



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 декабря 2024 года

№ 2147

г. Салехард

О внесении изменений в Стратегию социально-экономического развития
Ямало-Ненецкого автономного округа до 2035 года

В соответствии с пунктом 6-1 части 3 статьи 24 Устава (Основного закона) Ямало-Ненецкого автономного округа Законодательное Собрание Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Стратегию социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2035 года, утвержденную постановлением Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа от 24 июня 2021 года № 478.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Осуществляющий полномочия Председателя
Законодательного Собрания
Ямало-Ненецкого автономного округа

А.В. Ситников



ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Стратегию социально-экономического развития
Ямало-Ненецкого автономного округа до 2035 года

1. Подпункт 1.3.3 пункта 1.3 раздела 1 изложить в следующей редакции:

«1.3.3. Рынок труда

Текущая ситуация. Рынок труда автономного округа формировался под воздействием высокой потребности в рабочей силе, необходимой для обеспечения нужд добывающей промышленности.

Моноотраслевой характер экономики отражается в структуре занятости населения: около 27% трудоустроено в ТЭК, 16% – в строительстве, 18% – в государственно-муниципальном секторе, 2% – в АПК, на долю прочих отраслей приходится 37% занятых. Низкая доля занятых в сельском хозяйстве объясняется неформальной занятостью в семейном секторе и не учитывает всех лиц домашних хозяйств, занятых в выпасе оленей и рыбной ловле.

В целом ситуация на рынке труда стабильна, регион занимает лидирующие позиции в Российской Федерации по показателям уровня безработицы (2,1% по методике Международной организации труда – 3 место в России), напряженности на рынке труда (0,4 безработных на 1 вакансию – 2 место в России) и ряду других показателей.

Ежегодно в службу занятости населения работодатели автономного округа заявляют порядка 50 тыс. вакансий, что во много раз превышает число граждан, ищущих работу.

Стабильно потребность в кадрах наблюдается в следующих сферах:
строительство (более 30% от числа заявленных вакансий);
транспортировка и хранение (19%);
социальное обеспечение, государственное управление и обеспечение военной безопасности (12%);
образование (8%);
добыча полезных ископаемых (6%);
здравоохранение (5%).

В структуре заявленных вакансий 33% приходится на временные и сезонные рабочие места, порядка 30% заявлено в бюджетном секторе экономики.

При этом существует дифференциация по МО. Так, на муниципальный округ Шурышкарский район автономного округа приходится менее 1% всех вакансий, на городской округ город Новый Уренгой автономного округа, город Надым, городской округ город Ноябрьск автономного округа и муниципальный округ Пуровский район автономного округа приходится 63% всей потребности, на остальные

муниципальные округа 12%.

В то же время в автономном округе сохраняются несоответствие потребности в специалистах и предложения на рынке труда с преобладанием спроса на квалифицированные рабочие профессии (62% от заявленных вакансий).

Сегодня в экономике автономного округа занято около 418 тыс. чел., из них 308 тыс. чел. – постоянные жители региона. Несмотря на высокий уровень участия в рабочей силе, высокую долю трудоспособного населения в совокупной численности населения (в автономном округе – 64%, в России – 55%), темпы и потенциал экономического развития в сочетании с малонаселенностью территории обуславливают дефицит трудовых ресурсов.

Рост численности занятых в региональной экономике, наблюдаемый с 2011 г., обусловлен исключительно увеличением численности персонала, привлекаемого из-за пределов региона. В то время как численность местных трудовых ресурсов за анализируемый период сократилась на 1%, численность приезжей вахты выросла на 35%. Основной прирост вахты обусловлен интенсификацией деятельности предприятий ТЭК в муниципальном округе Ямальский район автономного округа и муниципальном округе Тазовский район автономного округа.

Практически каждый четвертый занятый в экономике автономного округа привлекается для работы из-за пределов региона. Около 20% занятых в экономике автономного округа работают вахтовым методом и проживают за пределами региона, более 5% работников – иностранные граждане. Более 67% привлекаемых трудовых ресурсов занято в добыче и строительстве.

Ожидается, что в долгосрочном периоде регион останется одним из трудодефицитных субъектов Российской Федерации. Ежегодная дополнительная потребность в кадрах по всем уровням профессионального образования будет составлять порядка 11,5 тыс. человек в год, в том числе более 4,8 тыс. чел. с высшим образованием, 4,7 тыс. чел. со средним профессиональным образованием.

Среди наиболее востребованных базовых групп занятий будут выделяться: руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) (8,3% от величины общей ежегодной дополнительной потребности в кадрах); слесари-механики, слесари-сборщики и слесари-ремонтники промышленного оборудования (8,0%); водители автомобилей (6,0%); архитекторы, инженеры и специалисты родственных профессий (5,7%).

Наибольшая потребность в кадрах ежегодно будет наблюдаться в следующих видах экономической деятельности: «добыча полезных ископаемых» – более 3 тыс. чел., «строительство» – более 2 тыс. чел., «транспортировка и хранение» – более 1,2 тыс. чел., «образование» – более 700 чел., «торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов» – более 600.

Покрытие потребности региона в кадрах со средним

профессиональным образованием будет осуществляться за счет системы среднего профессионального образования, которая сможет обеспечить более половины ежегодной дополнительной потребности в кадрах. Дополнительная потребность в кадрах с высшим образованием не обеспечивается местными выпускниками ввиду отсутствия на территории региона подготовки по программам высшего образования.

Для обеспечения кадровой потребности экономики ежегодно во взаимодействии с предприятиями актуализируется прогноз потребности в кадрах, на его основе формируются контрольные цифры приема в образовательные организации региона (актуальная дополнительная кадровая потребность размещается на общедоступном информационном ресурсе ИАС «Мониторинг Ямал»).

К 2035 г. северные районы будут формировать более 50% объемов региональной добычи природного газа и обеспечат около 25 тыс. дополнительных рабочих мест. Изменение локализации добычи ввиду естественного истощения традиционных месторождений приведет к серьезным изменениям на рынке труда:

создаст риски сокращения рабочих мест в НПТР, где сегодня сосредоточен основной трудовой потенциал (более 70% занятого населения автономного округа);

увеличит спрос на квалифицированные кадры в связи с реализацией уникальных проектов (развитие газохимии, разработка шельфа и т.д.), потребность в которых, скорее всего, будет восполняться приезжей вахтой.

Дополнительным вызовом для регионального рынка труда станет автоматизация процессов производства, приводящая к технологической безработице, что потребует обновления знаний, умений и навыков граждан.

Кроме того, распространение коронавирусной инфекции показало, что хозяйствующие субъекты готовы использовать перевод работников на удаленный режим работы. В 2020 г. численность работников, находившихся на временной удаленной работе в связи с введением ограничительных мероприятий (карантина), составляла 22 тыс. чел. Возможность осуществлять трудовые обязанности вне постоянного места проживания может привести к оттоку квалифицированной рабочей силы в регионы с благоприятными климатическими условиями.

Факторы развития:

1) внешние:

цифровизация экономики;
автоматизация и роботизация процессов производства, внедрение малолюдных и безлюдных технологий;
развитие дистанционных форм организации труда;
высокая изменчивость спроса на рынке труда, требующая гибких форм подготовки и переподготовки кадров;

2) внутренние:

падение объемов добычи УВС, обусловленное истощением месторождений НПТР;

смещение добычи УВС в северные районы, обуславливающее перераспределение трудовых ресурсов в автономном округе;

увеличение доли приезжей вахты в численности занятых в экономике;

структурный дисбаланс рынка труда.

Риски:

сокращение рабочих мест вследствие падающей добычи и истощения основных месторождений в НПТР;

широкое внедрение в регионе малолюдных и безлюдных технологий, автоматизация процессов производства;

развитие дистанционных форм занятости и удаленного режима работы, не предполагающих проживание на территории региона.

Выводы:

1. Регион характеризуется низкими показателями безработицы и высоким уровнем занятости, при этом наблюдается структурный дисбаланс спроса и предложения по территориям, потребности в специалистах и предложении на рынке труда.

2. Автономный округ – трудодефицитный регион, каждый четвертый занятый в экономике автономного округа привлекается для работы из-за пределов региона.

3. Дефицит кадров и высокий спрос на трудовые ресурсы ведет к развитию вахтового метода работы и, как следствие, к постепенному замещению местных работников вахтовым персоналом из других регионов.

4. Основными тенденциями развития рынка труда в долгосрочной перспективе станут:

глобальная цифровизация экономики, роботизация производств;

изменчивость кадровой потребности, требующая гибких форм подготовки и переподготовки кадров;

рост вахтовой занятости в северных районах освоения.

5. ЯНАО нуждается в системе привлечения квалифицированных кадров, ориентированной на средне- и долгосрочную перспективу и способной выравнять ситуацию на рынке труда на всей территории автономного округа.»

2. Пункт 2.2 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.2. Пространственное развитие автономного округа

Основные новые направления пространственного развития региона будут связаны с развитием минерально-сырьевых центров на полуострове Ямал и полуострове Гыданский, а также шельфовых месторождений и обеспечением их транспортной доступности (Рисунок 6).

Образование новых населенных пунктов не планируется.

В ближайшей перспективе будут реализованы новые проекты по сжижению природного газа: «Арктик СПГ-2» (полуостров Гыданский) и «Обский СПГ» (полуостров Ямал). Рассматриваются перспективы организации нефтегазохимических производств в районе вахтового поселка Сабетта, поселка Ямбург, города Новый Уренгой.

Для обеспечения доступности данных территорий реализуются крупные транспортные проекты федерального масштаба. До конца 2026 г. планируется реализовать один из крупнейших инвестиционных проектов по созданию новой железнодорожной магистрали – СШХ (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево), включая:

строительство совмещенного мостового перехода через р. Обь в районе Салехарда (с железнодорожными подходами от ст. Салехард и ст. Обская);

строительство железнодорожной линии Салехард – Надым;

строительство железнодорожного мостового перехода через р. Надым;

реконструкцию железнодорожного участка Надым (Хорей) – Пангоды;

реконструкцию железнодорожной линии Коноша – Котлас – Чум – Лабытнанги Северной железной дороги, включая реконструкцию станции Обская;

реконструкцию железнодорожной линии Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево Свердловской железной дороги.

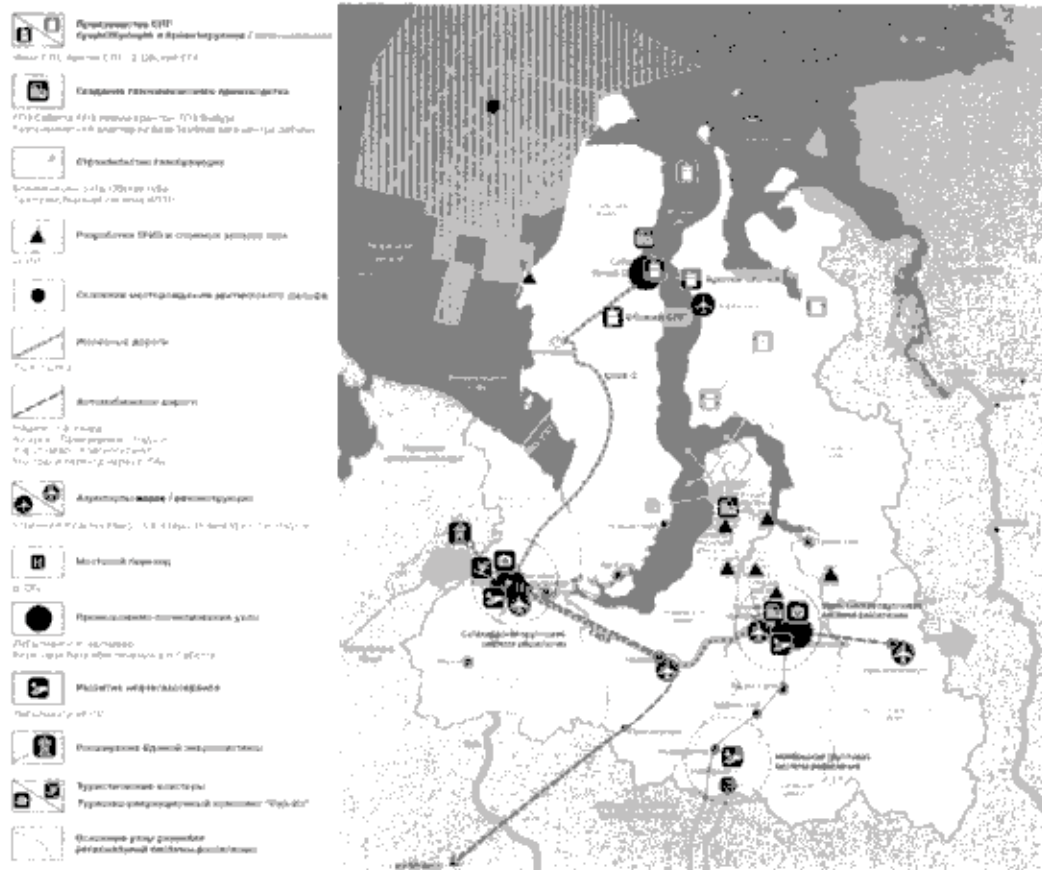


Рисунок 6. Ключевые проекты Стратегии социально-экономического развития

Реализация проекта СШХ позволит:

сократить протяженность транспортных маршрутов от месторождений Западной Сибири до европейской части России и портов Балтийского бассейна более чем на 700 км;

выстроить эффективную систему логистики углеводородных грузов, максимально снизить логистические издержки и риски недропользователей при обеспечении освоения, снабжения и эксплуатации месторождений;

стимулировать дальнейшую разведку и освоение месторождений западной части автономного округа и перспективных районов недропользования;

развивать и расширять экспортно-ориентированные перерабатывающие производства в сфере нефте- и газопереработки;

обеспечить транспортную доступность и круглогодичную связь основных городов и населенных пунктов региона;

создать новые рабочие места как на самой железной дороге, так и в смежных отраслях;

стимулировать предпринимательскую и деловую активность населения за счет развития территории.

Логическим продолжением проекта СШХ станет проект СШХ-2, обеспечивающий выход континентальной инфраструктуры к трассам СМП через развивающийся морской порт Сабетта. Проект включает усиление линии Обская – Бованенково, строительство новой линии Бованенково – Сабетта и их синхронизацию со смежной инфраструктурой, в том числе СШХ и морским портом Сабетта.

Для освоения полуострова Ямал и подготовки к освоению шельфовых месторождений акватории Карского моря получит развитие промышленно-логистический узел в городе Лабытнанги, где сосредоточены все виды транспорта.

Для обеспечения освоения полуострова Гыданский опорной точкой станет район Коротчаево г. Новый Уренгой (Коротчаевский транспортный узел) исходя из его месторасположения вблизи основных центров добычи нефти и газа, транспортной доступности для всех видов транспорта.

Ключевым преимуществом ЯНАО как стратегического региона является близость и прямой выход на трассы развивающегося СМП. Развитие транспортной инфраструктуры (включая портовые мощности) и реализация крупнейших проектов ТЭК, формирующих грузовую базу СМП как в западном, так и в восточном направлениях, позволит решить как задачи пространственного развития самого автономного округа, так и общегосударственные задачи обеспечения национальной безопасности и экономических интересов в Арктике.

В рамках создания опорной сети автомобильных дорог предполагается:

строительство к 2021 г. путепровода и транспортной развязки на пересечении с железной дорогой в районе ПМК-9 в г. Новый Уренгой;

строительство к 2027 г. автодороги п. Харп – Горнолыжный центр – МАС «Снежинка», участок п. Харп – Горнолыжный центр;

завершение к 2027 г. строительства автодороги Надым – Салехард с устройством асфальтобетонного покрытия;

реконструкция и достройка к 2030 г. автомобильной дороги Югорск – Приозерный – Надым;

строительство к 2035 г. автомобильной дороги Подъезд к ж.д. ст. Пурпе;

строительство к 2035 г. дороги «Восточная магистраль», путепровода и транспортной развязки на пересечении с железной дорогой Тюмень – Сургут – Новый Уренгой в г. Новый Уренгой;

строительство к 2031 г. мостового перехода через р. Обь;

строительство к 2035 г. автомобильной дороги Коротчаево – Красноселькуп;

обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального значения объектами дорожного сервиса, исходя из требований к обеспеченности.

К 2035 г. все автомобильные дороги будут обеспечены покрытием сигналом сотовой связи, все населенные пункты с численностью населения 500 и более человек будут подключены к магистральным линиям связи на скорости 1 Гбит/с и выше.

До 2035 г. в регионе планируется развитие Восточного и Западного туристских кластеров с центрами в городах Салехард и Новый Уренгой, являющихся основными точками притяжения туристов. Западный кластер объединит города Салехард и Лабытнанги, пгт Харп, Восточный – города Новый Уренгой, Ноябрьск и Тарко-Сале.

Приоритетными опорными узлами развития региона останутся города Салехард, Новый Уренгой и Ноябрьск. Вокруг них будут формироваться агломерации регионального уровня, сосредотачивающие административно-сервисные услуги и инфраструктуру. Укрепятся межмуниципальные связи и сформируются три групповые системы расселения агломерационного типа с арктической спецификой: 1) Салехард и Аксарка – Лабытнанги и Харп; 2) Новый Уренгой с районами Коротчаево и Лимбяха – пгт Уренгой; 3) Ноябрьск – Муравленко – поселок Ханымей (промежуточным транспортно-пересадочным узлом служит Карамовский дежурный дорожный пост). Процессы межмуниципального взаимодействия позволят получать агломерационные эффекты. Увеличится частота маятниковых миграций, сформируется единый рынок труда, появятся транспортно-пересадочные узлы межрегионального и федерального уровня. Объектами притяжения станут современные крупные объекты досуга и культуры, центры обслуживания туристов, рассредоточенные по основным населенным пунктам каждой из трех групп системы расселения автономного округа. Стратегическое планирование агломераций обеспечит качество решений, прорабатываемых в дальнейшем в документах территориального планирования МО.

В городской жилищной политике городов Салехард, Надым, Новый Уренгой, Ноябрьск, Муравленко акцент будет делаться на градостроительную санацию застройки эпохи массового индустриального

домостроения, призванную повысить качество городской среды, современные подходы к проектированию зданий и сооружений, планированию функциональных зон в соответствии со стандартами качества жизни в Арктических регионах Российской Федерации. Жилищная политика будет ориентирована на увеличение доли арендного жилья.

Общими чертами пространственного развития муниципальных образований станут:

- развитие комфортной среды для проживания, в том числе создание современных общественно-деловых пространств, зон отдыха и развлечений;

- переселение населения из аварийных жилых домов;

- развитие рынка арендного жилья;

- развитие сектора потребительского рынка (развитие розничной торговли, платных услуг делового и бытового обслуживания и общественного питания);

- развитие индустрии развлечений и негосударственного сектора персональных услуг в сфере здравоохранения, культуры и искусства, общего и дополнительного образования, туризма и спорта;

- развитие малого и среднего бизнеса;

- развитие современного и комфортного общественного транспорта;

- повышение качества и доступности услуг учреждений социальной сферы;

- обеспечение доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения;

- ликвидация незаконных свалок, создание эффективной системы обращения с отходами;

- строительство и/или реконструкция систем и сооружений водоснабжения и водоотведения в ряде населенных пунктов;

- для городских округов:

- внедрение систем «Умный город»;

- создание комфортной городской среды и общественно-деловых пространств и зон отдыха;

- развитие городской транспортной инфраструктуры;

- строительство и обновление спортивных объектов и объектов социальной инфраструктуры;

- присоединение города Лабытнанги к ЕЭС России;

- для муниципальных округов и муниципального района:

- строительство подъездных дорог к административным центрам и населенным пунктам;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами;

- сокращение разрыва в качестве и доступности услуг учреждений социальной сферы между городскими округами и муниципальными округами, муниципальным районом;

- строительство спортивных объектов;

- создание многофункциональных культурных центров;

обеспечение блочными водоочистными сооружениями и насосными станциями небольших поселков;
газификация населенных пунктов и строительство новых электростанций.».

3. Таблицу 1 «Ключевые инфраструктурные проекты Стратегии (сроки реализации инвестиционной фазы)» пункта 2.3 раздела 2 изложить в следующей редакции:

Название проекта	Сценарий			
	инерционный		целевой	
	начало	конец	начало	конец
1	2	3	4	5
Развитие топливно-энергетического комплекса				
Ямал СПГ (4-я линия)	2013	2021	2013	2021
Арктик СПГ-2	2019	2026	2019	2026
Обский СПГ	2020	2024	2020	2024
Газохимический кластер на базе Тамбейского центра добычи в районе в п. Сабетта	2022	2030	2022	2029
Газохимическое производство в г. Новый Уренгой	В стадии проработки			
Газохимическое производство в п. Ямбург	В стадии проработки			
Разработка сложных залежей НПТР	2021		2021	
Разработка запасов УВС Арктического шельфа	2038	2050	2035	2039
Разработка сложных запасов ачимовского и юрского газа	2021		2021	
Расширение системы газопроводов «Бованенково – Ухта»	2024	2030	2024	2030
Строительство газопроводов Обской губы	2021	2035	2021	2035
Технологическое развитие нефтегазового сервиса	2021		2021	
Развитие энергетического комплекса и ЖКХ				
Присоединение города Лабытнанги и пос. Харп к ЕЭС	2024	2028	2023	2027
Строительство ВЛ 220 кВ «Лабытнанги – Харп – Воркута»	2031	2035	2029	2033
Развитие транспортно-логистического комплекса				

«Северный широтный ход»	2027	2035	2027	2031
«Северный широтный ход-2»	2027	2035	2027	2031
Аэропорт «Салехард»	2025	2027	2025	2027
Аэропорт Салехард (ИВПП)	2025	2028	2025	2028
Аэропорт «Новый Уренгой»	2018	2022	2018	2022
Аэропорт «Красноселькуп»	2012	2022	2012	2021
Аэропорт «Утренний»	2019	2022	2019	2021
Аэропорт Надым (ИВПП, здание аэровокзала)	2031	2035	2028	2030
Вертолетные площадки (модернизация существующей наземной инфраструктуры)	2021	2035	2021	2035
Автодорога Надым – Салехард	2026	2030	2024	2027
Мостовой переход через р. Обь	2021	2035	2021	2031
Дорога «Восточная магистраль, путепровод и транспортная развязка в г. Новый Уренгой»	2021	2035	2021	2035
Путепровод и транспортная развязка на пересечении с железной дорогой в районе ПМК-9 в г. Новый Уренгой	2019	2026	2019	2025
Автодорога Югорск – Приозерный – Надым	2029	2030	2027	2030
Автодорога Коротчаево – Красноселькуп	2026	2035	2024	2035
Автодорога п. Харп – Горнолыжный центр – МАС «Снежинка», участок п. Харп – Горнолыжный центр	2023	2027	2023	2027
Автодорога Подъезд к ж.д. ст. Пурпе	2023	2035	2023	2035
Развитие промышленно-логистических узлов				
Лабытнангский промышленно-логистический узел	2020	2025	2020	2025
Коротчаевский промышленно-логистический узел	В стадии проработки			
Развитие туристско-рекреационного комплекса				
Создание туристско-рекреационного комплекса на Полярном Урале (горный массив Рай-Из)	2021	2024	2021	2023

4. В пункте 3.1 раздела 3:

4.1. в подпункте 3.1.2:

4.1.1. абзац 11 изложить в следующей редакции:

«газификация с. Харсаим, с. Антипаюта, д. Харампур и с. Самбург в

рамках Программы газификации регионов Российской Федерации на территории ЯНАО;»;

4.1.2. абзацы 14 – 20 изложить в следующей редакции:

«государственная поддержка газораспределительных организаций, транспортирующих газ в труднодоступные населенные пункты автономного округа, а также осуществляющих мероприятия по газификации, в том числе догазификации населенных пунктов.

Показатель задачи.

Доля газифицированных населенных пунктов на территории автономного округа, %:

2020 г. – 29,3;

2025 г. – 31,3;

2030 г. – 33,7;

2035 г. – 34,9.»;

4.1.3. абзацы 26 – 30 изложить в следующей редакции:

«Уровень газификации населения, %:

2019 г. – 36,1;

2025 г. – 87,3;

2030 г. – 87,7;

2035 г. – 87,7.»;

4.1.4. абзацы 48 – 49 изложить в следующей редакции:

«строительство и реконструкция электростанций;

размещение мобильных энергокомплексов в изолированных энергосистемах п. Тазовский, с. Красноселькуп, с. Аксарка, п. Харп, с. Новый Порт, с. Самбург, с. Гыда, с. Антипаюта;»;

4.1.5. абзацы 52 – 55 изложить в следующей редакции:

«Количество реконструированных или построенных электростанций в синхронной части энергосистемы или локальных энергосистемах (нарастающим итогом к 2020 г.), ед.:

2025 г. – 6;

2030 г. – 7;

2035 г. – 7.»;

4.1.6. абзац 61 изложить в следующей редакции:

«строительство и реконструкция котельных в населенных пунктах г. Салехард, г. Лабытнанги, г. Новый Уренгой, г. Ноябрьск, г. Губкинский, с. Салемал;»;

4.1.7. абзацы 64 – 67 изложить в следующей редакции:

«Количество введенных в эксплуатацию новых и реконструируемых источников теплоснабжения в населенных пунктах автономного округа (нарастающим итогом к 2020 г.), ед.:

2025 г. – 16;

2030 г. – 18;

2035 г. – 20.»;

4.1.8. абзацы 70 – 72 изложить в следующей редакции:

«реконструкция водоочистных сооружений в г. Муравленко, г. Салехард, г. Ноябрьск, г. Надым, г. Губкинский (р-н Пурпе),

модернизация – в г. Тарко-Сале, г. Губкинский, пг. Пангоды, п. Правохеттинский;

строительство водоочистных сооружений в с. Яр-Сале, мкр. Вынгапуровский г. Ноябрьска;

строительство объекта «Водоснабжение г. Лабытнанги»»;

4.1.9. абзацы 83 – 90 изложить в следующей редакции:

«реконструкция канализационных очистных сооружений в г. Муравленко, г. Надым, г. Салехард, г. Новый Уренгой, г. Губкинский, п. Харп, модернизация – г. Губкинский (район Пурпе, ранее входящий в состав МО Пуровский район) и п. Ханымей;

строительство канализационных очистных сооружений в г. Лабытнанги, г. Тарко-Сале, с. Яр-Сале, с. Аксарка, пгт. Уренгой.

Показатель задачи.

Доля сточных вод, очищенных до нормативных значений, в общем объеме сточных вод, пропущенных через очистные сооружения, %:

2020 г. – 18,6;

2025 г. – 30;

2030 г. – 40;

2035 г. – 70.»;

4.1.10. абзацы 97 – 106 изложить в следующей редакции:

«Доля ТКО, направленных на обработку (сортировку), в общей массе образованных ТКО, %:

2020 г. – 23;

2025 г. – 31;

2030 г. – 100;

2035 г. – 100.

Доля, направленных на захоронение ТКО, в том числе прошедших обработку (сортировку), в общей массе образованных ТКО, %:

2020 год – 99,5;

2025 год – не более 99,5;

2030 год – не более 50;

2035 год – не более 45.»;

4.2. подпункт 3.1.3 изложить в следующей редакции:

«3.1.3. Развитие транспортного комплекса

Основой прогнозных оценок перспектив развития транспортно-логистического комплекса являются увеличение уровня мобильности населения региона и растущая роль топливно-энергетического комплекса в региональной экономике за счет наращивания производственных мощностей ТЭК на полуостровах Ямал и Гыданский, потребность в развитии оптимальных логистических схем доставки персонала, завоза грузов и вывоза углеводородного сырья, в том числе в части перевозок по СМП. Объем грузов, который будет поступать на СМП с Ямала вплоть до 2025 г., будет в среднем не менее 85% всей грузовой базы СМП (даже при условии реализации всех заявленных проектов в других регионах, формирующих грузовую базу СМП, доля Ямала не опустится ниже 50%).

Совокупный пассажиропоток на всех видах транспорта к 2035 г. может возрасти до 21 млн чел. в год (с 18 млн чел. в 2019 г.).

Стратегическая цель 1.3. Транспортно-логистический комплекс ЯНАО – 2035 – сбалансированная транспортная система, обеспечивающая успешную реализацию ключевых проектов развития ТЭК и экспортно-ориентированный грузопоток в сочетании с высокой доступностью транспортных услуг для населения в рамках единого экономического пространства автономного округа.

Цель 1.3.1. Развитие региональной автомобильной и дорожной инфраструктуры.

Задача 1.3.1.1. Создание опорной сети автомобильных дорог и развитие объектов дорожного (придорожного) сервиса.

Комплекс ключевых мероприятий:

строительство к 2021 г. путепровода и транспортной развязки на пересечении с железной дорогой в районе ПМК-9 в г. Новый Уренгой;

строительство к 2027 г. автодороги п. Харп – Горнолыжный центр – МАС «Снежинка», участок п. Харп – Горнолыжный центр;

завершение к 2027 г. строительства автодороги Надым – Салехард с устройством асфальтобетонного покрытия;

реконструкция и достройка к 2030 г. автомобильной дороги Югорск – Приозерный – Надым;

строительство к 2035 г. автомобильной дороги Подъезд к ж.д. ст. Пурпе;

строительство к 2035 г. дороги «Восточная магистраль», путепровода и транспортной развязки на пересечении с железной дорогой Тюмень – Сургут – Новый Уренгой в г. Новый Уренгой;

строительство к 2031 г. мостового перехода через р. Обь;

строительство к 2035 г. автомобильной дороги Коротчаево – Красноселькуп;

обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального значения объектами дорожного сервиса исходя из требований к обеспеченности.

Показатели задачи.

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения в результате строительства новых дорог нарастающим итогом к 2020 г., км:

2025 г. – 17,8;

2030 г. – 37,3;

2035 г. – 174.

Доля протяженности автомобильных дорог, обеспеченных объектами дорожного сервиса, %:

2019 г. – 40;

2025 г. – 60;

2030 г. – 80;

2035 г. – 90.

Задача 1.3.1.2. Доведение качества дорожного полотна автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и улично-дорожной сети населенных пунктов до нормативных значений и поддержание в нормативном

СОСТОЯНИИ.

Комплекс ключевых мероприятий:

проведение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в объемах, обеспечивающих их нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Показатели задачи.

Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %:

2020 г. – 58;

2025 г. – 68;

2030 г. – 85;

2035 г. – 85.

Доля улично-дорожной сети, находящейся в нормативном состоянии, %:

2020 г. – 70;

2025 г. – 70;

2030 г. – 75;

2035 г. – 80.

Задача 1.3.1.3. Развитие сети газозаправочных станций и расширение использования газомоторного топлива.

Комплекс ключевых мероприятий:

доведение к 2025 г. в городах Новый Уренгой и Ноябрьск уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и технике, находящейся в собственности МО, до 15% от общего числа такой техники;

строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

увеличение к 2035 г. доли общественного автомобильного транспорта, работающего на природном газе, в городах с имеющейся газозаправочной инфраструктурой до 100%.

Показатель задачи.

Количество объектов газозаправочной инфраструктуры (нарастающим итогом к 2020 г.), ед.:

2020 г. – 4;

2025 г. – 6;

2030 г. – 7;

2035 г. – 9.

Объем потребления природного газа как моторного топлива, тыс. м³:

2020 г. – 4 635;

2025 г. – не менее 14 000;

2030 г. – не менее 15 500;

2035 г. – не менее 17 000.

Задача 1.3.1.4. Развитие интеллектуальной транспортной системы.

Комплекс ключевых мероприятий:

разработка и внедрение к 2025 г. отдельных локальных проектов

интеллектуальных транспортных систем на улично-дорожной сети городов и участках дорог регионального значения;

разработка и внедрение к 2035 г. регионального проекта интеллектуальной транспортной системы, включающей в себя подсистемы управления состоянием дорог, управления дорожным движением (АСУДД), контроля соблюдения правил дорожного движения, автоматизированную систему управления маршрутизированным транспортом и подсистему пользовательских сервисов;

совершенствование и расширение к 2035 г. интеллектуальной транспортной системы в отношении всей дорожно-транспортной инфраструктуры;

внедрение региональной навигационно-информационной системы;

обеспечение цифровизации транспортных услуг населению.

Показатель задачи.

Охват (доля протяженности) дорожной сети интеллектуальной транспортной системой, %:

2025 г. – 10;

2030 г. – 50;

2035 г. – 75.

Цель 1.3.2. Развитие транспорта.

Задача 1.3.2.1. Развитие автомобильного транспорта.

Комплекс ключевых мероприятий:

обеспечение доступности городского общественного автомобильного транспорта и повышение качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в том числе:

доступности транспортных средств для маломобильных групп населения;

оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров;

оптимальной температуры в салоне транспортных средств (наличие в автобусе системы отопления и кондиционирования воздуха);

экологичности транспортных средств (используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автобусы относятся к экологическому классу ЕВРО-4 и выше);

развитие к 2035 г. беспилотного пассажирского автомобильного транспорта и колесных транспортных средств с электрическими двигателями.

Показатели задачи.

Доля автобусов, приспособленных для перевозок маломобильных категорий граждан, %:

2020 г. – 48;

2025 г. – 60;

2030 г. – 70;

2035 г. – 100.

Доля транспортных средств городского общественного пассажирского транспорта, соответствующего социальному стандарту

транспортного обслуживания населения, устанавливаемому Министерством транспорта Российской Федерации (распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р), %:

2020 г. – 48;
 2025 г. – 60;
 2030 г. – 70;
 2035 г. – 100.

Задача 1.3.2.2. Развитие железнодорожного транспорта.

Комплекс ключевых мероприятий:

завершение к 2031 г. строительства железной дороги в рамках проекта СШХ;

завершение к 2025 г. реконструкции объектов пассажирской инфраструктуры в г. Новый Уренгой и районе Коротчаево, строительства железнодорожного вокзала в г. Губкинском (район Пурпе, ранее входивший в состав МО Пуровский район);

развитие к 2025 г. Лабытнангского промышленно-логистического узла;

развитие Коротчаевского промышленно-логистического узла;

организация к 2030 г. совместно с ОАО «РЖД» пассажирского железнодорожного сообщения, проходящего по инфраструктуре СШХ, в том числе завершение строительства объектов пассажирской инфраструктуры на станциях Салехард, Надым, а также реконструкция железнодорожного вокзала в г. Лабытнанги;

завершение к 2031 г. строительства железной дороги в рамках проекта СШХ-2.

Показатель задачи.

Протяженность железных дорог, км:

2020 г. – 1 695;
 2025 г. – 1 695;
 2030 г. – 1 695;
 2035 г. – 2 273.

Задача 1.3.2.3. Развитие воздушного транспорта.

Комплекс ключевых мероприятий:

поддержание сбалансированной сети межрегиональных и межмуниципальных маршрутов, в том числе для обеспечения доступности отдаленных населенных пунктов;

развитие наземной аэропортовой инфраструктуры, в том числе проведение реконструкции и модернизации аэропортовых комплексов, замена аэропортовой спецтехники и спецоборудования, выработавших назначенный ресурс;

строительство и реконструкция вертолетных площадок для организации пассажирских перевозок.

Показатель задачи.

Объем перевозок пассажиров через аэропорты автономного округа, тыс. чел.:

2020 г. – 1 313;
 2025 г. – 1 934;

2030 г. – 2 033;

2035 г. – 2 136.

Задача 1.3.2.4. Развитие внутреннего водного транспорта.

Комплекс ключевых мероприятий:

поддержание межмуниципальной и межрегиональной пассажирской маршрутной сети;

обновление пассажирского флота;

поддержание инфраструктуры внутренних водных путей и обеспечение условий судоходства;

развитие речных грузовых перевозок.

Показатель задачи.

Количество пассажирских судов внутреннего водного транспорта, эксплуатируемых на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах автономного округа, срок фактического использования которых составляет не более 15 лет, ед.:

2020 г. – 4;

2025 г. – 8;

2030 г. – 8;

2035 г. – 8.

Задача 1.3.2.5. Развитие морского транспорта.

Комплекс ключевых мероприятий:

развитие морского порта Сабетта;

развитие портовой инфраструктуры Лабытнангского промышленно-логистического узла на базе индустриального (промышленного) парка «Обской причал»;

развитие морских судоходных путей в акватории СМП;

развитие морских грузовых перевозок.

Показатель задачи.

Объем груза, отправленный из морского порта Сабетта по СМП, млн т:

2020 г. – 27,4;

2025 г. – 53;

2030 г. – 79;

2035 г. – 106.»;

4.3. в подпункте 3.1.4:

4.3.1. абзацы 30 – 39 изложить в следующей редакции:

«Грузооборот промышленно-логистического парка «Коротчаево»,

млн т:

2020 г. – 0;

2025 г. – 0;

2030 г. – не менее 1,0;

2035 г. – не менее 1,7.

Доля выручки резидентов промышленного производства в объеме выручки резидентов промышленно-логистических парков, %:

2020 г. – 0;

2025 г. – 0;

2030 г. – не менее 10;

2035 г. – не менее 15.»;

4.4. подпункт 3.1.6 изложить в следующей редакции:

«3.1.6. Развитие агропромышленного комплекса

Цели и задачи развития АПК определены на основе сделанных по итогам диагностики выводов о необходимости оптимизации поголовья оленей, интенсификации производства, углубления переработки, повышения качества жизни в сельской местности.

Стратегическая цель 1.6. АПК ЯНАО – 2035 обеспечивает население автономного округа качественной продукцией в широком ассортименте посредством создания стабильной и согласованной системы производства, переработки и реализации, учитывающей рациональное использование оленьих пастбищ и мест промысла рыбы.

Цель 1.6.1. Развитие оленеводства.

Задача 1.6.1.1. Формирование оптимального поголовья оленей.

Комплекс ключевых мероприятий:

оптимизация структуры стада оленей в организованных предприятиях автономного округа;

совершенствование мер государственной поддержки в сфере оленеводства;

создание условий для саморегулирования частного оленеводства.

Показатель задачи.

Доля маточного поголовья в структуре стада в организованных формах хозяйствования, %:

2020 г. – 51;

2025 г. – не менее 55;

2030 г. – не менее 60;

2035 г. – не менее 62.

Задача 1.6.1.2. Повышение эффективности производства и создание новых производств глубокой переработки продукции оленеводства.

Комплекс ключевых мероприятий:

организация перерабатывающего производства продукции оленеводства;

модернизация и техническое переоснащение убойно-холодильных комплексов;

сертификация убойно-холодильных комплексов;

обеспечение качества и расширение ассортимента производимой продукции;

внедрение и использование цифровых технологий в производственных процессах.

Показатели задачи.

Доля объема производства продукции оленеводства (туш северного оленя) сельскохозяйственными потребительскими кооперативами, крестьянскими (фермерскими) хозяйствами, индивидуальными предпринимателями и личными оленеводческими хозяйствами от общего объема производства продукции оленеводства убойно-холодильными

комплексами, %

- 2020 г. – не менее 53;
- 2025 г. – не менее 55;
- 2030 г. – не менее 60;
- 2035 г. – не менее 65.

Удельный вес объема продукции глубокой переработки в общем объеме мясной продукции оленеводства, произведенной перерабатывающими предприятиями, %:

- 2020 г. – не менее 70;
- 2025 г. – не менее 74;
- 2030 г. – не менее 78;
- 2035 г. – не менее 82.

Цель 1.6.2. Создание эффективной системы взаимодействия всех элементов рыбохозяйственного комплекса автономного округа на основе сохранения, воспроизводства, рационального использования водных биоресурсов и развития рыбодобывающих и перерабатывающих производств для обеспечения потребности населения автономного округа в высококачественной продукции.

Задача 1.6.2.1. Обеспечение стабильного объема добычи (вылова) рыбы.

Комплекс ключевых мероприятий:
 строительство и модернизация флота;
 проведение ресурсных исследований по оценке состояния запасов водных биологических ресурсов;
 освоение новых районов и мест промысла, применение новых орудий и способов добычи (вылова) рыбы.

Показатель задачи.

Объем вылова рыбы на уровне 10 тыс. т ежегодно до 2035 г.

Задача 1.6.2.2. Развитие переработки рыбной продукции.

Комплекс ключевых мероприятий:
 организация и модернизация перерабатывающих производств в восточной части автономного округа;
 расширение ассортимента производимой рыбной продукции;
 совершенствование мер государственной поддержки в сфере рыболовства;
 внедрение и использование цифровых технологий в производственных процессах;
 развитие маркетинга и рынков сбыта.

Показатель задачи.

Доля внутрирегиональной переработки в общем объеме вылова, %:

- 2020 г. – 34;
- 2025 г. – не менее 40;
- 2030 г. – не менее 45;
- 2035 г. – не менее 50.

Задача 1.6.2.3. Восполнение запасов ценных видов водных биоресурсов за счет их искусственного воспроизводства.

Комплекс ключевых мероприятий:

проведение научных исследований для оценки возможностей искусственного воспроизводства водных биологических ресурсов;

организация выпусков молоди ценных видов сиговых рыб из садковых линий, размещенных на реках Обь и Таз;

наращивание мощностей по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов;

совершенствование технологий по подращиванию молоди ценных видов рыб.

Показатель задачи.

Количество молоди, ежегодно выпущенной на территории ЯНАО, в эквиваленте средней навески 0,5 грамма, млн экз.

2025 г. – 15,2 млн экз.;

2030 г. – 18,0 млн экз.;

2035 г. – 21,0 млн экз.

Цель 1.6.3. Создание условий для обеспечения стабильного повышения качества и уровня жизни сельского населения.

Задача 1.6.3.1. Развитие молочного и мясного скотоводства, птицеводства, растениеводства в сельских населенных пунктах в целях обеспечения потребностей социально значимых объектов и укрепления продовольственной безопасности.

Комплекс ключевых мероприятий:

оказание поддержки товаропроизводителям, занимающимся производством молока, мяса (крупного рогатого скота, свиней, лошадей, птицы), овощей открытого и закрытого грунта, заготовкой дикоросов.

Показатель задачи.

Прирост объема выручки от реализации продукции растениеводства и животноводства к уровню 2020 г., %:

2025 г. – не менее 8;

2030 г. – не менее 12;

2035 г. – не менее 16.

Задача 1.6.3.2. Развитие малых форм хозяйствования в сфере АПК и вовлечение граждан в развитие сельскохозяйственной кооперации.

Комплекс ключевых мероприятий:

реализация региональных проектов, направленных на вовлечение граждан в субъекты малого и среднего предпринимательства; грантовая поддержка малых форм хозяйствования.

Показатель задачи.

Количество работников, вовлеченных в малые формы хозяйствования (нарастающим итогом начиная с 2021 г.), чел.:

2025 г. – не менее 50;

2030 г. – не менее 100;

2035 г. – не менее 150.

Задача 1.6.3.4. Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях посредством благоустройства сельских территорий.

Показатель задачи.

Количество реализованных проектов по благоустройству сельских территорий (нарастающим итогом начиная с 2021 г.), ед.:

2025 г. – не менее 4;

2030 г. – не менее 9;

2035 г. – не менее 14.».

5. В пункте 3.2 раздела 3:

5.1. абзац 34 подпункта 3.2.1 изложить в следующей редакции:

«повышение доступности услуг реабилитации инвалидов;»;

5.2. подпункт 3.2.3 изложить в следующей редакции:

«3.2.3. Развитие системы образования

В основу перспектив развития сферы образования положены выводы о необходимости:

перехода к индивидуализации образовательных услуг в общеобразовательных организациях с учетом особенностей и потребностей каждого ребенка, в том числе за счет развития инклюзивной политики в автономном округе;

повышения уровня материально-технического обеспечения и сокращения разрыва между городскими и сельскими населенными пунктами по уровню обеспеченности и качеству образовательной инфраструктуры;

расширения практики привлечения работодателей в сферу образования (практика корпоративных классов, корпоративных ресурсных учебных центров и т.д.);

создания гибкой системы подготовки кадров, позволяющей адаптироваться под меняющиеся условия рынка труда.

Стратегическая цель 2.3. Образование ЯНАО – 2035 – доступная и эффективная система образования с высокотехнологичной, комфортной и безбарьерной средой, предоставляющая возможность получения всестороннего развития детей и подростков и качественные условия для непрерывного обучения в течение всей жизни.

Показатель стратегической цели.

Доля выпускников 11 классов общеобразовательных организаций, продолживших обучение в профессиональных образовательных организациях, %:

2020 г. – 94;

2025 г. – не менее 94,5;

2030 г. – не менее 95;

2035 г. – не менее 95,5.

Цель 2.3.1. Повышение доступности качественного общего образования.

Задача 2.3.1.1. Предоставление возможности получения всестороннего развития детей от двух месяцев.

Комплекс ключевых мероприятий:

строительство и ввод в эксплуатацию до 2024 года около 30 детских садов;

ликвидация после 2024 года зданий детских садов в деревянном

исполнении;

поддержка частного сектора образовательных услуг;
развитие служб психолого-педагогической и логопедической помощи в дошкольных образовательных организациях.

Показатель задачи.

Доля детей, охваченных дошкольным образованием, %:

2020 г. – 100;

2025 г. – не менее 100.

Задача 2.3.1.2. Создание условий в общеобразовательных организациях, соответствующих современным требованиям обучения.

Комплекс ключевых мероприятий:

строительство и ввод в эксплуатацию до 2024 года около 25 зданий школ;

ликвидация после 2024 года зданий школ в деревянном исполнении;
реконструкция и реновация 16 зданий школ, создание новых образовательных пространств.

Показатель задачи.

Доля муниципальных общеобразовательных организаций, в которых созданы современные условия для обучения (капитальные здания, оснащенные современной инфраструктурой), в общем количестве муниципальных общеобразовательных организаций в ЯНАО, %:

2020 г. – 79;

2025 г. – не менее 89;

2030 г. – не менее 95;

2035 г. – не менее 100.

Задача 2.3.1.3. Развитие инфраструктуры цифрового образования, дистанционного электронного обучения, мобильного и смешанного обучения.

Комплекс ключевых мероприятий:

модернизация и оснащение образовательных организаций цифровым оборудованием;

обеспечение электронного взаимодействия между учеником и школой;

подключение всех образовательных организаций к высокоскоростному интернету;

внедрение в образовательных процессах качественных цифровых ресурсов ведущих онлайн-платформ;

автоматизация управленческих процессов.

Показатель задачи.

Доля образовательных организаций, в которых внедрена целевая модель цифровой образовательной среды, в общеобразовательных организациях и организациях среднего профессионального образования, %:

2020 г. – 23;

2025 г. – не менее 100;

2030 г. – не менее 100;

2035 г. – не менее 100.

Задача 2.3.1.4. Повышение кадрового потенциала системы образования.

Комплекс ключевых мероприятий:

создание центра непрерывного профессионального мастерства педагогов;

развитие системы поддержки молодых педагогов до 35 лет;

внедрение системы аттестации руководителей и педагогических работников образовательных организаций;

развитие системы добровольной независимой оценки профессиональной квалификации образовательных организаций.

Показатель задачи.

Доля педагогических работников системы общего, дополнительного и профессионального образования, повысивших уровень профессионального мастерства в форматах непрерывного образования, %:

2020 г. – 10;

2025 г. – не менее 50;

2030 г. – не менее 75;

2035 г. – не менее 100.

Цель 2.3.2. Формирование эффективной системы выявления, поддержки и развития способностей и талантов у детей, молодежи и опережающей подготовки кадров, востребованных на рынке труда.

Задача 2.3.2.1. Развитие дополнительного образования, повышение доступности дополнительных общеобразовательных программ естественнонаучной и технической направленностей.

Комплекс ключевых мероприятий:

расширение деятельности регионального Центра выявления и поддержки одаренных детей;

развитие региональной сети детских технопарков;

создание ресурсных образовательных центров в г. Салехард, Новый Уренгой и Ноябрьск;

проведение интенсивных образовательных/профориентационных стажировочных смен, в том числе на базе опорных физико-математических школ;

внедрение целевой модели дополнительного образования детей.

Показатель задачи.

Доля детей, занимающихся по дополнительным общеобразовательным программам естественнонаучной и технической направленностей, от общего количества занимающихся, %:

2020 г. – 20;

2025 г. – не менее 25;

2030 г. – не менее 30;

2035 г. – не менее 35.

Задача 2.3.2.2. Подготовка высококвалифицированных кадров для экономики ЯНАО с учетом современных стандартов и передовых технологий.

Комплекс ключевых мероприятий:

создание условий для проведения демонстрационного экзамена в условиях мастерских по компетенциям WorldSkills;

проведение демонстрационного экзамена в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования;

расширение количества совместных с работодателями учебно-производственных площадок для переподготовки работников предприятий и улучшения качества подготовки студентов;

ежегодная актуализация в ИАС Мониторинг Ямал прогноза потребности в кадрах во взаимосвязи с предприятиями ТЭК и формирование на его основе контрольных цифр приема в образовательные организации региона;

наращивание мощности образовательных организаций среднего профессионального образования региона для закрытия кадровой потребности региона;

обеспечение доступности профессионального образования для всех категорий студентов (КМНС, лица с ограниченными возможностями здоровья);

организация подготовки кадров железнодорожного транспорта на базе филиала Ямальского многопрофильного колледжа (проект с филиалом ООО «Газпромтранс»).

Показатель задачи.

Доля обучающихся в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования, проходящих аттестацию с использованием механизма демонстрационного экзамена с участием представителей работодателя, %:

2020 г. – 8;

2025 г. – не менее 45;

2030 г. – не менее 100;

2035 г. – не менее 100.»;

5.3. абзац 36 подпункта 3.2.4 изложить в следующей редакции:

«популяризация нематериального этнокультурного достояния автономного округа;»;

5.4. абзацы 79 – 83 подпункта 3.2.4 изложить в следующей редакции:

«Количество объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, ед.:

2020 г. – 53;

2025 г. – не менее 200;

2030 г. – не менее 300;

2035 г. – не менее 400.».

6. Пункт 3.3 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«3.3. Приоритет 3: Сохранение и устойчивое развитие КМНС

В основу целевых установок по устойчивому развитию КМНС положена гипотеза о продолжении тенденции роста численности КМНС и

необходимость содействия в их социализации.

Стратегическая цель 3.1. КМНС ЯНАО – 2035 – коренные малочисленные народы Севера характеризуются достойным качеством жизни, надежным медицинским обслуживанием, качественным образованием и высоким уровнем интеграции в хозяйственную, культурную, образовательную и общественно-политическую жизнь региона, сохраняют ценные этнокультурные особенности и историческое наследие.

Цель 3.1.1. Повышение уровня социально-экономического благополучия КМНС.

Задача 3.1.1.1. Повышение доступности и качества образования КМНС.

Комплекс ключевых мероприятий:

дошкольное образование и дошкольная подготовка:

открытие в общеобразовательных организациях, имеющих интернат, подготовительных групп для детей из числа КМНС, не посещающих дошкольные образовательные организации;

организация дошкольной подготовки в местах компактного проживания КМНС;

расширение сети кочевых групп детских садов и центров дошкольной подготовки в местах кочевий;

ежегодное проведение в местах кочевий акции «Готовимся к школе» с увеличением охвата дошкольной подготовкой детей из числа КМНС;

основное общее образование и СПО:

обучение предметам с применением родного языка в начальных классах, введение интенсивных курсов по повышению качества знаний (русский язык, математика и другие);

создание условий для реализации программ профессионального обучения в школах-интернатах;

оснащение современной материально-технической базой мастерских в школах-интернатах;

расширение механизма образовательного сертификата для лиц из числа КМНС в целях получения ими среднего профессионального образования;

увеличение количества мест в общежитиях государственных профессиональных образовательных организаций автономного округа для студентов из числа КМНС;

выплата именных стипендий Губернатора автономного округа студентам и аспирантам профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования, обучающимся по очной форме обучения, из числа КМНС;

совершенствование порядка оказания социальной поддержки студентам из малообеспеченных семей из числа КМНС, обучающимся по образовательным программам высшего образования, в части выплаты дополнительных социальных стипендий и возмещения расходов на оплату проживания в общежитиях образовательных организаций высшего образования (возмещение расходов по найму жилого помещения);

высшее образование, переподготовка и повышение квалификации:
целевая подготовка высококвалифицированных кадров в
профильных вузах;

содействие профессиональной переподготовке, повышению
квалификации и уровня образования молодежи и взрослого населения.

Показатель задачи.

Доля выпускников 9 классов из числа КМНС, продолживших
обучение в учреждениях среднего профессионального образования или по
программам среднего (общего) образования в школах, %:

2020 г. – 92;

2025 г. – не менее 93;

2030 г. – не менее 94;

2035 г. – не менее 95.

Задача 3.1.1.2. Повышение доступности и качества медицинской помощи.

Комплекс ключевых мероприятий:

подключение медицинских пунктов к региональной телемедицинской
системе;

проведение регулярных профилактических мероприятий в целях
раннего выявления нарушений состояния здоровья КМНС, в том числе
посредством мобильных врачебных бригад центров здоровья;

развитие санитарной авиации;

проведение работы по снижению материнской, младенческой и
детской смертности среди лиц из числа КМНС, в том числе ведущих
традиционный образ жизни.

Показатели задачи.

Уровень младенческой смертности среди лиц КМНС, %:

2019 г. – 8,3;

2025 г. – не более 7,8;

2030 г. – не более 6,8;

2035 г. – не более 5,8.

Задача 3.1.1.3. Адаптация мер социальной поддержки лиц, ведущих ТОЖ КМНС.

Комплекс ключевых мероприятий:

предоставление регионального стандарта минимальной
материальной обеспеченности по видам традиционной хозяйственной
деятельности лиц, ведущих ТОЖ КМНС, с учетом специфики МО в
автономном округе;

совершенствование мер социальной поддержки лицам из числа
КМНС, ведущим ТОЖ.

Показатель задачи.

Доля семей, ведущих ТОЖ КМНС, получивших меру поддержки по
региональному стандарту минимальной материальной обеспеченности, в
общем количестве семей, ведущих ТОЖ КМНС, %:

2020 г. – 96;

2025 г. – не менее 97;

2030 г. – не менее 98;

2035 г. – не менее 99.

Задача 3.1.1.4. Улучшение жилищных условий КМНС.

Комплекс ключевых мероприятий:

создание условий для повышения доступности жилья и уровня обеспеченности жильем граждан из числа КМНС;

подготовка технико-экономического обоснования потребности в финансовых средствах для приобретения (строительства) жилых помещений для граждан из числа КМНС, в том числе ведущих ТОЖ, по итогам анализа потребности в обеспечении жилыми помещениями граждан из числа КМНС.

Показатель задачи.

Обеспечение жильем лиц из числа КМНС и лиц, ведущих ТОЖ (нарастающим итогом), чел.:

2025 г. – 755;

2030 г. – 1 170;

2035 г. – 1 585.

Задача 3.1.1.5. Развитие факторий.

Комплекс ключевых мероприятий:

развитие сети и поддержка факторий в автономном округе в местах традиционного проживания КМНС;

создание на факториях системы жизнеобеспечения и социально-бытовых условий, отвечающих жизненно важным потребностям лиц, ведущих ТОЖ КМНС.

Показатель задачи.

Доля факторий, подключенных к сети «Интернет», %:

2020 г. – 37;

2025 г. – не менее 87;

2030 г. – не менее 100;

2035 г. – не менее 100.

Задача 3.1.1.6. Развитие и поддержка традиционной хозяйственной деятельности.

Комплекс ключевых мероприятий:

преобразование личных оленеводческих хозяйств в субъекты хозяйственной деятельности (крестьянско-фермерские хозяйства, общины и другое) для обеспечения самозанятости и получения возможности использования существующих мер государственной поддержки;

развитие отраслей традиционной хозяйственной деятельности, а также иных направлений и отраслей традиционной хозяйственной деятельности (переработка продукции животноводства, включая сбор, заготовку и выделку шкур, шерсти, волоса, окостенелых рогов, копыт, пантов, костей, эндокринных желез, мяса, субпродуктов; заготовка, переработка и реализация пищевых лесных ресурсов, сбор лекарственных растений; художественные промыслы и народные ремесла, в том числе связанные с обработкой меха, кожи, кости и других материалов);

грантовая поддержка малых форм хозяйствования КМНС в сфере сохранения исконной среды обитания и традиционного образа жизни КМНС в ЯНАО, поддержка субъектов малого предпринимательства,

осуществляющих виды традиционной хозяйственной деятельности КМНС в ЯНАО;

содействие в трудоустройстве КМНС, в том числе молодежи;

оказание государственным учреждением ЯНАО «Объединение по экономическому развитию коренных малочисленных народов Севера» консультативных услуг (юридическое сопровождение, ведение бухгалтерского учета) общинам и малым формам хозяйствования, жителям отдаленных и труднодоступных местностей, социально ориентированным некоммерческим организациям.

С 2024 года – предоставление субсидий социально ориентированным некоммерческим организациям в ЯНАО на реализацию проектов (программ), направленных на сохранение культуры и традиционного образа жизни коренных малочисленных народов Севера, проведение обучающих мероприятий для представителей общин коренных малочисленных народов Севера и малых форм хозяйствования коренных малочисленных народов Севера.

Показатель задачи.

Количество поддержанных проектов (программ), направленных на сохранение культуры и традиционного образа жизни коренных малочисленных народов Севера, ед.:

2025 г. – не менее 5;

2030 г. – не менее 5;

2035 г. – не менее 5.

Цель 3.1.2. Сохранение языка и культурных ценностей КМНС.

Задача 3.1.2.1. Сохранение языка и письменности.

Комплекс ключевых мероприятий:

совершенствование учебно-методического обеспечения преподавания родных языков КМНС на основе современных научных подходов и образовательных технологий;

формирование механизма создания условий для обеспечения детям из труднодоступных территорий автономного округа доступа к общеобразовательным программам в сетевой форме и к вариативным дополнительным общеобразовательным программам этнокультурной направленности;

грантовая поддержка, проведение диктанта, школьной олимпиады на языках КМНС;

организация конкурсных мероприятий;

развитие литературы, средств массовой информации на родных языках КМНС, в том числе в электронном виде;

поддержка национальных средств массовой информации.

Показатель задачи.

Доля лиц, обучающихся из числа КМНС, изучающих родные языки, от общего числа обучающихся и воспитанников из числа КМНС в организациях общего образования, %:

2020 г. – 60;

2025 г. – не менее – 65;

2030 г. – не менее – 70;

2035 г. – не менее – 75.

Задача 3.1.2.2. Развитие традиционной культуры, традиций.

Комплекс ключевых мероприятий:

сохранение культуры, традиций, объектов культурного наследия КМНС в ЯНАО;

выявление и картирование священных, культовых мест КМНС;

развитие художественных промыслов и народных ремесел;

грантовая поддержка, в том числе присуждение специальных премий в области фольклорной деятельности, КМНС автономного округа, специальных премий Губернатора автономного округа за успехи в создании, сохранении и пропаганде культурных ценностей КМНС в ЯНАО; поддержка мастеров фольклорного жанра путем присуждения премий и звания «Мастер фольклорного жанра»;

развитие межрегиональных и международных связей по социально-культурному сотрудничеству КМНС, участие представителей автономного округа в этнокультурных мероприятиях регионального, межрегионального, всероссийского и международного уровня.

Показатель задачи.

Число посетителей мероприятий по популяризации традиционной культуры КМНС (фольклорные фестивали, праздники), тыс. чел.:

2019 г. – 14,7;

2025 г. – 15,1;

2030 г. – 15,2;

2035 г. – 15,3.

Цель 3.1.3. Создание единой цифровой системы управления.

Задача 3.1.3.1. Развитие межведомственного взаимодействия.

Комплекс ключевых мероприятий:

модернизация ГИС ЕИС Ямал и интеграция с другими ГИС;

совершенствование межведомственного электронного взаимодействия между органами государственной власти и органами местного самоуправления, организациями по обмену сведениями по вопросам КМНС.

Показатель задачи.

Доля поставщиков услуг, предоставляющих меры поддержки и услуги лицам, ведущим ТОЖ КМНС, и получающих сведения из ЕИС ЯМАЛ посредством СМЭВ, от общего количества поставщиков услуг, обратившихся в департамент по делам КМНС ЯНАО, %:

2020 г. – 0;

2025 г. – не менее 37;

2030 г. – не менее 100;

2035 г. – не менее 100.

Задача 3.1.3.2. Создание технических и организационных условий для реализации электронных услуг представителям КМНС.

Комплекс ключевых мероприятий:

обеспечение доступа к интернету на факториях и вне границ населенных пунктов в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности КМНС в автономном округе;

предоставление тундровикам сервиса «Карта "Мир"» для персональной идентификации и подписания электронной цифровой подписью при получении услуг и мер поддержки.

Показатель задачи.

Доля услуг, предоставленных гражданам в электронном виде, от общего числа услуг, предоставляемых департаментом по делам КМНС ЯНАО, %:

- 2020 г. – 0;
- 2025 г. – не менее 60;
- 2030 г. – не менее 80;
- 2035 г. – не менее 100.».

7. Абзацы 88 – 92 пункта 3.4 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«Доля лесных пожаров, ликвидированных в течение первых суток с момента обнаружения, в общем количестве лесных пожаров:

- 2020 г. – 61,3%;
- 2025 г. – 80,3%;
- 2030 г. – 100%;
- 2035 г. – 100%.».

8. В пункте 3.5 раздела 3:

8.1. в подпункте 3.5.1:

8.1.1. абзацы 19 – 23 изложить в следующей редакции:

«Покрытие автомобильных дорог сигналом сотовой связи, %:

- 2020 г. – 75;
- 2025 г. – 99;
- 2030 г. – 99;
- 2035 г. – 100.»;

8.1.2. абзацы 56 – 60 изложить в следующей редакции:

«Достижение региональных значений «цифровой зрелости», %:

- 2020 г. – 4 (оценка);
- 2025 г. – 85,7;
- 2030 г. – 100;
- 2035 г. – 100.»;

8.2. в подпункте 3.5.2:

8.2.1. абзацы 25 – 28 изложить в следующей редакции:

«Количество созданных рабочих мест на территории промышленно-логистических узлов, ед.:

- 2025 г. – 100;
- 2030 г. – 1 500;
- 2035 г. – 3 000.»;

8.2.2. абзацы 72 – 76 изложить в следующей редакции:

«Количество специалистов, прошедших программы повышения квалификации с применением дистанционных образовательных технологий, чел.:

- 2020 г. – 800;
- 2025 г. – 5 000;
- 2030 г. – 5 000;

2035 г. – 10 000.»;

8.3. абзацы 65 – 69 подпункта 3.5.4 изложить в следующей редакции:
«Доля молодых людей, вовлеченных в добровольческую и общественную деятельность, %:

2019 г. – 12;

2025 г. – 25,8;

2030 г. – 45;

2035 – 50.»;

8.4. абзацы 55 – 59 подпункта 3.5.8 изложить в следующей редакции:
«Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, чел.:

2019 г. – 6,5;

2025 г. – 5,12;

2030 г. – 4,0;

2035 г. – 3,9.».