



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

31 августа 2017 г.

№ 912-П

г. Салехард

**О внесении изменений в государственную программу  
Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие  
транспортной инфраструктуры  
на 2014 – 2020 годы»**

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа  
**п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы», утверждённую постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.Н. Кобылкин

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 31 августа 2017 года № 912-П

### **ИЗМЕНЕНИЯ,**

которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

1. В подпрограмме «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе»:

1.1. в паспорте Подпрограммы 4:

1.1.1. абзац второй позиции, касающейся целей Подпрограммы 4, дополнить словами «, повышение энергоэффективности на таких предприятиях»;

1.1.2. абзац второй позиции, касающейся задач Подпрограммы 4, дополнить словами «и повышение эффективности использования топливных ресурсов»;

1.2. раздел I изложить в следующей редакции:

#### **«I. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития автономного округа**

Транспорт – важнейшая составляющая часть производственной инфраструктуры автономного округа.

Автомобильный и железнодорожный транспорт является важнейшим фактором в обеспечении жизнедеятельности населения и стабильного экономического развития региона. В последние годы, в том числе и в связи с реализацией на территории автономного округа проектов разведки, добычи и переработки нефтегазового сырья, острой проблемой, требующей скорейшего разрешения, является транспортное обеспечение деятельности хозяйствующих субъектов, свободный доступ бизнеса и населения к транспортным услугам.

Для обеспечения транспортного обслуживания в районах промышленного освоения необходимо создать условия для организации железнодорожного пассажирского и грузового сообщения.

Перспектива развития железных дорог в автономном округе связана со строительством новых железнодорожных линий в рамках проекта «Корпорация развития». Ключевое направление реализации проекта в настоящее время – возведение магистрали «Северный широтный ход». После окончания строительства железнодорожной линии Салехард – Надым межмуниципальным железнодорожным сообщением будут связаны все крупные муниципальные

образования в автономном округе. Строительство новой железнодорожной линии Бованенково – Сабетта позволит соединить магистрали северного широтного хода с морским портом Сабетта, обеспечив тем самым доставку грузов до северного морского пути.

Строительство железнодорожной линии Бованенково – Сабетта планируется осуществить автономным округом в рамках соглашения о государственно-частном партнерстве за счет привлекаемых денежных средств инвесторов. Привлечение частных инвестиций в развитие социальной, экономической и промышленной инфраструктуры является одним из приоритетов региональной политики. Использование партнерских договоров требует планирования государственными уполномоченными органами объемов и видов услуг, которые могут быть переданы частному бизнесу, и дает ряд значительных преимуществ, в том числе:

- оптимизацию осуществляемых инвестиций в инфраструктуру за счет снижения стоимости объекта и его обслуживания;
- финансовую прозрачность бюджетных расходов;
- снижение сроков реализации проектов, так как при осуществлении платежей в рассрочку с момента ввода объекта в эксплуатацию частный инвестор мотивирован на реализацию проекта в кратчайшие сроки;
- обеспечение качества проекта за счет обязательств частного инвестора по его техническому обслуживанию и привязки оплаты к качеству объекта.

Таким образом, использование контрактов государственно-частного партнерства позволяет применять механизмы государственно-частного партнерства, обеспечивающие более прозрачное и эффективное расходование бюджетных средств как для организации управления государственной собственностью, так и для оказания качественных публичных услуг населению.

На территории автономного округа, как и в целом по Российской Федерации, на протяжении ряда лет наблюдается увеличение численности инвалидов.

Несмотря на существующую правовую основу, доступная среда для инвалидов находится в Российской Федерации на низком уровне.

По результатам социологических исследований 60% граждан с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата преодолевают трудности при пользовании общественным транспортом.

Автобусный парк в большинстве муниципальных автотранспортных предприятий не имеет автобусов, приспособленных для перевозки инвалидов-колясочников (низкопольные со специальными пандусами), или же их процент от общего количества автобусов очень низкий. В среднем доля оснащенности низкопольными моделями автобусов муниципальных автотранспортных предприятий автономного округа составляет 1%, тогда как общероссийский показатель доли автобусов, оборудованных специальными приспособлениями для инвалидов, составляет 8%.

Для решения данной проблемы необходимо предпринять меры для увеличения охвата инвалидов услугами пассажирского транспорта на территории муниципальных образований в автономном округе.

Стремительный рост количества автотранспортных средств во всем мире требует увеличения добычи и экспорта нефти. При этом возникающий дефицит традиционного нефтяного топлива влечет за собой повышение цен на них. Это в свою очередь обуславливает тот факт, что во всем мире идет поиск альтернативных видов моторного топлива, и на данный момент наиболее доступным к использованию является природный газ.

Увеличение количества транспортных средств, оснащенных газобаллонным оборудованием, позволит увеличить долю использования менее дефицитных видов топлива, в первую очередь сжатого и сжиженного газа, а также уменьшит выброс токсичных веществ в атмосферу.

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р «О регулировании отношений в сфере газового моторного топлива», а также в целях развития энергосбережения и повышения энергоэффективности необходимо поэтапно произвести замену муниципального автотранспорта электромобилями и гибридными автомобилями отечественного производства, в том числе работающими на газомоторном топливе, и расширить сеть заправок автомобильного транспорта газомоторным топливом.

Сложившееся положение дел в использовании компримированного (сжатого) природного газа на территории автономного округа характеризуется как крайне неудовлетворительное, несмотря на то, что автономный округ является основным газодобывающим регионом России. Недостаточный уровень оснащения и использования на транспортных средствах муниципальных автотранспортных предприятий газомоторного топлива является проблемой, для решения которой необходимо внедрение на транспортные средства муниципальных автотранспортных предприятий газомоторного топлива в качестве альтернативного вида топлива.

В настоящее время в автономном округе не развита инфраструктура сети заправок, что существенно замедляет процесс перевода автотранспортных средств на газомоторное топливо.

Для решения данной проблемы запланировано строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Надымском районе, городах Ноябрьске и Новом Уренгое в рамках реализации соглашения о сотрудничестве между Правительством автономного округа и ООО «Газпром газомоторное топливо» о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива от 13 октября 2015 года № 101-19/59.».

2. В приложении № 2 к Государственной программе:

2.1. пункты 58 – 60 изложить в следующей редакции:

|     |  |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|-----|--|---|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|
| «   | 58.  | Цель 2. Обеспечение надежного функционирования муниципальных автотранспортных предприятий автономного округа, развитие энергосбережения и повышение энергоэффективности таких предприятий |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 59. | Задача 1. Укрепление материально-технической базы муниципальных автотранспортных предприятий автономного округа и повышение эффективности использования топливных ресурсов |   |   |  |  |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 60. | Доля техники муниципальных автотранспортных предприятий,   | 2; 3; 4   | % |  |  |  |  |  | 3,3 | 0,5 | 3,3 | 0,3 | 3,3 | 0,3 | 3,3 | 3,3 | 0,25 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

»;

2.2. пункты 63 – 64-2 изложить в следующей редакции:

«

|       |   |      |     |   |     |     |     |      |     |      |     |        |      |
|-------|---|------|-----|---|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|--------|------|
| 63.   | Пассажировместимость объекта                                    | чел. | 300 | 1 | 300 | 0,5 | 300 | 0,35 | 300 | 0,35 | 300 | 0,25   |      |
| 64.   | Протяженность вновь вводимых железнодорожных путей              | км   |     |   |     |     |     |      |     |      |     | 169,52 | 0,25 |
| 64-1. | Количество искусственных сооружений, завершённых строительством | шт.  |     |   |     |     |     |      |     |      | 1   | 0,25   |      |
| 64-2. | Количество объектов газопроводной инфраструктуры                | шт.  |     |   |     |     | 1   | 0,35 | 2   | 0,35 |     |        |      |

».