



**ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ  
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА  
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

**ПРИКАЗ**

30 мая 2018 г.

№ 66-т

г. Салехард

Включен в регистр нормативных правовых актов  
Ямало-Ненецкого автономного округа 31 мая 2018 г.  
Регистрационный № 204

**О внесении изменения в льготные тарифы на перевозки грузов, пассажиров  
и багажа речным транспортом по маршруту «Салехард – Лабытнанги»,  
«Лабытнанги – Салехард»**

В соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1081-П «О департаменте тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа» **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемое изменение, которое вносится в льготные тарифы на перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Салехард – Лабытнанги», «Лабытнанги – Салехард», установленные приказом департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 12 апреля 2018 года № 34-т.

И.о. директора департамента



О.В. Минько



Утверждено

приказом департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса

Ямало-Ненецкого автономного округа

от 30 июля 2018 года № 66-Т

**ИЗМЕНЕНИЕ, КОТОРОЕ ВНОСИТСЯ В ЛЬГОТНЫЕ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МАРШРУТУ «САЛЕХАРД – ЛАБЫТНАНГИ», «ЛАБЫТНАНГИ – САЛЕХАРД»**

Льготные тарифы на перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Салехард – Лабытнанги», «Лабытнанги – Салехард», утвержденные указанным приказом, изложить в следующей редакции:

«Приложение

к приказу департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса

Ямало-Ненецкого автономного округа от 12 апреля 2018 года № 34-т

(в редакции приказа департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса

Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 июля 2018 года № 66-Т)

**Льготные тарифы на перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом по маршруту «Салехард – Лабытнанги», «Лабытнанги – Салехард»**

| № п/п | Пассажир, багаж, груз (подвижной состав)*   | Тариф, с НДС, рублей |
|-------|---|----------------------|
| 1     | 2   | 3                    |
| 1.    | Пассажир, багаж   | 0                    |
| 2.    | Транспортное средство следующих категорий: L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub> | 95                   |

| 1  | 2   | 3     |
|----|---|-------|
| 3. | Транспортное средство следующих категорий:<br>$M_1$ ;<br>$M_2$ с технически допустимой максимальной массой до 3500 кг (включительно);<br>$O_1$ ;<br>$O_2$ ;<br>$N_1$ с технически допустимой максимальной массой до 3000 кг включительно.   | 160   |
| 4. | Транспортное средство категории $N_1$ с технически допустимой максимальной массой более 3000 кг   | 355   |
| 5. | Транспортное средство следующих категорий:<br>$M_2$ с технически допустимой максимальной массой более 3500 кг;<br>$M_3$ с технически допустимой максимальной массой до 7000 кг (включительно);<br>$O_3$ с технически допустимой максимальной массой до 7000 кг (включительно);<br>$N_2$ с технически допустимой максимальной массой до 7000 кг (включительно).  | 430   |
| 6. | Транспортное средство следующих категорий:<br>$M_3$ с технически допустимой максимальной массой более 7000 кг до 20000 кг (включительно);<br>$O_3$ с технически допустимой максимальной массой более 7000 кг;<br>$O_4$ с технически допустимой максимальной массой до 20000 кг (включительно);<br>$N_2$ с технически допустимой максимальной массой более 7000 кг;<br>$N_3$ с технически допустимой максимальной массой до 20000 кг (включительно). | 855   |
| 7. | Транспортное средство следующих категорий:<br>$M_3$ с технически допустимой максимальной массой более 20000 кг до 28000 кг (включительно);<br>$O_4$ с технически допустимой максимальной массой более 20000 кг до 28000 кг (включительно);<br>$N_3$ с технически допустимой максимальной массой более 20000 кг до 28000 кг (включительно).  | 1 115 |
| 8. | Транспортное средство следующих категорий:<br>$M_3$ с технически допустимой максимальной массой более 28000 кг до 40000 кг (включительно);<br>$O_4$ с технически допустимой максимальной массой более 28000 кг до 40000 кг (включительно);<br>$N_3$ с технически допустимой максимальной массой более 28000 кг до 40000 кг (включительно).  | 2 300 |

| 1  | 2  | 3     |
|----|--|-------|
| 9. | Транспортное средство следующих категорий:<br>М <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 40000 кг;<br>О <sub>4</sub> с технически допустимой максимальной массой более 40000 кг;<br>N <sub>3</sub> с технически допустимой максимальной массой более 40000 кг. | 7 970 |

Примечание:

1. Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 года № 877.

2. Перевозка транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных и взрывоопасных веществ, спецмашин, а также иных транспортных средств, определить допустимую максимальную массу которых не представляется возможным, осуществляется по тарифам указанным в п.8 настоящего Приложения.»