



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 декабря 2016 г.

№ 1206-П

г. Салехард

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», в целях компенсации недополученных доходов в связи с оказанием услуг по специальным тарифам Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах, утверждённый постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 17 апреля 2012 года № 298-П.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования, за исключением пункта 6 изменений, утверждённых настоящим постановлением, который вступает в силу с момента официального опубликования настоящего постановления и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2016 года.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.Н. Кобылкин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 22 декабря 2016 года № 1206-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах

1. Пункт 1.9 дополнить подпунктом 1.9.3-1 следующего содержания:
«1.9.3-1. минимальный уровень загрузки, учитываемый организацией при определении размера доходов, не может составлять менее 50%;».
2. Пункт 1-1.1 изложить в следующей редакции:
«1-1.1. Субсидии предоставляются организациям водного транспорта с целью компенсации недополученных доходов в связи с оказанием услуг по специальным тарифам.».
3. Пункт 2.1 дополнить подпунктами 2.1.7 – 2.1.10 следующего содержания:
«2.1.7. отсутствие просроченной задолженности по возврату в окружной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, в том числе предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, и (или) иной просроченной задолженности перед окружным бюджетом;
2.1.8. отсутствие процесса реорганизации, ликвидации, банкротства, а также ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;
2.1.9. организация не должна являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50%;
2.1.10. организация не должна получать средства из окружного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1-1.1 настоящего Порядка.».
4. Подпункт 2.4.11-1 пункта 2.4 изложить в следующей редакции:
«2.4.11-1. справки в произвольной форме:
- об отсутствии задолженности по оплате труда перед работниками;
- об отсутствии просроченной задолженности по возврату в окружной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, в том числе предоставленных

в соответствии с иными правовыми актами, и (или) иной просроченной задолженности перед окружным бюджетом;

- о непроведении реорганизации, ликвидации, банкротства организации и об отсутствии ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

- об отсутствии финансирования из окружного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2.1 настоящего Порядка.».

5. В пункте 2.6:

5.1. подпункт 2.6.1. изложить в следующей редакции:

«2.6.1. несоответствие представленных организацией документов требованиям, предусмотренным пунктом 2.1 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 2.4 настоящего Порядка;»;

5.2. дополнить подпунктом 2.6.5 следующего содержания:

«2.6.5. недостоверность представленной организацией информации.».

6. Подпункт 4.1.1 пункта 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1.1. Размер субсидий рассчитывается как разность между фактически произведенными, экономически обоснованными расходами на выполнение рейсов по субсидируемым маршрутам с учетом уровня рентабельности в размере 5% и фактически полученными доходами от перевозки пассажиров, сверхнормативного багажа, груза и почты. Размер субсидий рассчитывается по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку. При расчете размера субсидий доходы и расходы по товарам, услугам и работам, приобретенным организацией, учитываются без налога на добавленную стоимость.

Размер субсидии, предоставляемой организации, не может превышать размера субсидии, заявленной организацией для участия в отборе и установленной заключенным договором, за исключением случаев:

- увеличения количества рейсов в случае внесения изменений в расписание по согласованию с отраслевым департаментом, при этом сумма субсидии может быть увеличена не более пропорционального увеличения количества рейсов;

- увеличения в текущем финансовом году сумм арендных платежей за пользование государственным имуществом автономного округа, используемым при осуществлении пассажирских перевозок в рамках договора;

- недополучения доходов организацией в связи с оказанием услуг по специальным тарифам по итогам отчетного периода, при этом сумма субсидии может быть увеличена в пределах разницы между суммой доходов, указанной организацией для участия в конкурсном отборе, и суммой доходов, фактически полученных организацией по итогам отчетного периода.

Увеличение суммы субсидии в связи с недополучением доходов организацией возможно в случае сокращения количества рейсов по маршруту, на котором наблюдается снижение пассажиропотока, пропорционально снижению фактической загрузки от планируемой.

При увеличении бюджетных ассигнований отраслевой департамент и организация заключают дополнительное соглашение к договору.».

7. Пункт 6.1 изложить в следующей редакции:

«6.1. Отраслевой департамент в течение 10 дней после получения документов, указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка, проводит документальную проверку представленных расчетов субсидий и осуществляет перечисление субсидии на расчетные счета, открытые организацией в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.».