



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 февраля 2016 г.

№ 157-П

г. Салехард

**О внесении изменений в государственную программу
Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной
инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»**

В соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 15 ноября 2013 года № 960-П «О государственных программах Ямало-Ненецкого автономного округа», статьёй 217 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьёй 15 Закона Ямало-Ненецкого автономного округа от 19 ноября 2014 года № 87-ЗАО «Об окружном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы», утверждённую постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.Н. Кобылкин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 29 февраля 2016 года № 157-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

1. Паспорт Государственной программы изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель Государственной программы	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа
Соисполнители Государственной программы	департамент строительства и жилищной политики Ямало-Ненецкого автономного округа; департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции Ямало-Ненецкого автономного округа; департамент образования Ямало-Ненецкого автономного округа; департамент здравоохранения Ямало-Ненецкого автономного округа; служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ямало-Ненецкого автономного округа
Участники Государственной программы	отсутствуют
Цель Государственной программы	формирование единого экономического пространства Ямало-Ненецкого автономного округа на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи Государственной программы	1) развитие полноценной региональной транспортной инфраструктуры; 2) обеспечение доступности транспортных услуг для населения Ямало-Ненецкого автономного округа; 3) повышение безопасности на транспорте в Ямало-

	Ненецком автономном округе
Сроки реализации Государственной программы	2014 – 2020 годы
Показатели Государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в Ямало-Ненецком автономном округе; - средняя скорость транспортного потока в Ямало-Ненецком автономном округе; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения; - протяженность железных дорог на территории Ямало-Ненецкого автономного округа; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; - уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в Ямало-Ненецком автономном округе; - количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа. 2. Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа. 3. Дорожное хозяйство. 4. Развитие автомобильного и железнодорожного

	<p>транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе.</p> <p>5. Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе.</p> <p>6. Воздушный и водный транспорт.</p> <p>7. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования по нормам и правилам, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды.</p> <p>8. Обеспечение реализации Государственной программы</p>	
<p>Финансовое обеспечение Государственной программы (тыс. руб.)</p>		
<p>Общий объем финансирования – 50 282 046 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)</p>	<p>Объем финансирования Государственной программы, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 50 282 046 (в том числе средства федерального бюджета – 1 323 890)</p>	<p>Объем внебюджетных средств – 78 206 638</p>
<p>2014 год – 9 749 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)</p>	<p>9 749 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0)</p>	
<p>2015 год – 7 463 947 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)</p>	<p>7 463 947 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)</p>	<p>3 419 837 (средства Тюменской области)</p>
<p>2016 год – 7 425 435 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)</p>	<p>7 425 435 (в том числе средства федерального бюджета – 372 898)</p>	<p>3 923 243 (средства Тюменской области)</p>
<p>2017 год – 6 898 233 (в том числе средства, предусмотренные на</p>	<p>6 898 233 (в том числе средства федерального бюджета –</p>	<p>28 726 301 (в том числе средства Тюменской области – 4 482 901,</p>

научные и инновационные мероприятия, – 0)	649 936)	средства федерального бюджета – 24 243 400)
2018 год – 6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 248 297 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	28 979 579 (в том числе средства Тюменской области 4 140 436, средства федерального бюджета – 24 839 143)
2019 год – 6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 248 297 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	12 817 835 (в том числе средства Тюменской области – 193 692, средства федерального бюджета – 12 684 143)
2020 год – 6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 248 297 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	339 843 (средства федерального бюджета)
Ожидаемые результаты реализации Государственной программы	<p>основные результаты реализации Государственной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году составит 2,26 км на 1 000 км²; - средняя скорость транспортного потока в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году достигнет 90 км/ч; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2020 году достигнет 1 281,184 км; - протяженность железных дорог на территории Ямало-Ненецкого автономного округа к 2020 году составит 2 054 км; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году составит 173 900 человек; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году составит 111 980 человек; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, 	

	<p>отвечающих нормативным требованиям, к 2020 году составит 88,92%;</p> <p>- уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году составит до 9 случаев на 100 тыс. населения;</p> <p>- количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, к 2020 году составит 35 шт.;</p> <p>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения за период с 2015 по 2020 год составит 286,448 км;</p> <p>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года к 2020 году составит 2 201,979 км</p>
--	---

».

2. В разделе III:

2.1. таблицу 10 изложить в следующей редакции:

«Таблица 10

10. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, введенных в эксплуатацию в результате строительства и реконструкции	
Алгоритм формирования показателя	$P_{\text{ввод}} = P_{\text{рег.стр.}} + P_{\text{рег.рек.}} + P_{\text{мест.стр.}} + P_{\text{мест.рек.}}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Объемы ввода автомобильных дорог	$P_{\text{рег.стр.}} + P_{\text{рег.рек.}}$	Достижение значения планового значения

общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции		показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства и реконструкции	Пмест.стр.+Пмест.рек.	
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ).</p> <p>2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов» (форма № 1-ФД) и «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (мо))</p>	

»;

2.2. таблицу 11 изложить следующей редакции:

«Таблица 11

11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	
Единица измерения	Км
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения,

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	
Алгоритм формирования показателя	$P_{тэп.} = Прег.тэп. + Пмест.тэп.$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	Прег.тэп.	Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	Пмест.тэп.	
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ).</p> <p>2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об</p>	

	автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (мо))
--	---

»;

2.3. таблицу 12 изложить следующей редакции:

«Таблица 12

12. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Отношение протяженности автомобильных дорог, отвечающей нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог в автономном округе, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	$Do = Lo/L \times 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям	Do	Перевыполнение планового значения показателя является отрицательной динамикой, невыполнение – положительной
Протяженность автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям	Lo	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	L	
Источник информации для расчета	Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция	

(определения) показателя	дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ)
--------------------------	--

».

3. В разделе V:

3.1. в абзаце пятом слово «окружного» заменить словами «регионального или межмуниципального»;

3.2. в абзаце девятом слова «регионального (межмуниципального)» заменить словами «регионального или межмуниципального»;

3.3. в абзаце одиннадцатом слово «окружного» заменить словами «регионального или межмуниципального»;

3.4. в абзаце двенадцатом слова «регионального (межмуниципального)» заменить словами «регионального или межмуниципального»;

3.5. в абзаце тринадцатом слова «регионального (межмуниципального)» заменить словами «регионального или межмуниципального».

4. В подпрограмме «Развитие аэропортов на территории автономного округа»:

4.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»;

4.2. паспорт Подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1

Ответственный исполнитель Подпрограммы 1	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
Соисполнитель Подпрограммы 1	департамент строительства и жилищной политики автономного округа
Участники Подпрограммы 1	отсутствуют
Цель Подпрограммы 1	обеспечение развития аэропортовой сети на территории автономного округа
Задачи Подпрограммы 1	- обеспечение безопасности полетов; - повышение качества предоставляемого аэропортового обслуживания; - развитие сети местных воздушных авиалиний
Сроки реализации Подпрограммы 1	2014 – 2020 годы
Показатели Подпрограммы 1	- количество взлетно-посадочных полос, по которым увеличена несущая способность покрытия;

	<ul style="list-style-type: none"> - количество приобретенного спецавтотранспорта и спецоборудования; - объем перевозок пассажиров через аэропорты; - количество вновь введенных в эксплуатацию объектов наземной базы аэропортов; - количество введенных в эксплуатацию вертолетных площадок после строительства и реконструкции; - доля населения автономного округа, имеющего доступ к авиаперевозкам на местных воздушных линиях 	
Мероприятия Подпрограммы 1	<p>основные мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Реконструкция, строительство и модернизация элементов аэропортовых комплексов, в том числе межбюджетные трансферты. 2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс. 3. Строительство и реконструкция вертолетных площадок для организации перевозки пассажиров, в том числе проектно-изыскательские работы 	
	<p>мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы:</p> <p>участие в разработке и реализации мероприятий развития аэропортов на территории автономного округа</p>	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 1 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 1 – 1 047 739	Объем финансирования Подпрограммы 1, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 1 047 739 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 022 707 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 022 707 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 25 032 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	25 032 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2016 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 1	<ul style="list-style-type: none"> - соответствие состояния наземной инфраструктуры предприятий воздушного транспорта требованиям сертификации и лицензирования в области воздушного транспорта; - повышение уровня авиационной безопасности при выполнении перевозок пассажиров и авиаработ за счет формирования аэродромной сети, отвечающей требованиям эксплуатации воздушных судов; - создание условий для удовлетворения потребностей населения и экономики в воздушных перевозках и авиационных работах; - повышение качества оказываемых услуг, предоставляемых пассажирам и клиентам аэропортов; 	

	<ul style="list-style-type: none">- обеспечение эффективного функционирования основных фондов аэропортов на территории автономного округа;- увеличение доли населения автономного округа, имеющего доступ к авиаперевозкам на местных воздушных линиях
--	---

»;

4.3. таблицу 1-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 1	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма 1 (всего)	1 047 739	1 022 707	25 032	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 009 122	1 007 000	2 122	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	2 122	0	2 122	0	0	0	0	0
	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	38 617	15 707	22 910	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	38 617	15 707	22 910	0	0	0	0	0
	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8*	55 052*	13 414*	33*	8 321*	8 321*	8 321*	8 321*	8 321*
	Участие в разработке и реализации мероприятий развития аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа*	55 052*	13 414*	33*	8 321*	8 321*	8 321*	8 321*	8 321*
1.1.	Основное мероприятие 1. Реконструкция, строительство и модернизация элементов аэропортовых комплексов, в том числе межбюджетные трансферты	1 045 617	1 022 707	22 910	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 007 000	1 007 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	38 617	15 707	22 910	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа»	38 617	15 707	22 910	0	0	0	0	0
1.1.1.	Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	1 007 000	1 007 000	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	Реконструкция аэропорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно- изыскательские работы	3 200	200	3 000	0	0	0	0	0
1.1.3.	Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские	16 056	4 763	11 293	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	работы								
1.1.4.	Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	3 100	100	3 000	0	0	0	0	0
1.1.5.	Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	2 021	1 980	41	0	0	0	0	0
1.1.6.	Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	2 100	2 100	0	0	0	0	0	0
1.1.7.	Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорты Мангазеи», с. Красноселькуп Красноселькупского	12 140	6 564	5 576	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа								
	Соисполнитель Программы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	0	0	0	0	0	0	0	0

*Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 1, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).»;

4.4. раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих Государственной программе

Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов, устанавливаются:

- Порядком предоставления субсидий местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 30 марта 2015 года № 275-П;

- Правилами формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, утвержденными постановлениями Правительства автономного округа, утвержденными постановлением Правительства автономного округа от 30 марта 2015 года № 277-П.».

5. В подпрограмме «Дорожный фонд автономного округа»:

5.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа»;

5.2. паспорт Подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2

Ответственный исполнитель Подпрограммы 2	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
Соисполнитель Подпрограммы 2	отсутствует
Участники Подпрограммы 2	отсутствуют
Цель Подпрограммы 2	поддержание работоспособности сети автомобильных дорог
Задачи Подпрограммы 2	- обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования; - обеспечение сохранности, безопасного и бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог
Сроки реализации Подпрограммы 2	2014 – 2020 годы
Показатели Подпрограммы 2	- уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом; - протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом; - протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, завершаемых реконструкцией и строительством; - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения
<p>Мероприятия Подпрограммы 2</p>	<p>основные мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа». 3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 4. Предоставление субсидий некоммерческой организации Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность. 5. Осуществление авторского надзора и строительного контроля при строительстве и реконструкции, ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального значения; проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, оформлению решений на водопользование, лицензирование, проведение экспертиз, страхование карьеров, уплата налога на имущество, земельного налога, платежей разного рода. 6. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования. 7. Содержание, капитальный ремонт и ремонт

	автомобильных дорог общего пользования местного значения	
	мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы: участие в разработке и реализации мероприятий дорожного фонда автономного округа	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 2 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования, Подпрограммы 2 – 15 340 846 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 2, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 15 340 846 (в том числе средства федерального бюджета – 1 323 890)	Объем внебюджетных – 1 949 808
2014 год – 2 779 719 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 779 719 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 516 315 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 516 315 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	
2016 год – 2 406 848 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 406 848 (в том числе средства федерального бюджета – 372 898)	
2017 год – 2 396 943 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 396 943 (в том числе средства федерального бюджета – 649 936)	

2018 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936
2019 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936
2020 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2014 году достигнет 2,85; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения за период с 2015 по 2020 год достигнет 100%; - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом, составит к 2020 году 51,25 км; - протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом, составит к 2020 году 25 км; - протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, завершенных реконструкцией и строительством, составит к 2020 году 1 316,32 м погонного; - протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом, в 2014 году составит 0, 548 км 	

5.3. таблицу 2-1 раздела II изложить в следующей редакции:

«Таблица 2-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 2	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Подпрограмма 2 (всего)	15 340 846	2 779 719	2 516 315	2 406 848	2 396 943	1 747 007	1 747 007	1 747 007		
	Средства окружного бюджета	14 016 956	2 779 719	2 215 259	2 033 950	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007		
	Средства федерального бюджета	1 323 890	0	301 056	372 898	649 936	0	0	0		
	Средства федерального бюджета **	1 949 808	0	0	0	0	649 936	649 936	649 936		
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	15 340 846	2 779 719	2 516 315	2 406 848	2 396 943	1 747 007	1 747 007	1 747 007		
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	14 398 907	2 513 933	2 440 897	2 286 305	2 276 895	1 626 959	1 626 959	1 626 959		
	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8 *	163 715*	20 802*	38 903*	20 802*	20 802*	20 802*	20 802*	20 802*		
	Участие в разработке и реализации мероприятий дорожного фонда автономного округа *	163 715*	20 802*	38 903*	20 802*	20 802*	20 802*	20 802*	20 802*		
1.1.	Основное мероприятие I. Содержание, капитальный ремонт и ремонт	10 503 068	2 097 785	1 360 190	1 627 369	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения								
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	10 503 068	2 097 785	1 360 190	1 627 369	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	10 503 068	2 097 785	1 360 190	1 627 369	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431
1.1.1.	Содержание автомобильных дорог	9 989 603	1 794 043	1 324 217	1 453 619	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431
1.1.1.1.	Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	1 396 320	275 302	176 146	238 836	176 509	176 509	176 509	176 509
1.1.1.2.	Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	48 255	9 629	6 239	7 079	6 327	6 327	6 327	6 327
1.1.1.3.	Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	128 584	23 970	18 325	23 101	15 797	15 797	15 797	15 797
1.1.1.4.	Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	606 940	117 633	81 630	98 077	77 400	77 400	77 400	77 400
1.1.1.5.	Сургут – Салехард, участок Обьезд ст. Пуровск	41 286	8 237	5 344	6 057	5 412	5 412	5 412	5 412
1.1.1.6.	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	904 758	172 012	148 437	131 573	113 184	113 184	113 184	113 184
1.1.1.7.	Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	431 990	83 366	58 429	60 927	57 317	57 317	57 317	57 317
1.1.1.8.	Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж/д. ст. Ныла	202 604	39 679	25 290	29 175	27 115	27 115	27 115	27 115
1.1.1.9.	Сургут – Салехард, участок ж/д. ст. Ныла – Пангоды	326 737	65 159	42 460	47 906	42 803	42 803	42 803	42 803
1.1.1.10.	Сургут – Салехард, участок	520 235	100 238	66 453	90 160	65 846	65 846	65 846	65 846

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	404 709	225 061	5 898	173 750	0	0	0	0
1.1.2.1.	Лабытнанги – Харп, км 11,500 – км 34,060	151 715	151 715	0	0	0	0	0	0
1.1.2.2.	Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	36 673	36 673	0	0	0	0	0	0
1.1.2.3.	Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	126 294	0	2 944	123 350	0	0	0	0
1.1.2.4.	Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	36 673	36 673	0	0	0	0	0	0
1.1.2.5.	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	53 354	0	2 954	50 400	0	0	0	0
1.1.3.	Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог	4 590	500	4 090	0	0	0	0	0
1.1.3.1.	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево. Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.2.	Лабытнанги – Харп, км 11,5 – 34. Корректировка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	4 590	500	4 090	0	0	0	0	0
1.1.4.	Ремонт автомобильных дорог	104 166	78 181	25 985	0	0	0	0	0
1.1.4.1.	Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	11 900	11 900	0	0	0	0	0	0
1.1.4.2.	Лабытнанги – Харп	44 635	44 635	0	0	0	0	0	0
1.1.4.3.	Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	12 245	12 245	0	0	0	0	0	0
1.1.4.4.	Тарко-Сале – Пурпе	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.5.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	35 386	9 401	25 985	0	0	0	0	0
1.2.	Основное мероприятие 2.	1 531 310	233 587	214 708	216 603	216 603	216 603	216 603	216 603

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 531 310	233 587	214 708	216 603	216 603	216 603	216 603	216 603
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 531 310	233 587	214 708	216 603	216 603	216 603	216 603	216 603
1.3.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	1 116 740	0	93 906	372 898	649 936	0	0	0
	Средства федерального бюджета	1 116 740	0	93 906	372 898	649 936	0	0	0
	Средства федерального бюджета **	930 279	0	0	0	0	310 093	310 093	310 093
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 116 740	0	93 906	372 898	649 936	0	0	0
1.3.1.	Ремонт автомобильной дороги	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	«Подъезд к с. Аксарка»								
1.3.2.	Иные мероприятия в области дорожной деятельности, финансируемые за счет средств федерального бюджета	1 022 834	0	0	372 898	649 936	0	0	0
1.4.	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0
	Средства федерального бюджета	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0
	Средства федерального бюджета **	1 019 529	0	0	0	0	339 843	339 843	339 843
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0
1.4.1.	Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120»	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0
2.1.	Основное мероприятие 3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	830 172	186 615	539 925	61 163	42 469	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного	830 172	186 615	539 925	61 163	42 469	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	хозяйства автономного округа, в том числе								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	830 172	186 615	539 925	61 163	42 469	0	0	0
2.1.1.	Реконструкция паромно-ледовой переправы на р. Обь	67 743	5 000	17 805	22 469	22 469	0	0	0
2.1.2.	Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым. Строительство наплавного моста через р. Надым на км 991 автомобильной дороги	25 000	25 000	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Лабитнанги – Харп. Достройка лутепровода на автомобильной дороге, в том числе проектно-изыскательские работы	3 051	1 850	1 201	0	0	0	0	0
2.1.4.	Сургут – Салехард, участок Обьезд Коротчаево, в том числе многофункциональный пункт контроля. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги	45 529	3 000	2 529	20 000	20 000	0	0	0
2.1.5.	Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе проектно-изыскательские работы	17 375	7 000	3 814	6 561	0	0	0	0
2.1.6.	Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	24 435	9 765	2 537	12 133	0	0	0	0
2.1.7.	Сургут – Салехард, участок	135 000	135 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Надым – Салехард, км 1120 – км 1191								
2.1.8.	Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241»	257 039	0	257 039	0	0	0	0	0
2.1.9.	Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120»	255 000	0	255 000	0	0	0	0	0
2.2.	Основное мероприятие 4. Предоставление субсидий некоммерческой организации Российской ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	1400	200	200	200	200	200	200	200
	Ответственный исполнитель Программы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1400	200	200	200	200	200	200	200
2.2.1.	Предоставление субсидий некоммерческой организации Российской ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	1 400	200	200	200	200	200	200	200
2.3.	Основное мероприятие 5. Осуществление авторского надзора и строительного контроля при строительстве и реконструкции, ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального	119 733	32 619	25 018	8 272	13 456	13 456	13 456	13 456

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	значения; проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, оформлению решений на водопользование, лицензирование, проведение экспертиз, страхование карьеров, уплата налога на имущество, земельного налога, платежей разного рода	119 733	32 619	25 018	8 272	13 456	13 456	13 456	13 456
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	119 733	32 619	25 018	8 272	13 456	13 456	13 456	13 456
2.3.1.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	40 634	15 334	4 100	3 200	4 500	4 500	4 500	4 500
2.3.2.	Проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, лицензирование, проведение экспертиз	54 282	11 674	12 006	3 322	6 820	6 820	6 820	6 820
2.3.3.	Уплата налога на имущество и земельного налога	15 232	1 236	8 052	1 000	1 236	1 236	1 236	1 236
2.3.4.	Разного рода платежи, государственные пошлины, сборы, лицензии, штрафы, пени	9 585	4 375	860	750	900	900	900	900
2.4.	Инвентаризация, паспортизация имущества дорожного хозяйства Основное мероприятие б. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего	775 954	138 986	37 233	120 343	119 848	119 848	119 848	119 848

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования								
	Ответственный исполнитель Программы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	775 954	138 986	37 233	120 343	119 848	119 848	119 848	119 848
2.4.1.	Строительство автомобильной дороги «Южно-Русское месторождение – с. Красноселькуп, в том числе ПИР»	356 410	138 986	37 233	90 343	89 848	0	0	0
2.4.2.	Автомобильная дорога месторождение «Медвежье» – Сандибинское месторождение – Ныда	60 000	0	0	30 000	30 000	0	0	0
2.5.	Основное мероприятие 7. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	126 600	126 600	0	0	0	0	0	0
2.5.1.	Выполнение работ по капитальному ремонту ул. Тундровая на участке примыкания к ул. Обская до примыкания ул. Ямальская дом № 14	26 600	26 600	0	0	0	0	0	0
2.5.2.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в поселке Тазовский (9 очередь строительства ул. Пушкина)	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0
2.6.	Субсидии на строительство	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения								
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	37 985	0	37985	0	0	0	0	0
2.6.1.	Реконструкция ул. Заводекая, Проезд № 2 г. Надым	37 985	0	37985	0	0	0	0	0

*Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 2, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8 - 1).

**Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 2.»;

6. В подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

6.1. паспорт Подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 3

Ответственный исполнитель Подпрограммы 3	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
Соисполнитель Подпрограммы 3	департамент строительства и жилищной политики автономного округа
Участники Подпрограммы 3	отсутствуют
Цели Подпрограммы 3	- формирование сети автомобильных дорог; - обеспечение бесперебойности движения, ускорения товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения
Задачи Подпрограммы 3	- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства; - реконструкция автомобильных дорог; - строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования; - обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования
Сроки реализации Подпрограммы 3	2014 – 2020 годы
Показатели Подпрограммы 3	- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации; - количество искусственных сооружений, завершенных строительством; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате

	<p>реконструкции автомобильных дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования, местного значения, завершенных строительством и модернизацией; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования; - площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях в автономном округе; - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения 	
Мероприятия Подпрограммы 3	<p>основные мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие сети автомобильных дорог на территории автономного округа. 2. Государственная поддержка дорожного хозяйства 	
	<p>мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы: участие в разработке и реализации мероприятий дорожного хозяйства автономного округа</p>	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 3 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 3 – 22 537 880 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 3, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 22 537 880 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 77 187 109
2014 год – 3 744 191 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 744 191 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 344 494 (в том числе средства, предусмотренные	2 344 494 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 419 837 (средства Тюменской области)

на научные и инновационные мероприятия, – 0)		
2016 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 923 243 (средства Тюменской области)
2017 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	28 726 301 (в том числе средства Тюменской области – 4 482 901, средства федерального бюджета – 24 243 400)
2018 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	28 639 736 (в том числе средства Тюменской области – 4 140 436, средства федерального бюджета – 24 499 300)
Общий объем финансирования Подпрограммы 3 – 22 537 880 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 3, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 22 537 880 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 77 187 109
2014 год – 3 744 191 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 744 191 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3	- увеличение протяженности сети автодорог общего пользования в автономном округе в 2014 году на 20 км в результате строительства автомобильных дорог; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего	

	<p>пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог за период с 2015 года по 2020 год составит 253,103 км;</p> <ul style="list-style-type: none">- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации к 2020 году составит 2 682,395 км;- количество искусственных сооружений, завершаемых строительством, к 2020 году составит 1 шт.;- протяженность автомобильных дорог общего пользования, местного значения, завершаемых строительством и модернизацией, в 2015 году составит 7,745 км;- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог с 2015 года по 2020 год составит 35,085 км;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования, составит к 2020 году 11,08%;- площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях в автономном округе, в 2014 году составит 8 270,3 м²;- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения в период с 2015 года по 2020 год достигнет 100%
--	---

6.3. таблицу 3-1 раздела II изложить в следующей редакции:

«Таблица 3-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 3	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Подпрограмма 3 (всего)	22 537 880	3 744 191	2 344 494	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	
	Средства окружного бюджета	22 537 880	3 744 191	2 344 494	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	
	Средства Тюменской области **	16 160 109	0	3 419 837	3 923 243	4 482 901	4 140 436	193 692	0	0	
	Средства федерального бюджета **	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0	0	
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	22 526 098	3 742 491	2 334 412	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	13 739 538	2 738 761	920 777	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	
	Сополнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	11 782	1 700	10 082	0	0	0	0	0	0	
	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8*	172 132*	36 002*	36 090*	26 002*	26 002*	16 012*	16 012*	16 012*	16 012*	
	Участие в разработке и реализации мероприятий	172 132*	36 002*	36 090*	26 002*	26 002*	16 012*	16 012*	16 012*	16 012*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорожного хозяйства автономного округа*								
1.	Основное мероприятие 1. Развитие сети автомобильных дорог на территории автономного округа	11 741 891	2 700 413	907 578	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Средства окружного бюджета	11 741 891	2 700 413	907 578	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Средства Тюменской области **	16 160 109	0	3 419 837	3 923 243	4 482 901	4 140 436	193 692	0
	Средства федерального бюджета **	61 027 000	0	0	0	24243400	24499300	12284300	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	11 741 891	2 700 413	907 578	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	11 741 891	2 700 413	907 578	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
1.1.1.	Строительство автомобильных дорог по направлению межрегиональных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки между основными экономическими центрами автономного округа и соседних регионов	11 671 891	2 630 413	907 578	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Средства окружного бюджета	11 671 891	2 630 413	907 578	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
	Средства Тюменской области **	12 522 444	0	3 419 837	3 923 243	3 933 945	1 245 419	0	0
	Средства федерального бюджета **	61 027 000	0	0	0	24243400	24499300	12284300	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного	11 671 891	2 630 413	907 578	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Надым – Салехард. Многофункциональный пункт контроля								
1.1.1.8.	Средства Тюменской области ** Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард. Дорожно- ремонтный пункт	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0
1.1.1.9.	Средства Тюменской области ** Содержание принятых в эксплуатацию пусковых комплексов, входящих в состав объектов, до принятия законченных строительством (реконструкцией) объектов в государственную собственность ЯНАО	15 000	0	2 000	13 000	0	0	0	0
	Средства Тюменской области **	390 551	0	85 551	95 000	100 000	110 000	0	0
1.3.1.	Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением, и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным требованиям	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Средства Тюменской области **	3 637 665	0	0	0	548 956	2 895 017	193 692	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.3.1.1.	Сургут – Салехард, участок ж/д ст. Ныда – Пангоды	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
	Средства Тюменской области **	3 637 665	0	0	0	548 956	2 895 017	193 692	0
2.	Основное мероприятие 2. Государственная поддержка дорожного хозяйства	10 795 989	1 043 778	1 436 916	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	3 219 939
	Ответственный исполнитель	10 784 207	1 042 078	1 426 834	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	3 219 939
	Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1997647	38 348	13 199	0	0	0	0	1 946 100
	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	11782	1 700	10 082	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.1.	Строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	849 487	602 830	246 657	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель	837 705	601 130	236 575	0	0	0	0	0
	Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа								
	Соисполнитель Подпрограм-	11 782	1 700	10 082	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	мы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.1.1.	Реконструкция улицы Обьездная в г. Салехарде, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	16 422	12 000	4 422	0	0	0	0	0
2.1.1.2.	Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Первомайская г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	110 885	110 885	0	0	0	0	0	0
2.1.1.3.	Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Держинского в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	43 715	43 715	0	0	0	0	0	0
2.1.1.4.	Строительство объекта «Автомобильная дорога по ул. Студенческая в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	16 593	16 593	0	0	0	0	0	0
2.1.1.5.	Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Автострадная в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	28 491	28 491	0	0	0	0	0	0
2.1.1.6.	Строительство объекта «Трогуар вдоль ул. Держинского в границах ул. Школьная –	15 346	15 346	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ул. Гагарина в г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль								
2.1.1.7.	Реконструкция ул. Заводская, Проезд № 2 г. Надым	3 17 115	181 100	136 015	0	0	0	0	0
2.1.1.8	Внутриквартальное благоустройство в селе Яр-Сале	10 000	10 000	0	0	0	0	0	0
2.1.1.9	Реконструкция улично-дорожной сети села Салемал, Ямальский район, ЯНАО	159 351	150 000	9 351	0	0	0	0	0
2.1.1.10.	Дорога от места разгрузки судов до поселка, внутрипоселковые дороги, с. Нори Надымского района	47 000	33 000	14 000	0	0	0	0	0
2.1.1.11.	Подъездная автодорога к детскому саду на 300 мест в микрорайоне № 3 г. Лабитнанги, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	11 782	1 700	10 082	0	0	0	0	0
2.1.1.12.	Административное здание в г. Надым. Разработка инженерного проекта строительства административного здания	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.1.13.	Инженерное обеспечение территории дачного некоммерческого товарищества «Дружба», г. Муравленко. Подъездная дорога	72 787	0	72 787	0	0	0	0	0
2.2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 997 647	38 348	13 199	0	0	0	0	1 946 100
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного	1 997 647	38 348	13 199	0	0	0	0	1 946 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	хозяйства автономного округа								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 997 647	38 348	13 199	0	0	0	0	1 946 100
2.2.1.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 975 588	29 488	0	0	0	0	0	1 946 100
2.2.1.1.1.	Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	860 818	14 718	0	0	0	0	0	846 100
2.2.1.1.2.	Сургут – Салехард, участок Пуковск – Коротчаево	1 114 770	14 770	0	0	0	0	0	1 100 000
2.2.1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	22 059	8 860	13 199	0	0	0	0	0
2.2.1.2.1.	Подъезд к п. Ханымей	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0
2.2.1.2.2.	Восстановление разрушенной насыпи к понтонно-мостовой переправе через реку Надым	13 199	0	13 199	0	0	0	0	0
2.2.2.	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	432 649	390 000	42 649	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель	432 649	390 000	42 649	0	0	0	0	0
	Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа								
2.2.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Антипаяота (1 и 2 пусковой комплекс), в том числе:	239 519	231 000	8 519	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1 пусковой комплекс (2,754 км): ул. Ленина, ул. Тундровая, автодорога подъезд к метеостанции, 2 пусковой комплекс (1,058 км); участок вдоль береговой линии								
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	239 519	231 000	8 519	0	0	0	0	0
2.2.2.2.	Капитальный ремонт дороги (ул. Брусничная, ул. Заполярная с. Белоярск)	19 000	19 000	0	0	0	0	0	0
2.2.2.3.	Выполнение работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети пер. Безымянный (ул. 70 лет Октября – ул. Восточная), ул. Полярная (ГСМ – полигон ТБО, поворот на полигон ЖБО – полигон ЖБО), пер. Северный (ул. Ленина – ул. Мамонтова), ул. Нагорная, ул. 40 лет Победы, ул. Энергетиков, ул. Строителей, ул. Полярная, ул. Мамонтова, ул. Авиаторов, пер. Таёжный, ул. Брусничная, ул. Набережная, ул. Советская, ул. 70 лет Октября, ул. Полярная, ул. Ленина муниципального образования село Красноселькуп	140 000	140 000	0	0	0	0	0	0
2.2.2.4.	Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	34 130	0	34 130	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент	34 130	0	34 130	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспорта и дорожного хозяйства автономного округа								
2.2.2.4.1.	Ремонт улично-дорожной сети с. Горки: ул. Набережная, ул. Есенина, ул. Кушеватская, ул. Совхозная – 2-я Кушеватская	14 250	0	14 250	0	0	0	0	0
2.2.2.4.2.	Ремонт улично-дорожной сети с. Лопхари: ул. Кедровая, ул. Молодежная	5 130	0	5 130	0	0	0	0	0
2.2.2.4.3.	Ремонт улично-дорожной сети с. Мужки: ул. Истомина, ул. Рыбацкая, ул. Флотская, ул. 50 лет Победы, ул. Уральская, ул. Архангельского, ул. Советская, ул. Молодежная, ул. Республики, ул. Комсомольская, ул. Кедровая, ул. Филиппова – Республики, ул. Юганская	4 750	0	4 750	0	0	0	0	0
2.2.2.4.4.	Ремонт улично-дорожной сети с. Мужки: ул. Истомина	6 500	0	6 500	0	0	0	0	0
2.2.2.4.5.	Ремонт улично-дорожной сети с. Восяхово: ул. Советская, ул. Лесная, ул. Юбилейная	3 500	0	3 500	0	0	0	0	0
2.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
2.2.3.1.	Ремонт дворовых территорий в м/р № 2, 3, 4. Внутриквартальные тротуары и проезды вдоль	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ул. Ленина								
2.2.4.	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 503 606	0	1 134 411	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839
	Ответственный исполнитель	7 503 606	0	1 134 411	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839
	Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа								
2.2.4.1.	Город Салехард	568 963	0	181 831	193 566	193 566	0	0	0
2.2.4.2.	Город Лабытнанги	358 385	0	99 639	129 373	129 373	0	0	0
2.2.4.3.	Город Новый Уренгой	695 583	0	231 861	231 861	231 861	0	0	0
2.2.4.4.	Город Ноябрьск	646 390	0	191 620	227 385	227 385	0	0	0
2.2.4.5.	Город Муравленко	274 081	0	85 265	94 408	94 408	0	0	0
2.2.4.6.	Город Губкинский	273 945	0	81 703	96 121	96 121	0	0	0
2.2.4.7.	Надымский район	99 225	0	30 609	34 308	34 308	0	0	0
2.2.4.8.	Шурьшкарский район	85 136	0	9 324	37 906	37 906	0	0	0
2.2.4.9.	Приуральский район	95 013	0	29 577	32 718	32 718	0	0	0
2.2.4.10.	Ямальский район	77 803	0	24 001	26 901	26 901	0	0	0
2.2.4.11.	Тазовский район	100 824	0	33 608	33 608	33 608	0	0	0
2.2.4.12.	Пуровский район	313 017	0	104 339	104 339	104 339	0	0	0
2.2.4.13.	Красноселькупский район	93 724	0	31 034	31 345	31 345	0	0	0
	Подпрограмма 3 (всего)	22 537 880	3 744 191	2 344 494	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
	Средства окружного бюджета	22 537 880	3 744 191	2 344 494	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
	Средства Тюменской области **	16 160 109	0	3 419 837	3 923 243	4 482 901	4 140 436	193 692	0
	Средства федерального бюджета **	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0
	Ответственный исполнитель	22 526 098	3 742 491	2 334 412	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
	Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	13 739 538	2 738 761	920 777	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(всего)								

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 3, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).

** Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 3.»;

6.4. в разделе III:

6.4.1. в абзаце втором слова «регионального значения (межмуниципального значения)» заменить словами «регионального или межмуниципального значения»;

6.4.2. таблицы 13 – 15 изложить в следующей редакции:

Таблица 13

13. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	
Единица измерения	Км
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, введенных в эксплуатацию в результате строительства
Алгоритм формирования показателя	Прирост. = Прег.стр. + Пмест.стр.
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства	Прег.стр. Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства	Пмест.стр.
Источник информации для расчета	1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным

	или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ). 2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об использовании средств федерального фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов» (форма № 1-ФД) и «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (мо))
--	--

Таблица 14

14. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	
Алгоритм формирования показателя	$П_{а/д} = П_{рег.} + П_{мест.}$	
Наименование и определение базовых показателей	Определение положительной динамики показателя	
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Прег.	Достижение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
	Пмест.	
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Пмест.	
Источник информации для расчета (определения) показателя	1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных	

	<p>дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального, или муниципального значения» (форма № 1 -ДГ).</p> <p>2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (МО))</p>
--	---

Таблица 15

<p>15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог</p>	
Единица измерения	Км
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, введенных в эксплуатацию в результате реконструкции
Алгоритм формирования показателя	Прирост = Прег.рек. + Пмест.рек.
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции	Прег.рек.
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате реконструкции	Пмест.рек.
Источник информации для расчета	<p>Определение положительной динамики показателя</p> <p>Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной</p>
1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным	

(определения) показателя	<p>учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ).</p> <p>2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об использовании средств федерального фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов» (форма № 1-ФД) и «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (мо))</p>
--------------------------	---

»;

6.5. в разделе V:

6.5.1. в абзаце третьем слова «регионального (межмуниципального)» заменить словами «регионального или межмуниципального»;

6.5.2. в абзаце четвертом слова «регионального (межмуниципального)» заменить словами «регионального или межмуниципального»;

6.5.3. в абзаце седьмом слова «регионального (межмуниципального)» заменить словами «регионального или межмуниципального».

7. В подпрограмме «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в автономном округе»:

7.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе»;

7.2. паспорт Подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 4

Ответственный исполнитель Подпрограммы 4	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
Соисполнитель Подпрограммы 4	департамент строительства и жилищной политики автономного округа
Участники Подпрограммы 4	отсутствуют
Цели Подпрограммы 4	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение качественного обслуживания населения автономного округа автомобильным и железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования; - обеспечение надежного функционирования муниципальных автотранспортных предприятий автономного округа; - развитие транспортного потенциала региона в рамках реализации инвестиционных проектов
Задачи Подпрограммы 4	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качественного уровня перевозки пассажиров и доступности автомобильного транспорта для населения муниципальных образований в автономном округе; - укрепление материально-технической базы муниципальных автотранспортных предприятий автономного округа; - обеспечение строительства объектов транспортной инфраструктуры
Сроки реализации Подпрограммы 4	2014 – 2020 годы
Показатели Подпрограммы 4	<ul style="list-style-type: none"> - доступность общественного автомобильного транспорта общего пользования для маломобильных групп населения в муниципальных образованиях в автономном округе; - доля техники муниципальных автотранспортных предприятий (далее – АТП), оборудованной газобаллонным оборудованием; - пассажироместимость объекта; - протяженность вновь вводимых железнодорожных

	путей	
Мероприятия Подпрограммы	<p>основные мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приобретение пассажирских автобусов (низкопольные или полунизкопольные модели) для городских маршрутов муниципальных образований в автономном округе. 2. Приобретение оборудования для автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС). 3. Приобретение газобаллонного оборудования для оснащения транспортных средств муниципальных образований в автономном округе (метан). 4. Приобретение автобусов, оснащенных газобаллонным оборудованием (метан). 5. Строительство объектов. 6. Строительство объектов транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства <p>Мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы: участие в разработке и реализации мероприятий развития автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в автономном округе</p>	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 4 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 4 – 146 652 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 4, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 146 652 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 96 239 000
2014 год – 146 403 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	146 403 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 249 (в том числе средства, предусмотренные на научные и	249 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

инновационные мероприятия, – 0)		
2016 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	41 115 000 (внебюджетные средства)
2017 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	40 513 000 (внебюджетные средства)
2018 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	14 611 000 (внебюджетные средства)
2019 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 4	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества перевозок маломобильных групп населения; - обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения (28,7%); - усиление контроля за соблюдением маршрута и расписания движения муниципального транспорта; - улучшение экологической обстановки за счет снижения вредных выбросов при использовании автомобильного транспорта, оснащенного газобаллонным оборудованием; - оснащённость техники муниципальных АТП газобаллонным оборудованием (100%); - обеспечение надежного функционирования 	

	муниципальных автотранспортных предприятий; - пассажировместимость многофункционального вокзала г. Новый Уренгой в 2015 – 2020 годах составит 300 человек; - выход железнодорожных линий автономного округа к Северному морскому пути
--	---

»;

7.3. таблицу 4-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 4 и затраты на их реализацию

№ п/ п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 4	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма 4 (всего)	146 652	146 403	249					
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)								
	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	146 652	146 403	249					
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа» (всего)	146 652	146 403	249					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Основное мероприятие 4. Приобретение автобусов, оснащенных газобаллонным оборудованием (метан)	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа								
2.1.	Основное мероприятие 5. Строительство объектов	146 652	146 403	249					
2.1.1.	Многофункциональный вокзал, г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	146 652	146 403	249					
	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	146 652	146 403	249					
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального	146 652	146 403	249					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»								
	Основное мероприятие 6. Строительство объектов транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа								

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 4, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).

** Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 4.».

8. В подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в автономном округе»:

8.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе»;

8.2. паспорт Подпрограммы 5 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 5

Ответственный исполнитель Подпрограммы 5	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
Соисполнители Подпрограммы 5	1) департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа; 2) департамент образования автономного округа; 3) департамент здравоохранения автономного округа
Участники Подпрограммы 5	отсутствуют
Цель Подпрограммы 5	обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах автономного округа
Задачи Подпрограммы 5	- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; - обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней
Сроки реализации Подпрограммы 5	2014 – 2020 годы
Показатели Подпрограммы 5	- количество профилактических мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения; - доля обеспеченности комплексами фотовидеофиксации за нарушением правил дорожного движения в автономном округе; - показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); - общее количество дорожно-транспортных происшествий; - количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей; - доля обеспеченности муниципальных образований в автономном округе специальными школьными

	<p>автобусами;</p> <ul style="list-style-type: none"> - показатель тяжести последствий (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 пострадавших); - доля обеспеченности противопожарных служб и поисково-спасательных отрядов автономного округа аварийно-спасательным инструментом, предназначенным для предотвращения гибели людей, попавших в дорожно-транспортное происшествие 	
Мероприятия Подпрограммы	<p>основные мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. 3. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. 4. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП 	
	<p>мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы:</p> <p>участие в разработке и реализации мероприятий повышения безопасности дорожного движения в автономном округе</p>	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 5 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 5 – 107 439 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 5, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 107 439 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 11 273 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	11 273 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 15 381 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	15 381 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2016 год – 16 157 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	16 157 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 16 157 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	16 157 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 16 157 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	16 157 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 16 157 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	16 157 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 16 157 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	16 157 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 5	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение к 2020 году количества ДТП в 1,1 раза по сравнению с 2013 годом; - сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате ДТП, в 1,5 раза по сравнению с 2011 годом; - снижение количества ДТП с пострадавшими в среднем ежегодно на 5,1%; - снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма к 2020 году на 32,3%; - сокращение к 2020 году среднего времени прибытия противопожарных служб на место ДТП до 9,8 минуты 	

»;

8.3. таблицу 5-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 5	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Подпрограмма 5 (всего)	107 439	11 273	15 381	16 157	16 157	16 157	16 157	16 157	
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	23 449	2 881	4 247	5 000	5 000	2 091	3 765	465	
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	23 449	2 881	4 247	5 000	5 000	2 091	3 765	465	
	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8*	56 232*	9 361*	66*	9 361*	9 361*	9 361*	9 361*	9 361*	
	Участие в разработке и реализации мероприятий повышения безопасности дорожного движения в автономном округе *	56 232*	9 361*	66*	9 361*	9 361*	9 361*	9 361*	9 361*	
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа (всего)	4 470	517	530	539	539	550	550	1 245	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент здравоохранения автономного округа (всего)	12 110	0	0	0	0	4 516	3 797	3 797
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа (всего)	67 410	7 875	10 604	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650
1.1.	Основное мероприятие 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	7 579	1 300	4 029	0	0	750	750	750
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	600	0	0	0	0	200	200	200
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	600	0	0	0	0	200	200	200
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа	1 650	0	0	0	0	550	550	550
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	5 329	1 300	4 029	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.1.1.	Осуществление расходов, связанных с рассылкой копий постановлений собственникам транспортных средств по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных в автоматическом режиме специальными стационарными техническими средствами	5 329	1 300	4 029	0	0	0	0	0
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	4 029	0	4 029	0	0	0	0	0
1.1.1.1.1.	Приобретение услуг по почтовой рассылке копий постановлений	2 410	0	2 410	0	0	0	0	0
1.1.1.1.2.	Приобретение оборудования и расходных материалов для обработки копий постановлений	1 619	0	1 619	0	0	0	0	0
1.1.1.1.3.	Приобретение услуг по заправке картриджей для осуществления рассылки копий постановлений	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.	Основное мероприятие 2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	84 930	9 456	10 822	15 618	15 618	10 891	11 610	10 915

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	22 849	2 881	4 247	5 000	5 000	1 891	3 565	10 265
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	22 849	2 881	4 247	5 000	5 000	1 891	3 565	265
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	62 081	6 575	6 575	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650
2.1.1.1.	Установка и модернизация светофорных объектов в местах концентрации дорожно- транспортных происшествий на автомобильных дорогах	2 675	2 675	0	0	0	0	0	0
2.1.1.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования окружного значения Салехард – Аэропорт. Устройство светофорных объектов, в том числе проектно- изыскательские работы	2 675	2 675	0	0	0	0	0	0
2.1.1.1.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования окружного значения Салехард – Аэропорт. Устройство светофорных объектов (км 3 + 000 - км 4 + 065)	2 543	2 543	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1.1.1.2.	Экспертиза проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования окружного значения Салехард – Аэропорт. Устройство светофорных объектов (км 3 + 000 - км 4 + 065 и км 5 + 748 - км 7 + 382")	132	132	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети населенных пунктов автономного округа и автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения дорожными ограждениями	206	206	0	0	0	0	0	0
2.1.2.1.	Содержание автомобильной дороги «Салехард – Лабытнанги», участок км 20 + 032 - км 20 + 122	206	206	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Субсидии на реализацию комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения в автономном округе	62 081	6 575	6 575	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650
2.1.3.1.	Содержание и эксплуатация стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме	62 081	6 575	6 575	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой	62 081	6 575	6 575	10 618	10 618	9 000	8 045	10 650

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	юстиции автономного округа								
2.1.4.	Установка технических средств организации дорожного движения и систем освещения пешеходных переходов, направленных на повышение безопасности дорожного движения	19 968	0	4 247	5 000	5 000	1 891	3 565	265
2.1.4.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования окружного значения Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой, км 676,420, км 678,270. Обустройство пешеходных переходов, в том числе ПИР	11 030	0	1 030	5 000	5 000	0	0	0
2.1.4.2.	Установка технических средств организации дорожного движения, направленных на повышение безопасности дорожного движения	8 928		3 217			1 891	3 565	265
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	19 968	0	4 247	5 000	5 000	1 891	3 565	265
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	19 968	0	4 247	5 000	5 000	1 891	3 565	265
3.1.	Основное мероприятие 3. Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия	2 820	517	530	539	539	0	0	695

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	детей в дорожном движении								
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа	2 820	517	530	539	539	0	0	695
4.1.	Основное мероприятие 4. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП	12 110	0	0	0	0	4 516	3 797	3 797
	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент здравоохранения автономного округа	12 110	0	0	0	0	4 516	3 797	3 797

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 5, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).».

9. В подпрограмме «Воздушный и водный транспорт»:

9.1. паспорт Подпрограммы 6 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 6

Ответственный исполнитель Подпрограммы 6	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	
Соисполнитель Подпрограммы 6	департамент строительства и жилищной политики автономного округа	
Участники Подпрограммы 6	отсутствуют	
Цель Подпрограммы 6	повышение доступности транспортных услуг для населения, не обеспеченных круглогодичной наземной транспортной связью	
Задача Подпрограммы 6	организация транспортного обслуживания населения водным и воздушным транспортом	
Сроки реализации Подпрограммы 6	2014 – 2020 годы	
Показатели Подпрограммы 6	<ul style="list-style-type: none"> - доля государственной поддержки в расходах организаций водного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов; - доля государственной поддержки в расходах организаций воздушного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов; - обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги; - количество объектов, завершённых строительством; - количество организаций, получивших поддержку из окружного бюджета 	
Мероприятия Подпрограммы	основные мероприятия:	
	мероприятия в области водного и воздушного транспорта мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы: участие в разработке и реализации мероприятий воздушного и водного транспорта.	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 6 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования	Объем финансирования Подпрограммы 6,	Объем внебюджетных средств – 0

Подпрограммы 6 – 9 637 207 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 9 637 207 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2014 год – 1 799 014 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 799 014 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 339 348 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 339 348 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 1 499 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 499 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

научные и инновационные мероприятия, – 0)		
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 6	<p>- доля государственной поддержки в расходах организаций водного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов к 2020 году составит 104,9%;</p> <p>- доля государственной поддержки в расходах организаций воздушного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов к 2020 году составит 104,9%;</p> <p>- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги к 2020 году – 22 500 рейсов;</p> <p>- количество объектов, завершенных строительством, в 2015 году составит 1</p>	

»;

9.2. таблицу 6-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 6	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Подпрограмма 6 (всего)	9 637 207	1 799 014	2 339 348	1 499 769	999 769	999 769	999 769	999 769
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	8 810 609	1 134 351	2 177 413	1 499 769	999 769	999 769	999 769	999 769
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	7 809 909	1 134 351	1 176 713	1 499 769	999 769	999 769	999 769	999 769
	Соисполнитель Подпрограммы 6 – департамент строительства и	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	жилищной политики автономного округа (всего)								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8 *	239 525*	35 902*	33 664*	35 902*	35 436*	27 111*	26 645*	44 865*
	Участие в разработке и реализации мероприятий воздушного и водного транспорта*	239 525*	35 902*	33 664*	35 902*	35 436*	27 111*	26 645*	44 865*
	Основное мероприятие. Мероприятия в области водного и воздушного транспорта								
1.1.	Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения	2 320 937	321 643	323 009	335 257	335 257	335 257	335 257	335 257

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	обратно								
1.1.1.3.	Салехард – Шурышкары – Мужжи и обратно	129 935	20 436	37 795	17 879	17 879	17 879	17 879	17 879
1.1.1.4	Салехард – Лабьтнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов	465 601	62 299	54 409	64 010	64 010	64 010	64 010	64 010
1.1.1.5.	Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Кутопьюган – Ныда и обратно	849 074	117 065	87 578	109 711	109 711	109 711	109 711	109 711
1.1.1.6.	Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно	24 215		24 215					
1.1.2.	Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на паромной переправе Салехард – Лабьтнанги и в обратном направлении в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам	43 790	8 881	8 204	5 341	5 341	5 341	5 341	5 341
1.1.3.	Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное	763 448	103 668	84 780	115 000	115 000	115 000	115 000	115 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	обслуживание населения на межрегиональных маршрутах								
1.1.3.1.	Омск – Тобольск – Салехард и обратно	624 068	84 068	65 000	95 000	95 000	95 000	95 000	95 000
1.1.3.2.	Берёзово – Салехард – Мужи и обратно	139 380	19 600	19 780	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
1.2.	Проведение путевых и дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом в границах автономного округа	614 509	70 808	89 826	90 775	90 775	90 775	90 775	90 775
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	614 509	70 808	89 826	90 775	90 775	90 775	90 775	90 775
1.2.1.	Проведение путевых работ (содержание средств навигационного оборудования и тральные работы на подходах к пассажирским причалам) на участках внутренних водных путей, необходимых для	309 197	43 696	43 876	44 325	44 325	44 325	44 325	44 325

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа								
1.2.2.	Проведение дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа	305 312	27 112	45 950	46 450	46 450	46 450	46 450	46 450
1.3.	Предоставление субсидий некоммерческому партнерству «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность	175	25	25	25	25	25	25	25
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало- Ненецкого автономного округа»	175	25	25	25	25	25	25	25
1.4.	Уплата налогов, сборов и	8 697	357	1 230	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	иных платежей								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	8 697	357	1 230	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422
1.5.	Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения	352	218	134	0	0	0	0	0
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	352	218	134	0	0	0	0	0
1.6.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	5 056 183	646 304	1 632 692	955 495	455 495	455 399	455 399	455 399

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	5 056 183	646 304	1 632 692	955 495	455 495	455 399	455 399	455 399
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	4 055 483	646 304	631 992	955 495	455 495	455 399	455 399	455 399
1.6.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам	1 970 532	252 304	315 753	280 495	280 495	280 495	280 495	280 495
1.6.2.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения	2 084 951	394 000	316 239	675 000	175 000	174 904	174 904	174 904

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	на межрегиональных маршрутах								
1.6.3.	Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда	1 000 700		1 000 700					
1.7.	Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам	510 210	53 712	87 650	73 712	73 712	73 808	73 808	73 808
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	510 210	53 712	87 650	73 712	73 712	73 808	73 808	73 808
1.7.1.	ОАО «Аэропорт Салехард»	36 115	4 642	31 473	0	0	0	0	0
1.7.2.	ОАО «Надымское авиапредприятие»	229 284	22 482	34 467	34 467	34 467	34 467	34 467	34 467
1.7.3.	ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»	244 517	26 294	21 710	39 245	39 245	39 341	39 341	39 341
1.7.4.	ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	294	294	0	0	0	0	0	0
1.8.	Организация обслуживания населения	265 857	41 284	42 847	43 083	43 083	43 083	43 083	43 083

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	299 546	41 284	42 847	43 083	43 083	43 083	43 083	43 083
1.9.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
1.9.1.	Строительство объектов транспортного комплекса	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
	Комплекс речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно-изыскательские работы (2 этапа)								
	Соисполнитель Подпрограммы 6 – департамент строительства и жилищной политики	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 6, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).»;

9.3. раздел III дополнить таблицей 5 следующего содержания:

«

«Таблица 5

5. Количество организаций, получивших поддержку из окружного бюджета	
Единица измерения	Единиц
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества транспортных организаций, получивших поддержку из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда
Алгоритм формирования показателя	Корг. = ОРГ1 + ОРГ2 + ... + ОРГn
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета
Количество транспортных организаций, получивших поддержку из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей	Определение положительной динамики показателя Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной

за воздушные суда Источник информации для расчета (определения) показателя	Значение целевого индикатора определяется в соответствии с заключенными договорами на предоставление субсидий на возмещение затрат по уплате основных лизинговых платежей за воздушные суда в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета в 2015 году на возмещение затрат по уплате основных лизинговых платежей за воздушные суда, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 12 марта 2015 года № 217-П
---	--

»;

9.4. в абзаце четвертом раздела V цифры «27 000» заменить цифрами «22 500».

10. В подпрограмме «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования по нормам и правилам, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды»:

10.1. паспорт Подпрограммы 7 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 7

Ответственный исполнитель Подпрограммы 7	служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	
Соисполнитель Подпрограммы 7	отсутствует	
Участники Подпрограммы 7	отсутствуют	
Цель Подпрограммы 7	реализация специальных регистрационных, разрешительных и контрольных функций	
Задачи Подпрограммы 7	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества осуществления регионального государственного контроля (надзора); - повышение качества ведения производства по делам об административных правонарушениях; - обеспечение допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) в соответствии с установленным порядком; - повышение доступности предоставляемых государственных услуг 	
Сроки реализации Подпрограммы 7	2014 – 2020 годы	
Показатели Подпрограммы 7	- доля машин, которые эксплуатировались с нарушением установленных правил, норм и требований, от общего количества проверенных машин	
Мероприятия Подпрограммы 7	основные мероприятия: отсутствуют	
	мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы: <ol style="list-style-type: none"> 1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий. 2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях. 3. Осуществление приёма экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста). 4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы 	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 7 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 7 – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и	Объем финансирования Подпрограммы 7, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 0	Объем внебюджетных средств – 0

инновационные мероприятия, – 0)	(в том числе средства федерального бюджета – 0)	
Расходы, направленные на финансирование административных мероприятий (расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8*), группируются в Подпрограмме 8 (таблица 8-1)		
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 7	снижение доли машин, которые эксплуатировались с нарушением установленных правил, норм и требований, от общего количества проверенных машин к 2020 году – до 21%	

»;

10.2. таблицу 7-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 7	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)								
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Подпрограмма 7 (всего)	759 274	107 727	114 372	107 435	107 435	107 435	107 435	107 435	
	Расходы, финансирование затрат которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8	759 274	107 727	114 372	107 435	107 435	107 435	107 435	107 435	
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	759 274	107 727	114 372	107 435	107 435	107 435	107 435	107 435	
1.1.	Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий	212 115,60	21 941,10	80 469,0	21 941,10	21 941,10	21 941,10	21 941,10	21 941,10	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	212 115,60	21 941,10	80 469,0	21 941,10	21 941,10	21 941,10	21 941,10	21 941,10
2.1.	Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях	136 417,40	21 023,9	10 274,0	21 023,9	21 023,9	21 023,9	21 023,9	21 023,9
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	136 417,40	21 023,9	10 274,0	21 023,9	21 023,9	21 023,9	21 023,9	21 023,9
3.1.	Осуществление приёма экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)	151 610,40	21 843,9	20 547,0	21 843,9	21 843,9	21 843,9	21 843,9	21 843,9
	Ответственный исполнитель	151 610,40	21 843,9	20 547,0	21 843,9	21 843,9	21 843,9	21 843,9	21 843,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа								
4.1.	Обеспечение информированности населения о деятельности службы	259 130,60	42 918,1	3 082,0	42 626,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	259 130,60	42 918,1	3 082,0	42 626,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1	42 626,1

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 7, а сгруппированы в Подпрограмме 8 (таблица 8-1).».

11. В подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы»:

11.1. паспорт Подпрограммы 8 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 8

Ответственный исполнитель Подпрограммы 8	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
Соисполнитель Подпрограммы 8	служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа
Участники Подпрограммы 8	отсутствуют
Цель Подпрограммы 8	кадровое, нормативно-правовое и финансовое обеспечение Государственной программы
Задачи Подпрограммы 8	- совершенствование кадрового потенциала; - осуществление эффективного нормативно-правового и документационного обеспечения; - обеспечение информацией, необходимой внутренним и внешним пользователям бюджетной отчетности для контроля за соблюдением законодательства Российской Федерации и автономного округа при осуществлении ответственным исполнителем (соисполнителем) и подведомственными учреждениями хозяйственных операций и их целесообразностью, наличием и движением имущества и обязательств, использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов в соответствии с утвержденными нормами, нормативами, сметами и планами финансово-хозяйственной деятельности
Сроки реализации Подпрограммы 8	2014 – 2020 годы
Показатели Подпрограммы 8	1. Укомплектованность кадрами. 2. Доля государственных гражданских служащих, получивших дополнительное профессиональное образование в течение последних 3-х лет. 3. Доля проектов правовых актов, прошедших внутреннюю (служебную) экспертизу, от общего количества поступивших проектов. 4. Доля проектов договоров, соглашений, прошедших правовую экспертизу в установленном порядке, от общего числа поступивших проектов договоров, соглашений. 5. Доля единиц хранения архивных документов,

	<p>находящихся в нормативных условиях, обеспечивающих их постоянное хранение, от общего числа документов, хранящихся в архиве департамента.</p> <p>6. Доля обращений граждан, рассмотренных в установленные законодательством автономного округа сроки, от общего количества обращений.</p> <p>7. Рейтинг качества финансового менеджмента (анализ и оценка совокупности процессов и процедур, обеспечивающих эффективность и результативность использования бюджетных средств)</p>	
<p>Мероприятия Подпрограммы 8</p>	<p>основные мероприятия:</p> <p>1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа.</p> <p>2. Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа</p>	
	<p>мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы:</p> <p>участие в разработке и реализации мероприятий обеспечения Государственной программы</p>	
<p>Финансовое обеспечение Подпрограммы 8 (тыс. руб.)</p>		
<p>Общий объем финансирования Подпрограммы 8 – 1 464 283 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)</p>	<p>Объем финансирования Подпрограммы 8, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 1 464 283 (в том числе средства федерального бюджета – 0)</p>	<p>Объем внебюджетных средств – 0</p>
<p>2014 год – 246 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)</p>	<p>246 233 (в том числе средства федерального бюджета – 0)</p>	
<p>2015 год – 223 128 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)</p>	<p>223 128 (в том числе средства федерального бюджета – 0)</p>	

2016 год – 212 822 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	212 822 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 8	<p>1. Создание высокопрофессионального кадрового состава государственных гражданских служащих, обеспечивающего эффективную реализацию Государственной программы.</p> <p>2. Повышение уровня профессиональной компетенции государственных гражданских служащих ответственного исполнителя Государственной программы в целях эффективной ее реализации.</p> <p>3. Повышение качества нормативно-правового сопровождения реализации Государственной программы</p> <p>4. Повышение эффективности правового обеспечения юридически значимых действий, совершенных от имени ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы, а также реализации обязательств, принятых ответственным исполнителем</p>	

	<p>(соисполнителем) Государственной программы, в соответствии с заключенными договорами.</p> <p>5. Обеспечение высокого профессионального уровня юридической защиты интересов ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы при рассмотрении споров в судебных и иных органах.</p> <p>6. Предотвращение отрицательных результатов финансово-хозяйственной деятельности ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы и подведомственных учреждений и выявление внутривозрастных резервов обеспечения их финансовой устойчивости</p>
--	---

»;

11.2. раздел I признать утратившим силу;

11.3. таблицу 8-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 8 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 8	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1.	Обеспечение реализации Государственной программы	1 464 283	246 233	223 128	212 822	195 525	195 525	195 525	195 525			
	Ответственный исполнитель	726 453	125 816	108 756	105 409	96 618	96 618	96 618	96 618			96 618
	Подпрограммы 8 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	726 453	125 816	108 756	105 409	96 618	96 618	96 618	96 618			96 618
	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8	726 453	125 816	108 756	105 409	96 618	96 618	96 618	96 618			96 618
	Участие в разработке и реализации мероприятий обеспечения Государственной программы	737 830	120 417	114 372	107 413	98 907	98 907	98 907	98 907			98 907
	Соисполнитель Подпрограммы 8 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	737 830	120 417	114 372	107 413	98 907	98 907	98 907	98 907			98 907
	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 8	726 453	125 816	108 756	105 409	96 618	96 618	96 618	96 618			96 618
1.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т.ч.	726 453	125 816	108 756	105 409	96 618	96 618	96 618	96 618			96 618
	Ответственный исполнитель	726 453	125 816	108 756	105 409	96 618	96 618	96 618	96 618			96 618
	Подпрограммы 8 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	726 453	125 816	108 756	105 409	96 618	96 618	96 618	96 618			96 618

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа, в том числе	737 830	120 417	114 372	107 413	98 907	98 907	98 907	98 907
	Ответственный исполнитель Подпрограммы 8 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0
	Соисполнитель Подпрограммы 8 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	737 830	120 417	114 372	107 413	98 907	98 907	98 907	98 907

»;

11.4. раздел III признать утратившим силу.

12. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»
(в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 февраля 2016 года № 157-П)

СТРУКТУРА

государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Государственной программы, подпрограмм	Объемы финансирования (тыс. руб.)								
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Государственная программа	50 282 046	9749540	7 463 947	7425435	6898233	6248297	6248297	6248297	
2	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	48 436 577	8792258	7 143 265	7306865	6788169	6135324	6136998	6133698	
3	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	27 241 117	5255575	2 445 144	4307305	4297895	3645050	3646724	3643424	
4	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	7 812 331	1134351	1 178 835	1499769	999769	999769	999769	999769	
5	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	1 023 649	828473	195 176	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	1 011 867	826773	185 094	0	0	0	0	0
7	Соисполнитель – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа (всего)	67 410	7875	10 604	10618	10618	9000	8045	10650
8	Соисполнитель – департамент образования автономного округа (всего)	4 470	517	530	539	539	550	550	1245
9	Соисполнитель – департамент здравоохранения автономного округа (всего)	12110	0	0	0	0	4516	3797	3797
10	Соисполнитель – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	737 830	120417	114 372	107413	98907	98907	98907	98907
11	Подпрограмма 1	1 047 739	1022707	25 032	0	0	0	0	0
12	Ответственный исполнитель	1 009 122	1007000	2 122	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа								
	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	2 122	0	2 122	0	0	0	0	0
13	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	38 617	15 707	22 910	0	0	0	0	0
14	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	38 617	15 707	22 910	0	0	0	0	0
15	Подпрограмма 2	15 340 846	2 779 719	2 516 315	240 684 8	239 694 3	174 700 7	174 700 7	174 700 7
16	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	15 340 846	2 779 719	2 516 315	240 684 8	239 694 3	174 700 7	174 700 7	174 700 7
17	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства	14 398 907	2 513 933	2 440 897	228 630 5	227 689 5	162 695 9	162 695 9	162 695 9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ямало-Ненецкого автономного округа»								
18	Подпрограмма 3	22 537 880	3744191	2 344 494	3289839	3289839	3289839	3289839	3289839
19	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	22 526 098	3742491	2 334 412	3289839	3289839	3289839	3289839	3289839
20	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	13 739 538	2738761	920 777	2016000	2016000	2016000	2016000	2016000
21	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	11 782	1700	10 082	0	0	0	0	0
22	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Подпрограмма 4	146 652	146403	249	0	0	0	0	0
24	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	146 652	146403	249	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	146 652	146403	249	0	0	0	0	0
26	Подпрограмма 5	107 439	11273	15 381	16157	16157	16157	16157	16157
27	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	23 449	2881	4 247	5000	5000	2091	3765	465
28	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства автономного округа»	23 449	2881	4 247	5000	5000	2091	3765	465
29	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа	4 470	517	530	539	539	550	550	1245
30	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент здравоохранения автономного округа	12110	0	0	0	0	4516	3797	3797
31	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами	67 410	7875	10 604	10618	10618	9000	8045	10650

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	государственной власти и мировой юстиции автономного округа								
32	Подпрограмма 6	9 637 207	1799014	2 339 348	1499769	999769	999769	999769	999769
33	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	8 810 609	1134351	2 177 413	1499769	999769	999769	999769	999769
34	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	7 809 909	1134351	1 176 713	1499769	999769	999769	999769	999769
35	Соисполнитель Подпрограммы 6 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826 598	664663	161 935	0	0	0	0	0
36	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664663	161 935	0	0	0	0	0
37	Подпрограмма 7*	1 464 283*	246233*	223 128*	212822*	195525*	195525*	195525*	195525*
38	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и	726 453*	125816*	108 756*	105409*	96618*	96618*	96618*	96618*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорожного хозяйства автономного округа*								
39	Соисполнитель Подпрограммы 8 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа*	737 830*	120417*	114 372*	107413*	98907*	98907*	98907*	98907*
40	Подпрограмма 8	1 464 283	246233	223 128	212822	195525	195525	195525	195525
41	Ответственный исполнитель Подпрограммы 8 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	726 453	125816	108 756	105409	96618	96618	96618	96618
42	Соисполнитель Подпрограммы 8 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	737 830	120417	114 372	107413	98907	98907	98907	98907

* Данные объемы бюджетных средств не учитываются в общем объеме финансирования.».

13. В приложении № 2 к Государственной программе:

13.1. в графе 2:

13.1.1. в пункте 1 слово «(ПСЭР)» исключить;

13.1.2. в пункте 3 слово «окружного» заменить словами «регионального или межмуниципального»;

13.1.3. в пункте 4 слова «регионального (межмуниципального)» заменить словами «регионального или межмуниципального»;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1203,721	1223,721	1250,721	1250,721	1274,124	1281,184	1281,184	1281,184	1335,744	1449,974
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	1179,6	1205,571	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1401,211	1401,211	1401,211
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	247,511	555,439	78,361	20	28,84	0	23,403	21,945	20,3	193,8	54,56	114,23
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	242,531	359,799	78,361	20	27	0	23,403	21,945	20,3	0	54,56	114,23
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,98	195,64	0	0	1,84	0	0	0	0	193,8	0	0
3	Прирост	км	-	504,95	64,906	20	27	0	23,403	7,06	0	193,8	54,56	114,23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе			9										
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения	км	-	311,15 9	64,906	20	27	0	23,403	7,06	0	0	54,56	114,23
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	193,8	0	0	0	0	0	0	0	193,8	0	0
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	км	0	48,64	13,455	0	0	0	0	14,885	20,3	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе													
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0	48,64	13,455	0	0	0	0	14,885	20,3	0	0	0
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного	км	-	-	1941	1915,531	1942,531	1942,531	1965,934	1987,879	2008,179	2201,979	2256,518	2370,748

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе													
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1026,5	1046,521	1073,521	1073,521	1096,924	1118,869	1139,169	1139,169	1193,708	1307,938
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	914,5	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	1062,81	1062,81	1062,81

15. Приложение № 5 (справочное) к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5 (справочное)

к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 29 февраля 2016 года № 1.57-П)

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках программы субъекта Российской Федерации государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

Объем финансирования (тыс. руб.) в том числе по годам

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительно заключенного государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования (тыс. руб.) в том числе по годам										
				км	из них искусственных сооружений (пог. м)		км	из них искусственных сооружений (пог. м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	примечание		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
	Всего			268	3 267	51 472 086	254	1 150	36 027 108	4 965 989	3 788 243	4 382 901	5 409 894	193 692						
1.	Строительство «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард км 1000 – км 1060»	№ 89-1-4-0455-12 от 20.12.2012, № 5-2-1-0242-12 от 10.12.2012	2017	68	2 774	47 593 027	219	657	31 009 985	4 951 053	3 788 243	3 833 945	1 135 419	0	0	0	9 312 160	6 372 729	0	ввод в эксплуатацию первой стадии строительства – 23,403 км
2.	Строительство «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард км 1060 – км 1120»	№ 89-1-4-0267-09 от 23.12.2009, № 5-2-1-0256-13 от 25.12.2013	2022	60	890	9 145 080	50	57	2 261 219	946 215	460 897	0	0	0	0	443 643	665 464		ввод в эксплуатацию первой стадии строительства – 43 км	
2.1.	Строительство «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард км 1060 – км 1120» (2 пусковой комплекс)		2015	7	0	207 150	7	0	207 150	207 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ввод в эксплуатацию первой стадии строительства – 7 км
3.	Строительство «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард км 1120 – км 1191»	№ 89-1-4-0268-09 от 03.12.2009, № С-2.В(5)-2010 от 18.01.2010	2022	71	748	11 634 378	71	591	9 512 108	0	0	0	0	0	0	3 804 843	5 707 265		ввод в эксплуатацию первой стадии строительства – 71,26 км	
4.	Строительство «Сургут –	№ 89-1-4-0444-13 от 20.12.	2021	55	427	11 793 590	55	427	7 655 976	1 218 513	376 290	1 026 697	1 135 419	0	0	5 063 674	0		ввод в эксплуатацию первой	

«Приложение № 6 (справочное)
к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного
округа «Развитие транспортной
инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»
(в редакции постановления
Правительства Ямало-Ненецкого
автономного округа
от 29 февраля 2016 года № 157-П)

ОТЧЁТ

о достижении целевых показателей программы
субъекта Российской Федерации

(наименование программы)

за 20__ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Еди- ница изме- рения	Величина показателя		
			по прог- рамме	в отчет- ном году	на 01 января года, следую- щего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	X		X
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X

1	2	3	4	5	6
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км			
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км			
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного	км	-		

1	2	3	4	5	6
	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе				
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

Примечание.

Графы, содержащие знак «Х», не заполняются.».

17. В графе 2 приложения № 7 (справочно) к Государственной программе:

17.1. в пункте 2 слова «регионального (муниципального)» заменить словами «регионального или межмуниципального»;

17.2. в пункте 5 слова «регионального (муниципального)» заменить словами «регионального или межмуниципального»;

17.3. в пункте 6 слова «регионального (муниципального)» заменить словами «регионального или межмуниципального».