу;

1.3. позицию, касающуюся ресурсного обеспечения Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Государственной программы (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования – 48 249 378 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Государственной программы, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 48 249 378 (в том числе средства федерального бюджета – 1 414 881)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных средств) – 78 206 638
2014 год – 9 749 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 749 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 5 431 279 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	5 431 279 (в том числе средства федерального бюджета – 392 047)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 7 425 435 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 425 435 (в том числе средства федерального бюджета – 372 898)	3 923 243 (средства Тюменской области)
2017 год – 6 898 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 898 233 (в том числе средства федерального бюджета – 649 936)	28 726 301 (в том числе средства Тюменской области – 4 482 901, средства федерального

		бюджета–24 243 400)
2018 год–6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия,–0)	6 248 297 (в том числе средства федерального бюджета–0)	28 979 579 (в том числе средства Тюменской области 4 140 436, средства федерального бюджета–24 839 143)
2019 год–6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия,–0)	6 248 297 (в том числе средства федерального–бюджета 0)	12 817 835 (в том числе средства Тюменской области –193 692, средства федерального бюджета–12 684 143)
2020 год–6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия,–0)	6 248 297 (в том числе средства федерального бюджета–0)	339 843 (средства федерального бюджета)

»;

1.4. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Государственной программы, дополнить абзацами следующего содержания:

«- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за период с 2015 по 2020 год составит 286,448 км;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года к 2020 году составит 2 201,958 км».

2. Раздел II изложить в следующей редакции:

«Структура Государственной программы

Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках Государственной программы предусмотрена реализация 8 подпрограмм, в том числе:

1. Развитие аэропортов на территории автономного округа.
2. Дорожный фонд автономного округа.
3. Дорожное хозяйство.
4. Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в автономном округе.
5. Повышение безопасности дорожного движения в автономном округе.
6. Воздушный и водный транспорт.
7. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования по нормам и правилам,

обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды.

8. Обеспечение реализации Государственной программы.

Предусмотренные в рамках подпрограмм цели, задачи и мероприятия охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений экономического развития региона и в максимальной степени будут способствовать достижению целей и конечных результатов Государственной программы.

Структура Государственной программы приведена в приложении № 1 к Государственной программе.

Финансирование мероприятий Государственной программы в 2014 году будет осуществляться согласно приложению № 3 к Государственной программе.

Детализированный перечень мероприятий подпрограмм Государственной программы на 2015 год утвержден постановлением Правительства автономного округа от 29 декабря 2014 года № 1092-П.».

3. Методику расчёта показателей Государственной программы раздела III дополнить таблицами 10 – 11 следующего содержания:

«Таблица 10

10. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, введенных в эксплуатацию в результате строительства и реконструкции	
Алгоритм формирования показателя	Пввод = Прег.стр. + Прег.рек. + Пмест.стр. + Пмест.рек.	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в результате строительства и реконструкции	Прег.стр. + Прег.рек.	Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства	Пмест.стр. + Пмест.рек.	

и реконструкции		
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ).</p> <p>2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов» (форма № 1-ФД) и «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (мо))</p>	

Таблица 11

11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	
Алгоритм формирования показателя	$P_{тэп.} = P_{рег.тэп.} + P_{мест.тэп.}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	Прег.тэп.	Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение –

значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		отрицательной
Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	Пмест.тэп.	
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ).</p> <p>2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (мо))</p>	

».

4. Раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих Государственной программе

Условия предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей,

соответствующих Государственной программе, отражены в разделе IV подпрограмм №№ 1, 2, 3, 4, 5.».

5. В подпрограмме «Развитие аэропортов на территории автономного округа»:

5.1. позицию, касающуюся ресурсного обеспечения Подпрограммы 1, паспорта Подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 1 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования, Подпрограммы 1 – 1 111 407	Объем финансирования Подпрограммы 1, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 1 111 407 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных средств) 0
2014 год – 1 022 707 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 022 707 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 88 700 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	88 700 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на	0 (в том числе средства федерального	

научные и инновационные мероприятия, - 0)	бюджета – 0)	
2019 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального – бюджета 0)	

»;

5.2. в разделе II:

5.2.1 пункт 2.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«В 2015 году запланировано приобретение рентгенотелевизионной досмотровой установки и стационарного арочного металлодетектора.»;

5.2.2. таблицу 1-1 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Подпрограммы	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Подпрограмма 1 (всего)	1 111 407	1 022 707	88 700	0	0	0	0	0	
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 010 700	1 007 000	3 700	0	0	0	0	0	
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	3 700	0	3 700	0	0	0	0	0	
	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	100 707	15 707	85 000	0	0	0	0	0	
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и	100 707	15 707	85 000	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)								
	Центральный аппарат*	63340	13 414	8 321	8 321	8 321	8 321	8 321	8 321
1.	Задача 1. Обеспечение безопасности полетов								
1.1.	Реконструкция, строительство и модернизация элементов аэропортовых комплексов, в том числе межбюджетные трансферты	1 107 707	1 022 707	85 000	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 007 000	1 007 000	0	0		0		0
	Сополнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	100 707	15 707	85 000	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	100 707	15 707	85 000	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.1.	Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	1 007 000	1 007 000	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	Реконструкция аэропорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	85 200	200	85 000	0	0	0	0	0
1.1.3.	Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	4 763	4 763	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	100	100	0	0	0	0	0	0
1.1.5.	Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	1 980	1 980	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.6.	Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	2 100	2 100	0	0	0	0	0	0
1.1.7.	Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорты Мангазеи», с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	6 564	6 564	0	0	0	0	0	0
2.	Задача 2. Повышение качества предоставляемого аэропортового обслуживания								
2.2.	Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс	3 700	0	3 700	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 –	3 700	0	3 700	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	3 700	0	3 700	0	0	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 1, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).»;

5.3. раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих Государственной программе

В рамках мероприятия 1.1 «Реконструкция, строительство и модернизация элементов аэропортовых комплексов, в том числе межбюджетные трансферты» может осуществляться предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов.

Предоставление указанных субсидий осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами автономного округа, устанавливающими порядок предоставления субсидий из окружного бюджета местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов, а также правила формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа.».

6. В подпрограмме «Дорожный фонд автономного округа»:

6.1. в паспорте Подпрограммы 2:

6.1.1. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 2, дополнить абзацем следующего содержания:

«- доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения»;

6.1.2. позицию, касающуюся ресурсного обеспечения Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 2 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования, Подпрограммы 2 – 15 019 180 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 2, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 15 019 180 (в том числе средства федерального бюджета – 1 414 881)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных средств) 1 949 808
2014 год – 2 779 719 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 779 719 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 194 649 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 194 649 (в том числе средства федерального бюджета – 392 047)	

2016 год – 2 406 848 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 406 848 (в том числе средства федерального бюджета – 372 898)	
2017 год – 2 086 850 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 396 943 (в том числе средства федерального бюджета – 649 936)	
2018 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936
2019 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936
2020 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936

»;

6.1.3. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2014 году достигнет 2,85; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения за период с 2015 по 2020 год достигнет 100%; - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом, составит к 2020 году 51,25 км; - протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом, составит к 2020 году 25 км;
--	---

	<ul style="list-style-type: none">- протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, завершенных реконструкцией и строительством, составит к 2020 году 1 316,32 м погонного;- протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом, в 2014 году составит 0, 548 км
--	---

»;

6.2. таблицу 2-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей)	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
1	Подпрограмма 2	3	4	5	6	7	8	9	10			
	Подпрограмма 2 (всего)	15 019 180	2 779 719	2 194 649	2 406 848	2 396 943	1 747 007	1 747 007	1 747 007			
	Средства окружного бюджета	13 604 299	2 779 719	1 802 602	2 033 950	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007			
	Средства федерального бюджета	1 414 881	0	392 047	372 898	649 936	0	0	0			
	Средства федерального бюджета ***	1 949 808	0	0	0	649 936	649 936	649 936	649 936			
	Ответственный исполнитель	15 019 180	2 779 719	2 194 649	2 406 848	2 396 943	1 747 007	1 747 007	1 747 007			
	Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе											
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	14 042 726	2 513 933	2 084 716	2 286 305	2 276 895	1 626 959	1 626 959	1 626 959			
	Центральный аппарат*	145 614	20 802	20 802	20 802	20 802	20 802	20 802	20 802			
1.	Задача 1. Обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования											
1.1.	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	10 546 792	2 061 112	1 440 587	1 627 369	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431			
	Ответственный исполнитель	10 546 792	2 061 112	1 440 587	1 627 369	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431			
	Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе											
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	10 546 792	2 061 112	1 440 587	1 627 369	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431			
1.1.1.	Содержание автомобильных дорог	10 058 757	1 794 043	1 393 371	1 453 619	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431			
1.1.1.1.	Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	1 353 955	275 302	175 753	196 864	176 509	176 509	176 509	176 509			
1.1.1.2.	Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	48 361	9 629	6 345	7 079	6 327	6 327	6 327	6 327			
1.1.1.3.	Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурие	121 441	23 970	15 892	18 391	15 797	15 797	15 797	15 797			
1.1.1.4.	Сургут – Салехард, участок Пурие – Пуровск	592 724	117 633	77 969	87 522	77 400	77 400	77 400	77 400			
1.1.1.5.	Сургут – Салехард, участок Обьезд ст. Пуровск	41 286	8 237	5 344	6 057	5 412	5 412	5 412	5 412			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.1.1.6.	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	868 730	172 012	112 407	131 575	113 184	113 184	113 184	113 184
1.1.1.1.7.	Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	428 304	83 366	54 744	60 926	57 317	57 317	57 317	57 317
1.1.1.1.8.	Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж/д. ст. Ныда	202 607	39 679	25 294	29 174	27 115	27 115	27 115	27 115
1.1.1.1.9.	Сургут – Салехард, участок ж/д. ст. Ныда – Пангоды	329 289	65 159	45 010	47 908	42 803	42 803	42 803	42 803
1.1.1.1.10.	Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	506 370	100 238	66 078	76 670	65 846	65 846	65 846	65 846
1.1.1.1.11.	Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	236 697	47 033	30 740	35 336	30 897	30 897	30 897	30 897
1.1.1.1.12.	Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	411 898	74 211	49 447	63 448	56 198	56 198	56 198	56 198
1.1.1.1.13.	Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	209 945	41 676	27 758	30 991	27 380	27 380	27 380	27 380
1.1.1.1.14.	Подъезд к г. Ноябрьск	311 994	44 329	29 838	51 999	46 457	46 457	46 457	46 457
1.1.1.1.15.	Ноябрьск – Вынгауровский	502 111	99 739	65 300	74 620	65 613	65 613	65 613	65 613
1.1.1.1.16.	Подъезд к п. Ханымей	353 137	70 012	47 373	51 544	46 052	46 052	46 052	46 052
1.1.1.1.17.	Тарко-Сале – Пурле	551 774	108 636	70 941	81 689	72 627	72 627	72 627	72 627
1.1.1.1.18.	Подъезд к г. Тарко-Сале	92 492	18 288	11 886	13 782	12 134	12 134	12 134	12 134
1.1.1.1.19.	Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	15 361	3 051	1 973	2 321	2 004	2 004	2 004	2 004
1.1.1.1.20.	Подъезд к п. Лимбяха	33 751	6 631	4 317	4 875	4 482	4 482	4 482	4 482
1.1.1.1.21.	Подъезд к с. Аксарка	64 902	12 858	8 361	9 455	8 557	8 557	8 557	8 557
1.1.1.1.22.	Салехард – Аэропорт	90 620	17 991	11 684	13 229	11 929	11 929	11 929	11 929
1.1.1.1.23.	Объезд г. Салехарда	21 551	4 332	2 650	3 185	2 846	2 846	2 846	2 846
1.1.1.1.24.	Подъезд к речному порту г. Салехард	13 644	2 760	1 599	2 029	1 814	1 814	1 814	1 814
1.1.1.1.25.	Подъезд к аэропорту г. Салехард	14 115	2 854	1 663	2 098	1 875	1 875	1 875	1 875
1.1.1.1.26.	Лабьтнанги – Харп	180 248	35 481	23 703	26 088	23 744	23 744	23 744	23 744
1.1.1.1.27.	Салехард – Лабьтнанги	211 495	47 163	31 446	29 054	25 958	25 958	25 958	25 958
1.1.1.1.28.	Салехард – Надым	633 179	76 037	71 775	89 687	98 920	98 920	98 920	98 920
1.1.1.1.29.	Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале	458 220	53 319	68 388	62 181	68 583	68 583	68 583	68 583
1.1.1.1.30.	Лабьтнанги – Мужы – Азовы – Теги (в границах ЯНАО)	671 032	84 446	99 075	90 083	99 357	99 357	99 357	99 357
1.1.1.1.31.	Уренгой – Красноселькуп	358 896	32 847	35 114	53 759	59 294	59 294	59 294	59 294
1.1.1.1.32.	Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	16 124	15 124	1 000	0	0	0	0	0
1.1.1.1.33.	Ассигнования, распределяемые в ходе исполнения окружного бюджета	112 504	0	112 504	0	0	0	0	0
1.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	368 138	188 388	6 000	173 750	0	0	0	0
1.1.2.1.	Лабьтнанги – Харп, км 11,500 – км 34,060	151 715	151 715	0	0	0	0	0	0
1.1.2.2.	Сургут – Салехард, участок Пурле – Пуровск	36 673	36 673	0	0	0	0	0	0
1.1.2.3.	Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	126 350	0	3 000	123 350	0	0	0	0
1.1.2.4.	Сургут – Салехард, участок Пурле – Пуровск	36 673	36 673	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.2.5.	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	53 400		3 000	50 400	0	0	0	0
1.1.3.	Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог	6 341	500	5 841	0	0	0	0	0
1.1.3.1.	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево. Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.2.	Лабытнанги – Харп, км 11,5 – 34. Корректировка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	6 341	500	5 841	0	0	0	0	0
1.1.4.	Ремонт автомобильных дорог	113 556	78 181	35 375	0	0	0	0	0
1.1.4.1.	Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	11 900	11 900	0	0	0	0	0	0
1.1.4.2.	Лабытнанги – Харп	44 635	44 635	0	0	0	0	0	0
1.1.4.3.	Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	12 245	12 245	0	0	0	0	0	0
1.1.4.4.	Тарко-Сале – Пурпе	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.5.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	44 776	9 401	35 375	0	0	0	0	0
1.2.	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 533 205	233 587	216 603	216 603	216 603	216 603	216 603	216 603
1.1.4.4.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 533 205	233 587	216 603	216 603	216 603	216 603	216 603	216 603
1.3.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	569 570,9	0	184 897,9	74 580	310 093	0	0	0
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	569 570,9	0	184 897,9	74 580	310 093	0	0	0
	Средства федерального бюджета ***	930 279	0	0	0	0	310 093	310 093	310 093
	Средства федерального бюджета	569 570,9	0	184 897,9	74 580	310 093	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	569 570,9	0	184 897,9	74 580	310 093	0	0	0
1.3.1.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	93 905,3	0	93 905,3	0	0	0	0	0
	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	93 905,3	0	93 905,3	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.3.2.	Иные мероприятия в области дорожной деятельности, финансируемые за счет средств федерального бюджета	475 665,6	0	90 992,6	74 580	310 093	0	0	0
1.4.	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	845 310,1	0	207 149,1	298 318	339 843	0	0	0
	Средства федерального бюджета	845 310,1	0	207 149,1	298 318	339 843	0	0	0
	Средства федерального бюджета ***	1 019 529	0	0	0	0	339 843	339 843	339 843
	Ответственный исполнитель	845 310,1	0	207 149,1	298 318	339 843	0	0	0
	Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	845 310,1	0	207 149,1	298 318	339 843	0	0	0
1.4.1.	Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120»	207 149,1	0	207 149,1	298 318	339 843	0	0	0
2.	Задача 2. Обеспечение сохранности, безопасного и бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог								
2.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	435 067	186 615	17 413	61 163	42 469	42 469	42 469	42 469
	Ответственный исполнитель	435 067	186 615	17 413	61 163	42 469	42 469	42 469	42 469
	Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	435 067	186 615	17 413	61 163	42 469	42 469	42 469	42 469
2.1.1.	Реконструкция паромно-ледовой переправы на р. Обь	59 938	5 000	10 000	22 469	22 469	0	0	0
2.1.2.	Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым. Строительство наплавного моста через р. Надым на км 991 автомобильной дороги	25 000	25 000	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Лабытнанги – Харп. Достройка путепровода на автомобильной дороге, в том числе проектно-изыскательские работы	1 850	1 850	0	0	0	0	0	0
2.1.4.	Сургут – Салехард, участок Обьезд Коротчаево, в том числе многофункциональный пункт контроля. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги	46 000	3 000	3 000	20 000	20 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1.5.	Сургут – Салехард, участок Гуровск – Коротчаево. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе проектно-изыскательские работы	15 059	7 000	1 498	6 561	0	0	0	0
2.1.6.	Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	24 813	9 765	2 915	12 133	0	0	0	0
2.1.7.	Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191	135 000	135 000	0	0	0	0	0	0
2.2.	Предоставление субсидий некоммерческой организации Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	1 400	200	200	200	200	200	200	200
	Ответственный исполнитель	1 400	200	200	200	200	200	200	200
	Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 400	200	200	200	200	200	200	200
2.2.1.	Предоставление субсидий некоммерческой организации Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	112 781	32 619	18 066	8 272	13 456	13 456	13 456	13 456
2.3.	Осуществление авторского надзора и строительного контроля при строительстве и реконструкции, ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального значения; проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, лицензирование, проведение экспертиз, страхование карьеров, уплата налога на имущество, земельного налога, платежей разного рода	112 781	32 619	18 066	8 272	13 456	13 456	13 456	13 456
	Ответственный исполнитель	112 781	32 619	18 066	8 272	13 456	13 456	13 456	13 456
	Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	112 781	32 619	18 066	8 272	13 456	13 456	13 456	13 456
2.3.1.	Проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, лицензирование, проведение экспертиз	40 634	15 334	4 100	3 200	4 500	4 500	4 500	4 500
2.3.2.	Уплата налога на имущество и земельного налога	54 282	11 674	12 006	3 322	6 820	6 820	6 820	6 820
2.3.3.	Разного рода платежи, гос. пошлины, сборы, лицензии, штрафы, пени	8 280	1 236	1 100	1 000	1 236	1 236	1 236	1 236

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.3.4.	Инвентаризация, паспортизация имущества дорожного хозяйства	9 585	4 375	860	750	900	900	900	900
2.4.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	848 454	138 986	109 733	120 343	119 848	119 848	119 848	119 848
	Ответственный исполнитель	848 454	138 986	109 733	120 343	119 848	119 848	119 848	119 848
	Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа								
2.4.1.	Строительство автомобильной дороги «Южно-Русское месторождение – с. Красноселькуп, в том числе ПИР»	398 910	138 986	79 733	90 343	89 848	0	0	0
2.4.2.	Автомобильная дорога месторождение «Медвежье» – Салдинское месторождение – Неда	90 000		30 000	30 000	30 000	0	0	0
2.5.	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	126 600	126 600	0	0	0	0	0	0
2.5.1.	Выполнение работ по капитальному ремонту ул. Тундровая на участке примыкания к ул. Обская до примыкания ул. Ямальская, дом № 14	26 600	26 600	0	0	0	0	0	0
2.5.2.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в поселке Тазовский (9 очередь строительства ул. Пушкина)	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 2, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).

*** Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 2.»;

6.3. в разделе III:

6.3.1. в таблице 5 слова «5. Протяженность автомобильных дорог, законченных капитальным ремонтом, в муниципальных образованиях» заменить словами «5. Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом»;

6.3.2. дополнить таблицей 6 следующего содержания:

6. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Отношение протяженности дорог с уровнем содержания, равным или превышающим установленный уровень, к общей протяженности дорог, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	$D_{сод} = L_n/L \times 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность дорог с уровнем содержания, равным или превышающим установленный уровень, принимается как среднеарифметическое значение за 12 месяцев по каждой автодороге	L_n , L	Значение показателя стремится к значению, равному 100%, является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании фактического исполнения государственных контрактов по содержанию автодорог	

»;

6.4. раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих Государственной программе

В рамках мероприятия 2.4 «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования» может осуществляться предоставление субсидий местным бюджетам на финансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов.

Предоставление указанных субсидий осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами автономного округа, устанавливающими порядок предоставления субсидий из окружного бюджета местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов, а также правила формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа.

По мероприятию 2.5 «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» может осуществляться предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Перечень работ, финансирование которых осуществляется за счет субсидии, приведен в Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402.

Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие утвержденной на очередной финансовый год и плановый период в форме правового акта муниципального образования муниципальной программы, предусматривающей финансирование из средств бюджета муниципального образования объектов, на которые направляются субсидии, с указанием перечня объектов дорожной деятельности, объемов финансирования по каждому объекту и показателей результативности использования субсидии, установленных порядком предоставления, распределения и расходования субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в автономном округе из окружного бюджета на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности;

б) наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период на финансирование объектов, в размере не менее 5% от размера годового объема бюджетных ассигнований, выделяемых на эти объекты.

Методика расчета субсидий местным бюджетам на объекты капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения; объекты капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в населенных пунктах; объекты содержания приоритетных маршрутов в административном центре автономного округа – городе Салехарде:

межбюджетные субсидии, предоставляемые в очередном финансовом году и плановом периоде бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности, распределяются в приоритетном порядке на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного

значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, и дворовых территорий многоквартирных домов.

Объем субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, и дворовых территорий многоквартирных домов (C_p), определяется по формуле:

$$C_p = (C_o - C_{co})/3,$$

где:

C_o – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности согласно закону об окружном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

C_{co} – объем субсидий, предоставляемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в очередном финансовом году и плановом периоде.

Объем субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, и дворовых территорий многоквартирных домов ($C_{кр}$), определяется по формуле:

$$C_{кр} = 2(C_o - C_{co})/3.$$

Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году и плановом периоде бюджету i -го муниципального образования (за исключением муниципального образования город Салехард) на содержание автомобильных дорог (C_{coi}), определяется по формуле:

$$C_{coi} = C_{cmi} (C_{co} - C_{с.пр.о}) / (C_{cm} - C_{с.пр.т}),$$

где:

C_{cmi} – объем субсидии, предоставленной в текущем финансовом году бюджету i -го муниципального образования на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно закону об окружном бюджете по состоянию на 01 января текущего года;

$C_{с.пр.о}$ – объем субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов. Объем субсидии, предоставляемой в 2015 году и в плановом периоде 2016 и 2017 годов бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов, установлен в сумме 41 000 тыс. руб.;

C_{cm} – объем субсидий, предоставленных в текущем финансовом году бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно закону об окружном бюджете по состоянию на 01 января текущего года, за исключением объема ассигнований, распределяемых в ходе исполнения окружного бюджета;

$C_{с.пр.г}$ – объем субсидии, предоставленной в текущем финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов согласно закону об окружном бюджете, по состоянию на 01 января текущего года.

Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание автомобильных дорог (C_{coj}), определяется по формуле:

$$C_{coj} = C_{co} - \Sigma C_{coi}$$

Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету i -го муниципального образования на капитальный ремонт (ремонт) автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов (C_{pi}), определяется по формуле:

$$C_{pi} = C_p L_i / L$$

где:

C_p – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году на капитальный ремонт (ремонт) автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов согласно закону об окружном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

L – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в автономном округе;

L_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования должна подтверждаться формой федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) по состоянию на 01 января текущего года.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации Государственной программы приведены справочно в приложении № 3 к настоящей Государственной программе.».

7. В подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

7.1. в паспорте Подпрограммы 3:

7.1.1. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Подпрограммы 3	<ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации; - количество искусственных сооружений, завершенных строительством; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог - протяженность автомобильных дорог общего пользования, местного значения, завершенных строительством и модернизацией; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования; - площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях; - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения
------------------------------	--

»;

7.1.2. позицию, касающуюся ресурсного обеспечения Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 3 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 3 – 21 531 307	Объем финансирования Подпрограммы 3, утвержденный законом об окружном бюджете/	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных)

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	планируемый к утверждению, – 21 531 307 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	средств) – 77 187 109
2014 год – 3 744 191 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 744 191 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 1 337 921 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 337 921 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 923 243 (средства Тюменской области)
2017 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета 0)	28 726 301 (в том числе средства Тюменской области – 4 482 901, средства федерального бюджета – 24 243 400)
2018 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	28 639 736 (в том числе средства Тюменской области – 4 140 436, средства федерального бюджета – 24 499 300)
2019 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	12 477 992 (в том числе средства Тюменской области – 193 692, средства федерального бюджета – 12 284 300)
2020 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

научные и инновационные мероприятия, – 0)		
---	--	--

»;

7.1.3. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

<p>Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности сети автодорог общего пользования в автономном округе в 2014 году на 20 км в результате строительства автомобильных дорог; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог за период с 2015 по 2020 год составит 251,263 км; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации к 2020 году составит 2680,555 км; - количество искусственных сооружений, завершенных строительством, к 2020 году составит 1 шт.; - протяженность автомобильных дорог общего пользования, местного значения, завершенных строительством и модернизацией, в 2015 году составит 7,745 км; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог с 2015 по 2020 год составит 35,085 км; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования, составит в 2014 году 14,4%; - площадь автомобильных дорог, законченных
---	--

	ремонт, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях, в 2014 году составит 8 270,3 м ² ; - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения в период с 2015 по 2020 годы достигнет 100%
--	---

»;

7.2. таблицу 3-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Подпрограмм	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма 3 (всего)	21 531 307	3 744 191	1 337 921	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
	Средства окружного бюджета	21 531 307	3 744 191	1 337 921	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
	Средства Тюменской области***	16 160 109	0	3 419 837	3 923 243	4 482 901	4 140 436	193 692	0
	Средства федерального бюджета***	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	23 499 811	3 742 491	3 308 125	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа» (всего)	14 853 047	2 738 761	2 034 286	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	65 782	1 700	64 082	0	0	0	0	10 0
1.	Центральный аппарат*	162 044	36 002	26 002	26 002	26 002	16 012	16 012	16 012
	«Развитие сети автомобильных дорог на территории Ямало- Ненецкого автономного округа»	10 834 313	2 700 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Средства окружного бюджета	10 834 313	2 700 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Средства Тюменской области***	16 160 109	0	3 419 837	3 923 243	4 482 901	4 140 436	193 692	0
	Средства федерального бюджета***	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	10 834 313	2 700 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного	10 834 313	2 700 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	округа»								
1.1.	Задача 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства								
1.1.1.	Строительство автомобильных дорог по направлениям межрегиональных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки между основными экономическими центрами автономного округа и соседних регионов	10 764 313	2 630 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Средства окружного бюджета	10 764 313	2 630 413	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Средства Тюменской области***	12 891 423	0	3 419 837	3 767 661	2 052 251	3 651 674	0	0
	Средства федерального бюджета***	61 027 000	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и	12 798 599	2 630 413	2 034 286	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорожного хозяйства автономного округа, в том числе								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	12 798 599	2 630 413	2 034 286	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
1.1.1.1.	Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120	212 695	212 695	0	0	0	0	0	0
	Средства окружного бюджета	212 695	212 695	0	0	0	0	0	0
	Средства Тюменской области***	1 152 112	0	0	691 215	460 897	0	0	0
1.1.1.2.	Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191	975 000	975 000	0	0	0	0	0	0
	Средства окружного бюджета	975 000	975 000	0	0	0	0	0	0
1.1.1.3.	Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241	1 442 718	1 442 718	0	0	0	0	0	0
	Средства окружного бюджета	1 442 718	1 442 718	0	0	0	0	0	0
	Средства Тюменской области***	1 865 354	0	53 8960	376 290	1 026 697	1 135 419	0	0
1.1.1.4.	Строительство	8 133 900	0	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в эксплуатацию пусковых комплексов, входящих в состав объектов, до принятия законченных строительных работ (реконструкцией) объектов в государственную собственность ЯНАО	390 551	0	85 551	95 000	100 000	110 000	0	0
	Средства Тюменской области***								
1.3.	Задача 3. Реконструкция автомобильных дорог								
1.3.1.	Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением, и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным требованиям	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Средства Тюменской области***	3 637 665	0	0	0	548 956	2 895 017	193 692	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
1.3.1.1.	Сургут – Салехард, участок ж/д ст. Ныда – Пангоды	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Средства Тюменской области***	3 637 665	0	0	0	548 956	2 895 017	193 692	0
2.	«Государственная поддержка дорожного хозяйства»	10 696 994	1 043 778	1 337 921	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	3 219 939
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	10 631 212	1 042 078	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	3 219 939
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного	1 984 448	38 348	0	0	0	0	0	1 946 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»								
	Соисполнитель Программы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	65 782	1 700	64 082	0	0	0	0	0
2.1.	Задача 4. Строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования								
2.1.1.	Строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	666 912	602 830	64 082	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Программы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	601 130	601 130	0	0	0	0	0	0
	Соисполнитель Программы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	65 782	1 700	64 082	0	0	0	0	0
2.1.1.1.	Реконструкция улицы	12 000	12 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Объездная в г. Салехарде, в том числе на проектно-изыскательские работы								
2.1.1.2.	Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Первомайская г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	110 885	110 885	0	0	0	0	0	0
2.1.1.3.	Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Держинского в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	43 715	43 715	0	0	0	0	0	0
2.1.1.4.	Строительство объекта «Автомобильная дорога по ул. Студенческая в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	16 593	16 593	0	0	0	0	0	0
2.1.1.5.	Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Автострадная в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	28 491	28 491	0	0	0	0	0	0
2.1.1.6.	Строительство объекта «Тротуар вдоль ул. Держинского в границах ул. Школьная	15 346	15 346	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования								
2.2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 984 448	38 348	0	0	0	0	0	1 946 100
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 984 448	38 348	0	0	0	0	0	1 946 100
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 984 448	38 348	0	0	0	0	0	1 946 100
2.2.1.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	875 588	29 488	0	0	0	0	0	846 100
2.2.1.1.1.	Сургут – Салехард, участок Граница	860 818	14 718	0	0	0	0	0	846 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский								
2.2.1.1.2.	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	1 114 770	14 770	0	0	0	0	0	1 100 000
2.2.1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0
2.2.1.2.1.	Подъезд к п. Ханьмей	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0
2.2.2.	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	418 391	390 000	28 391	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	418 391	390 000	28 391	0	0	0	0	0
2.2.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Антипаюта (1 и 2 пусковой комплекс), в том числе: 1 пусковой комплекс (2,754 км): ул. Ленина, ул. Гундровая,	231 000	231 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автодорога подъезд к метеостанции, 2 пусковой комплекс (1,058 км); участок вдоль береговой линии								
2.2.2.2.	Капитальный ремонт дороги (ул. Брусничная, ул. Заполярная с. Белоярск)	19 000	19 000	0	0	0	0	0	0
2.2.2.3.	Выполнение работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети пер. Безьянный (ул. 70 лет Октября – ул. Восточная), ул. Полярная (ТСМ – полигон ТБО, поворот на полигон ЖБО – полигон ЖБО), пер. Северный (ул. Ленина – ул. Мамонтова), ул. Нагорная, ул. 40 лет Победы, ул. Энергетиков, ул. Строителей, ул. Полярная, ул. Мамонтова, ул. Авиаторов, пер. Таёжный, ул. Брусничная, ул. Набережная,	140 000	140 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ул. Советская, ул. 70 лет Октября, ул. Полярная, ул. Ленина муниципального образования село Красноселькуп	28 391	0	28 391	0	0	0	0	0
2.2.2.4.	Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	28 391	0	28 391	0	0	0	0	0
2.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
2.2.3.1.	Ремонт дворовых территорий в м/р №№ 2, 3, 4. Внутриквартальные трогуары и проезды вдоль ул. Ленина	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
2.2.4.	Субсидии на содержание	7 614 643	0	1 245 448	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильных дорог общего пользования местного значения								
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	7 614 643	0	1 245 448	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839
2.2.4.1.	Город Салехард	580 698	0	193 566	193 566	193 566	0	0	0
2.2.4.2.	Город Лабитнанги	388 119	0	129 373	129 373	129 373	0	0	0
2.2.4.3.	Город Новый Уренгой	695 583	0	231 861	231 861	231 861	0	0	0
2.2.4.4.	Город Ноябрьск	682 155	0	227 385	227 385	227 385	0	0	0
2.2.4.5.	Город Муравленко	283 224	0	94 408	94 408	94 408	0	0	0
2.2.4.6.	Город Губкинский	288 363	0	96 121	96 121	96 121	0	0	0
2.2.4.7.	Надымский район	102 924	0	34 308	34 308	34 308	0	0	0
2.2.4.8.	Шурьшкарский район	85 327	0	9 515	37 906	37 906	0	0	0
2.2.4.9.	Приуральский район	98 154	0	32 718	32 718	32 718	0	0	0
2.2.4.10.	Ямальский район	80 703	0	26 901	26 901	26 901	0	0	0
2.2.4.11.	Тазовский район	100 824	0	33 608	33 608	33 608	0	0	0
2.2.4.12.	Пуровский район	313 017	0	104 339	104 339	104 339	0	0	0
2.2.4.13.	Красноселькупский район	94 035	0	31 345	31 345	31 345	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 3, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).

*** Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 3.»;

7.3. в разделе III:

7.3.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«Перечень целевых показателей Подпрограммы 3 с распределением плановых значений по годам ее реализации приведен в приложении № 2 к Государственной программе. Перечень и значения целевых показателей, разработанных в

соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства для включения в Государственную программу, приведенные в справочном приложении № 4 к Государственной программе.

Обеспечение удвоения строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения (муниципального значения) и местного значения в период 2013 – 2022 годов по сравнению с 2003 – 2012 годами будет достигнуто за счет ввода в эксплуатацию автомобильной дороги Сургут – Салехард участка Надым – Салехард, а также за счет реконструкции автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок ж/д ст. Ныда – Пангоды (справочное приложение № 5 к Государственной программе). Отчеты о достижении целевых показателей и расходах, направленных на реализацию программы субъекта Российской Федерации (справочные приложения №№ 6, 7 к Государственной программе).»;

7.3.2. таблицы 2, 3 признать утратившими силу;

7.3.3. таблицы 8, 9 признать утратившими силу;

7.3.4. таблицу 12 признать утратившей силу;

7.3.5. дополнить таблицами 13 – 16 следующего содержания:

13. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, введенных в эксплуатацию в результате строительства	
Алгоритм формирования показателя	Пприрост = Прег.стр. + Пмест.стр.	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в результате строительства	Прег.стр.	Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства	Пмест.стр.	
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ).</p> <p>2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации»</p>	

	Федерации, муниципальных дорожных фондов» (форма « 1-ФД) и «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (мо))
--	---

Таблица 14

14. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	
Алгоритм формирования показателя	Па/д = Прег. + Пмест.	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Прег.	Достижение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Пмест.	
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ).</p> <p>2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования</p>	

	местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (мо))
--	--

Таблица 15

15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, введенных в эксплуатацию в результате реконструкции	
Алгоритм формирования показателя	$P_{\text{прирост}} = P_{\text{рег.рек.}} + P_{\text{мест.рек.}}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в результате реконструкции	$P_{\text{рег.рек.}}$	Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате реконструкции	$P_{\text{мест.рек.}}$	
Источник информации для расчета (определения) показателя	1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ).	

	2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов» (форма № 1-ФД) и «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (мо))
--	---

Таблица 16

16. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Отношение протяженности дорог с уровнем содержания, равным или превышающим установленный уровень, к общей протяженности дорог, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	$Д_{сод} = L_n/L \times 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность дорог с уровнем содержания, равным или превышающим установленный уровень, принимается как среднеарифметическое значение за 12 месяцев по каждой автодороге	$L_n,$ L	Значение показателя стремится к установленному значению – является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения представляются муниципальными образованиями городских округов и муниципальных районов на основании отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, а также о достижении установленных значений показателей результативности использования субсидий (в рамках исполнения соглашений)	

»;

7.4. раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих Государственной программе»

В рамках мероприятия 2.1.1 «Строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения» может осуществляться предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов.

Предоставление указанных субсидий осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами автономного округа, устанавливающими порядок предоставления субсидий из окружного бюджета местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов, а также правила формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа.

По мероприятиям 2.2.1 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения», 2.2.2 «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», 2.2.3 «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним», 2.2.4 «Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» может осуществляться предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Перечень работ, финансирование которых осуществляется за счет субсидии, приведен в Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402.

Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие утвержденной на очередной финансовый год и плановый период в форме правового акта муниципального образования муниципальной программы, предусматривающей финансирование из средств бюджета муниципального образования объектов, на которые направляются субсидии, с указанием перечня объектов дорожной деятельности, объемов финансирования по каждому объекту и показателей результативности использования субсидии, установленных порядком предоставления, распределения и расходования субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в автономном округе из окружного бюджета на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности;

б) наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период

на финансирование объектов в размере не менее 5% от размера годового объема бюджетных ассигнований, выделяемых на эти объекты.

Методика расчета субсидий местным бюджетам на объекты капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения; объекты капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в населенных пунктах; объекты содержания приоритетных маршрутов в административном центре автономного округа – городе Салехарде:

межбюджетные субсидии, предоставляемые в очередном финансовом году и плановом периоде бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности, распределяются в приоритетном порядке на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, и дворовых территорий многоквартирных домов.

Объем субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, и дворовых территорий многоквартирных домов (C_p), определяется по формуле:

$$C_p = (C_o - C_{co})/3 ,$$

где:

C_o – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности согласно закону об окружном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

C_{co} – объем субсидий, предоставляемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в очередном финансовом году и плановом периоде.

Объем субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, и дворовых территорий многоквартирных домов ($C_{кр}$), определяется по формуле:

$$C_{кр} = 2(C_o - C_{co})/3 ,$$

Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году и плановом периоде бюджету i -го муниципального образования (за исключением муниципального образования город Салехард) на содержание автомобильных дорог (C_{coi}), определяется по формуле:

$$C_{coi} = C_{cmi} (C_{co} - C_{с.пр.о}) / (C_{cm} - C_{с.пр.г}),$$

где:

C_{cmi} – объем субсидии, предоставленной в текущем финансовом году бюджету i -го муниципального образования на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно закону об окружном бюджете, по состоянию на 01 января текущего года;

$C_{с.пр.о}$ – объем субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов. Объем субсидии, предоставляемой в 2015 году и в плановом периоде 2016 и 2017 годов бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов, установлен в сумме 41 000 тыс. руб.;

C_{cm} – объем субсидий, предоставленных в текущем финансовом году бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно закону об окружном бюджете, по состоянию на 01 января текущего года, за исключением объема ассигнований, распределяемых в ходе исполнения окружного бюджета;

$C_{с.пр.г}$ – объем субсидии, предоставленной в текущем финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов согласно закону об окружном бюджете, по состоянию на 01 января текущего года.

Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание автомобильных дорог (C_{coj}), определяется по формуле:

$$C_{coj} = C_{co} - \sum C_{coi}.$$

Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету i -го муниципального образования на капитальный ремонт (ремонт) автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов (C_{pi}), определяется по формуле:

$$C_{pi} = C_p L_i / L,$$

где:

C_p – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году на капитальный ремонт (ремонт) автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов согласно закону об окружном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

L – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в автономном округе;

L_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования должна подтверждаться формой федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) по состоянию на 01 января текущего года».

8. В подпрограмме «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в автономном округе (2012 – 2020 годы)»:

8.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в автономном округе»;

8.2. позицию, касающуюся ресурсного обеспечения Подпрограммы 4, паспорта Подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 4 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 4 – 146 829 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 4, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 146 829 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных средств) – 0
2014 год – 146 403 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	146 403 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 426 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	426 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

мероприятия, – 0)		
2018 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

».

9. Позицию, касающуюся ресурсного обеспечения Подпрограммы 5, паспорта Подпрограммы 5 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 5 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 5 – 108 215 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 5, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 108 215 (в том числе средства федерального бюджета –)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных средств) 0
2014 год – 11 273 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	11 273 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 16 157 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	16 157 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 16 157 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные	16 157 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

мероприятия, – 0)		
2017 год – 16 157 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	16 157 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 16 157 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	16 157 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 16 157 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	16 157 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 16 157 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	16 157 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

».

10. В подпрограмме «Воздушный и водный транспорт»:

10.1. позицию, касающуюся ресурсного обеспечения Подпрограммы 6, паспорта Подпрограммы 6 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 6 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 6 – 8 878 463 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 6, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 8 878 463 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2014 год – 1 799 014 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 799 014 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2015 год – 1 580 604 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 580 604 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 1 499 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 499 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета –)	

»;

10.2. в разделе II:

10.2.1. таблицу 6-1 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ямало-Ненецкого автономного округа»								
1.2.1.	Проведение путевых работ (содержание средств навигационного оборудования и тральные работы на подходах к пассажирским причалам) на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа	309 646	43 696	44 325	44 325	44 325	44 325	44 325	44 325
1.2.2.	Проведение дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа	305 812	27 112	46 450	46 450	46 450	46 450	46 450	46 450
1.3.	Предоставление субсидий некоммерческому партнерству «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность	175	25	25	25	25	25	25	25
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	175	25	25	25	25	25	25	25
	Подведомственное ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	175	25	25	25	25	25	25	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.4.	Уплата налогов, сборов и иных платежей	8889	357	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422
	Ответственный исполнитель Программы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	8889	357	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422
	Подведомственное ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	8 889	357	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422
1.5.	Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения	218	218	0	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Программы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	218	218	0	0	0	0	0	0
	Подведомственное ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	218	218	0	0	0	0	0	0
1.6.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	4 378 986	646 304	955 495	955 495	455 495	455 399	455 399	455 399

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	4 378 986	646 304	955 495	955 495	455 495	455 399	455 399	455 399
	Подведомственное ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	4 378 986	646 304	955 495	955 495	455 495	455 399	455 399	455 399
1.6.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам	1 935 274	252 304	280 495	280 495	280 495	280 495	280 495	280 495
1.6.2.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	2 443 712	394 000	675 000	675 000	175 000	174 904	174 904	174 904
1.7.	Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам	496 272	53 712	73 712	73 712	73 712	73 808	73 808	73 808
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	496 272	53 712	73 712	73 712	73 712	73 808	73 808	73 808

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подведомственное ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	496 272	53 712	73 712	73 712	73 712	73 808	73 808	73 808
1.7.1.	ОАО «Аэропорт Салехард»	4 642	4 642	0	0	0	0	0	0
1.7.2.	ОАО «Надымское авиапредприятие»	229 284	22 482	34 467	34 467	34 467	34 467	34 467	34 467
1.7.3.	ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»	262 052	26 294	39 245	39 245	39 245	39 341	39 341	39 341
1.7.4.	ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	294	294	0	0	0	0	0	0
1.8.	Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	299 782	41 284	43 083	43 083	43 083	43 083	43 083	43 083
	Подведомственное ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	299 782	41 284	43 083	43 083	43 083	43 083	43 083	43 083
1.9.	Приобретение двух пассажирских теплоходов	80 000	0	80 000	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	80 000	0	80 000	0	0	0	0	0
	Подведомственное ГКУ «Дирекция транспорта	80 000	0	80 000	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ямало-Ненецкого автономного округа»								
1.10.	Строительство объектов транспортного комплекса	665 498	664 663	835	0	0	0	0	0
	Соисполнитель Подпрограммы 6 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	665 498	664 663	835	0	0	0	0	0
	Подведомственное ГКУ «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	665 498	664 663	835	0	0	0	0	0
1.10.1.	Комплексе речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно-изыскательские работы (2 этапа)	665 498	664 663	835	0	0	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 6, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).»;

10.2.2. в пункте 8 таблицы 6-2 слово «Горки» исключить.

11. Позицию, касающуюся ресурсного обеспечения Подпрограммы 7, паспорта Подпрограммы 7 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 7 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 7 – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 7, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внесбюджетных средств) – 0
Расходы, направленные на финансирование административных мероприятий (центральный аппарат), группируются в Подпрограмме 8 (таблица 8-1)		

».

12. Позицию, касающуюся ресурсного обеспечения Подпрограммы 8, паспорта Подпрограммы 8 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 8 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 8 – 1 453 977 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 8, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 1 453 977 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внесбюджетных средств) 0
2014 год – 246 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	246 233 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 212 822 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	212 822 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 212 822 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	212 822 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2017 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

».

13. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2014 – 2020 годы»
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 03 июля 2015 года № 605-П)

СТРУКТУРА

государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Государственной программы, подпрограмм, ведомственных целевых программ	Объемы финансирования (тыс. руб.)								
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Государственная программа	48 249 378	9 749 540	5 431 279	7 425 435	6 898 233	6 248 297	6 248 297	6 248 297	
2	Средства окружного бюджета	48 249 378	9 749 540	5 039 232	7 052 537	6 248 297	6 248 297	6 248 297	6 248 297	
3	Средства федерального бюджета	1 414 881	0	392 047	372 898	649 936	0	0	0	
4	Средства Тюменской области***	16 160 109	0	3 419 837	3 923 243	4 482 901	4 140 436	193 692	0	
5	Средства федерального бюджета***	62 976 808	0	0	0	24 243 400	25 149 236	12 934 236	649 936	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	48 489 964	8 792 258	7 196 652	7 306 865	6 788 169	6 135 324	6 136 998	6 133 698
7	Подведомственное ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	28 919 975	5 255 575	4 124 002	4 307 305	4 297 895	3 645 050	3 646 724	3 643 424
8	Подведомственное ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	8 216 665	1 134 351	1 583 469	1 499 769	999 769	999 769	999 769	999 769
9	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	978 816	828 473	150 343	0	0	0	0	0
10	Подведомственное ГКУ «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	913 034	826 773	86 261	0	0	0	0	0
11	Соисполнитель – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции	67 424	7 875	10 618	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа (всего)								
12	Соисполнитель – департамент образования автономного округа (всего)	4 479	517	539	539	539	550	550	1 245
13	Соисполнитель – департамент здравоохранения автономного округа (всего)	12 110	0	0	0	0	4 516	3 797	3 797
14	Соисполнитель – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	730 871	120 417	107 413	107 413	98 907	98 907	98 907	98 907
15	Подпрограмма 1	1 111 407	1 022 707	88 700	0	0	0	0	0
16	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 010 700	1 007 000	3 700	0	0	0	0	0
17	Подведомственное ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	3 700	0	3 700	0	0	0	0	0
18	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	100 707	15 707	85 000	0	0	0	0	0
19	Подведомственное ГКУ «Дирекция капитального строительства и	100 707	15 707	85 000	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа»								
20	Подпрограмма 2 (всего)	15 019 180	2 779 719	2 194 649	2 406 848	2 396 943	1 747 007	1 747 007	1 747 007
21	Средства окружного бюджета	13 604 299	2 779 719	1 802 602	2 033 950	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007
22	Средства федерального бюджета	1 414 881	0	392 047	372 898	649 936	0	0	0
23	Средства федерального бюджета***	1 949 808	0	0	0	0	649 936	649 936	649 936
24	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	15 019 180	2 779 719	2 194 649	2 406 848	2 396 943	1 747 007	1 747 007	1 747 007
25	Подведомственное ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	14 042 726	2 513 933	2 084 716	2 286 305	2 276 895	1 626 959	1 626 959	1 626 959
26	Подпрограмма 3	21 531 307	3 744 191	1 337 921	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
27	Средства окружного бюджета	21 531 307	3 744 191	1 337 921	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
28	Средства Тюменской области***	16 160 109	0	3 419 837	3 923 243	4 482 901	4 140 436	193 692	0
29	Средства федерального бюджета***	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0
30	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	23 499 811	3 742 491	3 308 125	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Подведомственное ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	14 853 047	2 738 761	2 034 286	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000
32	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	65 782	1 700	64 082					
33	Подпрограмма 4	146 829	146 403	426	0	0	0	0	0
34	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	146 829	146 403	426					
35	Подведомственное ГКУ «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа»	146 829	146 403	426					
36	Подпрограмма 5	108 215	11 273	16 157	16 157	16 157	16 157	16 157	16 157
37	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	24 202	2 881	5 000	5 000	5 000	2 091	3 765	465
38	Подведомственное ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	24 202	2 881	5 000	5 000	5 000	2 091	3 765	465

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39	Соисполнитель – департамент образования автономного округа	4 479	517	539	539	539	550	550	1 245
40	Соисполнитель – департамент здравоохранения автономного округа	12 110	0	0	0		4 516	3 797	3 797
41	Соисполнитель – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	67 424	7 875	10 618	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650
42	Подпрограмма 6	8 878 463	1 799 014	1 580 604	1 499 769	999 769	999 769	999 769	999 769
43	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	8 212 965	1 134 351	1 579 769	1 499 769	999 769	999 769	999 769	999 769
44	Подведомственное ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	8 212 965	1 134 351	1 579 769	1 499 769	999 769	999 769	999 769	999 769
45	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	665 498	664 663	835	0	0	0	0	0
46	Подведомственное ГКУ «Дирекция капитального строительства и	665 498	664 663	835	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»								
47	Подпрограмма 8	1 453 977	246 233	212 822	212 822	195 525	195 525	195 525	195 525
48	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	723 106	125 816	105 409	105 409	96 618	96 618	96 618	96 618
49	Сополнитель – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	730 871	120 417	107 413	107 413	98 907	98 907	98 907	98 907

».

13. Приложение № 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2014 – 2020 годы»
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 03 июля 2015 года № 605-П

СВЕДЕНИЯ

о показателях государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
24.	Количество введенных в эксплуатацию вертолетных площадок после строительства и реконструкции		ед.														
25.	Доля населения автономного округа, имеющего доступ к авиaperезовкам на местных воздушных линиях		%														
Подпрограмма 2 (0,125)																	
26.	Цель 1. Поддержание работоспособности сети автомобильных дорог																
27.	Задача 1. Обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования																
28.	Уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1.1, 1.2, 2.2	балл	2,85	0,5												
29.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения	1.1, 1.2, 2.2	%			100	0,5	100	0,5	100	0,25	100	0,25	100	0,25	100	0,25
30.	Задача 2. Обеспечение сохранности, безопасного и бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог																
31.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и	1.1	км			9	0,25			16,88	0,25	20,25	0,25	23,63	0,25	51,25	0,25
32.	Протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и	1.1	мстров погонных			369,17	0,25			15,62	0,25	18,75	0,25	21,88	0,25	25,0	0,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
33.	Протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, завершённых реконструкцией и строительством	2.1, 2.3	метров потонных					658,16	0,5	822,70	0,25	987,24	0,25	1151,78	0,25	1316,32	0,25	
34.	Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом	2.5	км	0,548	0,5													
Подпрограмма 3 (0,5)																		
35.	Цель 1. Формирование сети автомобильных дорог																	
36.	Задача 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства																	
37.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	1.1.1	км	20	0,5													
38.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых	1.1.1.1	км			27	0,25			23,403	0,25	7,06	0,25	0		193,8	0,25	
39.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения					27				23,403		7,06		0		0		
40.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			0		0		0		0		0		0		193,8		
41.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе		км			2456,292	0,25	2456,292	0,75	2479,695	0,25	2486,755	0,25	2486,755	0,25	2680,555	0,25	
42.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		км			1250,721		1250,721		1274,124		1281,184		1281,184		1281,184		
43.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		км			1205,571		1205,571		1205,571		1205,571		1205,571		1399,371		
44.	Количество искусственных		шт.													1	0,25	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	сооружений, завершённых строительством																
45.	Задача 2. Реконструкция автомобильных дорог																
46.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе		км	0		0		0		0		14,885	0,25	20,3	0,5	0	
47.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		км	0		0		0		0		14,885		20,3		0	
48.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		км	0		0		0		0		0		0		0	
49.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершённых строительством и модернизацией	2.1.1	км			7,745	0,25										
50.	Задача 5. Обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования																
51.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования	2.2.1	%	14,4	0,25												
52.	Площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях	2.2.2, 2.2.3	м ²	16058,3	0,25												
53.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного	2.2.4	%			100	0,25	100	0,25	100	0,5	100	0,25	100	0,25	100	0,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	дорожного движения																
65.	Количество профилактических мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения	1.1	шт.	0		0		4	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,1	2	0,1
66.	Задача 2. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов																
67.	Доля обеспеченности комплексами фотовидеофиксации за нарушением правил дорожного движения в автономном округе	2.1	%	37,3	0,3	37,3	0,3	49,3	0,2	66,2	0,2	73,4	0,2	89,0	0,2	100,0	0,2
68.	Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), на 10 тыс. транспортных средств) (постановление РФ от 03.10.2013 № 864)	2.1	погибших/10 тыс. транспортных средств	4	0,2	4	0,2	4	0,2	4	0,2	3	0,2	3	0,2	3	0,2
69.	Общее количество ДТП	2.1	шт.	712	0,1	707	0,1	697	0,1	687	0,1	677	0,1	667	0,1	656	0,1
70.	Задача 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении																
71.	Количество ДТП с участием детей	2.1	шт.	64	0,1	61	0,1	58	0,1	55	0,1	52	0,1	49	0,1	46	0,1
72.	Доля обеспеченности муниципальных образований в автономном округе специальными школьными автобусами	3.1	%	46	0,1	46	0,1	59,4	0,1	67,5	0,1	81,0	0,1	91,8	0,1	100,0	0,1
73.	Задача 4. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП – спасение жизней																
74.	Показатель тяжести последствий (количество погибших в результате ДТП на 100 пострадавших) (постановление РФ от 03.10.2013 № 864)	4.1	погибшие/на 100 пострадавших	9	0,1	8	0,1	8	0,1	7	0,1	7	0,1	7	0,1	6	0,1
75.	Доля обеспеченности противопожарных служб и поисково-спасательных отрядов автономного округа аварийно-спасательным инструментом, предназначенным для предотвращения гибели людей, попавших в ДТП	4.1	%	48,4	0,1	48,4	0,1	57,8	0,1	68,8	0,1	68,8	0,1	68,8	0,1	68,8	0,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения									
4.	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	124 677,000	95 174,000	93 332,000	28 632,000	28 632,000	28 632,000	28 632,000	28 632,000	456 343,000

16. Дополнить Государственную программу приложением № 4 следующего содержания:

«Приложение № 4 (справочное)
к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2014 – 2020 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

и значение целевых показателей, разработанных в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства для включения в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	В том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	-	-	2383,321	2429,292	2456,292	2456,292	2479,695	2486,755	2486,755	2680,555	2735,115	2849,345

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Федерации, в том числе													
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1203,721	1223,721	1250,721	1250,721	1274,124	1281,184	1281,184	1281,184	1335,744	1449,974
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	1179,6	1205,571	1205,571	1205,571	1205,571	1205,571	1205,571	1399,371	1399,371	1399,371
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе	км	247,511	553,599	78,361	20	27	0	23,403	21,945	20,3	193,8	54,56	114,23
	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	242,531	359,799	78,361	20	27	0	23,403	21,945	20,3	0	54,56	114,23
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,98	193,8	0	0	0	0	0	0	0	193,8	0	0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта	км	-	504,95 ₉	64,906	20	27	0	23,403	7,06	0	193,8	54,56	114,23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	-	311,159	64,906	20	27	0	23,403	7,06	0	0	54,56	114,23
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	193,8	0	0	0	0	0	0	0	193,8	0	0
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	0	48,64	13,455	0	0	0	0	14,885	20,3	0	0	0
	Сети автомобильных дорог общего пользования	км	0	48,64	13,455	0	0	0	0	14,885	20,3	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	регионального (муниципального) значения													
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	-	-	1941	1915,51	1942,51	1942,51	1965,913	1987,858	2008,158	2201,958	2256,518	2370,748
	Автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	1026,5	1046,5	1073,5	1073,5	1096,903	1118,848	1139,148	1139,148	1193,708	1307,938
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	914,5	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	1062,81	1062,81	1062,81

Примечание.

1. В графах «2013» и «2014» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.».

17. Дополнить Государственную программу приложением № 5 следующего содержания:

«Приложение № 5 (справочное)
к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2014 – 2020 годы»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках программы субъекта Российской Федерации государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительно заключенных государственных экспертных проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства								Объем финансирования (тыс. руб.) в том числе по годам											примечание						
				км	из них всу-степенных сооружений (пог. м)		км	из них реконструируемых сооружений (пог. м)	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	18	19
	Всего			268	3 267	51 472 086	254	1 150	36 027 108	3 531 435	3 788 243	4 382 901	5 409 894	193 692																		
	Строительство			233	2 774	47 593 027	219	657	31 009 985	3 531 435	3 788 243	3 833 945	1 135 419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 312 160	6 372 729							
1.	Строительство а/дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард км 1000 – км 1060»	№ 89-1-4- 0455-12 от 20.12.2012, № 5-2-1- 0242-12 – Салехард от 10.12. 2012	2017	68	1 020	18 762 041	23	35	10 925 498	1 923 991	2 951 056	2 807 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ввод в 2017 году по первой стадии строи- тельства – 23,403 км
2.	Строительство а/дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард км 1060 – км 1120»	№ 89-1-4- 0267-09 от 23.12. 2009, № 5-2-1- 0256-13 от 25.12. 2013	2022	60	890	9 145 080	50	57	2 261 219	691 215	460 897	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ввод в 2022 году по первой стадии строи- тельства – 43 км
2.1.	Строительство а/дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард км 1060 – км 1120» (2 пусковой комплекс)		2015	7	0	207 149	7	0	207 149	207 149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ввод в 2015 году по первой стадии строи- тельства – 7 км
3.	Строительство а/дороги «Сургут – Салехард, участок Надым № С-2.В(5)-	№ 89-1-4- 0268-09 от 03.12. 2009, № С-2.В(5)-	2022	71	748	11 634 378	71	591	9 512 108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ввод в 2022 году по первой стадии строи- тельства – 7 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	- Салехард км 1120 - км 1191»	2010 от 18.01. 2010																ст. в – 71,26 км
4.	Строительство а/дороги «Сургут – Салехард, участок Надлым – Салехард км 1191 – км 1241»	№ 89-1-4-0444-13 от 20.12. 2013, № 5-2-1-0010-14 от 20.01. 2014	2021	55	427	11 793 590	55	427	7 655 976	53 896	376 290	1 026 697	1 135 419	0	0	5 063 674	0	ввод в 2018 году по первой стадии строительства ст. в – 7,06 км
5.	Строительство а/дороги «Сургут – Салехард, участок Надлым – Салехард км 1241 – км 1291»	№ 89-1-5-0296-10 от 06.12. 2010, № 5-2-1-0209-12 от 11.10. 2012	2015	50	437	7 892 316	20	139	655 184	655 184	0	0	0	0	0	0	0	ввод в 2015 году – 20 км
1.	Реконструкция а/д «Сургут – Салехард, участок ж/д ст. Няда – Пангоды» (3 – 4 пусковые комплексы)	№ 89-1-2-0234-11 от 10.08. 2011, № 5-2-1-0445-11 от 22.12. 2011	2019	35 20	492 245	3 879 059 2 281 175	35 20	492 245	5 017 123 3 637 665	0 0	0 0	548 956 548 956	4 274 475 2 895 017	193 692 193 692	0 0	0 0	0	
2.	Реконструкция а/д «Сургут – Салехард, участок ж/д ст. Няда – Пангоды» (5 пусковой комплекс)		2018	15	247	1 597 884	15	247	1 379 458	0	0	0	1 379 458	0	0	0	0	

18. Дополнить Государственную программу приложением № 6 следующего содержания:

«Приложение № 6 (справочное)
к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2014 – 2020 годы»

ОТЧЁТ
о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации

(наименование программы)

за 20__ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по программе	в отчетном году	на 01 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	X		X
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X		X
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе	км			
	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			

1	2	3	4	5	6
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км			
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			
	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

Примечание.

1. Графы, содержащие знак «X», не заполняются.».

19. Дополнить Государственную программу продолжением № 7 следующего содержания:

«Приложение № 7 (справочное)
к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2014 – 2020 годы»

ОТЧЁТ
о расходах на реализацию региональной программы субъекта Российской Федерации

(наименование программы)

за 20__ год

тыс. рублей

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации			Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР			ВР
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Региональная программа – всего, в том числе			0409				
2.	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)			0409				
				0409				
				0409				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	значения»						
3.	Из них							
4.	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»			0409 0409 0409 0409 0409				
5.	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409 0409 0409 0409 0409				
6.	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения			0409 0409 0409 0409				
7.	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		0409 0409 0409				
8.	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»		0409 0409 0409 0409				
9.	Основное мероприятие							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
11.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы – всего							
12.	В том числе							
13.	Субсидии (в разрезе федеральных целевых программ							
14.	Иные межбюджетные трансферты							

Примечание.

В строке «Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов» указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.».