



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06 марта 2017 г.

№ 145-П

г. Салехард

**О внесении изменений в государственную программу
Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной
инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»**

В соответствии с Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 ноября 2016 года № 90-ЗАО «Об окружном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 15 ноября 2013 года № 960-П «О государственных программах Ямало-Ненецкого автономного округа» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования. В части объемов финансового обеспечения и целевых показателей государственной программы на 2016 год распространяется на правоотношения, возникшие с 15 декабря 2016 года; в части объемов финансового обеспечения и целевых показателей государственной программы на 2017 год распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2017 года.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.Н. Кобылкин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 06 марта 2017 года № 145-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

1. Позицию, касающуюся финансового обеспечения Государственной программы, паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Государственной программы (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования – 50 115 287 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Государственной программы, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 50 115 287 (в том числе средства федерального бюджета – 578 772)	Объем внебюджетных средств – 73 460 381
2014 год – 9 749 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 749 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 7 463 947 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 463 947 (в том числе средства федерального бюджета – 301056)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 9 178 006 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 178 006 (в том числе средства федерального бюджета – 277 716)	2 155 996 (средства Тюменской области, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 716)

2017 год – 7 369 964 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 369 964 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	7 860 628 (в том числе средства Тюменской области – 2 280 508, средства федерального бюджета – 5 233 000, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 347 120)
2018 год – 6 140 075 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 140 075 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	28 829 893 (в том числе средства Тюменской области – 2 071 524, средства федерального бюджета – 26 523 200, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 235 169)
2019 год – 6 223 622 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 223 622 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	31 194 027 (в том числе средства Тюменской области – 1 923 327, средства федерального бюджета – 29 270 700)
2020 год – 3 990 133 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 990 133 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 934 (средства федерального бюджета)

».

2. Таблицу 8 раздела III изложить в следующей редакции:

«Таблица 8

8. Уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в автономном округе		
Единица измерения	Случаев на 100 тыс. населения	
Определение показателя	Отношение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в автономном округе, к численности населения автономного округа, умноженное на сто тысяч	
Алгоритм формирования показателя	$У_{см} = Кп/Чн \times 100000$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя

Уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий	Усм	Целевое значение показателя является уровнем, к которому стремится субъект бюджетного планирования постоянно. Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Кп	
Численность населения автономного округа	Чн	
Источник информации для расчета (определения) показателя	Подраздел «Аварийность на автомобильном транспорте» раздела «Транспорт» статистического доклада о социально-экономическом положении автономного округа за январь – декабрь соответствующего года Управления Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу	

».

3. В подпрограмме «Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа» (далее – Подпрограмма 1):

3.1. в паспорте Подпрограммы 1:

3.1.1. позицию, касающуюся финансирования Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 1 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 1 – 1 167 859 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 1, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 1 167 859 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 022 707 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные	1 022 707 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

мероприятия, – 0)		
2015 год – 25 032 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	25 032 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 120 120 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	120 120 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

3.1.2. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 1	- соответствие состояния наземной инфраструктуры предприятий воздушного транспорта требованиям сертификации и лицензирования в области воздушного транспорта; - повышение уровня авиационной безопасности при выполнении перевозок пассажиров и авиаработ за счет формирования аэродромной сети, отвечающей требованиям эксплуатации
--	---

	воздушных судов; - увеличение доли населения автономного округа, имеющего доступ к авиaperевозкам на местных воздушных линиях
--	--

»;

3.2. раздел I изложить в следующей редакции:

«I. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития автономного округа

Огромные пространства и сложные климатические условия создают предпосылки для развития авиационного транспорта, обеспечивающего связь с отдаленными, труднодоступными населенными пунктами. Воздушный транспорт играет значительную роль при решении задач межрегионального и межмуниципального транспортного обслуживания населения и социально-экономического развития региона.

Недостаточное развитие наземного транспорта и сезонность использования водного транспорта, значительные расстояния между населенными пунктами и промышленными объектами определяют необходимость использования воздушного транспорта для осуществления пассажирских перевозок в национальные поселки автономного округа.

Однако в силу отсутствия аэропортов (аэродромов) в поселках автономного округа перевозки осуществляются с использованием вертолетной техники.

На территории автономного округа для осуществления межмуниципальных пассажирских перевозок оборудованы 27 вертолетных площадок:

муниципальное образование Надымский район:

- Нори, Ныда, Кутопьюган, Старый Надым;

муниципальное образование Ямальский район:

- Яр-Сале, Сеяха, Салемал, Панаевск, Новый Порт, Мыс Каменный;

муниципальное образование Приуральский район:

- Белоярск;

муниципальное образование город Лабытнанги:

- Лабытнанги;

муниципальное образование Шурышкарский район:

- Мужи, Шурышкары, Восяховы, Горки, Казым-Мыс, Овгорт, Питляр,

Лопхари, Азовы;

муниципальное образование Тазовский район:

- Тазовский, Антипаюта, Гыда, Находка, Газ-Сале;

муниципальное образование Красноселькупский район:

- Ратта.

Учитывая возрастающие потребности населения автономного округа в регулярных рейсах и необходимость обеспечения их безопасности, для организации пассажирских перевозок, соответствующих требованиям федеральных авиационных правил и руководств по летной эксплуатации

воздушных судов, необходимо проведение мероприятий по реконструкции, модернизации и строительству новых вертолетных площадок.

Для обеспечения регулярных пассажирских перевозок на территории автономного округа функционируют аэропорты:

- АО «Аэропорт Салехард», 100% собственность автономного округа, аэропорт федерального значения;

- АО «Надымское авиапредприятие», 100% собственность автономного округа;

- АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд», 100% собственность автономного округа;

- ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», 100% собственность автономного округа;

- ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи», 100% собственность автономного округа;

- Ноябрьский филиал ОАО «Аэропорт Сургут», собственник ОАО «Аэропорт Сургут».

Также осуществляют деятельность аэропорты Ямбургский филиал ООО «Авиапредприятие «Газпромавиа» в пос. Ямбург и в пос. Бованенково, собственником и эксплуатантом которых является ООО «Газпром авиа», ООО «Международный аэропорт Сабетта», являющийся собственностью ОАО «Новатэк».

До 2010 года ставки основных доходобразующих аэропортовых сборов и тарифов устанавливались, как правило, исходя из минимально необходимых потребностей предприятия, а в некоторых случаях ниже экономически обоснованных расходов. Их рост в целях снижения инфляционных процессов искусственно сдерживается. Таким образом, доходы от осуществления аэропортовой деятельности не только не предусматривали наличие инвестиционной составляющей, но и не в полной мере обеспечивали компенсацию затрат от аэропортовой деятельности в малодетельных аэропортах.

Недостаток средств для воспроизводства основных фондов привел к тому, что планово-предупредительные ремонты элементов аэродромов сводились к текущему ремонту, который не может заменить капитальный ремонт и предотвратить некомпенсируемый износ имущества аэродромов.

Взлетно-посадочные полосы с искусственным покрытием (далее – ИВПП) в аэропортах городов Нового Уренгоя, Надыма были построены более 20 лет назад, что обуславливает высокий уровень их физического и морального износа (100%). Учитывая, что их эксплуатация осуществляется в сложных климатических условиях, фактическое состояние ИВПП негативно влияет на безопасность полетов. В связи с развитием авиационной техники, появлением новых современных типов воздушных судов (узко- и широкофюзеляжных с низко расположенными двигателями) аэродромы с искусственными покрытиями требуют проведения реконструкции.

Конструкции грунтовых аэродромов в населенных пунктах Красноселькупе, Тольке (56% износа), Тарко-Сале (20% износа), Уренгое (20% износа) в значительной мере утратили эксплуатационные качества, что создает определенные сложности в работе аэропортов, особенно в период межсезонья. Выполнение воздушных перевозок с грунтовых взлетно-посадочных полос имеет ряд недостатков, выражающихся в снижении коммерческой загрузки воздушных судов. Это в свою очередь ухудшает финансовое состояние авиапредприятий, а с другой стороны увеличивает расходы окружного бюджета на предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозки грузов, пассажиров и багажа по льготным тарифам на социально значимых маршрутах в связи с необходимостью выполнения стыковочных рейсов.

Износ основных производственных фондов аэропортов достигает 85%, при этом общероссийский показатель износа основных производственных фондов авиапредприятий составляет около 80%.

Без концентрации усилий на первоочередном решении обозначенных проблем, препятствующих сохранению и развитию аэропортовой (аэродромной) сети гражданской авиации автономного округа, доведение состояния их наземной инфраструктуры до нормативного уровня практически невозможно.»;

3.3. в разделе II:

3.3.1. в пункте 1:

3.3.1.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями в автономном округе (далее – муниципальные образования) путем предоставления межбюджетных трансфертов.»;

3.3.1.2. абзац третий подпункта 1.5 признать утратившим силу;

3.3.2. подпункт 2.5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Планируемые к приобретению спецавтотранспорт и спецоборудование необходимо для подготовки летного поля, обслуживания воздушных судов и пассажиров, а также обеспечения транспортной безопасности.»;

3.3.3. таблицу 1-1 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 1	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Подпрограмма 1 (всего)	1167859	1022707	25032	120120	0	0	0	0		
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1039322	1007000	2122	30200	0	0	0	0		
3	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	32322	0	2122	30200	0	0	0	0		
4	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	128537	15707	22910	89920	0	0	0	0		
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	128537	15707	22910	89920	0	0	0	0		
6	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7 *	55052 *	13414 *	33 *	8321 *	8321 *	8321 *	8321 *	8321 *	8321 *	
7	Участие в разработке и реализации мероприятий развития аэропортов на территории автономного округа *	55052 *	13414 *	33 *	8321 *	8321 *	8321 *	8321 *	8321 *	8321 *	
8	Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) объектов	1135537	1022707	22910	89920	0	0	0	0		
9	Мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов	1135537	1022707	22910	89920	0	0	0	0		
10	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства	1007000	1007000	0	0	0	0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	вертолетных площадок для организации перевозки пассажиров, в том числе проектно-изыскательские работы	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Основное мероприятие 2 «Развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов»	32322	0	2122	30200	0	0	0	0
24	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	32322	0	2122	30200	0	0	0	0
25	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	32322	0	2122	30200	0	0	0	0
26	Мероприятие 2.1. Приобретение специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно-двигательного аппарата (амбулифт)	30200	0	0	30200	0	0	0	0
27	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	30200	0	0	30200	0	0	0	0
28	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	30200	0	0	30200	0	0	0	0
29	Мероприятие 2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс	2122	0	2122	0	0	0	0	0
30	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	2122	0	2122	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	2122	0	2122	0	0	0	0	0

 * Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 1, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).»;

3.4. в разделе III:

3.4.1. методику расчета показателя 1 изложить в следующей редакции:

«

1. Количество взлетно-посадочных полос, по которым увеличена несущая способность покрытия		
Единица измерения	Единиц	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества взлетно-посадочных полос в автономном округе, введенных в эксплуатацию после проведения реконструкции, направленной на увеличение несущей способности взлетно-посадочной полосы	
Алгоритм формирования показателя	$K_{п.нес.} = ПОЛ1 + ПОЛ2 + \dots + ПОЛn$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество искусственных взлетно-посадочных полос в автономном округе, введенных в эксплуатацию после завершения реконструкции, направленной на увеличение несущей способности взлетно-посадочной полосы	ПОЛ1, ПОЛ2, ПОЛn	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Значение целевого индикатора определяется в соответствии с актами ввода в эксплуатацию объектов	

»;

3.4.2. методику расчета показателя 3 изложить в следующей редакции:

«

3. Объем перевозок пассажиров через аэропорты		
Единица измерения	Тыс. чел.	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества отправленных и принятых пассажиров в аэропортах	
Алгоритм формирования показателя	$K_{пас.} = Пас1 + Пас2 + \dots + Пас.n$	
Наименование и	Буквенное обозначение в	Определение

определение базовых показателей	формуле расчета	положительной динамики показателя
Количество отправленных и принятых пассажиров в аэропортах	Пас1, Пас2, Пас.n	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	В качестве базового показателя принято количество отправленных и принятых за 2013 год пассажиров в аэропортах. Источником получения информации о значениях индикатора (показателя) послужит статистическая отчетность № 15-ГА «Сведения об объеме перевозок через аэропорты», утвержденная постановлением Росстата от 31 декабря 2004 года № 163 «Об утверждении статистического инструментария для организации Росавиацией статистического наблюдения за деятельностью воздушного транспорта»	

»;

3.5. раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих Государственной программе

Субсидии из окружного бюджета местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов, предоставляются в целях реализации мероприятия 1.1 «Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов» Подпрограммы 1 в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 30 марта 2015 года № 275-П, а также Правилами формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, утвержденными постановлением Правительства автономного округа от 30 марта 2015 года № 277-П.

Условия предоставления вышеуказанных субсидий.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при условии:

- наличия муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, на финансирование которых предоставляется субсидия;

- софинансирования расходных обязательств органов местного самоуправления за счет средств местного бюджета в размере не менее 1% к объему субсидии из окружного бюджета по объектам, строительство которых начато после 01 января 2008 года.

Методика расчета вышеуказанных субсидий.

Объем субсидии на очередной финансовый год и на плановый период для муниципального образования определяется Адресной инвестиционной программой автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемой постановлением Правительства автономного округа.».

4. В подпрограмме «Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа» (далее – Подпрограмма 2):

4.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 2, паспорта Подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 2 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 2 – 19 526 593 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 2, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 19 526 593 (в том числе средства федерального бюджета – 578 772)	Объем внебюджетных средств – 2 599 744
2014 год – 2 779 719 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 779 719 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 516 315 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 516 315 (в том числе средства федерального бюджета – 301056)	
2016 год – 3 399 669 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 399 669 (в том числе средства федерального бюджета – 277 716)	
2017 год – 3 054 293 (в том числе средства, предусмотренные на	3 054 293 (в том числе средства федерального	649 936

научные и инновационные мероприятия, – 0)	бюджета – 0)	
2018 год – 3 025 936 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, –0)	3 025 936 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936
2019 год – 3 165 971 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 165 971 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936
2020 год – 1 584 690 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 584 690 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	649 936

»;

4.2. таблицу 2-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 2	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Подпрограмма 2 (всего)	19 526 593	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 054 293	3 025 936	3 165 971	1 584 690		
2	Средства окружного бюджета	18 947 821	2 779 719	2 215 259	3 121 953	3 054 293	3 025 936	3 165 971	1 584 690		
3	Средства федерального бюджета	578 772	0	301 056	277 716	0	0	0	0		
4	Средства федерального бюджета**	2 599 744	0	0	0	649 936	649 936	649 936	649 936		
5	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	19 526 593	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 054 293	3 025 936	3 165 971	1 584 690		
6	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	19 111 718	2 513 933	2 440 897	3 326 798	3 054 093	3 025 736	3 165 771	1 584 490		
7	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	163 715	20 802	38 903	20 802	20 802	20 802	20 802	20 802		
8	Участие в разработке и реализации мероприятий дорожного фонда автономного округа*	163 715	20 802	38 903	20 802	20 802	20 802	20 802	20 802		
9	Основное мероприятие «Осуществление дорожной деятельности»	19 526 593	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 054 293	3 025 936	3 165 971	1 584 690		
10	1.1. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	15 689 105	2 061 112	1 360 190	2 664 263	2 731 830	2 699 547	2 817 732	1 354 431		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	15 725 778	2 097 785	1 360 190	2 664 263	2 731 830	2 699 547	2 817 732	1 354 431
12	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	15 725 778	2 097 785	1 360 190	2 664 263	2 731 830	2 699 547	2 817 732	1 354 431
13	1.1.1. Содержание автомобильных дорог	11 172 875	1 794 043	1 324 217	1 613 852	1 695 444	1 695 444	1 695 444	1 354 431
14	1.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	1 705 452	275 302	176 146	263 194	264 765	274 768	274 768	176 509
15	1.1.1.2. Сургут – Салехард, участок Объезд г. Губкинский	55 994	9 629	6 239	8 107	8 254	8 719	8 719	6 327
16	1.1.1.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	154 554	23 970	18 325	29 127	27 957	19 689	19 689	15 797
17	1.1.1.4. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	638 057	117 633	81 630	102 545	88 279	85 285	85 285	77 400
18	1.1.1.5. Сургут – Салехард, участок Объезд ст. Пуровск	51 701	8 237	5 344	9 245	7 821	7 821	7 821	5 412
19	1.1.1.6. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	1 008 120	172 012	148 437	141 568	137 645	147 637	147 637	113 184
20	1.1.1.7. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	520 360	83 366	58 429	68 154	80 550	86 272	86 272	57 317
21	1.1.1.8. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж-д ст. Ныда	264 729	39 679	25 290	38 875	42 378	45 696	45 696	27 115
22	1.1.1.9. Сургут – Салехард, участок ж-д ст. Ныда – Пангоды	463 737	65 159	42 460	79 323	74 058	79 967	79 967	42 803
23	1.1.1.10. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	576 872	100 238	66 453	96 922	78 935	84 239	84 239	65 846
24	1.1.1.11. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надьм	310 152	47 033	32 467	31 510	53 365	57 440	57 440	30 897

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	1.1.1.12. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	254 141	74 211	46 671	16 232	19 345	20 742	20 742	56 198
26	1.1.1.13. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	277 275	41 676	27 743	30 530	47 400	51 273	51 273	27 380
27	1.1.1.14. Подъезд к г. Ноябрьск	310 233	44 329	41 865	38 718	43 722	47 571	47 571	46 457
28	1.1.1.15. Ноябрьск – Вынгапуровский	636 128	99 739	71 171	80 238	98 169	110 599	110 599	65 613
29	1.1.1.16. Подъезд к п. Ханьмей	424 600	70 012	45 544	52 328	52 332	79 166	79 166	46 052
30	1.1.1.17. Тарко-Сале – Пурле	704 081	108 636	72 109	102 630	105 223	121 428	121 428	72 627
31	1.1.1.18. Подъезд к г. Тарко-Сале	103 100	18 288	11 886	21 129	18 221	10 721	10 721	12 134
32	1.1.1.19. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	16 506	3 051	1 973	2 322	2 294	2 431	2 431	2 004
33	1.1.1.20. Подъезд к п. Лимбяха	40 251	6 631	4 317	4 878	6 413	6 765	6 765	4 482
34	1.1.1.21. Подъезд к с. Аксарка	95 635	12 858	8 303	9 443	15 368	20 553	20 553	8 557
35	1.1.1.22. Салехард – Аэропорт	100 869	17 991	14 178	17 504	12 415	13 426	13 426	11 929
36	1.1.1.23. Объезд г. Салехард	19 972	4 332	2 649	2 607	2 416	2 561	2 561	2 846
37	1.1.1.24. Подъезд к речному порту г. Салехард	14 118	2 760	1 599	2 070	1 883	1 996	1 996	1 814
38	1.1.1.25. Подъезд к аэропорту г. Салехард	13 085	2 854	1 663	1 955	2 464	1 137	1 137	1 875
39	1.1.1.26. Лабытнанги – Харп	244 795	35 481	23 778	36 067	39 701	43 012	43 012	23 744
40	1.1.1.27. Салехард – Лабытнанги	247 600	47 163	31 442	41 082	33 655	34 150	34 150	25 958
41	1.1.1.28. Салехард – Надым	438 619	76 037	69 051	60 461	65 828	34 161	34 161	98 920
42	1.1.1.29. Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале	334 421	53 319	61 337	40 866	48 362	30 977	30 977	68 583
43	1.1.1.30. Лабытнанги – Мужы – Азовы – Теги (в границах ЯНАО)	530 042	84 446	89 604	69 328	78 019	54 644	54 644	99 357
44	1.1.1.31. Уренгой – Красноселькуп	275 016	32 847	35 114	51 236	50 581	22 972	22 972	59 294
45	1.1.1.32. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	342 660	15 124	1 000	63 658	87 626	87 626	87 626	0
46	1.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	2 473 537	188 388	5 898	633 768	537 392	493 299	614 792	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
47	1.1.2.1. Лабытнанги – Харп, км 11,500 – км 34,060	151 715	151 715	0	0	0	0	0	0
48	1.1.2.2. Сургут – Салехард, участок Пуруле – Пурувск	36 673	36 673	0	0	0	0	0	0
49	1.1.2.3. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	549 510	0	2 944	233 502	123 823	95 105	94 136	0
50	1.1.2.5. Сургут – Салехард, участок Пурувск – Коротчаево	1 135 204	0	2 954	400 266	383 046	108 220	240 718	0
51	1.1.2.6. Салехард – Лабытнанги	136 196	0	0	0	30 523	50 000	55 673	0
52	1.1.2.7. Сургут – Салехард, Коротчаево – Новый Уренгой	196 147	0	0	0	0	80 052	116 095	0
53	1.1.2.8. Лабытнанги – Харп	57 500	0	0	0	0	37 500	20 000	0
54	1.1.2.9. Салехард – Аэропорт	170 684	0	0	0	0	82 514	88 170	0
55	1.1.2.10. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	39 908	0	0	0	0	39 908	0	0
56	1.1.3. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог	20 162	500	4 090	3 959	5 600	6 013	0	0
57	1.1.3.1. Сургут – Салехард, участок Пурувск – Коротчаево. Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	2 027	0	0	2 027	0	0	0	0
58	1.1.3.2. Лабытнанги – Харп, км 11,5 – 34. Корректировка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	4 590	500	4 090	0	0	0	0	0
59	1.1.3.5. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	1 932	0	0	1 932	0	0	0	0
60	1.1.3.6. Салехард – Аэропорт	4 800	0	0	0	2 200	2 600	0	0
61	1.1.3.7. Лабытнанги – Харп	2 000	0	0	0	1 000	1 000	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
62	1.1.3.8. Подъезд к речному порту ст. Корогчаево	4 813	0	0	0	2 400	2 413	0	0
63	1.1.4. Ремонт автомобильных дорог	2 004 531	78 181	25 985	412 684	475 394	504 791	507 496	0
64	1.1.4.1. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	44 581	11 900	0	32 681	0	0	0	0
65	1.1.4.2. Лабитнанги – Харп	58 743	44 635	0	14 108	0	0	0	0
66	1.1.4.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	98 447	12 245	0	36 202	0	20 000	30 000	0
67	1.1.4.5. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	160 991	9 401	25 985	125 605	0	0	0	0
68	1.1.4.6. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	309 659	0	0	55 721	145 658	63 109	45 171	0
69	1.1.4.7. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Корогчаево	208 502	0	0	91 441	50 178	46 883	20 000	0
70	1.1.4.8. Сургут – Салехард, участок Корогчаево – Новый Уренгой	62 581	0	0	16 731	15 850	15 000	15 000	0
71	1.1.4.9. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж-д ст. Ньда	5 424	0	0	5 424	0	0	0	0
72	1.1.4.10. Сургут – Салехард, участок ж-д ст. Ньда – Пангоды	142 219	0	0	9 830	45 389	57 000	30 000	0
73	1.1.4.11. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	41 581	0	0	13 881	17 700	10 000	0	0
74	1.1.4.12. Подъезд к г. Ноябрьск	284 259	0	0	4 259	20 000	70 000	190 000	0
75	1.1.4.13. Ноябрьск – Вынгапуровский	55 327	0	0	6 541	18 786	15 000	15 000	0
76	1.1.4.14. Тарко-Сале – Пурпе	25 260	0	0	260	0	10 000	15 000	0
77	1.1.4.15. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	55 617	0	0	0	18 539	18 539	18 539	0
78	1.1.4.16. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	30 000	0	0	0	20 000	10 000	0	0
79	1.1.4.17. Подъезд к п. Ханьмей	373 340	0	0	0	123 294	121 260	128 786	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
80	1.1.4.18. Салехард – Аэропорт	48 000	0	0	0	0	48 000	0	0
81	1.1.5. Проектно-изыскательские работы по ремонту автомобильных дорог	18 000	0	0	0	18 000	0	0	0
82	1.1.5.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	5 000	0	0	0	5 000	0	0	0
83	1.1.5.2. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пулле	6 500	0	0	0	6 500	0	0	0
84	1.1.5.3. Подъезд к п. Ханьмей	6 500	0	0	0	6 500	0	0	0
85	1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 592 392	233 587	214 708	231 341	234 707	230 723	230 723	216 603
86	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 592 392	233 587	214 708	231 341	234 707	230 723	230 723	216 603
87	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 592 392	233 587	214 708	231 341	234 707	230 723	230 723	216 603
88	1.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0
89	Средства федерального бюджета	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0
90	Средства федерального бюджета**	1 240 372	0	0	0	310 093	310 093	310 093	310 093
91	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа, в том числе								
92	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0
93	1.3.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0
94	1.3.2. Иные мероприятия в области дорожной деятельности, финансируемые за счет средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
95	1.4. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0
96	Средства федерального бюджета	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0
97	Средства федерального бюджета**	1 359 372	0	0	0	339 843	339 843	339 843	339 843
98	Ответственный исполнитель Программы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0
99	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0
100	1.4.1. Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120»	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0
101	1.4.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Пууровск – Коротчаево»	222 916	0	0	222 916	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
102	1.4.3. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	54 800	0	0	54 800	0	0	0	0
103	1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 039 434	186 615	539 925	123 893	47 606	54 395	87 000	0
104	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 039 434	186 615	539 925	123 893	47 606	54 395	87 000	0
105	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 039 434	186 615	539 925	123 893	47 606	54 395	87 000	0
106	1.5.1. Реконструкция паромно-ледовой переправы на р. Обь	212 135	5 000	17 805	48 793	13 537	40 000	87 000	0
107	1.5.2. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым. Строительство наплавного моста через р. Надым на км 991 автомобильной дороги	25 000	25 000	0	0	0	0	0	0
108	1.5.3. Лабитгани – Харп. Достройка путепровода на автомобильной дороге, в том числе проектно-изыскательские работы	6 051	1 850	1 201	0	3 000	0	0	0
109	1.5.4. Сургут – Салехард, участок Обьезд Коротчаево, в том числе многофункциональный пункт контроля. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги	46 950	3 000	2 529	20 352	21 069	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
118	1.6.1. Предоставление субсидий некоммерческой организации Россейская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	1 400	200	200	200	200	200	200	200
119	1.7. Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	212 015	32 619	25 018	29 585	39 950	41 071	30 316	13 456
120	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	212 015	32 619	25 018	29 585	39 950	41 071	30 316	13 456
121	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	212 015	32 619	25 018	29 585	39 950	41 071	30 316	13 456
122	1.7.1. Проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, лицензирование, проведение экспертиз	102 710	15 334	4 100	14 600	25 153	24 452	14 571	4 500
123	1.7.2. Уплата налога на имущество и земельного налога	78 450	11 674	12 006	11 995	11 985	11 985	11 985	6 820
124	1.7.3. Разного рода платежи, гос. пошлины, сборы, лицензии, штрафы, пени	14 524	1 236	8 052	700	1 100	1 100	1 100	1 236
125	1.7.4. Инвентаризация, паспортизация имущества дорожного хозяйства	14 425	4 375	860	384	1 712	3 534	2 660	900
126	1.7.5. Исполнение судебных решений	1 906	0	0	1 906	0	0	0	0
127	1.8. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования								
128	Ответственный исполнитель Программы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0
129	1.8.1. Строительство автомобильной дороги «Южно-Русское месторождение – с. Красноселькуп, в том числе ПИР»	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0
130	1.9. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	126 600	126 600	0	0	0	0	0	0
131	Ответственный исполнитель Программы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	126 600	126 600	0	0	0	0	0	0
132	1.9.1. Выполнение работ по капитальному ремонту ул. Тундровая на участке примыкания к ул. Обская до примыкания ул. Ямальская дом № 14	26 600	26 600	0	0	0	0	0	0
133	1.9.2. Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в поселке Тазовский (9 очередь строительства ул. Пушкина)	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0
134	1.10. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0
135	Ответственный исполнитель Программы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
136	1.10.1. Реконструкция ул. Заводская, Проезд № 2 г. Надым	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0
137	1.11. Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	61 572	0	0	61 572	0	0	0	0
138	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	61 572	0	0	61 572	0	0	0	0
139	1.11.1. Капитальный ремонт объектов: «Внутриквартальные проезды, площадки и объекты благоустройства: 2б микрорайон», «Внутриквартальные проезды, площадки и объекты благоустройства: 10 микрорайон», «Ремонт улицы Зверева в г. Надым (на участке от ул. Рыжкова до кольцевого пересечения)»	61 572	0	0	61 572	0	0	0	0
140	1.12. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	11 099	0	0	11 099	0	0	0	0
141	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	11 099	0	0	11 099	0	0	0	0
142	1.12.1. Муниципальное образование город Лабитнанги	11 099	0	0	11 099	0	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 2, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).

** Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 2.»;

4.3. раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих Государственной программе

1. Субсидии из окружного бюджета местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов.

Данные субсидии предоставляются в целях реализации мероприятий 1.8 «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования» и 1.10 «Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения» Подпрограммы 2 в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 30 марта 2015 года № 275-П, а также Правилами формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, утвержденными постановлением Правительства автономного округа от 30 марта 2015 года № 277-П.

1.1. Условия предоставления субсидий, указанных в пункте 1 настоящего раздела.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при условии:

- наличия муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, на финансирование которых предоставляется субсидия;
- софинансирования расходных обязательств органов местного самоуправления за счет средств местного бюджета в размере не менее 1% к объему субсидии из окружного бюджета по объектам, строительство которых начато после 01 января 2008 года.

1.2. Методика расчета субсидий, указанных в пункте 1 настоящего раздела.

Объем субсидии на очередной финансовый год и на плановый период для *i* муниципального образования определяется Адресной инвестиционной программой автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемой постановлением Правительства автономного округа.

2. Субсидии, предоставляемые местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Данные субсидии предоставляются в целях реализации мероприятий 1.9 «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», 1.11 «Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» и 1.12 «Субсидии

на содержание автомобильных дорог общего пользования местного содержания» Подпрограммы 2 в соответствии с Порядком предоставления, распределения и расходования субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в автономном округе из окружного бюджета на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности, утвержденным постановлением Правительства автономного округа.

2.1. Условия предоставления субсидий, указанных в пункте 2 настоящего раздела.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при условии:

2.1.1. соответствия муниципального образования, претендующего на получение субсидии, следующим критериям отбора:

а) на капитальный ремонт и ремонт объектов – наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, дворовых территорий многоквартирных домов, находящихся в муниципальной собственности муниципальных образований, требующих проведения капитального ремонта и (или) ремонта, подтвержденное результатами оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 года № 150;

б) на содержание объектов – наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, находящихся в муниципальной собственности муниципальных образований;

в) наличие утвержденной на очередной финансовый год и плановый период в форме правового акта муниципального образования муниципальной программы, предусматривающей расходные обязательства муниципального образования в отношении объектов;

2.1.2. наличия бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период на финансирование объектов дорожной деятельности в размере не менее 5% от размера годового объема бюджетных ассигнований, выделяемых на эти объекты из окружного бюджета;

2.1.3. направления субсидии в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в сфере дорожной деятельности, в том числе в отношении:

а) объектов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

б) объектов капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов;

в) объектов содержания приоритетных маршрутов в административном центре автономного округа городе Салехарде;

2.1.4. в случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в окружной бюджет до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m/n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предусмотренной бюджету муниципального образования;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i/m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется:

- для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i/S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

- для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i/T_i;$$

2.1.5. в случае применения в течение финансового года санкций по результатам оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с пунктом 11 Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 14 августа 2014 года № 642-П условия, указанные в позиции 2.1.4 пункта 2 настоящего раздела, не распространяются на субсидии, предоставленные на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2. Методика расчета субсидий местным бюджетам на объекты капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения; объекты капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в населенных пунктах; объекты содержания приоритетных маршрутов в административном центре автономного округа городе Салехарде:

2.2.1. Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году и плановом периоде бюджету *i*-го муниципального образования (за исключением муниципального образования город Салехард) на содержание автомобильных дорог (C_{coi}), определяется по формуле:

$$C_{coi} = C_{cmi} (C_{co} - C_{c.пр.о}) / (C_{cm} - C_{c.пр.г}),$$

где:

C_{cmi} – объем субсидии, предоставленной в текущем финансовом году бюджету *i*-го муниципального образования на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно закону об окружном бюджете по состоянию на 01 января текущего года;

C_{co} – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в очередном финансовом году и плановом периоде, составляющий 80% от выделенных ассигнований на дорожную деятельность, согласованный комиссией по бюджетным проектам, но не менее объема бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог, предусматриваемых законом об окружном бюджете по состоянию на 01 января текущего финансового года и не более прогнозного объема субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 5.1 Порядка предоставления, распределения и расходования субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в автономном округе из окружного бюджета на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере

дорожной деятельности, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 29 июня 2016 года № 602-П;

$C_{с.пр.о}$ – объем субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов.

Объем субсидии бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов установлен в сумме 41000 тыс. руб.;

$C_{см}$ – объем субсидий, предоставленных в текущем финансовом году бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно закону об окружном бюджете по состоянию на 01 января текущего года, за исключением объема ассигнований, распределяемых в ходе исполнения окружного бюджета;

$C_{с.пр.т}$ – объем субсидии, предоставленной в текущем финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов по состоянию на 01 января текущего года.

2.2.2. Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание автомобильных дорог ($C_{соj}$), определяется по формуле:

$$C_{соj} = C_{со} - \text{SUM}C_{соi}.$$

2.2.3. Объем субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, и дворовых территорий многоквартирных домов (C_p), определяется по формуле:

$$C_p = (C_o - C_{со})/3,$$

где:

C_o – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности, согласованной комиссией по бюджетным проектировкам;

$C_{со}$ – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в очередном финансовом году и плановом периоде, составляющий 80% от выделенных ассигнований на дорожную деятельность, согласованной комиссией по бюджетным проектировкам, но не менее объема бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог, предусмотриваемых законом об окружном бюджете по состоянию на 01 января текущего финансового года и не более прогнозного объема субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 5.1 Порядка предоставления, распределения и расходования субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в автономном округе из окружного бюджета на софинансирование расходных обязательств, возникающих при

выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 29 июня 2016 года № 602-П.

2.2.4. Объем субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, и дворовых территорий многоквартирных домов ($C_{кр}$), определяется по формуле:

$$C_{кр} = 2 (C_o - C_{со})/3.$$

2.2.5. Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету i -го муниципального образования на капитальный ремонт (ремонт) автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов (C_{pi}), определяется по формуле:

$$C_{pi} = C_p * L_i/L,$$

где:

C_p – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году на капитальный ремонт (ремонт) автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов, согласованный комиссией по бюджетным проектам;

L – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в автономном округе;

L_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации Государственной программы приведены справочно в приложении № 3 к настоящей Государственной программе.»

5. В подпрограмме «Дорожное хозяйство» (далее – Подпрограмма 3):

5.1. в паспорте Подпрограммы 3:

5.1.1. в позиции, касающейся показателей Подпрограммы 3, абзац четвертый признать утратившим силу;

5.1.2. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 3 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 3 – 13 453 840 (в том числе средства, предусмотренные на научные и	Объем финансирования Подпрограммы 3, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, –13 453 840 (в том числе средства	Справочно: планируемый объем внебюджетных средств – 14 178 218

инновационные мероприятия, – 0)	федерального бюджета – 0)	
2014 год – 3 814 191 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 744 191 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 344 494 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 344 494 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 2 337 571 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 337 571 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 155 280 (средства Тюменской области)
2017 год – 1 340 649 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 340 649 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 280 508 (средства Тюменской области)
2018 год – 1 266 637 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 266 637 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 071 524 (средства Тюменской области)
2019 год – 1 210 149 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 210 149 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	1 923 327 (средства Тюменской области)
2020 год – 1 210 149 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 210 149 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 327 742 (средства Тюменской области)

5.2. таблицу 3-1 раздела II изложить в следующей редакции:

»;

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 3	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Подпрограмма 3 (всего)	13 453 840	3 744 191	2 344 494	2 337 571	1 340 649	1 266 637	1 210 149	1 210 149		
2	Средства окружного бюджета	13 453 840	3 744 191	2 344 494	2 337 571	1 340 649	1 266 637	1 210 149	1 210 149		
3	Средства Тюменской области**	14 178 218	0	3 419 837	2 155 280	2 280 508	2 071 524	1 923 327	2 327 742		
4	Ответственный исполнитель	13 141 510	3 672 491	2 334 412	2 294 011	1 210 149	1 210 149	1 210 149	1 210 149		
	Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе										
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	4 601 587	2 668 761	920 777	1 012 049	0	0	0	0		
6	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	242 330	1 700	10 082	43 560	130 500	56 488	0	0		
7	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	172 132	36 002	36 090	26 002	26 002	16 012	16 012	16 012		
8	Участие в разработке и реализации мероприятий дорожного хозяйства автономного округа*	172 132	36 002	36 090	26 002	26 002	16 012	16 012	16 012		
9	Основное мероприятие «Государственная поддержка дорожного хозяйства»	13 453 840	3 744 191	2 344 494	2 337 571	1 340 649	1 210 149	1 210 149	1 210 149		
10	1.1. Развитие сети автомобильных дорог	4 537 991	2 630 413	907 578	1 000 000	0	0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	на территории автономного округа								
11	Средства окружного бюджета	4 537 991	2 630 413	907 578	1 000 000	0	0	0	0
12	Средства Тюменской области**	14 178 218	0	3 419 837	2 155 280	2 280 508	2 071 524	1 923 327	2 327 742
13	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	4 607 991	2 700 413	907 578	1 000 000	0	0	0	0
14	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	4 607 991	2 700 413	907 578	1 000 000	0	0	0	0
15	1.1.1. Строительство автомобильных дорог по направлениям межрегиональных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки между основными экономическими центрами автономного округа и соседних регионов	4 537 991	2 630 413	907 578	1 000 000	0	0	0	0
16	Средства окружного бюджета	4 537 991	2 630 413	907 578	1 000 000	0	0	0	0
17	Средства Тюменской области**	14 178 218	0	3 419 837	2 155 280	2 280 508	2 071 524	1 923 327	2 327 742
18	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	4 537 991	2 630 413	907 578	1 000 000	0	0	0	0
19	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	4 537 991	2 630 413	907 578	1 000 000	0	0	0	0
20	1.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120	395 695	212 695	0	183 000	0	0	0	0
21	Средства окружного бюджета	395 695	212 695	0	183 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	Средства Тюменской области**	971 707	0	691 215	280 492	0	0	0	10
23	1.1.1.2. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191	1 292 000	975 000	0	317 000	0	0	0	0
24	Средства окружного бюджета	1 292 000	975 000	0	317 000	0	0	0	0
25	1.1.1.3. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241	2 850 296	1 442 718	907 578	500 000	0	0	0	0
26	Средства окружного бюджета	1 942 718	1 442 718	0	500 000	0	0	0	0
27	Средства Тюменской области**	3 062 386	0	53 896	0	363 077	287 900	189 626	2 167 887
28	1.1.1.5. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1241 – км 1291								
29	Средства Тюменской области**	655 184	0	655 184	0	0	0	0	
30	1.1.1.6. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1000 – км 1060								
31	Средства Тюменской области**	8 643 846	0	1 923 991	1 737 138	1 761 508	1 639 868	1 581 341	0
32	1.1.1.7. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард. Многофункциональный пункт контроля								
33	Средства Тюменской области**	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0
34	1.1.1.8. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард. Дорожно-ремонтный пункт								
35	Средства Тюменской области**	40 800	0	2 000	15 000	23 800	0	0	0
36	1.1.1.9. Содержание принятых в эксплуатацию пусковых комплексов, входящих в состав объектов, до принятия законченных строительством (реконструкцией) объектов в государственную собственность ЯНАО								
37	Средства Тюменской области**	769 295	0	85 551	95 650	132 123	143 756	152 360	159 855

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38	1.1.1.10. Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением, и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным требованиям	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
39	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
40	Средства Тюменской области**	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
42	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
43	1.1.1.11. Сургут – Салехард, участок ж-д ст. Ныда – Пангоды	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
44	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
45	Средства Тюменской области**	0	0	0	0	0	0	0	0
46	2.1. Государственная поддержка дорожного хозяйства	8 845 849	1 043 778	1 436 916	1 337 571	1 340 649	1 266 637	1 210 149	1 210 149
47	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	8 603 519	1 042 078	1 426 834	1 294 011	1 210 149	1 210 149	1 210 149	1 210 149
48	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	63 596	38 348	13 199	12 049	0	0	0	0
49	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной	242 330	1 700	10 082	43 560	130 500	56 488	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	политики автономного округа								
50	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	327	0	0	327	0	0	0	0
51	2.1.1. Строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 082 798	602 830	246 657	46 323	130 500	56 488	0	0
52	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	840 468	601 130	236 575	2 763	0	0	0	0
53	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	242 330	1 700	10 082	43 560	130 500	56 488	0	0
54	2.1.1.1. Реконструкция улицы Объездная в г. Салехарде, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	19 185	12 000	4 422	2 763	0	0	0	0
55	2.1.1.2. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Первомайская г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	110 885	110 885	0	0	0	0	0	0
56	2.1.1.3. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Дзержинского в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	43 715	43 715	0	0	0	0	0	0
57	2.1.1.4. Строительство объекта «Автомобильная дорога по ул. Студенческая в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	16 593	16 593	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
58	2.1.1.5. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Автострадная в г. Лабьтнанги», в том числе строительный контроль	28 491	28 491	0	0	0	0	0	0
59	2.1.1.6. Строительство объекта «Грогуар вдоль ул. Держинского в границах ул. Школьная – ул. Гагарина в г. Лабьтнанги», в том числе строительный контроль	15 346	15 346	0	0	0	0	0	0
60	2.1.1.7. Реконструкция ул. Заводская, Проезд № 2 г. Надьым	317 115	181 100	136 015	0	0	0	0	0
61	2.1.1.8. Внутриквартальное благоустройство в селе Яр-Сале	10 000	10 000	0	0	0	0	0	0
62	2.1.1.9. Реконструкция улично-дорожной сети села Салемал, Ямальский район, ЯНАО	159 351	150 000	9 351	0	0	0	0	0
63	2.1.1.10. Дорога от места разгрузки судов до поселка, внутрипоселковые дороги, с. Нори Надьымского района	47 000	33 000	14 000	0	0	0	0	0
64	2.1.1.11. Подъездная автодорога к детскому саду на 300 мест в микрорайоне № 3 г. Лабьтнанги, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	60 392	1 700	10 082	33 110	15 500	0	0	0
65	2.1.1.12. Административное здание в г. Надьым. Разработка инженерного проекта строительства административного здания	327	0	0	327	0	0	0	0
66	2.1.1.13. Инженерное обеспечение территории дачного некоммерческого товарищества «Дружба», г. Муравленко. Подъездная дорога	72 787	0	72 787	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
67	2.1.1.14. Дорога с твердым покрытием в с. Гыда Газовского района, в том числе проектно-изыскательские работы	90 023	0	0	10 023	80 000	0	0	0
68	2.1.1.15. Строительство участка ул. Арктической от ул. Магистральной до ул. Сибирской, г. Новый Уренгой	91 588	0	0	100	35 000	56 488	0	0
69	2.2.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	63 596	38 348	13 199	12 049	0	0	0	0
70	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	63 596	38 348	13 199	12 049	0	0	0	0
71	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	63 596	38 348	13 199	12 049	0	0	0	0
72	2.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	29 488	29 488	0	0	0	0	0	0
73	2.2.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	14 718	14 718	0	0	0	0	0	0
74	2.2.1.1.2. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	14 770	14 770	0	0	0	0	0	0
75	2.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	34 108	8 860	13 199	12 049	0	0	0	0
76	2.2.1.2.1. Подъезд к п. Ханьмей	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
77	2.2.1.2.2. Восстановление разрушенной насыпи к понтонно-мостовой переправе через реку Надьым	13 199	0	13 199	0	0	0	0	0
78	2.2.1.2.3. Берегоукрепительные работы реки Ево-Яха в районе автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Корогчаево – Новый Уренгой (км 713 + 600)	12 049	0	0	12 049	0	0	0	0
79	2.2.4. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	552 723	390 000	42 649	120 074	0	0	0	0
80	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	552 723	390 000	42 649	120 074	0	0	0	0
81	2.2.4.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Антипаюга (1 и 2 пусковой комплекс), в том числе: 1 пусковой комплекс (2,754 км): ул. Ленина, ул. Тундровая, автодорога подъезд к метеостанции, 2 пусковой комплекс (1,058 км); участок вдоль береговой линии	239 519	231 000	8 519	0	0	0	0	0
82	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	239 519	231 000	8 519	0	0	0	0	0
83	2.2.4.2. Капитальный ремонт дороги (ул. Брусничная, ул. Заполярная с. Белоярск)	19 000	19 000	0	0	0	0	0	0
84	2.2.4.3. Выполнение работ по капитальному ремонту улично-	140 000	140 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорожной сети пер. Безымянный (ул. 70 лет Октября – ул. Восточная), ул. Полярная (ГСМ – полигон ТБО, поворот на полигон ЖБО – полигон ЖБО), пер. Северный (ул. Ленина – ул. Мамонтова), ул. Нагорная, ул. 40 лет Победы, ул. Энергетиков, ул. Строителей, ул. Полярная, ул. Мамонтова, ул. Авиаторов, пер. Таежный, ул. Брусничная, ул. Набережная, ул. Советская, ул. 70 лет Октября, ул. Полярная, ул. Ленина муниципального образования село Красноселькуп								
85	2.2.4.4. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	154 204	0	34 130	120 074	0	0	0	0
86	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 –департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	154 204	0	34 130	120 074	0	0	0	0
87	2.2.4.4.1. Ремонт улично-дорожной сети с. Горки: ул. Набережная, ул. Есенина, ул. Кушеватская, ул. Совхозная – 2-я Кушеватская	14 250	0	14 250	0	0	0	0	0
88	2.2.4.4.2. Ремонт улично-дорожной сети с. Лопхари: ул. Кедровая, ул. Молодежная	5 130	0	5 130	0	0	0	0	0
89	2.2.4.4.3. Ремонт улично-дорожной сети с. Мужи: ул. Истомина, ул. Рыбачская, ул. Флотская, ул. 50 лет Победы, ул. Уральская, ул. Архангельского,	4 750	0	4 750	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ул. Советская, ул. Молодежная, ул. Республики, ул. Комсомольская, ул. Кедровая, ул. Филиппова – Республики, ул. Юганская								
90	2.2.4.4.4. Ремонт улично-дорожной сети с. Мужи: ул. Истомина	6 500	0	6 500	0	0	0	0	0
91	2.2.4.4.5. Ремонт улично-дорожной сети с. Восьхово: ул. Советская, ул. Лесная, ул. Юбилейная	3 500	0	3 500	0	0	0	0	0
92	2.2.4.4.6. Выполнение работ по ремонту объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования г. Муравленко Внутриквартальный проезд мкр. № 3»	5 243	0	0	5 243	0	0	0	0
93	2.2.4.4.7. Выполнение работ по ремонту объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования г. Муравленко Внутриквартальный проезд мкр. № 4»	1 514	0	0	1 514	0	0	0	0
94	2.2.4.4.8. Выполнение работ по ремонту объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования г. Муравленко Внутриквартальный проезд мкр. № 11»	8 612	0	0	8 612	0	0	0	0
95	2.2.4.4.9. Выполнение работ по ремонту объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования г. Муравленко Внутриквартальный	5 612	0	0	5 612	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	проезд мкр. № 12»								
96	2.2.4.4.10. Ремонт автодороги ул. Подшибякина муниципального образования г. Салехард (участок от ул. Магросова до ул. Броднева)	11 714	0	0	11 714	0	0	0	0
97	2.2.4.4.11. Ремонт автодороги ул. Республики муниципального образования г. Салехард (участок от ул. Пушкина до ул. Броднева)	29 657	0	0	29 657	0	0	0	0
98	2.2.4.4.12. Ремонт автодороги проспект Молодежи муниципального образования г. Салехард	20 422	0	0	20 422	0	0	0	0
99	2.2.4.4.13. Ремонт автодороги ул. Магросова муниципального образования г. Салехард (участок от ул. Республики до ул. Губкина)	17 330	0	0	17 330	0	0	0	0
100	2.2.4.4.14. Ремонт автодороги ул. Арктическая муниципального образования г. Салехард	15 745	0	0	15 745	0	0	0	0
101	2.2.4.4.15. Ремонт автодороги ул. Комсомольская муниципального образования г. Салехард	3 384	0	0	3 384	0	0	0	0
102	2.2.4.4.16. Ремонт автодороги ул. Кирпичная муниципального образования г. Салехард	841	0	0	841	0	0	0	0
103	2.2.5. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
104	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа								
105	2.2.5.1. Ремонт дворовых территорий в м/р № 2, 3, 4. Внутриквартальные тротуары и проезды вдоль ул. Ленина	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
106	2.2.6. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения***	7 116 828	0	1 134 411	1 141 821	1 210 149	1 210 149	1 210 149	1 210 149
107	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	7 116 828	0	1 134 411	1 141 821	1 210 149	1 210 149	1 210 149	1 210 149
108	2.2.6.1. г. Салехард	541 724	0	181 831	174 209	185 684	0	0	0
109	2.2.6.2. г. Лабитнанги	338 764	0	99 639	116 436	122 689	0	0	0
110	2.2.6.3. г. Новый Уренгой	660 418	0	231 861	208 675	219 882	0	0	0
111	2.2.6.4. г. Ноябрьск	611 904	0	191 620	204 646	215 638	0	0	0
112	2.2.6.5. г. Муравленко	248 223	0	85 265	73 427	89 531	0	0	0
113	2.2.6.6. г. Губкинский	259 360	0	81 703	86 502	91 155	0	0	0
114	2.2.6.7. Надымский район	94 022	0	30 609	30 877	32 536	0	0	0
115	2.2.6.8. Шурышкарский район	86 387	0	9 324	41 115	35 948	0	0	0
116	2.2.6.9. Приуральский район	90 051	0	29 577	29 446	31 028	0	0	0
117	2.2.6.10. Ямальский район	73 723	0	24 001	24 211	25 511	0	0	0
118	2.2.6.11. Тазовский район	95 727	0	33 608	30 247	31 872	0	0	0
119	2.2.6.12. Пуровский район	297 193	0	104 339	93 905	98 949	0	0	0
120	2.2.6.13. Красноселькупский район	88 885	0	31 034	28 125	29 726	0	0	0
121	2.2.7. Субсидии на решение вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	17 304	0	0	17 304	0	0	0	0
122	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства	17 304	0	0	17 304	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа								
123	2.2.7.1. Субсидии на приобретение дорожной техники муниципальное образование г. Салехард	17 304	0	0	17 304	0	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 3, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).

** Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 3.

*** Распределение субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в текущем финансовом году после проведения процедуры конкурсного отбора муниципальных образований.»;

5.3. таблицу 6 раздела III признать утратившей силу.

5.4. раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих Государственной программе

1. Субсидии из окружного бюджета местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов.

Данные субсидии предоставляются в целях реализации мероприятия 2.1.1 «Строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения» Подпрограммы 3 в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета местным бюджетам на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, которые осуществляются из местных бюджетов, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 30 марта 2015 года № 275-П, а также Правилами формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, утвержденными постановлением Правительства автономного округа от 30 марта 2015 года № 277-П.

1.1. Условия предоставления субсидий, указанных в пункте 1 настоящего раздела.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при условии:

- наличия муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, на финансирование которых предоставляется субсидия;

- софинансирования расходных обязательств органов местного самоуправления за счет средств местного бюджета в размере не менее 1% к объему субсидии из окружного бюджета по объектам, строительство которых начато после 01 января 2008 года.

1.2. Методика расчета субсидий, указанных в пункте 1 настоящего раздела.

Объем субсидии на очередной финансовый год и на плановый период для *i* муниципального образования определяется Адресной инвестиционной программой автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, утверждаемой постановлением Правительства автономного округа.

2. Субсидии, предоставляемые местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Данные субсидии предоставляются в целях реализации мероприятий 2.2.1 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», 2.2.4 «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», 2.2.5 «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним» и

2.2.6 «Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» Подпрограммы 3 в соответствии с Порядком предоставления, распределения и расходования субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в автономном округе из окружного бюджета на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности, утвержденным постановлением Правительства автономного округа.

2.1. Условия предоставления субсидий, указанных в пункте 2 настоящего раздела.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при условии:

2.1.1 соответствия муниципального образования, претендующего на получение субсидии, следующим критериям отбора:

а) на капитальный ремонт и ремонт объектов – наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, дворовых территорий многоквартирных домов, находящихся в муниципальной собственности муниципальных образований, требующих проведения капитального ремонта и (или) ремонта, подтвержденное результатами оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 года № 150;

б) на содержание объектов – наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, находящихся в муниципальной собственности муниципальных образований;

в) наличие утвержденной на очередной финансовый год и плановый период в форме правового акта муниципального образования муниципальной программы, предусматривающей расходные обязательства муниципального образования в отношении объектов;

2.1.2. наличия бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период на финансирование объектов дорожной деятельности в размере не менее 5% от размера годового объема бюджетных ассигнований, выделяемых на эти объекты из окружного бюджета;

2.1.3. направления субсидии в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в сфере дорожной деятельности, в том числе в отношении:

а) объектов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

б) объектов капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов;

в) объектов содержания приоритетных маршрутов в административном центре автономного округа городе Салехарде;

2.1.4. в случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в окружной бюджет до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m/n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предусмотренной бюджету муниципального образования;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i/m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется:

- для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i/S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

- для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i/T_i;$$

2.1.5. в случае применения в течение финансового года санкций по результатам оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с пунктом 11 Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 14 августа 2014 года № 642-П, условия, указанные в позиции 2.1.4 пункта 2 настоящего раздела, не распространяются на субсидии, предоставленные на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2. Методика расчета субсидий местным бюджетам на объекты капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения; объекты капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в населенных пунктах; объекты содержания приоритетных маршрутов в административном центре автономного округа городе Салехарде:

2.2.1. Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году и плановом периоде бюджету i -го муниципального образования (за исключением муниципального образования город Салехард) на содержание автомобильных дорог (C_{coi}), определяется по формуле:

$$C_{coi} = C_{cmi} (C_{co} - C_{c.пр.о}) / (C_{cm} - C_{c.пр.т}),$$

где:

C_{cmi} – объем субсидии, предоставленной в текущем финансовом году бюджету i -го муниципального образования на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно закону об окружном бюджете по состоянию на 01 января текущего года;

C_{co} – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в очередном финансовом году и плановом периоде, составляющий 80% от выделенных ассигнований на дорожную деятельность, согласованный комиссией по бюджетным проектам, но не менее объема бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог, предусмотряемых законом об окружном бюджете по состоянию на 01 января текущего финансового года и не более прогнозного объема субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 5.1 Порядка предоставления, распределения и расходования субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в автономном округе из окружного бюджета на софинансирование расходных обязательств, возникающих при

выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 29 июня 2016 года № 602-П;

$C_{с.пр.о}$ – объем субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов.

Объем субсидии бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов, установлен в сумме 41000 тыс. руб.;

$C_{с.ст}$ – объем субсидий, предоставленных в текущем финансовом году бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно закону об окружном бюджете по состоянию на 01 января текущего года, за исключением объема ассигнований, распределяемых в ходе исполнения окружного бюджета;

$C_{с.пр.г}$ – объем субсидии, предоставленной в текущем финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание приоритетных маршрутов по состоянию на 01 января текущего года.

2.2.2. Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету муниципального образования город Салехард на содержание автомобильных дорог ($C_{соj}$), определяется по формуле:

$$C_{соj} = C_{со} - \text{SUM}C_{соi}.$$

2.2.3. Объем субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, и дворовых территорий многоквартирных домов (C_p), определяется по формуле:

$$C_p = (C_o - C_{со})/3,$$

где:

C_o – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности, согласованный комиссией по бюджетным проектировкам;

$C_{со}$ – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в очередном финансовом году и плановом периоде, составляющий 80% от выделенных ассигнований на дорожную деятельность, согласованный комиссией по бюджетным проектировкам, но не менее объема бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог, предусматриваемых законом об окружном бюджете по состоянию на 01 января текущего финансового года и не более прогнозного объема субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 5.1 Порядка предоставления, распределения и расходования субсидий бюджетам городских округов и муниципальных районов в автономном округе из окружного бюджета на софинансирование расходных обязательств, возникающих при

выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 29 июня 2016 года № 602-П.

2.2.4. Объем субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году и плановом периоде на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, и дворовых территорий многоквартирных домов ($C_{кр}$), определяется по формуле:

$$C_{кр} = 2 (C_o - C_{co})/3,$$

2.2.5. Размер субсидии, предоставляемой в очередном финансовом году бюджету i -го муниципального образования на капитальный ремонт (ремонт) автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов (C_{pi}), определяется по формуле:

$$C_{pi} = C_p * L_i / L,$$

где:

C_p – объем межбюджетных субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году на капитальный ремонт (ремонт) автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов, согласованный комиссией по бюджетным проектировкам;

L – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в автономном округе;

L_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования.

3. Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по приобретению дорожной техники.

Данные субсидии предоставляются в рамках мероприятия 2.2.7 «Субсидии на решение вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом» Подпрограммы 3.

3.1. Условия предоставления субсидии:

3.1.1. наличие нормативного правового акта получателя межбюджетной субсидии, устанавливающего расходные обязательства муниципального образования, на исполнение которых предоставляется межбюджетная субсидия;

3.1.2. наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, связанных с приобретением дорожной техники, в размере не менее 5%;

3.1.3. наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется межбюджетная субсидия;

3.1.4. заключение соглашения с уполномоченным органом.

3.2. Методика расчета субсидии, предоставляемой муниципальному образованию:

3.2.1. Общий объем межбюджетной субсидии, предоставляемой из окружного бюджета на реализацию мероприятий по решению вопросов местного значения, связанных с приобретением дорожной техники, определяется по формуле:

$$V = \sum C_{ед_j} * K_j * 0,95,$$

где:

V – общий объем межбюджетной субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;

$C_{ед_j}$ – стоимость единицы техники;

K_j – количество приобретаемой техники.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации Государственной программы приведены справочно в приложении № 3 к настоящей Государственной программе.»

6. В подпрограмме «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе» (далее – Подпрограмма 4):

6.1. в паспорте Подпрограммы 4:

6.1.1. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 4, дополнить абзацами пятым и шестым следующего содержания:

«- количество искусственных сооружений, завершаемых строительством;

- количество объектов газозаправочной инфраструктуры»;

6.1.2. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 4, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 4 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 4 – 146 652 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 4, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 146 652 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 61 609 905
2014 год – 146 403 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	146 403 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 249 (в том числе средства,	249 (в том числе средства	

предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	федерального бюджета – 0)	
2016 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	716 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2017 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	5 580 120 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 347 120; средства федерального бюджета – 5 233 000)
2018 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	26 758 369 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 235 169; средства федерального бюджета – 26 523 200)
2019 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	29 270 700 (средства федерального бюджета)
2020 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

6.2. таблицу 4-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 4 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 4	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Подпрограмма 4 (всего)	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0	
2.	Средства окружного бюджета	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0	
3.	Внебюджетные средства**	583 005	0	0	716	347 120	235 169	0	0	0	
4.	Средства федерального бюджета**	61 026 900	0	0	0	5 233 000	26 523 200	29 270 700	0	0	
5.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6.	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0	
7.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0	
8.	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	34 263	12 221	0	11 021	11 021	0	0	0	0	
9.	Участие в разработке и реализации мероприятий развития автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в автономном округе *	34 263	12 221	0	11 021	11 021	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	условиях государственно-частного партнерства								
33.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 4, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).

** Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 4.»;

6.3. раздел III дополнить таблицами 5, 6 следующего содержания:

«Таблица 5

5. Количество искусственных сооружений, заверенных строительством		
Единица измерения	Шт.	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования искусственных сооружений в автономном округе, заверенных строительством	
Алгоритм формирования показателя	$И\text{Спостр.} = И\text{Спостр.1} + И\text{Спостр.2} + \dots + И\text{Спостр.n}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество искусственных сооружений в автономном округе, заверенных строительством	ИСпостр.1, ИСпостр.2, ИСпостр.n	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Статистическая отчетность (форма № 1-ДГ) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», представленная ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	

Таблица 6

5. Количество объектов газозаправочной инфраструктуры		
Единица измерения	Шт.	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования объектов газозаправочной инфраструктуры, заверенных строительством	
Алгоритм формирования показателя	$О\text{постр.} = О\text{постр.1} + О\text{постр.2} + \dots + О\text{постр.n}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество объектов газозаправочной инфраструктуры	Опостр.1, Опостр.2, Опостр.n	Перевыполнение планового значения показателя является положительной

		динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения, предоставленные ООО «Газпром газомоторное топливо»	

7. В подпрограмме «Воздушный и водный транспорт» (далее – Подпрограмма 5):

7.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 5, паспорта Подпрограммы 5 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 5 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 5 – 14 191 664 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 5, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 14 191 664 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 799 014 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 799 014 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 339 348 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 339 348 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 3 084 451 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 084 451 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 2 741 374 (в том числе средства, предусмотренные на	2 741 374 (в том числе средства федерального	

научные и инновационные мероприятия, – 0)	бюджета – 0)	
2018 год – 1 613 854 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 613 854 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год 1 613 854 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 613 854 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 999 769 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	999 769 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

7.2. таблицу 5-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (исполнителей), участников Подпрограммы 5	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Подпрограмма 5 (всего)	14191664	1799014	2339348	3084451	2741374	1613854	1613854	999769		
1	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	13365066	1134351	2177413	3084451	2741374	1613854	1613854	999769		
2	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	9625546	1134351	1176713	1473151	1613854	1613854	1613854	999769		
3	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	826598	664663	161935	0	0	0	0	0		
4	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	826598	664663	161935	0	0	0	0	0		
5	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7	239525*	35902*	33664*	35902*	35436*	27111*	26645*	44865*		
6	Участие в разработке и реализации мероприятий воздушного и водного транспорта*	239525*	35902*	33664*	35902*	35436*	27111*	26645*	44865*		
7	Основное мероприятие 1. Мероприятия в области водного и воздушного транспорта	14191664	1799014	2339348	3084451	2741374	1613854	1613854	999769		
8	1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным	2429690	321643	323009	368809	360324	360324	360324	335257		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	тарифам и на межрегиональных маршрутах								
9	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	2429690	321643	323009	368809	360324	360324	360324	335257
10	1.1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам (всего), в том числе по линиям	1635638	209094	230025	251070	243511	243511	243511	214916
11	1.1.1.1. Салехард – Питляр – Горки – Лопхари – Казым-Мыс и обратно	167738	5104	20829	32650	30346	30346	30346	18117
12	1.1.1.2. Салехард – Катравож и обратно	114654	4190	5199	12979	29029	29029	29029	5199
13	1.1.1.3. Салехард – Шурышкары – Мужжи и обратно	227520	20436	37795	38850	37520	37520	37520	17879
14	1.1.1.4. Салехард – Лабьтнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов	417404	62299	54409	63265	57807	57807	57807	64010
15	1.1.1.5. Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Кутопьюган – Ныда и обратно	577140	117065	87578	76900	61962	61962	61962	109711
16	1.1.1.6. Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно	131182	0	24215	26426	26847	26847	26847	0
17	1.1.2. Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на переправе Салехард – Лабьтнанги и в обратном направлении в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам	52770	8881	8204	7379	7655	7655	7655	5341
18	1.1.3. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	741282	103668	84780	110360	109158	109158	109158	115000
19	1.1.3.1. Омек – Тобольск – Ханты-Мансийск –	573514	84068	65000	77149	84099	84099	84099	95000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Салехард – Ханты-Мансийск – Тобольск – Омск								
20	1.1.3.2. Березово – Салехард – Мужжи – Салехард – Березово	167768	19600	19780	33211	25059	25059	25059	20000
21	1.2. Проведение путевых и дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом в границах автономного округа	599578	70808	89826	88396	86591	86591	86591	90775
22	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	599578	70808	89826	88396	86591	86591	86591	90775
23	1.2.1. Проведение путевых работ (содержание средств навигационного оборудования и тральные работы на подходах к пассажирским причалам) на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа	337094	43696	43876	48969	52076	52076	52076	44325
24	1.2.2. Проведение дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа	262484	27112	45950	39427	34515	34515	34515	46450
25	1.3. Предоставление субсидий некоммерческому партнерству «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность	175	25	25	25	25	25	25	25
26	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	175	25	25	25	25	25	25	25
27	1.4. Уплата налогов, сборов и иных платежей	7094	357	1230	1100	995	995	995	1422
28	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	7094	357	1230	1100	995	995	995	1422

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	1.5. Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения	352	218	134	0	0	0	0	0
30	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	352	218	134	0	0	0	0	0
31	1.6. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	9443184	646304	1632692	2504034	2153265	1025745	1025745	455399
32	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	11698224	646304	1632692	2504034	2153265	1025745	1025745	455399
33	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	5703664	646304	631992	892734	1025745	1025745	1025745	455399
34	1.6.1. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам	2080113	252304	315753	266326	321745	321745	321745	280495
35	1.6.2. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	3623551	394000	316239	626408	704000	704000	704000	174904
36	1.6.3. Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда	3739520	0	1000700	1611300	1127520	0	0	0
37	1.7. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам	582271	53712	87650	78021	96360	96360	96360	73808

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	582271	53712	87650	78021	96360	96360	96360	73808
39	1.7.1. ОАО «Аэропорт Салехард»	120919	4642	31473	15228	23192	23192	23192	0
40	1.7.2. ОАО «Надымское авиапредприятие»	302537	22482	34467	44108	55671	55671	55671	34467
41	1.7.3. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»	135776	26294	21710	14000	11477	11477	11477	39341
42	1.7.4. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	23039	294	0	4685	6020	6020	6020	0
43	1.8. Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа государственным казенным учреждением «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	302722	41284	42847	44066	43814	43814	43814	43083
44	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	302722	41284	42847	44066	43814	43814	43814	43083
45	1.9. Строительство объектов транспортного комплекса	826598	664663	161935	0	0	0	0	0
46	1.9.1. Комплекс речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно-изыскательские работы (2 этапа)	826598	664663	161935	0	0	0	0	0
47	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826598	664663	161935	0	0	0	0	0
48	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826598	664663	161935	0	0	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 5, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).».

8. Таблицу 6-1 раздела II подпрограммы «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования, по нормам и правилам, обеспечивающим безопасностью жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 6	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)							
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Подпрограмма 6 (всего)	806 225*	120 417*	114372*	113 216	119771*	119771*	119771*	98907*
2	Расходы, финансирование затрат которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	806 225	120 417	114372	113 216	119771	119771	119771	98907
3	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	806 225	120 417	114372	113 216	119771	119771	119771	98907
4	1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий	339 371,9	48 643,6	80469	45 613,8	48278,8	48278,8	48278,8	19809,10
5	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	339 371,9	48 643,6	80469	45 613,8	48278,8	48278,8	48278,8	19809,10
6	2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях	146 228,3	23 702,8	10274	22 117,4	23747,4	23747,4	23747,4	18891,9
7	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием	146 228,3	23 702,8	10274	22 117,4	23747,4	23747,4	23747,4	18891,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	самоходных машин и других видов техники автономного округа								
8	3. Осуществление приема экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)	159 540,3	24 214,8	20547	23 074,4	23997,4	23997,4	23997,4	19711,9
9	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	159 540,3	24 214,8	20547	23 074,4	23997,4	23997,4	23997,4	19711,9
10	4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы	161 084,5	23 855,8	3082	22 410,4	23747,4	23747,4	23747,4	40494,1
11	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	161 084,5	23 855,8	3082	22 410,4	23747,4	23747,4	23747,4	40494,1

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 6, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).».

9. В подпрограмме 7 «Обеспечение реализации Государственной программы» (далее – Подпрограмма 7):

9.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 7, паспорта Подпрограммы 7 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 7 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 7 – 1 602 025 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 7, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 1 602 025 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 246 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	246 233 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 223 128 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	223 128 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 236 195 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	236 195 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 233648 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	233648 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 233648 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	233648 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2019 год – 233648 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	233648 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 195 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	195 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

9.2. таблицу 7-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 7	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Обеспечение реализации Государственной программы	1 602 025	246233	223128	236 195	233648	233648	233648	195525		
2.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	795 800	125816	108756	122 979	113877	113877	113877	96618		
3.	Основное мероприятие. Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти	1 602 025	246233	223128	236 195	233648	233648	233648	195525		
4.	1.1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т.ч.	795 800	125816	108756	122 979	113877	113877	113877	96618		
5.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	795 800	125816	108756	122 979	113877	113877	113877	96618		
6.	1.2. Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной программы - службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа, в т.ч.	806 225	120417	114372	113 216	119771	119771	119771	98907		
7.	Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	806 225	120417	114372	113 216	119771	119771	119771	98907		

10. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

».

«Приложение № 1

к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»
(в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 марта 2017 года № 145-П)

СТРУКТУРА

государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Государственной программы, подпрограмм, ведомственных целевых программ	Объемы финансирования (тыс. руб.)									
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Государственная программа	50 115 287	9 679 540	7 463 947	9 178 006	7 369 964	6 140 075	6 223 622	3 990 133		
2	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	47 945 419	8 792 258	7 143 265	8 931 310	7 119 693	5 963 816	6 103 851	3 891 226		
3	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	23 720 433	5 255 575	3 365 921	4 338 847	3 054 093	3 025 736	3 165 771	1 584 490		
4	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	9 657 868	1 134 351	1 178 835	1 503 351	1 613 854	1 613 854	1 613 854	999 769		
5	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	1 344 117	828 473	195 176	133 480	130 500	56 488	0	0		
6	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	1 101 787	826 773	185 094	89 920	0	0	0	0		
7	Соисполнитель – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа (всего)	18 479	7 875	10 604	0	0	0	0	0		
8	Соисполнитель – департамент образования автономного округа (всего)	1 047	517	530	0	0	0	0	0		
9	Соисполнитель – департамент здравоохранения автономного округа (всего)	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	Соисполнитель – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов	806 225	120 417	114 372	113 216	119 771	119 771	119 771	98 907		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	техники автономного округа (всего)								
11	Подпрограмма 1	1 167 859	1 022 707	25 032	120 120	0	0	0	0
12	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 039 322	1 007 000	2 122	30 200	0	0	0	0
13	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	32 322	0	2 122	30 200	0	0	0	0
14	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	128 537	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0
15	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	128 537	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0
16	Подпрограмма 2	19 526 593	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 054 293	3 025 936	3 165 971	1 584 690
17	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	19 526 593	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 054 293	3 025 936	3 165 971	1 584 690
18	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	19 111 718	2 513 933	2 440 897	3 326 798	3 054 093	3 025 736	3 165 771	1 584 490
19	Подпрограмма 3	13 453 840	3 744 191	2 344 494	2 337 571	1 340 649	1 266 637	1 210 149	1 210 149
20	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	13 141 510	3 672 491	2 334 412	2 294 011	1 210 149	1 210 149	1 210 149	1 210 149
21	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	4 601 587	2 668 761	920 777	1 012 049	0	0	0	0
22	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	242 330	1 700	10 082	43 560	130 500	56 488	0	0
23	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Подпрограмма 4	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0
25	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0
27	Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе» (с 01 января 2016 года реализовывается в рамках Государственной программы автономного округа «Безопасный регион» на 2014 – 2020 годы)»	26 654	11 273	15 381	0	0	0	0	0
28	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	7 128	2 881	4 247	0	0	0	0	0
29	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства автономного округа»	7 128	2 881	4 247	0	0	0	0	0
30	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа	1 047	517	530	0	0	0	0	0
31	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент здравоохранения автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	18 479	7 875	10 604	0	0	0	0	0
33	Подпрограмма 5	14 191 664	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 741 374	1 613 854	1 613 854	999 769
34	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	13 365 066	1 134 351	2 177 413	3 084 451	2 741 374	1 613 854	1 613 854	999 769
35	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	9 625 546	1 134 351	1 176 713	1 473 151	1 613 854	1 613 854	1 613 854	999 769
36	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
37	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
38	Подпрограмма 6*	806 225*	120 417*	114 372*	113 216*	119 771*	119 771*	119 771*	98 907*
39	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа*	806 225*	120 417*	114 372*	113 216*	119 771*	119 771*	119 771*	98 907*

	дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности (ПСЭР)			0,05	85,83	0,1	85,83	0,1	86,09	0,125	87,33	0,15	88,92	0,15	88,92	0,15
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	%	85,52	0,05	85,83	0,1	85,83	0,1	86,09	0,125	87,33	0,15	88,92	0,15	88,92	0,15
9.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	85,52	85,83	85,83	85,83	85,83	86,09	86,09	87,33	87,33	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92
10.	Автомобильных дорог общего пользования															
11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км		1942,531	1942,531	0,1	1942,531	0,1	1965,934	0,125	1987,879	0,125	2008,179	0,125	2201,979	0,125
12.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	км		1073,521	1073,521		1073,521		1096,924		1118,869		1139,169		1139,169	

41.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км																193,8			
42.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км						1,84													
								2458,132	0,25	2458,132	0,75	2481,535	0,4	2503,481	0,25	2523,781	0,25	2523,781			0,25
43.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км						1250,721		1250,721		1274,124		1296,07		1316,37		1316,37			
44.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км						1207,411		1207,411		1207,411		1207,411		1207,411		1401,211			

»;

11.4. пункт 45 признать утратившим силу;
11.5. пункты 46 – 54 изложить в следующей редакции:

«	46.	Задача 2. Реконструкция автомобильных дорог																					
	47.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог,	км					0		0		0		14,885	0,15	20,3	0,5	0					

48.	в том числе Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения	км	0	0	0	0	0	0	0	14,885	20,3	0	0	0,125	11,08	11,08	0,05	100	0,125	0,125
49.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,125	13,91	12,67	0,05	100	0,125	0,125
50.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством и модернизацией	км	7,745	0,3																
51.	Задача 5. Обеспечение допустимого уровня транспортно- эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования																			
52.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования	%	14,48	0,25	14,17	0,125	14,17	0,125	13,91	0,125	11,08	0,1	11,08	0,125						
53.	Площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях	м ²	16058,3	0,25																
54.	Доля автомобильных образований	%			100	0,125	100	0,125	100	0,125	100	0,05	100	0,125	100	100	0,05	100	0,125	0,125

	дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

11.6. пункты 63 – 64 изложить в следующей редакции:

«	63.	Пассажироёмкость объекта	чел.	300	1	300	1	300	1	300	0,5	300	0,5	300	0,5	300	0,3
	64.	Протяженность вновь вводимых железнодорожных путей	км													169,52	0,35

»;

11.7. дополнить пунктами 64-1 – 64-2 следующего содержания:

«	64-1.	Количество искусственных сооружений, завершённых строительством	шт.														1	0,35
	64-2.	Количество объектов газопроводной инфраструктуры	шт.						1		0,5			2		0,5		

».

12. Пункт 6 приложения № 4 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«	6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км						0,548	9	96,356	22,74	26,949	13,656	51,25				
		Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км							9	86,561	22,74	26,949	13,656	51,25				
		Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					0,548			9,795								

».