



**ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

ПРИКАЗ

15 июня 2018 г.

№ 44-Т

г. Салехард

Включен в регистр нормативных правовых актов
Ямало-Ненецкого автономного округа 18 июля 20 18 г.
Регистрационный № 152

Об установлении предельных часовых тарифных ставок летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания Салехардским филиалом общества с ограниченной ответственностью «Авиационная компания «Ямал» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 01 ноября 2010 года № 335-П «Об утверждении перечня услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым уполномоченными исполнительными органами государственной власти Ямало-Ненецкого автономного округа устанавливаются регулируемые тарифы и надбавки», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 июля 2013 года № 601-П «Об утверждении Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях при условии принятия публичных обязательств о предоставлении транспортных услуг населению на льготных условиях», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1081-П «О департаменте тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Установить предельные часовые тарифные ставки летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания Салехардским филиалом общества с ограниченной ответственностью «Авиационная компания «Ямал» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 14 августа 2015 года № 111-т «Об установлении предельных часовых тарифных ставок летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания Салехардским филиалом общества с ограниченной ответственностью «Авиационная компания «Ямал» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа».

Директор департамента



Д.Н. Афанасьев



Приложение
к приказу департамента тарифной
политики, энергетики и жилищно-
коммунального комплекса Ямало-
Ненецкого автономного округа
от «5» июля 2018 года № 44-Т

Предельные часовые тарифные ставки летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания Салехардским филиалом общества с ограниченной ответственностью «Авиационная компания «Ямал» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа

без НДС

№ п/п	Тип воздушного судна	Единица измерения	Размеры предельных часовых тарифных ставок летного часа с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа, выполняемых	
			по расписанию	вне расписания
1	2	3	4	5
1.	Ми-8	руб./час	70 323,00	73 672,00
2.	Ми-8МТВ	руб./час	101 691,00	106 533,00