



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

9 декабря 2019 г. 701

от _____ № _____

г. Симферополь

*О внесении изменений в постановление
Совета министров Республики Крым
от 31 марта 2015 года № 149*

В соответствии со статьёй 84 Конституции Республики Крым, статьёй 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым»:

Совет министров Республики Крым постановляет:

Внести в постановление Совета министров Республики Крым от 31 марта 2015 года № 149 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Крым» изменения, изложив приложение к нему в новой редакции (прилагается).

**Председатель Совета министров
Республики Крым**



Ю. ГОЦАНЮК

Приложение
к постановлению
Совета министров Республики Крым
от «31» марта 2015 года № 149
(в редакции постановления
Совета министров Республики Крым
от «9» декабря 2019 г. № 701)

**Правила
пользования водными объектами для плавания
на маломерных судах в Республике Крым**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с:
Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации;
Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации;
Водным кодексом Российской Федерации;

Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утверждёнными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 29 июня 2005 года № 502 (далее – Федеральные правила);

приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 07 августа 2017 года № 454 «Об утверждении Правил пограничного режима» (далее – Правила пограничного режима);

Правилами государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов, утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 мая 2017 года № 191;

постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 года № 820 «О государственном надзоре за спортивными парусными судами, прогулочными судами и маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, об их классификации и освидетельствовании, о государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 марта 2018 года № 458-р «Об утверждении перечня морских портов, капитаны которых осуществляют государственную регистрацию судов в Государственном судовом реестре, бербоут-чартерном реестре и государственную регистрацию строящихся судов в реестре строящихся судов»;

Законом Республики Крым от 21 августа 2014 года № 53-ЗРК «О регулировании водных отношений в Республике Крым»;

Правилами охраны жизни людей на водных объектах Республики Крым, утверждёнными постановлением Совета министров Республики Крым от 25 ноября 2014 года № 480 (далее – Правила охраны жизни людей на водных объектах Республики Крым).

Правила устанавливают единый порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, обязанности судоводителей маломерных судов, порядок эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, а также требования к размещению и эксплуатации пунктов проката на водных объектах общего пользования в пределах территории Республики Крым.

1.2. В настоящих Правилах используются понятия и термины, определенные Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Водным кодексом Российской Федерации и другими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Руководители организаций, имеющие маломерные суда и эксплуатирующие базы-стоянки, пункты проката назначают должностных лиц, ответственных за безопасность эксплуатации этих судов, баз-стоянок и пунктов проката.

1.4. Настоящие Правила являются обязательными к исполнению всеми юридическими, физическими и должностными лицами, осуществляющими любую деятельность, связанную с эксплуатацией маломерных судов и баз-стоянок, на территории, морской акватории и других водных объектах Республики Крым.

1.5. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Крым.

1.6. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляют территориальное подразделение Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Республике Крым в составе Главного управления МЧС России по Республике Крым (далее – ГИМС), а также иные органы в пределах своих полномочий.

2. Порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах

2.1. К плаванию допускаются маломерные суда после их государственной регистрации в одном из реестров судов Российской Федерации (за исключением случаев, предусмотренных пунктом 1.1 статьи 33 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации), нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра) с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости,

грузоподъёмности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. Государственную регистрацию, учёт, классификацию и техническое освидетельствование (осмотр) маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, осуществляет ГИМС.

Государственную регистрацию и учёт маломерных судов, используемых в коммерческих целях, осуществляют капитаны морских портов Евпатория, Керчь, Феодосия, Ялта, а их классификацию и техническое освидетельствование – классификационное общество, уполномоченное для этих целей.

Государственную регистрацию спортивных парусных судов и прав на них осуществляют капитаны морских портов Евпатория, Керчь, Феодосия, Ялта.

2.3. К управлению маломерным судном, прошедшим государственную регистрацию, допускаются судоводители, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами в зависимости от цели их использования (коммерческая или некоммерческая).

2.4. На водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учётом правостороннего движения (левыми бортами).

2.5. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населённых пунктов и баз-стоянок устанавливается Главным государственным инспектором по маломерным судам Республики Крым применительно к местным условиям в соответствии с Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 года № 19 (далее – ППВВП);

2.6. При плавании на маломерных судах запрещается:

1) Сбрасывать за борт отходы производства и потребления, иные предметы, сливать нефтепродукты, фекальные и льяльные воды.

2) Управлять маломерным судном:

не зарегистрированным в установленном порядке, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 1.1 статьи 33 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

не прошедшим технического освидетельствования (осмотра);

не несущим бортовых номеров;

переоборудованным без соответствующего разрешения;

с нарушением норм загрузки, пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;

без удостоверения на право управления маломерным судном в зависимости от цели использования такого судна (коммерческая или некоммерческая);

в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

3) Передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомлённом состоянии;

4) Превышать установленные скорости движения.

5) Нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков.

6) Наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки.

7) Заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещённых местах.

8) Перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых.

9) Приближаться на расстояние менее 30 метров к границам участка акватории водного объекта, отведённого для купания.

10) Осуществлять буксировку гидроциклом буксируемых средств.

11) При буксировке парашютных подъёмно-буксировочных систем и надувных буксируемых систем пересекать курс других судов на расстоянии до 300 метров.

12) Входить в районы якорных стоянок, за исключением санкционированного обслуживания судов на якорных стоянках.

13) Швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского флота, создавать своими действиями помехи судоходству.

14) Устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете.

15) Использовать или предоставлять суда в целях браконьерства и других противоправных действий.

16) Осуществлять пересадку людей с одного судна на другое, сидеть на бортах, раскачивать суда и купаться с судов во время движения.

17) Находиться на гидроциклах, водных лыжах без надетых индивидуальных сертифицированных спасательных средств.

18) Осуществлять заправку топливом без соблюдения соответствующих мер пожарной безопасности.

19). Выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости.

20) Осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов.

21) Двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка.

22) Нарушать правила, обеспечивающие безопасность плавания, а также безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов.

23) Подходить к берегу на пляже в местах, не оборудованных коридорами выхода (захода) маломерных судов.

2.7. Пользование маломерными судами запрещается при следующих неисправностях:

2.7.1. Наличие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их местонахождения;

2.7.2. Отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;

2.7.3. Отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, или необеспечение надёжности его работы;

2.7.4. Наличие утечек топлива, вибрации, отсутствие или неисправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, необеспечение надёжного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включённом реверсе;

2.7.5. Несоответствие нормам комплектации и оборудования судна нормативным требованиям;

2.7.6. Отсутствие, неисправность или несоответствие отличительных огней установленным требованиям.

2.8. Использование гидроциклов, буксировка маломерным судном буксируемых средств на водных объектах разрешаются с соблюдением требований настоящих Правил, а также Правил охраны жизни людей на водных объектах Республики Крым, утверждённых постановлением Совета министров Республики Крым от 25 ноября 2014 года № 480.

2.9. Судоводителя, буксирующего маломерное судно, должно сопровождать ответственное лицо, которому поручаются обслуживание буксира и наблюдение за лыжником или буксируемым средством.

2.10. Буксирующее маломерное судно и буксируемое средство должны находиться на достаточном расстоянии, но не менее 30 метров, от других судов, берега и купающихся (не менее 30 метров от границы участка акватории водного объекта, отведённого для купания). При буксировке с использованием парашютных подъёмно-буксировочных систем минимальное безопасное расстояние определяется в соответствии с инструкцией по безопасной эксплуатации парашютных подъёмно-буксировочных систем.

2.11. Использование парашютных подъёмно-буксировочных систем разрешается на маломерных судах, которые имеют специальное оборудование (лебедки и площадки), позволяющее производить безопасную эксплуатацию парашюта на минимальной безопасной скорости и при любом

направлении ветра, с учётом требований инструкции по безопасной эксплуатации парашютных подъёмно-буксировочных систем.

2.12. Район и высоты использования парашютных подъёмно-буксировочных систем согласовываются в порядке, установленном Воздушным кодексом Российской Федерации.

2.13. К работе на маломерных судах, использующих парашютные подъёмно-буксировочные системы, в качестве судоводителей-инструкторов рекомендуется допускать лиц, имеющих судоводительский стаж не менее двух лет, а также прошедших специальную подготовку по курсу буксировки парашютных подъёмно-буксировочных систем и имеющих соответствующие удостоверения.

2.14. Использование маломерных судов в пограничной зоне осуществляется в соответствии с Правилами пограничного режима.

2.15. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов разрешается в местах, устанавливаемых органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым, по согласованию с ГИМС.

3. Обязанности судоводителей маломерных судов

3.1. Судоводители должны иметь при себе и передавать для проверки соответствующим должностным лицам уполномоченных органов исполнительной власти в соответствии с действующим законодательством следующие документы:

- 1) удостоверение на право управления маломерным судном;
- 2) судовой билет маломерного судна или его копию, заверенную в установленном порядке;
- 3) документ на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

3.2. Судоводитель обязан:

а) выполнять требования настоящих Правил, Федеральных правил, ПШВВП, Международных правил предупреждения столкновения судов в море, принятых Лондонской Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года, обязательных постановлений капитанов морских и морских рыбных портов, Правил охраны жизни людей на водных объектах Республики Крым и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;

б) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащённость необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;

в) перед посадкой лично производить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на судне;

г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеобстановку в районе плавания;

д) прекращать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и передавать регистрационные и судоводительские документы для проверки;

е) оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в ГИМС обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;

ж) выполнять требования должностных лиц контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, соблюдению правил пограничного режима, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;

з) сообщать в уполномоченные федеральные органы исполнительной власти о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов;

и) выполнять установленные требования и правила при пользовании базами-стоянками и пунктами проката.

4. Порядок эксплуатации баз-стоянок на водных объектах

4.1. Территория базы-стоянки должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причалов, пирсов, средств навигационного оборудования, механизмов для транспортировки и спуска (подъёма) маломерных судов на воду, служебных помещений и других сооружений, их техническую устойчивость при длительной эксплуатации, а дороги и подъездные пути – подъезд пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу. Территория базы-стоянки должна быть ограждена (акватория базы-стоянки ограждается дамбами, понтонами, бонами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки), содержаться в чистоте и отвечать требованиям государственных органов, осуществляющих противопожарный, санитарно-эпидемиологический и природоохранный надзор.

4.2. Все приписанные к базе-стоянке маломерные суда вносятся в журнал приписного флота этой базы-стоянки с указанием бортового номера, типа судна, владельца судна, его адреса и телефона, места стоянки судна на базе-стоянке, последней даты прохождения технического освидетельствования (осмотра) на годность к плаванию.

4.3. На базе-стоянке запрещены:

а) стоянка не зарегистрированных в установленном порядке маломерных судов;

б) нарушение установленных норм, условий и технических требований для безопасной эксплуатации базы и судов;

в) нарушение установленного режима выпуска судов с базы-стоянки.

4.4. На базе-стоянке устанавливается режим, предусматривающий контроль за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов, их исправностью, наличием у судоводителей обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажироместимости и грузоподъёмности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

4.5. Выпуск маломерных судов с базы-стоянки, в том числе приём (сдача) судов под охрану, осуществляется дежурной (вахтенной) службой в соответствии с инструкцией, утверждённой (по согласованию с ГИМС) руководителем организации – владельца базы-стоянки.

4.6. При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу-стоянку в журнале учёта выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия и инициалы судоводителя, время выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, фактическое время возвращения на базу-стоянку.

4.7. Выпуск маломерных судов с базы (сооружения) для их стоянок не производится в случаях:

а) непредъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке;

б) отсутствия бортового номера или его несоответствия записям в судовом билете;

в) отсутствия у судоводителя документа на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);

г) обнаружения на судне неисправностей, с которыми запрещено его пользование;

д) несоответствия комплектации и оборудования судна нормативным требованиям;

е) нарушения норм пассажироместимости и грузоподъёмности;

ж) размещения пассажиров (грузов), вызывающего опасный крен или дифферент;

з) наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;

и) если прогнозируемая и фактическая гидрометеобстановка на водном объекте опасна для плавания судна данного типа;

к) нахождения судоводителя в состоянии опьянения.

4.8. Маломерные суда, прибывшие на базу-стоянку в неисправном или аварийном состоянии, осматриваются с последующей краткой записью об их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается в территориальный орган или подразделение уполномоченного федерального органа исполнительной власти;

4.9. Места размещения баз-стоянок, специализированных стоянок для хранения задержанных маломерных судов устанавливаются органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым по согласованию с ГИМС.

5. Требования к размещению и эксплуатации пунктов проката на водных объектах

5.1. В пунктах проката осуществляется посадка (высадка) пассажиров во время кратковременной стоянки маломерных судов, буксируемых средств. В акватории пункта проката на основании оформленных хозяйствующими субъектами в установленном порядке договоров водопользования могут размещаться плавучие причальные сооружения для осуществления посадки (высадки) пассажиров маломерных судов, буксируемых средств.

5.2. К размещению пунктов проката предъявляются следующие требования:

а) расстояние береговой линии (границы водного объекта) между близлежащими границами коридора пункта проката для выхода маломерных судов в акваторию водного объекта и участка акватории водного объекта, отведённого для купания, должна составлять не менее 30 метров;

б) ширина коридора пункта проката для выхода маломерных судов в акваторию водного объекта должна составлять не более 10 метров;

в) расстояние береговой линии (границы водного объекта) между обращёнными друг к другу внешними границами буферных зон близлежащих пунктов проката должно составлять не менее 200 метров;

г) размещение пункта проката допускается на пляже с протяжённостью береговой линии (границы водного объекта) не менее 200 метров;

д) места размещения пунктов проката устанавливаются органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым и утверждаются муниципальными правовыми актами. Размещение пунктов проката на участках побережья водных объектов, не предоставленных гражданам или юридическим лицам, а также не используемых хозяйствующими субъектами на основании договоров о благоустройстве пляжей общего пользования, осуществляется по итогам проведённых торгов в соответствии с требованиями раздела V Порядка размещения и функционирования нестационарных торговых объектов на территории муниципальных образований Республики Крым, утверждённого постановлением Совета министров Республики Крым от 23 августа 2016 года № 402;

е) при наличии на пляже поперечных пляжеудерживающих сооружений (бун) пункт проката допускается размещать на плавучем причальном сооружении, соединённом с буной методом жесткой сцепки. На такие пункты проката не распространяются требования, установленные подпунктами «а» - «г» настоящего пункта, а также пунктами 5.3-5.5 раздела 5 настоящих Правил.

Пункты проката, которые размещаются на плавучем причальном сооружении, соединённом с буной методом жесткой сцепки, не могут размещаться на двух близлежащих бунах, а места посадки (высадки) пассажиров пункта проката должны находиться на расстоянии не менее 30 метров от границы участка акватории водного объекта, отведённого для купания. Нахождение на плавучем причальном сооружении, соединённом с буной методом жесткой сцепки, лицам без спасательных жилетов запрещено. В месте перехода с буны на плавучее причальное сооружение должна быть установлена информационная табличка «Пункт проката маломерных судов», а также организовано дежурство матроса-спасателя для предупреждения несчастных случаев и оказания помощи терпящим бедствие на водных объектах.

5.3. На берегу границы пункта проката должны быть обозначены расположенными на расстоянии 5 метров от береговой линии (границы водного объекта) знаками безопасности на водных объектах «Купаться запрещено» с дополнительной информацией о причинах запрета купания «Пункт проката маломерных судов».

5.4. Границы коридора пункта проката для выхода маломерных судов в акваторию водного объекта, а также границы буферных зон, проходящие вдоль границ такого коридора на расстоянии 30 метров, должны быть обозначены линией поплавков оранжевого или красного цвета диаметром не менее 150 мм, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1 метра.

5.5. На период купального сезона хозяйствующие субъекты, эксплуатирующие пункты проката, должны организовать на них дежурство не менее двух матросов-спасателей для предупреждения несчастных случаев и оказания помощи терпящим бедствие на водных объектах. Зона оперативного действия спасателей пункта проката распространяется на буферные зоны шириной 30 метров от границ коридора выхода маломерных судов в акваторию водного объекта.