



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 февраля 2024 г. № 69-П

г. Салехард

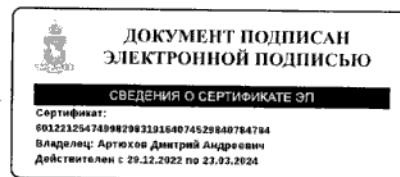
О внесении изменений в приложения №№ 2, 4 к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложения №№ 2, 4 к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденному постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 ноября 2021 года № 1057-П.

2. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2024 года.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 26 февраля 2024 г. № 69-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приложения №№ 2, 4 к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа

1. В приложении № 2:

1.1. в наименовании слова «протяженности маршрута» заменить словами «протяженности маршрута <*>»;

1.2. дополнить сноской следующего содержания:

«<*> Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению:

в 1,12 раза – в отношении маршрута, где одним из пунктов отправления и (или) назначения является аэропорт с грунтовой взлетно-посадочной полосой.».

2. В приложении № 4 строки «Тарко-Сале», «Толька» таблицы изложить в следующей редакции:

«

Тарко-Сале (аэропорт с грунтовой взлетно-посадочной полосой)	-	-	2,6
Толька (аэропорт с грунтовой взлетно-посадочной полосой)	-	-	2,6

».