



ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ  
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА  
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПРИКАЗ

24 декабря 2022

№ 830-Т

г. Салехард

Включен в регистр нормативных правовых актов  
Ямало-Ненецкого автономного округа 24 декабря 2022 года  
Регистрационный № 779

**Об определении базового уровня тарифов на перемещение задержанных  
транспортных средств на специализированную стоянку и  
их хранение на специализированной стоянке на территории  
Ямало-Ненецкого автономного округа на 2023 год**

В соответствии с пунктом 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, приказом Федеральной антимонопольной службы России от 15 августа 2016 года № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 26 июня 2012 года № 60-ЗАО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, а также оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Ямало-Ненецкого автономного округа» и постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1081-П «О департаменте тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Определить базовый уровень тарифов на перемещение задержанных транспортных средств (за исключением маломерных судов) на специализированную стоянку и их хранение на специализированной стоянке на территории Ямало-Ненецкого автономного округа на 2023 год, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

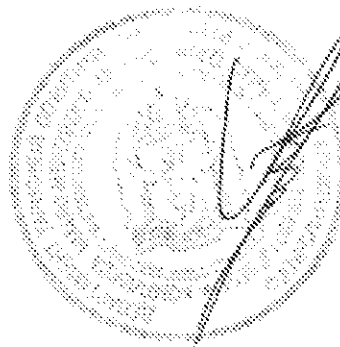
2. Определить базовый уровень тарифов на перемещение задержанных маломерных судов на специализированную стоянку и их хранение на специализированной стоянке на территории Ямало-Ненецкого автономного округа на 2023 год, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Базовый уровень тарифов, определенный пунктами 1, 2 настоящего приказа, является начальной максимальной ценой торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг (коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую ей доход, индивидуального предпринимателя), по результатам которого устанавливаются тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

4. Признать утратившим силу приказ департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 21 мая 2019 года № 35-т «Об определении базового уровня тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и их хранение на специализированной стоянке на территории Ямало-Ненецкого автономного округа».

5. Настоящий приказ вступает в силу с 01 января 2023 года.

Директор департамента



Д.Н. Афанасьев

**Базовый уровень тарифов на перемещение задержанных транспортных средств (за исключением маломерных судов) на специализированную стоянку и их хранение на специализированной стоянке на территории Ямало-Ненецкого автономного округа на 2023 год**

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Базовый уровень тарифов <*>
1	2	3	4
1.	Перемещение задержанного транспортного средства с учетом погрузки-разгрузки (за исключением маломерного судна)	руб./км	672,72
2.	Хранение задержанного транспортного средства (за исключением маломерного судна)		
2.1.	Категории L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub> <***>	руб./час	186,68
2.2.	Категории M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> массой до 3,5 тонн	руб./час	373,36
2.3.	Категории M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> массой более 3,5 тонн, N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	руб./час	746,72
2.4.	Негабаритное транспортное средство <***>	руб./час	1 120,08

<\*> в базовом уровне тарифов учтен налог на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

<\*\*\*> в категорию L, в том числе, входят самоходные машины.

<\*\*\*> под негабаритным транспортным средством понимается транспортное средство, габаритные размеры которого превышают значения, указанные в приложении № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 года № 877.

**Базовый уровень тарифов на перемещение задержанных маломерных судов на специализированную стоянку и их хранение на специализированной стоянке на территории Ямало-Ненецкого автономного округа на 2023 год**

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Базовый уровень тарифов <*>
1	2	3	4
1.	Перемещение задержанного маломерного судна	руб./км	327,81
2.	Хранение задержанного маломерного судна		
2.1.	Длиной корпуса до 4 метров	руб./час	35,90
2.2.	Длиной корпуса от 4 до 6 метров	руб./час	71,80
2.3.	Длиной корпуса более 6 метров	руб./час	143,59

<\*> в базовом уровне тарифов учтен налог на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.