



ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПРИКАЗ

11 ноября 2022 г.

№ 444-Т

г. Салехард

Включен в регистр нормативных правовых актов
Ямало-Ненецкого автономного округа 15 ноября 2022 года
Регистрационный № 422

**О внесении изменений в некоторые приказы департамента тарифной
политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа в сфере транспорта**

В целях приведения нормативных правовых актов Ямало-Ненецкого автономного округа в соответствие с законодательством Российской Федерации, **п р и к а з ы в а ю:**

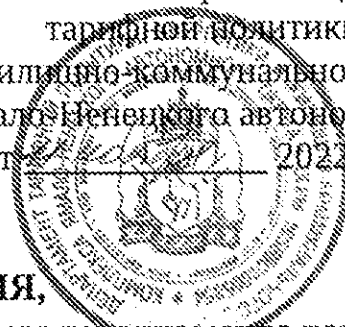
Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в некоторые приказы департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа в сфере транспорта.

Директор департамента



Д.Н. Афанасьев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от _____ 2022 года № _____



**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в некоторые приказы департамента тарифной
политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа в сфере транспорта**

1. В приказе департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 27 июня 2022 года № 134-г «Об установлении предельных часовых тарифных ставок летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания Салехардским филиалом общества с ограниченной ответственностью «Авиационная компания «Ямал» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

1.1. в наименовании слова «по расписанию и вне расписания» исключить;

1.2. в преамбуле слова «государственной власти» исключить;

1.3. в пункте 1 слова «по расписанию и вне расписания» исключить;

1.4. в предельных часовых тарифных ставках летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания Салехардским филиалом общества с ограниченной ответственностью «Авиационная компания «Ямал» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

1.4.1. в наименовании слова «по расписанию и вне расписания» исключить;

1.4.2. таблицу изложить в следующей редакции:

«без НДС

№ п/п	Тип воздушного судна	Единица измерения	Размеры предельных часовых тарифных ставок летного часа с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа
1	2	3	4
1.	Ми-8	руб./час	87 186
2.	Ми-8МТВ	руб./час	122 448

2. В приказе департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 03 марта 2022 года № 44-т «Об установлении предельных часовых тарифных ставок летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания обществом с ограниченной ответственностью «Сибирская Легкая Авиация» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

2.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Об установлении предельной часовой тарифной ставки летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной ответственностью «Сибирская Легкая Авиация» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»;

2.2. в преамбуле слова «государственной власти» исключить;

2.3. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«Установить предельную часовую тарифную ставку летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной ответственностью «Сибирская Легкая Авиация» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу.»;

2.4. предельные часовые тарифные ставки летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания обществом с ограниченной ответственностью «Сибирская Легкая Авиация» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа изложить в следующей редакции:

«Приложение
к приказу департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 03 марта 2022 года № 44-т
(в редакции приказа департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11.03.2022 2022 года № 44-т)»

**Предельная часовая тарифная ставка летного часа по типу
воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для
осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на**

местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной ответственностью «Сибирская Легкая Авиация» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа

без НДС

№ п/п	Тип воздушного судна	Единица измерения	Размер предельной часовой тарифной ставки летного часа с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа
1	2	3	4
	L-410 UVP-E20	руб./час	139 539,70

».

3. В приказе департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 13 июля 2021 года № 97-т «Об установлении предельных часовых тарифных ставок летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛЬ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

3.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Об установлении предельной часовой тарифной ставки летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛЬ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»;

3.2. в преамбуле слова «государственной власти» исключить;

3.3. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить предельную часовую тарифную ставку летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛЬ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу.»;

3.4. предельные часовые тарифные ставки летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛЬ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа изложить в следующей редакции:

«Приложение
к приказу департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 13 июля 2021 года № 97-т
(в редакции приказа департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11 ноября 2022 года № 111-т)

**Предельная часовая тарифная ставка летного часа по типу
воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для
осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на
местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной
ответственностью «Авиакомпания «СКОЛЬ» на территории
Ямало-Ненецкого автономного округа**

без НДС

№ п/п	Тип воздушного судна	Единица измерения	Размер предельной часовой тарифной ставки летного часа с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа
1	2	3	4
	Cessna 208B Grand Caravan	руб./час	72 127

».

4. В приказе департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 июня 2021 года № 79-т «Об установлении предельных часовых тарифных ставок летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания публичным акционерным обществом «Авиакомпания «ЮТэйр» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

4.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Об установлении предельной часовой тарифной ставки летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых публичным акционерным обществом «Авиакомпания «ЮТэйр» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»;

4.2. в преамбуле слова «государственной власти» исключить;

4.3. абзац первый изложить в следующей редакции:

«Установить предельную часовую тарифную ставку летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых публичным акционерным обществом «Авиакомпания «ЮТэйр» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу.»;

4.4. предельные часовые тарифные ставки летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания публичным акционерным обществом «Авиакомпания «ЮТэйр» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа изложить в следующей редакции:

«Приложение
к приказу департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 25 июня 2021 года № 79-т
(в редакции приказа департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11.06.2022 года № 44-т)

**Предельная часовая тарифная ставка летного часа по типу
воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для
осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на
местных авиалиниях, выполняемых публичным акционерным
обществом «Авиакомпания «ЮТэйр» на территории
Ямало-Ненецкого автономного округа**

без НДС

№ п/п	Тип воздушного судна	Единица измерения	Размер предельной часовой тарифной ставки летного часа с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа
1	2	3	4
	ATR-72-500	руб./час	127 464

».

5. В приказе департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 19 февраля 2021 года № 13-т «Об установлении предельных часовых тарифных ставок летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа

на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания акционерным обществом «ЮТэйр» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

5.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Об установлении предельной часовой тарифной ставки летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых акционерным обществом «ЮТэйр» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»;

5.2. в преамбуле слова «государственной власти» исключить;

5.3. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить предельную часовую тарифную ставку летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых акционерным обществом «ЮТэйр» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу.»;

5.4. предельные часовые тарифные ставки летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания акционерным обществом "ЮТэйр" на территории Ямало-Ненецкого автономного округа изложить в следующей редакции:

«Приложение
к приказу департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 19 февраля 2021 года № 13-т
(в редакции приказа департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11.08.2022 2022 года № 444-т)»

Предельная часовая тарифная ставка летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых акционерным обществом «ЮТэйр» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа

№ п/п	Тип воздушного судна	Единица измерения	Размер предельной часовой тарифной ставки летного часа с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа
1	2	3	4
	Ан-24, Ан-26	руб./час	66 930

».

6. В приказе департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 09 сентября 2020 года № 52-т «Об установлении предельных часовых тарифных ставок летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания акционерным обществом «Авиационная транспортная компания «Ямал» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

6.1. в наименовании слова «по расписанию и вне расписания» исключить;

6.2. в преамбуле слова «государственной власти» исключить;

6.3. в пункте 1 слова «по расписанию и вне расписания» исключить;

6.4. в предельных часовых тарифных ставках летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания акционерным обществом «Авиационная транспортная компания «Ямал» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

6.4.1. в наименовании слова «по расписанию и вне расписания» исключить;

6.4.2. таблицу изложить в следующей редакции:

«без НДС

№ п/п	Тип воздушного судна	Единица измерения	Размеры предельных часовых тарифных ставок летного часа с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа
1	2	3	4
1.	CRJ-200	руб./час	118 818
2.	Sukhoi Superjet 100	руб./час	191 142

».

7. В приказе департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 05 марта 2018 года № 22-т «Об установлении предельных часовых тарифных ставок

летнего часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

7.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Об установлении предельной часовой тарифной ставки летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»;

7.2. в преамбуле слова «государственной власти» исключить;

7.3. абзац первый изложить в следующей редакции:

«Установить предельную часовую тарифную ставку летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу.»;

7.4. предельные часовые тарифные ставки летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа изложить в следующей редакции:

«Приложение
к приказу департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 05 марта 2018 года № 22-т
(в редакции приказа департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11.09.2022 2022 года № 114-5)»

Предельная часовая тарифная ставка летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа

№ п/п	Тип воздушного судна	Единица измерения	Размер предельной часовой тарифной ставки летного часа с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа
1	2	3	4
	DHC-6 Twin Otter Series 400	руб./час	78 749

».

8. В приказе департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 22 мая 2017 года № 32-г «Об установлении предельных часовых тарифных ставок летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания обществом с ограниченной ответственностью Авиакомпания «Турухан» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

8.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Об установлении предельной часовой тарифной ставки летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной ответственностью Авиакомпания «Турухан» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»;

8.2. в преамбуле слова «государственной власти» исключить;

8.3. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить предельную часовую тарифную ставку летного часа по типу воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной ответственностью Авиакомпания «Турухан» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу.»;

8.4. предельные часовые тарифные ставки летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания обществом с ограниченной ответственностью Авиакомпания «Турухан» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа изложить в следующей редакции:

«Приложение
к приказу департамента
тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 22 мая 2017 года № 32-г
(в редакции приказа департамента

тарифной политики, энергетики
и жилищно-коммунального комплекса
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11 ноября 2022 года № 44-3

**Предельная часовая тарифная ставка летного часа по типу
воздушного судна с учетом предельного уровня рентабельности для
осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на
местных авиалиниях, выполняемых обществом с ограниченной
ответственностью Авиакомпания «Турухан» на территории
Ямало-Ненецкого автономного округа**

без НДС			
№ п/п	Тип воздушного судна	Единица измерения	Размер предельной часовой тарифной ставки летного часа с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа
1	2	3	4
	Ан-24, Ан-26	руб./час	54 426

».