



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07 апреля 2016 г.

№ 330-П

г. Салехард

**О внесении изменений в государственную программу
Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие
транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»**

В соответствии с Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 ноября 2015 года № 100-ЗАО «Об окружном бюджете на 2016 год», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 15 ноября 2013 года № 960-П «О государственных программах Ямало-Ненецкого автономного округа» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы», утверждённую постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

2. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2016 года.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.Н. Кобылкин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 07 апреля 2016 года № 330-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

1. Паспорт Государственной программы изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель Государственной программы	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа
Соисполнители Государственной программы	департамент строительства и жилищной политики Ямало-Ненецкого автономного округа; служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ямало-Ненецкого автономного округа
Участники Государственной программы	отсутствуют
Цель Государственной программы	формирование единого экономического пространства Ямало-Ненецкого автономного округа на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи Государственной программы	1) развитие полноценной региональной транспортной инфраструктуры; 2) обеспечение доступности транспортных услуг для населения Ямало-Ненецкого автономного округа
Сроки реализации Государственной программы	2014 – 2020 годы
Показатели Государственной программы	- уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в Ямало-Ненецком автономном округе; - средняя скорость транспортного потока в Ямало-Ненецком автономном округе; - протяженность автомобильных дорог общего

	<p>пользования регионального значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность железных дорог на территории Ямало-Ненецкого автономного округа; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; - уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в Ямало-Ненецком автономном округе; - количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения
Подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. «Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа». 2. «Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа». 3. «Дорожное хозяйство». 4. «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе». 5. «Воздушный и водный транспорт». 6. «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования по нормам и правилам, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды». 7. «Обеспечение реализации Государственной

		программы»
Финансовое обеспечение Государственной программы (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования – 49 512 396 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Государственной программы, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 49 512 396 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	Объем внебюджетных средств – 78 206 638
2014 год – 9 749 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 749 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 7 463 947 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 463 947 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 7 305 721 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 305 721 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 323 243 (средства Тюменской области)
2017 год – 6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 248 297 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	27 476 237 (в том числе средства Тюменской области – 2 582 901, средства федерального бюджета – 24 893 336)
2018 год – 6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 248 297 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	28 636 750 (в том числе средства Тюменской области – 3 487 514, средства федерального бюджета – 25 149 236)
2019 год – 6 248 297	6 248 297	12 934 236

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	(в том числе средства федерального бюджета – 0)	(в том числе средства Тюменской области – 0, средства федерального бюджета – 12 934 236)
2020 год – 6 248 297 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 248 297 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 934 (средства федерального бюджета)
Ожидаемые результаты реализации Государственной программы	<p>основные результаты реализации Государственной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году составит 2,26 км на 1 000 км²; - средняя скорость транспортного потока в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году достигнет 90 км/ч; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2020 году достигнет 1 281,184 км; - протяженность железных дорог на территории Ямало-Ненецкого автономного округа к 2020 году составит 2 054 км; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году составит 173 900 человек; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе к 2020 году составит 111 980 человек; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года к 2020 году составит 88,92%; - уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в Ямало-Ненецком автономном округе к 2015 году составил 9 случаев на 100 тыс. населения; 	

	<p>- количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, к 2020 году составит 35 шт.;</p> <p>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года к 2020 году составит 2 201,979 км</p>
--	---

».

2. В разделе I:

2.1. абзац четырнадцатый признать утратившим силу;

2.2. абзац двадцатый признать утратившим силу.

3. Раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Структура Государственной программы

Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках Государственной программы предусмотрена реализация 7 подпрограмм, в том числе:

1. «Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа».

2. «Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа».

3. «Дорожное хозяйство».

4. «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе».

5. «Воздушный и водный транспорт».

6. «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования по нормам и правилам, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды»

7. «Обеспечение реализации Государственной программы».

Предусмотренные в рамках подпрограмм цели, задачи и мероприятия охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений экономического развития региона и в максимальной степени будут способствовать достижению целей и конечных результатов Государственной программы.

Структура Государственной программы приведена в приложении № 1 к Государственной программе.

Финансирование мероприятий Государственной программы в 2014 году будет осуществляться согласно приложению № 3 к Государственной программе.

Детализированный перечень мероприятий подпрограмм Государственной программы на 2015 год утвержден постановлением Правительства автономного

округа от 29 декабря 2014 года № 1092-П.».

4. В разделе III:

4.1. пункт 3 таблицы 3 изложить в следующей редакции:

«Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом»;

4.2. пункт 4 таблицы 4 изложить в следующей редакции:

«Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

4.3. пункт 6 таблицы 6 изложить в следующей редакции:

«Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом»;

4.4. в пункте 7 таблицы 7 слово «окружного» заменить словом «регионального»;

4.5. таблицу 10 признать утратившей силу;

4.6. таблицу 11 изложить в следующей редакции:

«Таблица 11

11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	
Алгоритм формирования показателя	$P_{тэп.} = P_{рег.тэп.} + P_{мест.тэп.}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Общая протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	$P_{рег.тэп.}$	Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной

эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		
Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	Пмест.тэп.	
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» (форма № 1-ДГ).</p> <p>2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании статистической отчетности «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (форма № 3-ДГ (мо))</p>	

»;

4.7. таблицу 12 изложить в следующей редакции:

«Таблица 12

12. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	
Единица измерения	%
Определение показателя	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального и местного значения, отвечающей нормативным требованиям к

	транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности автомобильных дорог в автономном округе, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	$D_o = \frac{L_{op} + L_{om}}{L_p + L_m} \times 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	D_o	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	L_{op}	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	L_{om}	

транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	L_p	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	L_m	
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>Сведения, представляемые владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» в органы статистической отчетности по форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения».</p> <p>Сведения, представляемые муниципальными образованиями в органы статистической отчетности по форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»</p>	

».

5. В разделе IV цифру «5» исключить.

6. В разделе V:

6.1. абзац пятый изложить в следующей редакции:

«- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения к 2020 году достигнет 1 281,84 км;»;

6.2. абзацы девятый, десятый изложить в следующей редакции:

«- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года к 2020 году составит 88,92%;»

- уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в автономном округе к 2016 году составит до 12 случаев на 100 тыс. населения;»;

6.3. абзац двенадцатый признать утратившим силу;

6.4. абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года к 2020 году составит 2 201,979 км.».

7. В подпрограмме «Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

7.1. паспорт Подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1

Ответственный исполнитель Подпрограммы 1	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
Соисполнитель Подпрограммы 1	департамент строительства и жилищной политики автономного округа
Участник Государственной программы	отсутствует
Цель Подпрограммы 1	обеспечение развития аэропортовой сети на территории автономного округа
Задачи Подпрограммы 1	- обеспечение безопасности полетов; - повышение качества предоставляемого аэропортового обслуживания; - развитие сети местных воздушных авиалиний
Сроки реализации Подпрограммы 1	2014 – 2020 годы
Показатели Подпрограммы 1	- количество взлетно-посадочных полос, по которым увеличена несущая способность покрытия; - количество приобретенного спецавтотранспорта и спецоборудования; - объем перевозок пассажиров через аэропорты; - количество вновь введенных в эксплуатацию объектов наземной базы аэропортов; - количество введенных в эксплуатацию вертолетных площадок после строительства и реконструкции; - доля населения автономного округа, имеющего доступ к авиаперевозкам на местных воздушных линиях
Мероприятия Подпрограммы 1	основное мероприятие: - строительство (реконструкция) объектов

	мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы: - участие в разработке и реализации мероприятий развития аэропортов на территории автономного округа	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 1 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 1 – 1 127 739 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 1, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 1 127 739 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 022 707 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 022 707 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 25 032 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	25 032 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 80 000 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	80 000 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

мероприятия, – 0)		
2019 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 1	<ul style="list-style-type: none"> - соответствие состояния наземной инфраструктуры предприятий воздушного транспорта требованиям сертификации и лицензирования в области воздушного транспорта; - повышение уровня авиационной безопасности при выполнении перевозок пассажиров и авиаработ за счет формирования аэродромной сети, отвечающей требованиям эксплуатации воздушных судов; - создание условий для удовлетворения потребностей населения и экономики в воздушных перевозках и авиационных работах; - повышение качества оказываемых услуг, предоставляемых пассажирам и клиентам аэропортов; - обеспечение эффективного функционирования основных фондов аэропортов на территории автономного округа; - увеличение доли населения автономного округа, имеющего доступ к авиаперевозкам на местных воздушных линиях 	

»;

7.2. таблицу 1-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 1	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Подпрограмма 1 (всего)	1 127 739	1 022 707	25 032	80 000	0	0	0	0	
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 009 122	1 007 000	2 122	0	0	0	0	0	
3	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	2 122	0	2 122	0	0	0	0	0	
4	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	118 617	15 707	22 910	80 000	0	0	0	0	
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	118 617	15 707	22 910	80 000	0	0	0	0	
6	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	55 052*	13 414*	33*	8 321*	8 321*	8 321*	8 321*	8 321*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	Участие в разработке и реализации мероприятий развития аэропортов на территории автономного округа*	55 052*	13 414*	33*	8 321*	8 321*	8 321*	8 321*	8 321*
8	Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) объектов	1 125 617	1 022 707	22 910	80 000	0	0	0	0
9	Мероприятие 1.1. Реконструкция, строительство и модернизация элементов аэропортовых комплексов, в том числе межбюджетные трансферты	1 125 617	1 022 707	22 910	80 000	0	0	0	0
10	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 007 000	1 007 000	0	0	0	0	0	0
11	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	118 617	15 707	22 910	80 000	0	0	0	0
12	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	118 617	15 707	22 910	80 000	0	0	0	0
13	1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением	1 007 000	1 007 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы								
14	1.1.2. Реконструкция аэропорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно- изыскательские работы	83 200	200	3000	80 000	0	0	0	0
15	1.1.3. Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	16 056	4 763	11 293	0	0	0	0	0
16	1.1.4. Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	3 100	100	3 000	0	0	0	0	0
17	1.1.5. Здание станции аварийно- спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно- изыскательские работы	2 021	1 980	41	0	0	0	0	0
18	1.1.6. Здание станции аварийно- спасательной службы на аэродроме Уренгой для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт	2 100	2 100	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	организации перевозки пассажиров, в том числе проектно-изыскательские работы								
24	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 1, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).».

8. В подпрограмме «Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа»:

8.1. паспорт Подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2

Ответственный исполнитель Подпрограммы 2	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
Соисполнитель Подпрограммы 2	отсутствует
Участник Государственной программы	отсутствует
Цель Подпрограммы 2	поддержание работоспособности сети автомобильных дорог
Задачи Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования; - обеспечение сохранности, безопасного и бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог
Сроки реализации Подпрограммы 2	2014 – 2020 годы
Показатели Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; - протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом; - протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, завершенных реконструкцией и строительством
Мероприятия Подпрограммы 2	<p>основные мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществление дорожной деятельности

	мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы: - участие в разработке и реализации мероприятий дорожного фонда автономного округа	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 2 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 2 – 15 205 869 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия – 0)	Объем финансирования подпрограммы 2, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 15 205 869 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	Объем внебюджетных средств – 2 599 744
2014 год – 2 779 719 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 779 719 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 516 315 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 516 315 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	
2016 год – 2 921 807 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 921 807 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936
2018 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936

мероприятия, – 0)		
2019 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936
2020 год – 1 747 007 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 747 007 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2014 году достигнет 2,85; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения за период с 2015 по 2020 год достигнет 100%; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в 2020 году составит 51,25 км; - протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом, составит к 2020 году 25 км; - протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, завершенных реконструкцией и строительством, составит к 2020 году 1316,32 м погонного 	

»;

8.2. таблицу 2-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 2	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Подпрограмма 2 (всего)	15 205 869	2 779 719	2 516 315	2 921 807	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007	
2	Средства окружного бюджета	14 904 813	2 779 719	2 215 259	2 921 807	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007	
3	Средства федерального бюджета	301 056	0	301 056	0	0	0	0	0	0	
4	Средства федерального бюджета **	2 599 744	0	0	0	649 936	649 936	649 936	649 936	649 936	
5	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	15 205 869	2 779 719	2 516 315	2 921 807	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007	
6	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа» (всего)	14 384 153	2 513 933	2 440 897	2 921 487	1 626 959	1 626 959	1 626 959	1 626 959	1 626 959	
7	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	163 715	20 802	38 903	20 802	20 802	20 802	20 802	20 802	20 802	
8	Участие в разработке и реализации мероприятий дорожного фонда автономного округа*	163 715	20 802	38 903	20 802	20 802	20 802	20 802	20 802	20 802	
9	Основное мероприятие 1. Осуществление дорожной деятельности	15 205 869	2 779 719	2 516 315	2 921 807	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007	
10	1.1. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных	11 465 037	2 097 785	1 360 190	2 589 338	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорог общего пользования регионального или муниципального значения								
11	Ответственный исполнитель – Подпрограммы 2 – департамент – Ненецкого автономного округа, в том числе	11 465 037	2 097 785	1 360 190	2 589 338	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431
12	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	11 465 037	2 097 785	1 360 190	2 589 338	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431
13	1.1.1. Содержание автомобильных дорог	10 220 540	1 794 043	1 324 217	1 684 556	1 354 431	1 354 431	1 354 431	1 354 431
14	1.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	1 420 678	275 302	176 146	263 194	176 509	176 509	176 509	176 509
15	1.1.1.2. Сургут – Салехард, участок Объезд г. Губкинский	49 283	9 629	6 239	8 107	6 327	6 327	6 327	6 327
16	1.1.1.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	134 610	23 970	18 325	29 127	15 797	15 797	15 797	15 797
17	1.1.1.4. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	611 408	117 633	81 630	102 545	77 400	77 400	77 400	77 400
18	1.1.1.5. Сургут – Салехард, участок Объезд ст. Пуровск	44 474	8 237	5 344	9 245	5 412	5 412	5 412	5 412
19	1.1.1.6. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	914 775	172 012	148 437	141 570	113 184	113 184	113 184	113 184
20	1.1.1.7. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	441 989	83 366	58 429	70 926	57 317	57 317	57 317	57 317
21	1.1.1.8. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж/д. ст. Ныда	212 604	39 679	25 290	39 175	27 115	27 115	27 115	27 115
22	1.1.1.9. Сургут – Салехард, участок ж/д. ст. Ныда – Пангоды	360 385	65 159	42 460	81 554	42 803	42 803	42 803	42 803
23	1.1.1.10. Сургут – Салехард, участок	536 576	100 238	66 453	106 501	65 846	65 846	65 846	65 846

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Пангоды – Правохетгинский								
24	1.1.1.11. Сургут – Салехард, участок Правохетгинский – Старый Надым	237 384	47 033	32 467	34 296	30 897	30 897	30 897	30 897
25	1.1.1.12. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	363 005	74 211	46 671	17 331	56 198	56 198	56 198	56 198
26	1.1.1.13. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	209 469	41 676	27 743	30 530	27 380	27 380	27 380	27 380
27	1.1.1.14. Подъезд к г. Ноябрьск	310 740	44 329	41 865	38 718	46 457	46 457	46 457	46 457
28	1.1.1.15. Ноябрьск – Вынгапуровский	513 600	99 739	71 171	80 238	65 613	65 613	65 613	65 613
29	1.1.1.16. Подъезд к п. Ханьмей	352 092	70 012	45 544	52 328	46 052	46 052	46 052	46 052
30	1.1.1.17. Тарко-Сале – Пулле	573 883	108 636	72 109	102 630	72 627	72 627	72 627	72 627
31	1.1.1.18. Подъезд к г. Тарко-Сале	99 839	18 288	11 886	21 129	12 134	12 134	12 134	12 134
32	1.1.1.19. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	15 362	3 051	1 973	2 322	2 004	2 004	2 004	2 004
33	1.1.1.20. Подъезд к п. Лимбьяха	33 754	6 631	4 317	4 878	4 482	4 482	4 482	4 482
34	1.1.1.21. Подъезд к с. Аксарка	64832	12 858	8 303	9 443	8 557	8 557	8 557	8 557
35	1.1.1.22. Салехард – Аэропорт	97 389	17 991	14 178	17 504	11 929	11 929	11 929	11 929
36	1.1.1.23. Объезд г. Салехарда	20 972	4 332	2 649	2 607	2 846	2 846	2 846	2 846
37	1.1.1.24. Подъезд к речному порту г. Салехард	13 644	2 760	1 599	2 029	1 814	1 814	1 814	1 814
38	1.1.1.25. Подъезд к аэропорту г. Салехард	13 972	2 854	1 663	1 955	1 875	1 875	1 875	1 875
39	1.1.1.26. Лабытнанги – Харп	189 864	35 481	23 778	35 629	23 744	23 744	23 744	23 744
40	1.1.1.27. Салехард – Лабытнанги	224 111	47 163	31 442	41 674	25 958	25 958	25 958	25 958
41	1.1.1.28. Салехард – Надым	610 970	76 037	69 051	70 202	98 920	98 920	98 920	98 920
42	1.1.1.29. Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале	441 193	53 319	61 337	52 205	68 583	68 583	68 583	68 583
43	1.1.1.30. Лабытнанги – Мужы – Азовы – Теги (в границах ЯНАО)	650 706	84 446	89 604	79 228	99 357	99 357	99 357	99 357
44	1.1.1.31. Уренгой – Красноселькуп	356 373	32 847	35 114	51 236	59 294	59 294	59 294	59 294
45	1.1.1.32. Мсрприяття по обеспечению транспортной	100 624	15 124	1 000	84 500	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	безопасности								
46	1.1.1.33. Ассигнования, распределяемые в ходе исполнения окружного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
47	1.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	709 556	225 061	5 898	478 597	0	0	0	0
48	1.1.2.1. Лабытнанги – Харп, км 11,500 – км 34,060	151 715	151 715	0	0	0	0	0	0
49	1.1.2.2. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	36 673	36 673	0	0	0	0	0	0
50	1.1.2.3. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	126 767	0	2 944	123 823	0	0	0	0
51	1.1.2.4. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	36 673	36 673	0	0	0	0	0	0
52	1.1.2.5. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	357 728	0	2 954	354 774	0	0	0	0
53	1.1.3. Проектно-исследовательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог	11 330	500	4 090	6 740	0	0	0	0
54	1.1.3.1. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево. Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	1 870	0	0	1 870	0	0	0	0
55	1.1.3.2. Лабытнанги – Харп, км 11,5 – 34. Корректировка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	4 590	500	4 090	0	0	0	0	0
56	1.1.3.3. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	1 870	0	0	1 870	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
57	1.1.3.4. Подъезд к г. Ноябрьск	1 000	0	0	1 000	0	0	0	0
58	1.1.3.5. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	2 000	0	0	2 000	0	0	0	0
59	1.1.4. Ремонт автомобильных дорог	523 611	78 181	25 985	419 445	0	0	0	0
60	1.1.4.1. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	44 588	11 900	0	32 688	0	0	0	0
61	1.1.4.2. Лябытнанги – Харп	58 743	44 635	0	14 108	0	0	0	0
62	1.1.4.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	52 245	12 245	0	40 000	0	0	0	0
63	1.1.4.4. Тарко-Сале – Пурпе	0	0	0	0	0	0	0	0
64	1.1.4.5. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	181 476	9 401	25 985	146 090	0	0	0	0
65	1.1.4.6. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	59 089	0	0	59 089	0	0	0	0
66	1.1.4.7. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	70 777	0	0	70 777	0	0	0	0
67	1.1.4.8. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	16 738	0	0	16 738	0	0	0	0
68	1.1.4.9. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж/д ст. Ныда	5 427	0	0	5 427	0	0	0	0
69	1.1.4.10. Сургут - Салехард, участок ж/д ст. Ныда - Пангоды	9 832	0	0	9 832	0	0	0	0
70	1.1.4.11. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	13 881	0	0	13 881	0	0	0	0
71	1.1.4.12. Подъезд к г. Ноябрьск	4 261	0	0	4 261	0	0	0	0
72	1.1.4.13. Ноябрьск – Вынгапуровский	6 554	0	0	6 554	0	0	0	0
73	1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения –	1 540 665	233 587	214 708	225 948	216 603	216 603	216 603	216 603

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»								
74	Ответственный исполнитель Программы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 540 665	233 587	214 708	225 948	216 603	216 603	216 603	216 603
75	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 540 665	233 587	214 708	225 948	216 603	216 603	216 603	216 603
76	1.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0
77	Средства федерального бюджета	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0
78	Средства федерального бюджета**	1 240 372	0	0	0	310 093	310 093	310 093	310 093
79	Ответственный исполнитель Программы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0
80	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0
81	1.3.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0
82	1.3.2. Иные мероприятия в области дорожной деятельности, финансируемые за счет средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
83	1.4. Реализация мероприятий региональных программ в сфере	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации								
84	Средства федерального бюджета	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0
85	Средства федерального бюджета**	1 359 372	0	0	0	339 843	339 843	339 843	339 843
86	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0
87	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0
88	1.4.1. Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120»	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0
89	1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	847 215	186 615	539 925	78 206	42 469	0	0	0
90	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	847 215	186 615	539 925	78 206	42 469	0	0	0
91	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	847 215	186 615	539 925	78 206	42 469	0	0	0
92	1.5.1. Реконструкция паромно-ледовой переправы на р. Обь	82 407	5 000	17 805	37 133	22 469	0	0	0
93	1.5.2. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым.	25 000	25 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Строительство наплавного моста через р. Надым на км 991 автомобильной дороги								
94	1.5.3. Лабитнанги – Харп. Достройка путепровода на автомобильной дороге, в том числе после реконструктивно-изыскательские работы	5 551	1 850	1 201	2 500	0	0	0	0
95	1.5.4. Сургут – Салехард, участок Обьезд Коротчаево, в том числе многофункциональный пункт контроля. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги	44 914	3 000	2 529	19 385	20 000	0	0	0
96	1.5.5. Сургут – Салехард, участок Пуровка – Коротчаево. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе проектно-изыскательские работы	17 375	7 000	3 814	6 561	0	0	0	0
97	1.5.6. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	24 929	9 765	2 537	12 627	0	0	0	0
98	1.5.7. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191	135 000	135 000	0	0	0	0	0	0
99	1.5.8. Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241»	257 039	0	257 039	0	0	0	0	0
100	1.5.9. Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард,	255 000	0	255 000	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	км 1060 – км 1120»								
101	1.6. Предоставление субсидий некоммерческой организации Российской ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	1 520	200	200	320	200	200	200	200
102	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 520	200	200	320	200	200	200	200
103	1.6.1. Предоставление субсидий некоммерческой организации Российской ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	1 520	200	200	320	200	200	200	200
104	1.7. Осуществление авторского надзора и строительного контроля при строительстве и реконструкции, ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, оформлению решений на водопользование, лицензирование, проведение экспертиз, страхование карьеров, уплата налога на имущество, земельного налога, платежей разного рода	139 456	32 619	25 018	27 995	13 456	13 456	13 456	13 456

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
105	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	139 456	32 619	25 018	27 995	13 456	13 456	13 456	13 456
106	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	139 456	32 619	25 018	27 995	13 456	13 456	13 456	13 456
107	1.7.1. Проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, лицензирование, проведение экспертиз	52 034	15 334	4 100	14 600	4 500	4 500	4 500	4 500
108	1.7.2. Уплата налога на имущество и земельного налога	62 955	11 674	12 006	11 995	6 820	6 820	6 820	6 820
109	1.7.3. Разного рода платежи, гос. пошлины, сборы, лицензии, штрафы, пени	15 332	1 236	8 052	1 100	1 236	1 236	1 236	1 236
110	1.7.4. Инвентаризация, паспортизация имущества дорожного хозяйства	9 135	4 375	860	300	900	900	900	900
111	1.8. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	296 067	138 986	37 233	0	119 848	0	0	0
112	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	296 067	138 986	37 233	0	119 848	0	0	0
113	1.8.1. Строительство автомобильной	266 067	138 986	37 233	0	89 848	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дороги «Южно-Русское месторождение – с. Красноселькуп, в том числе ПИР»								
114	1.8.2. Автомобильная дорога. месторождение «Медвежье» – Сандибинское месторождение – Ныда	30 000	0	0	0	30 000	0	0	0
115	1.9. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	126 600	126 600	0	0	0	0	0	0
116	1.9.1. Выполнение работ по капитальному ремонту ул. Тундровая на участке примыкания к ул. Обская до примыкания ул. Ямальская дом № 14	26 600	26 600	0	0	0	0	0	0
117	1.9.2. Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в поселке Газовский (9 очередь строительства ул. Пушкина)	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0
118	1.10. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0
119	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0
120	1.10.1. Реконструкция ул. Заводская, Проезд № 2 г. Надьым	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 2, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).

** Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 2.»;

8.3. в разделе III:

8.3.1. в таблице 2:

8.3.1.1. пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»;

8.3.1.2. строку «Источник информации для расчета (определения) показателя» изложить в следующей редакции:

«

Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения, представляемые владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» в органы статистической отчетности по формам федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» и № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»
--	---

»;

8.3.2. таблицу 5 признать утратившей силу;

8.4. в разделе V:

8.4.1. абзац третий изложить в следующей редакции:

«- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в 2020 году составит 51,25 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2014 году составит 0,548 км.»;

8.4.2. абзац шестой признать утратившим силу.

9. В подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

9.1. паспорт Подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 3

Ответственный исполнитель Подпрограммы 3	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
Соисполнитель Подпрограммы 3	департамент строительства и жилищной политики автономного округа
Участник Государственной программы	отсутствует
Цели Подпрограммы 3	- формирование сети автомобильных дорог; - обеспечение бесперебойности движения, ускорения товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения
Задачи Подпрограммы 3	- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства; - реконструкция автомобильных дорог; - строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования; - обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования
Сроки реализации Подпрограммы 3	2014 – 2020 годы
Показатели Подпрограммы 3	- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования; - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации; - количество искусственных сооружений, завершаемых строительством; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством и модернизацией; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования; - площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях; - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения; 	
Мероприятия Подпрограммы 3	<p>основное мероприятие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - государственная поддержка дорожного хозяйства <p>мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в разработке и реализации мероприятий дорожного хозяйства автономного округа 	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 3 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 3 – 20 555 880 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 3, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 20 555 880 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем федеральных средств (внебюджетных средств) – 77 187 109
2014 год – 3 814 191 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 744 191 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 344 494 (в том числе средства, предусмотренные на научные и	2 344 494 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 419 837 (средства Тюменской области)

инновационные мероприятия, – 0)		
2016 год – 1 307 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 307 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 323 243 (средства Тюменской области)
2017 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	26 826 301 (в том числе средства Тюменской области – 2 582 901, средства федерального бюджета – 24 243 400)
2018 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	27 986 814 (в том числе средства Тюменской области – 3 487 514, средства федерального бюджета – 24 499 300)
2019 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	12 284 300 (в том числе средства Тюменской области – 0, средства федерального бюджета – 12 284 300)
2020 год – 3 289 839 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 289 839 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности сети автодорог общего пользования в автономном округе в 2014 году на 20 км в результате строительства автомобильных дорог; - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог за период с 2015 года по 2020 год составит 253,103 км; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на 	

	<p>территории субъекта Российской Федерации к 2020 году составит 2682,395 км;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество искусственных сооружений, завершенных строительством, к 2020 году составит 1 шт.; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством и модернизацией, в 2015 году составит 7,745 км; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог с 2015 года по 2020 год составит 35,185 км; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования, составит к 2020 году 11,08%; - площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях, в 2014 году составит 16 058,3 м² - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения в период с 2015 по 2020 год достигнет 100%
--	--

»;

9.2. таблицу 3-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 3	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Подпрограмма 3 (всего)	20 555 880	3 744 191	2 344 494	1 307 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	
2	Средства окружного бюджета	20 555 880	3 744 191	2 344 494	1 307 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	
3	Средства Тюменской области **	12 813 495	0	3 419 837	3 323 243	2 582 901	3 487 514	0	0	0	
4	Средства федерального бюджета**	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0	0	
5	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	20 510 098	3 742 491	2 334 412	1 273 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	
6	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	11 723 538	2 738 761	920 777	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000	
7	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	45 782	1 700	10 082	34 000	0	0	0	0	0	
8	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	172 132*	36 002*	36 090*	26 002*	26 002*	16 012*	16 012*	16 012*	16 012*	
9	Участие в разработке и реализации мероприятий дорожного хозяйства	172 132*	36 002*	36 090*	26 002*	26 002*	16 012*	16 012*	16 012*	16 012*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа*								
10	Основное мероприятие. Государственная поддержка дорожного хозяйства	20 555 880	3 744 191	2 344 494	1 307 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
11	1.1. Развитие сети автомобильных дорог на территории автономного округа	9 725 891	2 700 413	907 578	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
12	Средства окружного бюджета	9 725 891	2 700 413	907 578	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
13	Средства Тюменской области **	12 813 495	0	3 419 837	3 323 243	2 582 901	3 487 514		0
14	Средства федерального бюджета**	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0
15	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	9 725 891	2 700 413	907 578	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
16	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	9 725 891	2 700 413	907 578	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
17	1.1.1. Строительство автомобильных дорог по направлениям межрегиональных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки между основными экономическими центрами автономного округа и соседних регионов	9 655 891	2 630 413	907 578	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
18	Средства окружного бюджета	9 655 891	2 630 413	907 578	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
19	Средства Тюменской области**	12 813 495	0	3 419 837	3 323 243	2 582 901	3 487 514	0	0
20	Средства федерального бюджета**	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	9 655 891	2 630 413	907 578	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
22	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	9 655 891	2 630 413	907 578	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
23	1.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120	212 695	212 695	0	0	0	0	0	0
24	Средства окружного бюджета	212 695	212 695	0	0	0	0	0	0
25	Средства Тюменской области**	1 152 112	0	691 215	460 897	0	0	0	0
26	1.1.1.2. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191	975 000	975 000	0	0	0	0	0	0
27	Средства окружного бюджета	975 000	975 000	0	0	0	0	0	0
28	1.1.1.3. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241	2 350 296	1 442 718	907 578	0	0	0	0	0
29	Средства окружного бюджета	1 442 718	1 442 718	0	0	0	0	0	0
30	Средства Тюменской области**	3 046 295	0	53 896	873 201	1 255 342	863 856	0	0
31	1.1.1.4. Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда	6 117 900	0	0	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
32	Средства окружного бюджета	6 117 900	0	0	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	69 900
33	Средства федерального бюджета**	61 027 000	0	0	0	24 243 400	24 499 300	12 284 300	0
34	1.1.1.5. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1241 – км 1291								
35	Средства Тюменской области**	655 184	0	655 184	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36	1.1.1.6. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1000 – км 1060								
37	Средства Тюменской области **	7 493 553	0	1 923 991	1 852 145	1 203 759	2 513 658	0	0
38	1.1.1.7. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард. Многофункциональный пункт контроля								
39	Средства Тюменской области **	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0
40	1.1.1.8. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард. Дорожно-ремонтный пункт								
41	Средства Тюменской области **	40 800	0	2 000	15 000	23 800	0	0	0
42	1.1.1.9. Содержание принятых в эксплуатацию пусковых комплексов, входящих в состав объектов, до принятия законченных строительством (реконструкцией) объектов в государственную собственность ЯНАО								
43	Средства Тюменской области **	390 551	0	85 551	95 000	100 000	110 000	0	0
44	1.1.1.10. Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением, и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным требованиям	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
45	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
46	Средства Тюменской области **	3 637 665	0	0	0	548 956	2 895 017	193 692	0
47	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе								
48	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
49	1.1.1.11. Сургут – Салехард, участок ж/д ст. Ныда – Пангоды	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
50	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
51	Средства Тюменской области**	3 637 665	0	0	0	548 956	2 895 017	193 692	0
52	2.1. Государственная поддержка дорожного хозяйства	10 829 989	1 043 778	1 436 916	1 307 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	3 219 939
53	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	10 784 207	1 042 078	1 426 834	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	3 219 939
54	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 997 647	38 348	13 199	0	0	0	0	1 946 100
55	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	45 782	1 700	10 082	34 000	0	0	0	0
56	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	0	0	0	0	0	0	0	0
57	2.1.1. Строительство и	883 487	602 830	246 657	34 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения								
58	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	837 705	601 130	236 575	0	0	0	0	0
59	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	45 782	1 700	10 082	34 000	0	0	0	0
60	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	0	0	0	0	0	0	0	0
61	2.1.1.1. Реконструкция улицы Обезьяная в г. Салехарде, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	16 422	12 000	4 422	0	0	0	0	0
62	2.1.1.2. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Первомайская г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль	110 885	110 885	0	0	0	0	0	0
63	2.1.1.3. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Держинского в г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль	43 715	43 715	0	0	0	0	0	0
64	2.1.1.4. Строительство объекта «Автомобильная дорога по	16 593	16 593	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	строительства административного здания								
73	2.1.1.1.3. Инженерное обеспечение территории дачного некоммерческого товарищества «Дружба», г. Муравленко. Подъездная дорога	72 787	0	72 787	0	0	0	0	0
74	2.2.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 997 647	38 348	13 199	0	0	0	0	1 946 100
75	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 997 647	38 348	13 199	0	0	0	0	1 946 100
76	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 997 647	38 348	13 199	0	0	0	0	1 946 100
77	2.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 975 588	29 488	0	0	0	0	0	1 946 100
78	2.2.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	860 818	14 718	0	0	0	0	0	846 100
79	2.2.1.1.2. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	1 114 770	14 770	0	0	0	0	0	1 100 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
80	2.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	22 059	8 860	13 199	0	0	0	0	0
81	2.2.1.2.1. Подъезд к п. Ханьмей	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0
82	2.2.1.2.2. Восстановление разрушенной насыпи к понтонно-мостовой переправе через реку Надым	13 199	0	13 199	0	0	0	0	0
83	2.2.4. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	432 649	390 000	42 649	0	0	0	0	0
84	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	432 649	390 000	42 649	0	0	0	0	0
85	2.2.4.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Антипаюта (1 и 2 пусковой комплекс), в том числе: 1 пусковой комплекс (2,754 км): ул. Ленина, ул. Тундровая, автодорога подъезд к метеостанции, 2 пусковой комплекс (1,058 км); участок вдоль береговой линии	239 519	231 000	8 519	0	0	0	0	0
86	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	239 519	231 000	8 519	0	0	0	0	0
87	2.2.4.2. Капитальный ремонт дороги (ул. Брусничная,	19 000	19 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
88	ул. Запольная с. Белоярск) 2.2.4.3. Выполнение работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети пер. Безымянный (ул. 70 лет Октября – ул. Восточная), ул. Полярная (ГСМ – полигон ТБО, поворот на полигон ЖБО – полигон ЖБО), пер. Северный (ул. Ленина – ул. Мамонтова), ул. Нагорная, ул. 40 лет Победы, ул. Энергетиков, ул. Строителей, ул. Полярная, ул. Мамонтова, ул. Авиаторов, пер. Таёжный, ул. Брусничная, ул. Набережная, ул. Советская, ул. 70 лет Октября, ул. Полярная, ул. Ленина муниципального образования село Красноселькуп	140 000	140 000	0	0	0	0	0	0
89	2.2.4.4. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	34 130	0	34 130	0	0	0	0	0
90	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	34 130	0	34 130	0	0	0	0	0
91	2.2.4.4.1. Ремонт улично-дорожной сети с. Горки: ул. Набережная, ул. Есенина, ул. Кушеватская, ул. Совхозная – 2-я Кушеватская	14 250	0	14 250	0	0	0	0	0
92	2.2.4.4.2. Ремонт улично-дорожной сети с. Лопхари: ул. Кедровая, ул. Молодежная	5 130	0	5 130	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
93	2.2.4.4.3. Ремонт улично-дорожной сети с. Мужж: ул. Истомина, ул. Рыбацкая, ул. Флотская, ул. 50 лет Победы, ул. Уральская, ул. Архангельского, ул. Советская, ул. Молодежная, ул. Республики, ул. Комсомольская, ул. Кедровая, ул. Филиппова – Республики, ул. Юганская	4 750	0	4 750	0	0	0	0	0
94	2.2.4.4.4. Ремонт улично-дорожной сети с. Мужж: ул. Истомина	6 500	0	6 500	0	0	0	0	0
95	2.2.4.4.5. Ремонт улично-дорожной сети с. Восхохо: ул. Советская, ул. Лесная, ул. Юбилейная	3 500	0	3 500	0	0	0	0	0
96	2.2.5. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
97	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
98	2.2.5.1. Ремонт дворовых территорий в м/р № 2, 3, 4. Внутриквартальные тротуары и проезды вдоль ул. Ленина	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
99	2.2.6. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 503 606	0	1 134 411	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839
100	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства	7 503 606	0	1 134 411	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839	1 273 839

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа								
101	2.2.6.1. г. Салехард	568 963	0	181 831	193 566	193 566	0	0	0
102	2.2.6.2. г. Лабытнанги	358 385	0	99 639	129 373	129 373	0	0	0
103	2.2.6.3. г. Новый Уренгой	695 583	0	231 861	231 861	231 861	0	0	0
104	2.2.6.4. г. Ноябрьск	646 390	0	191 620	227 385	227 385	0	0	0
105	2.2.6.5. г. Муравленко	274 081	0	85 265	94 408	94 408	0	0	0
106	2.2.6.6. г. Губкинский	273 945	0	81 703	96 121	96 121	0	0	0
107	2.2.6.7. Надьмский район	99 225	0	30 609	34 308	34 308	0	0	0
108	2.2.6.8. Шурышкарский район	85 136	0	9 324	37 906	37 906	0	0	0
109	2.2.6.9. Приуральский район	95 013	0	29 577	32 718	32 718	0	0	0
110	2.2.6.10. Ямальский район	77 803	0	24 001	26 901	26 901	0	0	0
111	2.2.6.11. Тазовский район	100 824	0	33 608	33 608	33 608	0	0	0
112	2.2.6.12. Пуровский район	313 017	0	104 339	104 339	104 339	0	0	0
113	2.2.6.13. Красноселькупский район	93 724	0	31 034	31 345	31 345	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 3, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).

** Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 3.»;

9.3. в разделе III:

9.3.1. таблицу 1 признать утратившей силу;

9.3.2. таблицу 5 признать утратившей силу;

9.3.3. в пункте 13 таблицы 13 слова «общего пользования» исключить;

9.3.4. дополнить таблицей 17 следующего содержания:

«Таблица 17

17. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, введенных в эксплуатацию в результате строительства и реконструкции	
Алгоритм формирования показателя	Пввод = Прег.стр. + Пмест.стр + Прег.рек. + Пмест.рек.	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства	Прег.стр.	Достижение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства	Пмест.стр.	
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции	Прег.рек.	
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования	Пмест.рек.	

местного значения в результате реконструкции		
Источник информации для расчета (определения) показателя	1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа». 2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа	

»;

9.4. абзац третий раздела IV изложить в следующей редакции:

«По мероприятиям 2.2.2. «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», 2.2.3. «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним», 2.2.4. «Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» может осуществляться предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.»;

9.5. в разделе V:

9.5.1. в абзаце третьем слова «общего пользования» исключить;

9.5.2. в абзаце седьмом цифры «35,085» заменить цифрами «35,185»;

9.5.3. в абзаце девятом цифры «8 270,3» заменить цифрами «16 058,3»;

9.5.4. дополнить абзацем следующего содержания:

«- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения за период с 2015 года по 2020 год составит 317,248 км.».

10. В подпрограмме «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе»:

10.1. в паспорте Подпрограммы 4:

10.1.1. позицию, касающуюся ответственного исполнителя Подпрограммы 4, изложить в следующей редакции:

«

Ответственный исполнитель Подпрограммы 4	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
--	---

»;

10.1.2. позицию, касающуюся соисполнителя Подпрограммы 4, изложить в следующей редакции:

«

Соисполнитель Подпрограммы 4	департамент строительства и жилищной политики автономного округа
------------------------------	--

»;

10.1.3. позицию, касающуюся участников Подпрограммы 4, изложить в следующей редакции:

«

Участник Государственной программы	отсутствует
------------------------------------	-------------

»;

10.2. сноску к таблице 4-1 раздела II изложить в следующей редакции:

«* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 4, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).».

11. Подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе» признать утратившей силу.

12. В подпрограмме «Воздушный и водный транспорт»:

12.1. паспорт Подпрограммы 6 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 5

Ответственный исполнитель Подпрограммы 5	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
Соисполнитель Подпрограммы 5	департамент строительства и жилищной политики автономного округа
Участник Государственной программы	отсутствует
Цель Подпрограммы 5	повышение доступности транспортных услуг для населения, не обеспеченных круглогодичной наземной транспортной связью
Задача Подпрограммы 5	организация транспортного обслуживания населения водным и воздушным транспортом
Сроки реализации Подпрограммы 5	2014 – 2020 годы
Показатели Подпрограммы 5	- темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций водного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов; - темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций воздушного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов;

	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги; - количество объектов, завершенных строительством; - количество организаций, получивших поддержку из окружного бюджета 	
Мероприятия Подпрограммы	основные мероприятия:	
	<ul style="list-style-type: none"> - мероприятия в области водного и воздушного транспорта 	
	мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы:	
	<ul style="list-style-type: none"> - участие в разработке и реализации мероприятий воздушного и водного транспорта 	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 5 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 5 – 10 909 741 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 5, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 10 909 741 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 799 014 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 799 014 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 339 348 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 339 348 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 2 772 303 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 772 303 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 999 769	999 769	

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	(в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 5	<ul style="list-style-type: none"> - темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций водного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов к 2020 году составит 104,9%; - темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций воздушного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов к 2020 году составит 104,9%; - обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги к 2020 году – 22 500 рейсов; - количество объектов, завершённых строительством, в 2015 году составит 1 ед. 	

»;

12.2. в разделе II:

12.2.1. в наименовании цифру «6» заменить цифрой «5»;

12.2.2. в абзаце первом цифру «6» заменить цифрой «5»;

12.2.3. второй абзац пункта 7 изложить в следующей редакции:

«Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию приведены в таблице 5-1. Перечень субсидируемых маршрутов, по которым транспортное обслуживание населения осуществляется воздушным транспортом, приведен в таблице 5-2.»;

12.2.4. таблицу 6-1 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 5	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Подпрограмма 5 (всего)	10 909 741	1 799 014	2 339 348	2 772 303	999 769	999 769	999 769	999 769
1	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	10 083 143	1 134 351	2 177 413	2 772 303	999 769	999 769	999 769	999 769
2	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	8 082 443	1 134 351	1 176 713	1 772 303	999 769	999 769	999 769	999 769
3	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
4	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
5	Расходы, финансирование которых осуществляется	239 525*	35 902*	33 664*	35 902*	35 436*	27 111*	26 645*	44 865*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в рамках Подпрограммы 7*								
6	Участие в разработке и реализации мероприятий воздушного и водного транспорта*	239 525*	35 902*	33 664*	35 902*	35 436*	27 111*	26 645*	44 865*
7	Основное мероприятие 1. Мероприятия в области водного и воздушного транспорта	10 909 741	1 799 014	2 339 348	2 772 303	999 769	999 769	999 769	999 769
8	1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	2 330 881	321 643	323 009	345 201	335 257	335 257	335 257	335 257
9	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	2 330 881	321 643	323 009	345 201	335 257	335 257	335 257	335 257
10	1.1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам (всего), в том числе по линиям	1 521 605	209 094	230 025	222 822	214 916	214 916	214 916	214 916
11	1.1.1.1. Салехард – Питляр – Горки – Лопхари – Казым-Мыс	120 469	5104	20 829	22 069	18 117	18 117	18 117	18 117

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	и обратно								
12	1.1.1.2. Салехард – Кагравож и обратно	42 370	4 190	5 199	12 185	5 199	5 199	5 199	5 199
13	1.1.1.3. Салехард – Шурышкары – Мужы и обратно	160 846	20 436	37 795	31 099	17 879	17 879	17 879	17 879
14	1.1.1.4. Салехард – Лабьтнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов	432 023	62 299	54 409	59 274	64 010	64 010	64 010	64 010
15	1.1.1.5. Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Кутопьюган – Ньда и обратно	715 486	117 065	87 578	71 999	109 711	109 711	109 711	109 711
16	1.1.1.6. Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно	50 411	0	24 215	26 196	0	0	0	0
17	1.1.2. Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на переправе Салехард – Лабьтнанги и в обратном направлении в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам	45 828	8 881	8 204	7 379	5 341	5 341	5 341	5 341
18	1.1.3. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	763 448	103 668	84 780	115 000	115 000	115 000	115 000	115 000
19	1.1.3.1. Омск – Тобольск – Ханты-Мансийск – Салехард и обратно	619 944	84 068	65 000	90 876	95 000	95 000	95 000	95 000
20	1.1.3.2. Берёзово – Салехард – Мужы и обратно	143 504	19 600	19 780	24 124	20 000	20 000	20 000	20 000
21	1.2. Проведение путевых и	614 509	70 808	89 826	90 755	90 775	90 775	90 775	90 775

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом в границах автономного округа								
22	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	614 509	70 808	89 826	90 755	90 775	90 775	90 775	90 775
23	1.2.1. Проведение путевых работ (содержание средств навигационного оборудования и тральные работы на подходах к пассажирским причалам) на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа	316 200	43 696	43 876	51 328	44 325	44 325	44 325	44 325
24	1.2.2. Проведение дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа	298 289	27 112	45 950	39 427	46 450	46 450	46 450	46 450
25	1.3. Предоставление субсидий некоммерческому партнерству «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность	175	25	25	25	25	25	25	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	175	25	25	25	25	25	25	25
27	1.4. Уплата налогов, сборов и иных платежей	8 697	357	1 230	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422
28	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	8 697	357	1 230	1 422	1 422	1 422	1 422	1 422
29	1.5. Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения	372	218	134	20	0	0	0	0
30	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	372	218	134	20	0	0	0	0
31	1.6. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	6 110 488	646 304	1 632 692	2 009 800	455 495	455 399	455 399	455 399
32	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	6 110 488	646 304	1 632 692	2 009 800	455 495	455 399	455 399	455 399

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(всего)								
33	Подведомственное казенное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	4 109 788	646 304	631 992	1 009 800	455 495	455 399	455 399	455 399
34	1.6.1. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам	2 024 837	252 304	315 753	334 800	280 495	280 495	280 495	280 495
35	1.6.2. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	2 084 951	394 000	316 239	675 000	175 000	174 904	174 904	174 904
36	1.6.3. Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда	2 000 700	0	1 000 700	1 000 000	0	0	0	0
37	1.7. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам	557 424	53 712	87 650	120 926	73 712	73 808	73 808	73 808
38	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого	557 424	53 712	87 650	120 926	73 712	73 808	73 808	73 808

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа»								
39	1.7.1. ОАО «Аэропорт Салехард»	78 382	4 642	31 473	42 267	0	0	0	0
40	1.7.2. ОАО «Надымское авиапредприятие»	240 621	22 482	34 467	45 804	34 467	34 467	34 467	34 467
41	1.7.3. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»	232 921	26 294	21 710	27 649	39 245	39 341	39 341	39 341
42	1.7.4. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	5 500	294	0	5 206	0	0	0	0
43	1.8. Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	300 617	41 284	42 847	44 154	43 083	43 083	43 083	43 083
44	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	300 617	41 284	42 847	44 154	43 083	43 083	43 083	43 083
45	1.9. Приобретение основных средств для организации пассажирских перевозок и обслуживания пассажирских судов	160 000	0	0	160 000	0	0	0	0
46	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	160 000	0	0	160 000	0	0	0	0
47	1.9.1. Приобретение плавучего	40 000	0	0	40 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	причалного комплекса								
48	1.9.2. Приобретение плавучего дока	120 000	0	0	120 000	0	0	0	0
49	1.10. Строительство объектов транспортного комплекса	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
50	1.10.1. Комплекс речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно-изыскательские работы (2 этапа)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
51	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
52	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объёме финансирования Подпрограммы 5, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).»;

12.2.5. перечень субсидируемых маршрутов, по которым транспортное обслуживание населения осуществляется воздушным транспортом, изложить в следующей редакции:

«Перечень субсидируемых маршрутов,
по которым транспортное обслуживание населения
осуществляется воздушным транспортом

Таблица 6-2

№ п/п	Маршрут
1	2
1.	Салехард – Салемал – Панаевск – Яр-Сале и обратно
2.	Салехард – Шурышкары – Восяхово – Мужи и обратно
3.	Салехард – Белоярск и обратно
4.	Салехард – Яр-Сале – Новый Порт – Мыс Каменный и обратно
5.	Салехард – Мужи – Горки – Казым-Мыс и обратно
6.	Салехард – Мужи – Овгорт и обратно
7.	Салехард – Питляр – Мужи – Горки и обратно
8.	Салехард – Мужи – Лопхари и обратно
9.	Салехард – Яр-Сале – Мыс Каменный – Сеяха и обратно
10.	Салехард – Мыс Каменный и обратно
11.	Салехард – Лабытнанги и обратно
12.	Салехард – Мужи – Горки – Азовы и обратно
13.	Салехард – Яр-Сале – Новый Порт и обратно
14.	Салехард – Тарко-Сале и обратно
15.	Красноселькуп – Тарко-Сале и обратно
16.	Красноселькуп – Новый Уренгой и обратно
17.	Толька – Тарко-Сале и обратно
18.	Толька – Новый Уренгой и обратно
19.	Тазовский – Новый Уренгой и обратно
20.	Красноселькуп – Надым и обратно
21.	Толька – Надым и обратно
22.	Салехард – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Кутопьюган – Ныда – Нори – Надым и обратно
23.	Салехард – Яр-Сале – Кутопьюган – Ныда – Нори – Надым и обратно
24.	Салехард – Яр-Сале и обратно
25.	Салехард – Мужи и обратно
26.	Салехард – Новый Порт – Мыс Каменный и обратно
27.	Салехард – Сеяха и обратно (с технической посадкой для заправки воздушного судна в а/п Мыс Каменный)
28.	Тарко-Сале – Новый Уренгой и обратно
29.	Мыс Каменный* – Антипаюта – Мыс Каменный* – Новый Порт и обратно
30.	Новый Порт – Мыс Каменный*** – Антипаюта и обратно
31.	Тюмень – Ноябрьск – Тюмень
32.	Тюмень – Новый Уренгой – Тюмень

1	2
33.	Тюмень – Надым – Тюмень
34.	Тюмень – Салехард – Тюмень
35.	Салехард – Москва – Салехард
36.	Надым – Москва – Надым
37.	Новый Уренгой – Москва – Новый Уренгой
38.	Ноябрьск – Москва – Ноябрьск
39.	Толька – Тюмень – Толька

»;

12.3. в разделе III:

12.3.1. в наименовании цифру «6» заменить цифрой «5»;

12.3.2. в абзаце первом цифру «6» заменить цифрой «5»;

12.3.3. в методике расчета показателей Подпрограммы 6:

12.3.3.1. в наименовании цифру «6» заменить цифрой «5»;

12.3.3.2. в таблице 1:

12.3.3.2.1. в пункте 1 слово «Доля» заменить словами «Темп роста доли»;

12.3.3.2.2. строку «Алгоритм формирования показателя» изложить в следующей редакции:

«

Алгоритм формирования показателя	Темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций = $\frac{\text{Уд.весРТОотфг}}{\text{Уд.весРТОофг}}$ не более И
----------------------------------	--

»;

12.3.3.3. в таблице 2:

12.3.3.3.1. в пункте 2 слово «Доля» заменить словами «Темп роста доли»;

12.3.3.3.2. строку «Алгоритм формирования показателя» изложить в следующей редакции:

«

Алгоритм формирования показателя	Темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций = $\frac{\text{Уд.весРТОотфг}}{\text{Уд.весРТОофг}}$ не более И
----------------------------------	--

»;

12.4. в разделе IV цифру «6» заменить цифрой «5»;

12.5. в разделе V:

12.5.1. в наименовании цифру «6» заменить цифрой «5»;

12.5.2. в абзаце первом цифру «6» заменить цифрой «5»;

12.5.3. в абзаце втором слово «доля» заменить словами «темп роста доли»;

12.5.4. в абзаце третьем слово «доля» заменить словами «темп роста доли».

13. В подпрограмме «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования по нормам и правилам, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды»:

13.1. паспорт Подпрограммы 7 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 6

Ответственный исполнитель Подпрограммы 6	служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа
Соисполнитель Подпрограммы 6	отсутствует
Участник Государственной программы	отсутствует
Цель Подпрограммы 6	реализация специальных регистрационных, разрешительных и контрольных функций
Задачи Подпрограммы 6	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества осуществления регионального государственного контроля (надзора); - повышение качества ведения производства по делам об административных правонарушениях; - обеспечение допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) в соответствии с установленным порядком; - повышение доступности предоставляемых государственных услуг
Сроки реализации Подпрограммы 6	2014 – 2020 годы
Показатели Подпрограммы 6	- доля машин, которые эксплуатировались с нарушением установленных правил, норм и требований, от общего количества проверенных машин
Мероприятия Подпрограммы 6	<p>основные мероприятия отсутствуют</p> <p>мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий. 2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях. 3. Осуществление приёма экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста). 4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы
Финансовое обеспечение Подпрограммы 6 (тыс. руб.)	

Общий объем финансирования Подпрограммы 6 – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 6, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
Расходы, направленные на финансирование административных мероприятий (расходы, финансирование которых осуществляется в рамках подпрограммы 7*), группируются в Подпрограмме 7 (таблица 7-1)		
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 6	снижение доли машин, которые эксплуатировались с нарушением установленных правил, норм и требований, от общего количества проверенных машин к 2020 году до 21%	

»;

13.2. в разделе I:

13.2.1. в абзаце двадцать шестом цифру «7» заменить цифрой «6»;

13.2.2. в абзаце двадцать седьмом цифру «7» заменить цифрой «6»;

13.3. в разделе II:

13.3.1. в наименовании цифру «7» заменить цифрой «6»;

13.3.2. в абзаце первом цифру «7» заменить цифрой «6»;

13.3.3. абзац седьмой пункта 4 изложить в следующей редакции:

«Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию приведены в таблице 6-1.»;

13.3.4. таблицу 7-1 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 6	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Подпрограмма 6 (всего)	742 709*	107 727*	114 372*	112 292*	98 907*	98 907*	98 907*	98 907*	98 907*	
1	Расходы, финансирование затрат которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	742 709	107 727	114 372	112 292	98 907	98 907	98 907	98 907	98 907	
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	742 709	107 727	114 372	112 292	98 907	98 907	98 907	98 907	98 907	
3	1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий	260 571,5	21 941,10	80 469	78 925	19 809,10	19 809,10	19 809,10	19 809,10	19 809,10	
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	260 571,5	21 941,10	80 469	78 925	19 809,10	19 809,10	19 809,10	19 809,10	19 809,10	
5	2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях	117 135,5	21 023,9	10 274	10 270	18 891,9	18 891,9	18 891,9	18 891,9	18 891,9	
6	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	117 135,5	21 023,9	10 274	10 270	18 891,9	18 891,9	18 891,9	18 891,9	18 891,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	3. Осуществление приёма экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)	141 768,5	21 843,9	20 547	20530	19 711,9	19 711,9	19 711,9	19 711,9
8	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	141 768,5	21 843,9	20 547	20530	19 711,9	19 711,9	19 711,9	19 711,9
9	4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы	210 543,5	42 918,1	3 082	2567	40 494,1	40 494,1	40 494,1	40 494,1
10	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	210 543,5	42 918,1	3 082	2567	40 494,1	40 494,1	40 494,1	40 494,1

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 6, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).»;

- 13.4. в разделе III:
- 13.4.1. в наименовании цифру «7» заменить цифрой «6»;
- 13.4.2. в абзаце первом цифру «7» заменить цифрой «6»;
- 13.4.3. в наименовании методики расчета показателей Подпрограммы 7 цифру «7» заменить цифрой «6»;
- 13.5. в разделе IV цифру «7» заменить цифрой «6»;
- 13.6. в разделе V:
- 13.6.1. в наименовании цифру «7» заменить цифрой «6»;
- 13.6.2. в абзаце первом цифру «7» заменить цифрой «6».
14. В подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы»:
- 14.1. паспорт Подпрограммы 8 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 7

Ответственный исполнитель Подпрограммы 7	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа
Соисполнитель Подпрограммы 7	служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа
Участник Государственной программы	отсутствует
Цель Подпрограммы 7	кадровое, нормативно-правовое и финансовое обеспечение Государственной программы
Задачи Подпрограммы 7	- совершенствование кадрового потенциала; - осуществление эффективного нормативно-правового и документационного обеспечения; - обеспечение информацией, необходимой внутренним и внешним пользователям бюджетной отчетности для контроля за соблюдением законодательства Российской Федерации и автономного округа при осуществлении ответственным исполнителем (соисполнителем) и подведомственными учреждениями хозяйственных операций и их целесообразностью, наличием и движением имущества и обязательств, использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов в соответствии с утвержденными нормами, нормативами, сметами и планами финансово-хозяйственной деятельности
Сроки реализации Подпрограммы 7	2014 – 2020 годы

Показатели Подпрограммы 7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Укомплектованность кадрами. 2. Доля государственных гражданских служащих, получивших дополнительное профессиональное образование в течение последних 3-х лет. 3. Доля проектов правовых актов, прошедших внутреннюю (служебную) экспертизу, от общего количества поступивших проектов. 4. Доля проектов договоров, соглашений, прошедших правовую экспертизу в установленном порядке, от общего числа поступивших проектов договоров, соглашений. 5. Доля единиц хранения архивных документов, находящихся в нормативных условиях, обеспечивающих их постоянное хранение, от общего числа документов, хранящихся в архиве департамента. 6. Доля обращений граждан, рассмотренных в установленные законодательством автономного округа сроки, от общего количества обращений. 7. Рейтинг качества финансового менеджмента (анализ и оценка совокупности процессов и процедур, обеспечивающих эффективность и результативность использования бюджетных средств) 	
Мероприятия Подпрограммы 7	<p>основные мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа. 2. Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа <p>мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы, отсутствуют</p>	
Финансовое обеспечение Подпрограммы 7 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 7 – 1 475 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные	Объем финансирования Подпрограммы 7, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 1 475 233 (в том числе средства	Объем внебюджетных средств – 0

мероприятия, – 0)	федерального бюджета – 0)	
2014 год – 246 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	246 233 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 223 128 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	223 128 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 223 772 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	223 772 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

<p>Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 7</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Создание высокопрофессионального кадрового состава государственных гражданских служащих, обеспечивающего эффективную реализацию Государственной программы. 2. Повышение уровня профессиональной компетенции государственных гражданских служащих ответственного исполнителя Государственной программы в целях эффективной ее реализации. 3. Повышение качества нормативно-правового сопровождения реализации Государственной программы. 4. Повышение эффективности правового обеспечения юридически значимых действий, совершенных от имени ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы, а также реализации обязательств, принятых ответственным исполнителем (соисполнителем) Государственной программы в соответствии с заключенными договорами. 5. Обеспечение высокого профессионального уровня юридической защиты интересов ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы при рассмотрении споров в судебных и иных органах. 6. Предотвращение отрицательных результатов финансово-хозяйственной деятельности ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы и подведомственных учреждений и выявление внутрихозяйственных резервов обеспечения их финансовой устойчивости
---	---

- »;
- 14.2. в разделе II:
- 14.2.1. в наименовании цифру «8» заменить цифрой «7»;
- 14.2.2. в абзаце первом цифру «8» заменить цифрой «7»;
- 14.2.3. абзац двадцатый изложить в следующей редакции:
«Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию
приведены в таблице 7-1.»;
- 14.2.4. таблицу 8-1 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 7	Всего	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Обеспечение реализации Государственной программы	1 475 233	246233	223 128	223 772	195525	195525	195525	195525
2.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	732 524	125816	108 756	111 480	96618	96618	96618	96618
3.	Основное мероприятие. Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти	1 475 233	246233	223 128	223 772	195525	195525	195525	195525
4.	1.1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т.ч.	732 524	125816	108 756	111 480	96618	96618	96618	96618
5.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	732 524	125816	108 756	111 480	96618	96618	96618	96618
6.	1.2. Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной	742 709	120 417	114 372	112 292	98 907	98 907	98 907	98 907

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа, в т.ч.								
7.	Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	742 709	120 417	114 372	112 292	98 907	98 907	98 907	98 907

».

14.3. в разделе IV цифру «8» заменить цифрой «7»;

14.4. в разделе V:

14.4.1. в наименовании цифру «8» заменить цифрой «7»;

14.4.2. в абзаце первом цифру «8» заменить цифрой «7».

15. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»
(в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 07 апреля 2016 года № 330-П)

СТРУКТУРА

государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Государственной программы, подпрограмм, ведомственных целевых программ	Объемы финансирования (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Государственная программа	49 512 396	9 749 540	7 463 947	7 305 721	6 248 297	6 248 297	6 248 297	6 248 297	6 248 297	
2	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	48 197 820	8 792 258	7 143 265	7 079 429	6 133 233	6 133 233	6 133 233	6 133 233	6 133 233	
3	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	25 843 978	5 255 575	2 445 144	2 921 487	3 642 959	3 642 959	3 642 959	3 642 959	3 642 959	
4	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	6 950 214	1 134 351	1 178 835	1 772 303	999 769	999 769	999 769	999 769	999 769	
5	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	1 137 649	828 473	195 176	114 000	0	0	0	0	0	
6	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	1 091 867	826 773	185 094	80 000	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	Соисполнитель – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа (всего)	18 479	7 875	10 604	0	0	0	0	0
8	Соисполнитель – департамент образования автономного округа (всего)	1 047	517	530	0	0	0	0	0
9	Соисполнитель – департамент здравоохранения автономного округа (всего)	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Соисполнитель – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	742 709	120 417	114 372	112 292	98 907	98 907	98 907	98 907
11	Подпрограмма 1	1 127 739	1 022 707	25 032	80 000	0	0	0	0
12	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 009 122	1 007 000	2 122	0	0	0	0	0
13	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	2 122	0	2 122	0	0	0	0	0
14	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики	118 617	15 707	22 910	80 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа								
15	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	118 617	15 707	22 910	80 000	0	0	0	0
16	Подпрограмма 2	15 205 869	2 779 719	2 516 315	2 921 807	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007
17	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	15 205 869	2 779 719	2 516 315	2 921 807	1 747 007	1 747 007	1 747 007	1 747 007
18	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	15 034 089	2 513 933	2 440 897	2 921 487	2 276 895	1 626 959	1 626 959	1 626 959
19	Подпрограмма 3	20 555 880	3 744 191	2 344 494	1 307 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
20	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	20 510 098	3 742 491	2 334 412	1 273 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839	3 289 839
21	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	11 723 538	2 738 761	920 777	0	2 016 000	2 016 000	2 016 000	2 016 000
22	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и	45 782	1 700	10 082	34 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	жилищной политики автономного округа								
23	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Подпрограмма 4	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0
25	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0
26	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0
27	Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе» (с 01.01.2016 реализовывается в рамках Государственной программы автономного округа «Безопасный регион на 2014 – 2020 годы»)	26 654	11273	15 381	0	0	0	0	0
28	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства	7 128	2881	4 247	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа								
29	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства автономного округа»	7 128	2881	4 247	0	0	0	0	0
30	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа	1 047	517	530	0	0	0	0	0
31	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент здравоохранения автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	18 479	7875	10 604	0	0	0	0	0
33	Подпрограмма 5	10 909 741	1 799 014	2 339 348	2 772 303	999 769	999 769	999 769	999 769
34	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	10 083 143	1 134 351	2 177 413	2 772 303	999 769	999 769	999 769	999 769
35	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	8 082 443	1 134 351	1 176 713	1 772 303	999 769	999 769	999 769	999 769

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
37	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
38	Подпрограмма 6*	742 709*	120 417*	114 372*	112 292*	98 907*	98 907*	98 907*	98 907*
39	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа*	742 709*	120 417*	114 372*	112 292*	98 907*	98 907*	98 907*	98 907*
40	Подпрограмма 7	1 475 233	246 233	223 128	223 772	195 525	195 525	195 525	195 525
41	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	732 524	125 816	108 756	111 480	96 618	96 618	96 618	96 618
42	Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	742 709	120 417	114 372	112 292	98 907	98 907	98 907	98 907

*Данные объемы бюджетных средств не учитываются в общем объеме финансирования.».

16. Приложение № 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2

к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 - 2020 годы»
(в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 07 апреля 2016 года № 330-П)

СВЕДЕНИЯ

о показателях государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

№ п/п	Наименование Государственной программы (подпрограммы), показателя	№ мероприятий, влияющих на показатель	Единица измерения	Значения показателей													
				2014 год	вес показателя	2015 год	вес показателя	2016 год	вес показателя	2017 год	вес показателя	2018 год	вес показателя	2019 год	вес показателя	2020 год	вес показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				Государственная программа													
1.	Уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в автономном округе		км на 1000 км ²	1,82	0,1	1,92	0,1	2,10	0,1	2,14	0,1	2,18	0,1	2,22	0,1	2,26	0,1
2.	Средняя скорость транспортного потока в автономном округе		км/час	75,5	0,1	75,5	0,1	80,5	0,1	83	0,1	85,5	0,1	87,5	0,1	90	0,1
3.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения (ПСЭР)		км	1 170,07	0,1	1 230,07	0,1	1 380,47	0,125	1 274,124	0,125	1 281,84	0,125	1 281,84	0,125	1 281,84	0,125

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4.	Протяженность железных дорог на территории автономного округа (ПСЭР)		км	1648	0,1	2054	0,1	2054	0,125	2054	0,125	2054	0,125	2054	0,125	2054	0,125
5.	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом (ПСЭР)		чел.	167200	0,2	170500	0,1	173900	0,125	173900	0,125	173900	0,125	173900	0,125	173900	0,125
6.	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом (ПСЭР)		чел.	107640	0,1	109790	0,1	111980	0,125	111980	0,125	111980	0,125	111980	0,125	111980	0,125
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности (ПСЭР)		%	84	0,05	88	0,05	90	0,05								
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующую-		%	85,52	0,05	85,83	0,05	85,83	0,05	86,09	0,1	87,33	0,1	88,92	0,1	88,92	0,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	щих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе																
9.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		%	85,52		85,83		85,83		86,09		87,33		88,92		88,92	
10.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения																
11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе		км			1942,531		1942,531	0,1	1965,934	0,1	1987,879	0,1	2008,179	0,1	2201,979	0,1
12.	Автомобильных дорог общего		км			1073,521		1073,521		1096,924		1118,869		1139,169		1139,169	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	пользования регионального или межмуници- пального значения																
13.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	1062,81		
14.	Уровень снижения смертности от дорожно- транспортных происшествий в автономном округе	слу- чаев на 100 тыс. насе- ления		12,0	0,1	12,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
15.	Количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (ПСЭР)	шт.		24	0,1	31	0,1	35	0,1	35	0,1	35	0,1	35	0,1	35	0,1
Подпрограмма 1 (0,125)																	
16.	Цель. Обеспечение развития аэропортовой сети на территории автономного округа																
17.	Задача 1. Обеспечение безопасности полетов																
18.	Количество взлетно- посадочных	1.1	ед.									1	0.5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
30.	Задача 2. Обеспечение сохранности, безопасного и бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог																
31.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе	1.1, 1.9	км	0,548	0,5	9	0,25	12	0,25	16,88	0,25	20,25	0,25	23,63	0,25	51,25	0,25
32.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	1.1	км			9		12		16,88		20,25		23,63		51,25	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	счет нового строительства																
38.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	1.1.1	км	20	0,25	28,84	0,1			23,403	0,25	7,06	0,25	0		193,8	0,25
39.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе		км	20	0,25	28,84	0,1	0		23,403	0,1	21,945	0,1	20,3	0,1	193,8	0,1
40.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		км	20		27		0		23,403		21,945		20,3			
41.	Автомобильных		км			1,84										193,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	дорог общего пользования местного значения																
42.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе		км			2458,132	0,25	2458,132	0,75	2481,535	0,4	2503,481	0,25	2523,781	0,25	2523,781	0,25
43.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		км			1250,721		1250,721		1274,124		1296,07		1316,37		1316,37	
44.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		км			1207,411		1207,411		1207,411		1207,411		1207,411		1401,211	
45.	Количество искусственных сооружений, завершенных строительством		шт.													1	0,15
46.	Задача 2. Реконструкция автомобильных дорог																
47.	Прирост протяженности		км			0		0		0		14,885	0,15	20,3	0,5	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	значения, завершённых строительством и модернизацией																
51.	Задача 5. Обеспечение доступного уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования																
52.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования	1.3	%	14,48	0,25	14,17	0,125	14,17	0,125	13,91	0,125	12,67	0,125	11,08	0,1	11,08	0,125
53.	Площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях	1.4, 1.5	м ²	16058,3	0,25												
54.	Доля	1.6	%			100	0,125	100	0,125	100	0,125	100	0,125	100	0,05	100	0,125

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	<p>отчетности для контроля за соблюдением законодательства Российской Федерации и автономного округа при осуществлении ответственными исполнителям (соисполнителям) и подведомственными учреждениями хозяйственных операций и их целесообразностью, наличием и движением имущества и обязательств, использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов в соответствии с утвержденными нормами, нормативами, сметами и планами финансово-хозяйственной деятельности</p>																
101.	Рейтинг качества финансового менеджмента (анализ и оценка совокупности процессов и		%	73	0.2	75	0.2	75	0.2	75	0.2	75	0.2	78	0.2	80	0.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	процедур, обеспечивающих эффективность и результативность использования бюджетных средств)																

».

17. Приложение № 4 к Государственной программе дополнить пунктами 6, 7 следующего содержания:

«

6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе Сети автомобильных дорог общего	км					0,548	9	60	16,88	20,25	23,63	51,25				
		км						9	60	16,88	20,25	23,63	51,25				

