



ДЕРЖАВНИЙ КОМПЕТЕТ З
ЦЕН І ТАРИФІВ
РЕСПУБЛІКИ КРИМ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОМИТЕТ ПО ЦЕНАМ И
ТАРИФАМ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

КЪЫРЫМ
ФИЯТЛАРЫ ВЕ ТАРИФЛЕРИ
БОЮНДЖА ДЕВЛЕТ
КОМИТЕТИ

П Р И К А З

23 июня 2022 года

№ 27/2

г. Симферополь

О внесении изменений в приказ Государственного комитета по ценам и тарифам Республики Крым от 10.04.2015 №20/5 «Об утверждении Порядка формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением о Государственном комитете по ценам и тарифам Республики Крым, утвержденным постановлением Совета министров Республики Крым от 27.06.2014 №166, на основании решения правления Государственного комитета по ценам и тарифам

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Государственного комитета по ценам и тарифам Республики Крым от 10.04.2015 №20/5 «Об утверждении Порядка формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта» (далее - Приказ) следующие изменения:

1.1. Приложение к Приказу изложить в новой редакции в соответствии с приложением к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после его опубликования.

Председатель
Государственного комитета



С.МШАНЕЦКАЯ

Приложение
к приказу Государственного комитета
по ценам и тарифам Республики Крым
от 10.04.2015 № 20/5
в редакции приказа
Государственного комитета по ценам
и тарифам Республики Крым
от 23.06.2022 № 27/2

**Порядок
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного транспорта
и наземного электрического транспорта**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 №1586 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденными Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 №НА-37-р (далее - Методика), Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 №АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», Законом Республики Крым от 06.06.2016 №251-ЗРК/2016 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13.05.2015 №98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым», постановлением Совета министров Республики Крым от 28.10.2016 №528 «О создании автоматизированной системы оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок», Положением о Государственном комитете по ценам и тарифам Республики Крым, утвержденным постановлением Совета министров Республики Крым от 27.06.2014 №166, для

достижения следующих целей:

1) определение подходов и механизмов регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории Республики Крым и смежным межрегиональным маршрутам между Республикой Крым и г. Севастополем и их предельных уровней;

2) определение единых требований к порядку работы по установлению тарифов на перевозки пассажиров и багажа;

3) установление единой методики определения затрат при расчете тарифов на перевозку пассажиров и багажа на территории Республики Крым и на смежных межрегиональных маршрутах между Республикой Крым и г. Севастополем и их предельных уровней.

2. Настоящий Порядок применяется регулирующим органом, заказчиками перевозок и перевозчиками в ходе представления, проверки обосновывающих документов и материалов, расчета и установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования в регулярном сообщении «по регулируемым тарифам»:

1) автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным (городским) маршрутам регулярного сообщения в пределах муниципального образования, в границах поселения;

2) автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным (пригородным внутримunicipальным) маршрутам регулярного сообщения в пределах двух и более поселений одного муниципального района;

3) автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным (пригородным межмуниципальным и междугородним) маршрутам регулярного сообщения на территории Республики Крым;

4) автомобильным транспортом общего пользования по смежным межрегиональным (пригородным, междугородним) маршрутам между Республикой Крым и г. Севастополем;

5) наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным (городским) маршрутам регулярного сообщения в пределах муниципального образования, в границах поселения;

6) наземным электрическим транспортом по муниципальным (пригородным внутримunicipальным) маршрутам регулярного сообщения в пределах двух и более поселений одного муниципального района;

7) наземным электрическим транспортом по межмуниципальным (пригородным межмуниципальным и междугородним) маршрутам регулярного сообщения.

3. Перевозчики при расчете с пассажирами и контрагентами применяют тарифы, не превышающие предельные уровни тарифов, установленные регулирующим органом в соответствии с настоящим Порядком.

Тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Крым на смежных межрегиональных маршрутах между Республикой Крым и г. Севастополем, установленные органом регулирования,

распространяются на всех юридических лиц или организации независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности и индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица, оказывающих данный вид услуг.

Установленные тарифы используются при заключении государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

II. Основные понятия, применяемые в настоящем Порядке

4. В настоящем Порядке применяются следующие понятия:

1) перевозчики - юридические лица независимо от организационно-правовых форм и форм собственности и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров на территории Республики Крым и между Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем на основании заключенных с уполномоченным органом договоров (контрактов или иных разрешительных документов) на обслуживание соответствующих маршрутов, принявшие на себя по разрешительным документам перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж уполномоченному на его получение лицу;

2) заказчик перевозок - Министерство транспорта Республики Крым и органы местного самоуправления муниципальных образований, уполномоченные в установленном порядке на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения;

3) муниципальные перевозчики - юридические лица в форме муниципального учреждения или муниципального унитарного предприятия;

4) регулирующий орган - Государственный комитет по ценам и тарифам Республики Крым (далее - Госкомитет);

5) тарифы - ценовые ставки, по которым осуществляются расчеты между перевозчиками и пассажирами;

6) предельно максимальные тарифы – максимально допустимые размеры тарифов, установленные регулирующим органом;

7) период регулирования - срок действия предельных максимальных уровней тарифов, установленных регулирующим органом, составляющий не менее одного календарного года;

8) текущий период регулирования - период регулирования, на который устанавливаются и в течение которого действуют предельные максимальные уровни тарифов, установленные регулирующим органом;

9) очередной период регулирования - период регулирования, следующий за текущим периодом регулирования;

10) отчетный период регулирования - период регулирования, предшествующий текущему периоду регулирования;

11) необходимая валовая выручка перевозчика - расчетный объем денежных средств, необходимых перевозчику для полного возмещения затрат на обслуживание маршрута (маршрутов) соответствующего сообщения (далее - маршрут (маршруты)) и получения экономически обоснованной прибыли;

12) установление тарифов - принятие (издание) в установленном порядке регулирующим органом нормативного правового акта, определяющего предельные максимальные уровни тарифов;

13) маршрут регулярных перевозок по регулируемым тарифам - маршрут регулярных перевозок, тарифы на перевозки по которому устанавливаются регулирующим органом;

14) производственный пробег (далее - пробег) - сумма производительного пробега (пробега транспортных средств с пассажирами в соответствии с установленным государственным (муниципальным) контрактом расписанием движения) и нулевого пробега (пробега транспортных средств до места выполнения работ и на возвращение к месту дислокации перевозчика по окончании работы);

15) расписание движения - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта, а также расстояния между остановочными пунктами в прямом и обратном направлениях.

16) индивидуальные тарифы – предельные максимальные уровни тарифов, рассчитанные и установленные для конкретного перевозчика по маршрутам по регулируемому тарифу;

17) общие тарифы - экономически обоснованные уровни тарифов и их предельные максимальные уровни, установленные для соответствующих муниципальных образований и/или по виду перевозок на территории Республики Крым: регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Республики Крым, осуществляемым по регулируемым тарифам и/или регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным (пригородным внутримunicipальным), межмуниципальным (пригородным межмуниципальным, междугородным) маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Крым, смежным межрегиональным (пригородным, междугородным) маршрутам регулярных перевозок между Республики Крым и городом федерального значения Севастополем, осуществляемым по регулируемым тарифам.

18) дифференцированные тарифы - экономически обоснованные уровни тарифов, дифференцированные по способу оплаты проезда (за наличный расчет, за безналичный расчет) и тарифы для населения (тарифы на перевозку пассажиров, экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров), дифференцированные по способу оплаты проезда (за наличный расчет, за безналичный расчет).

5. Понятия:

- «расходы» и «затраты», используемые в настоящем Порядке, имеют идентичные значения;

- «государственный заказчик», «муниципальный заказчик», «участник закупки», «конкурс», «аукцион», «конкурентные способы определения поставщиков» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6. Иные понятия, встречающиеся в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных нормативными правовыми актами, указанными в пункте 1 настоящего Порядка.

III. Права и обязанности участников регулирования тарифов

7. Госкомитет в соответствии с настоящим Порядком:

1) устанавливает (изменяет) экономически обоснованные тарифы и их предельные максимальные уровни либо принимает решение о продлении срока их действия;

2) проводит необходимые мониторинговые и контрольные мероприятия по проверке:

- достоверности и обоснованности представляемых перевозчиками сведений, документов и материалов, указанных в пункте 37 настоящего Порядка;

- правильности применения перевозчиками и эффективности действия установленных тарифов.

Проведение мониторинговых мероприятий применяемых уровней тарифов не требует издания отдельного дополнительного распоряжения или приказа руководителя регулирующего органа.

8. Перевозчики:

1) вправе обращаться в Госкомитет за разъяснениями по вопросам применения настоящего Порядка, установленных тарифов и их предельных уровней;

2) обеспечивают своевременность представления в Госкомитет документов и материалов, указанных в пункте 37 настоящего Порядка;

3) представляют в Госкомитет по запросу документы и материалы, необходимые для установления (изменения) тарифов, а также для осуществления мониторинговых и контрольных мероприятий.

9. Заказчики перевозок:

1) обеспечивают своевременность представления в Госкомитет документов и материалов, указанных в пункте 39 настоящего Порядка;

2) представляют в Госкомитет по запросу документы и материалы, необходимые для установления (изменения) тарифов и их предельных максимальных уровней, а также для осуществления мониторинговых и контрольных мероприятий.

IV. Основные принципы регулирования тарифов

10. Основными принципами регулирования тарифов являются:

- 1) экономическая обоснованность расходов регулируемых организаций;
- 2) стимулирование снижения производственных затрат, повышение экономической эффективности производства (реализации) товаров (работ, услуг) и применение энергосберегающих технологий;
- 3) ведение раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности;
- 4) обеспечение безубыточности производства товаров (работ, услуг);
- 5) достижение баланса интересов потребителей товаров (работ, услуг) и интересов регулируемых организаций;
- 6) обеспечение открытости и доступности для потребителей информации о рассмотрении и установлении тарифов.

V. Основные подходы к регулированию тарифов и виды предельных уровней тарифов

11. Орган регулирования может устанавливать экономически обоснованные уровни тарифов (далее - тарифы) и их предельные максимальные уровни на перевозки пассажиров и багажа, дифференцированные тарифы и тарифы для населения, в том числе дифференцированные по способу оплаты проезда (за наличный расчет, за безналичный расчет).

Субъекты регулирования, кому установлены предельные максимальные тарифы, вправе применять иной тариф, не превышающий установленный предельный максимальный уровень тарифа, обеспечивающий безубыточную работу субъекта регулирования.

В случае если заказчиком перевозок инициируется установление тарифа для населения ниже экономически обоснованного уровня тарифа, заказчик перевозок предоставляет в Госкомитет документы по порядку и размеру компенсации разницы в тарифах.

12. При расчете индивидуальных тарифов для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, расчет и установление тарифов на перевозку пассажиров может осуществляться на основании фактических данных о расходах за фактический период осуществления деятельности и планируемых показателей деятельности таких перевозчиков на период регулирования с учетом показателей других исполнителей услуг, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях.

При расчете общих тарифов (дифференцированных тарифов) для муниципальных образований, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, не имеющих фактических данных о расходах, расчет и установление тарифов на перевозку осуществляются на основании планируемых показателей, закрепленных нормативными документами заказчиков перевозок и/или контрактами.

13. В случае если перевозчик по итогам отчетного периода регулирования понес экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении предельного максимального уровня тарифов, эти расходы могут быть учтены при установлении тарифов на очередной период регулирования, с учетом их экономической обоснованности. Неучтенные экономически обоснованные расходы должны быть документально подтверждены данными бухгалтерской, налоговой и статистической отчетности.

14. В случае если регулирующий орган при рассмотрении представленных для установления тарифов документов и материалов (в том числе бухгалтерской, налоговой или статистической отчетности), результатов деятельности перевозчика за отчетный период регулирования либо на основании проведенных контрольно-надзорных мероприятий выявляет экономически не обоснованные расходы, он исключает соответствующие суммы из необходимой валовой выручки перевозчика при установлении тарифов на очередной период регулирования.

15. Регулирующим органом устанавливаются тарифы:

1) в отношении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории Республики Крым, осуществляемым по регулируемым тарифам (муниципальным маршрутам) - за одного перевезенного пассажира;

2) в отношении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным (пригородным внутримunicipальным), межмуниципальным (пригородным межмуниципальным, междугородным) маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Крым, смежным межрегиональным (пригородным, междугородным) маршрутам регулярных перевозок между Республики Крым и городом федерального значения Севастополем, осуществляемым по регулируемым тарифам - за проезд одного пассажира на расстояние в один километр (далее - пас.-км) соответствующего маршрута.

Госкомитетом в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам пригородного сообщения может быть принято решение об установлении "минимальной стоимости проезда". При этом суммарная величина выручки от деятельности по перевозке пассажиров с учетом выше отраженного параметра не должна превышать сумму затрат на перевозку пассажиров и необходимого обоснованного уровня прибыли предприятия.

16. Госкомитетом устанавливаются общие тарифы и их предельные максимальные уровни, являющиеся едиными и действующими на всей территории Республики Крым и (или) дифференцированные по муниципальным образованиям и муниципальным (городским и пригородным), межмуниципальным (пригородным и междугородным), смежным межрегиональным (пригородным, междугородным) маршрутам регулярных перевозок, осуществляемым по регулируемым тарифам, рассчитанные с учетом

данных предприятий всех организационно-правовых форм и форм собственности, а также индивидуальных предпринимателей или с учетом обязательных закрепленных параметров, предоставленных в Госкомитет заказчиками перевозок, представляющими отдельные муниципальные образования или Республику Крым в целом.

Если перевозчик считает, что его деятельность по единому (общему) установленному тарифу будет убыточна, он подает в Госкомитет тарифное заявление с полным пакетом документов (расчетными данными и подтверждающими документами), полностью обосновывающим затраты. На основании предоставленных материалов Госкомитет в установленном порядке утверждает перевозчику индивидуальный экономически обоснованный тариф.

При установлении индивидуальных тарифов метод нормативных затрат не применяется.

17. Единые (общие) тарифы в городском сообщении устанавливаются на основании данных:

1) представленных перевозчиками, охватывающими не менее 50% всех маршрутов муниципального образования, с учетом предприятий всех организационно-правовых форм и форм собственности, а также индивидуальных предпринимателей, оказывающих данные услуги на территории муниципального образования;

2) предоставленных заказчиком перевозок, параметры которых документально закреплены в контрактах и иных нормативных документах.

18. Для удобства денежного обращения и облегчения расчетов населения с субъектами регулирования (перевозчиками) Госкомитет вправе произвести обоснованное округление тарифов (предельных уровней тарифов), в том числе дифференцированных по способу оплаты проезда: за наличный расчет, за безналичный расчет, до целых или половинных значений рубля с превышением или снижением установленного уровня рентабельности.

VI. Методы регулирования тарифов

19. Методами регулирования тарифов и их предельных уровней являются:

1) метод индексации, при использовании которого осуществляется индексация на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год), уровня тарифа или статей затрат, предусмотренных в ранее установленных тарифах, или документально подтвержденных фактических затрат за соответствующий период регулирования;

2) метод экономически обоснованных расходов (затрат), при использовании которого тарифы на перевозку рассчитываются как частное от деления расчетного объема необходимой валовой выручки на прогнозный объем оказания услуг по перевозке пассажиров в очередном периоде регулирования в соответствии с разделом VIII настоящего Порядка;

3) метод нормативных затрат - в основу метода положены действующие

нормы расхода материальных ресурсов, расчетные удельные расходы на 1 км пробега пассажирского транспортного средства, содержащиеся в методических рекомендациях, издаваемых Министерством транспорта Российской Федерации, а также нормы, установленные стандартами, регламентами и иными документами.

Данные методы могут применяться совместно, в том числе при расчете расходов по отдельным статьям затрат.

При расчете тарифов в городском сообщении, дифференцированных по способу оплаты проезда, расчет производится отдельно по каждому виду тарифов: общий экономически обоснованный тариф, экономически обоснованный тариф при наличной оплате проезда, экономически обоснованный тариф при безналичной оплате проезда.

20. Выбор метода регулирования тарифов на перевозку осуществляется Госкомитетом. При этом метод индексации не применяется для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов.

21. Коэффициент использования вместимости транспортных средств для определения количества перевозимых пассажиров автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом включается в расчет тарифов на основании данных Автоматизированной системы оплаты проезда (далее – система АСОП), документально подтвержденных Оператором АСОП, за отчетный период регулирования и за период осуществления деятельности в текущем периоде.

При расчете тарифов, дифференцированных по способу оплаты проезда, количество перевозимых пассажиров автомобильным (электрическим) транспортом подлежит разделению на пассажиров, оплачивающих проезд за наличный расчет и на пассажиров, оплачивающих проезд за безналичный расчет. При этом к пассажирам, оплачивающим проезд за безналичный расчет, относятся, в том числе, все категории пассажиров, имеющие право на предоставление льготного проезда на территории Республики Крым.

Данные по количеству перевозимых пассажиров отражаются в расчете затрат, включаемых в тариф по форме согласно Приложению 3 к настоящему Порядку, с пояснительной запиской.

Если в результате мониторинговых мероприятий, обращений граждан и информации, полученной в рамках межведомственного взаимодействия, от органов Прокуратуры и иных ведомств, выявлены случаи не функционирования в транспортном средстве перевозчика системы АСОП и/или невыдачи пассажирам билетов (чеков) при наличной оплате проезда, органом регулирования может быть осуществлен перерасчет количества перевозимых пассажиров, включаемый в расчет тарифов, по данным иных предприятий, осуществляющих аналогичный вид деятельности в сопоставимых условиях, имеющих в распоряжении Госкомитета.

Коэффициент использования вместимости транспортных средств для определения количества перевозимых пассажиров автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом на маршрутах, на которых ранее

перевозчиком деятельность не осуществлялась и/или данные АСОП отсутствуют, включается в расчет тарифов в размере:

По внутримunicipальным, межмunicipальным, смежным межрегиональным маршрутам пригородного сообщения и межмunicipальным, смежным межрегиональным маршрутам междугороднего сообщения:

Средняя вместимость (мест)	Коэффициент вместимости транспортных средств на необоротном рейсе
12 - 25	0,8
26 - 49	0,6
50 - 60	0,4

По муниципальным маршрутам городского сообщения:

Средняя вместимость (мест)	Коэффициент вместимости транспортных средств на необоротном рейсе
12 - 37	0,8
38 - 58	0,7
свыше 58	0,6

VII. Индексация как метод регулирования тарифов и их предельных уровней

22. Установление тарифов с использованием метода индексации осуществляется путем увеличения тарифа либо отдельных статей затрат на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год) на регулируемый период с учетом фактических затрат перевозчика по отдельным статьям затрат в текущем периоде регулирования.

VIII. Экономически обоснованный тариф (метод экономически обоснованных расходов) как метод регулирования тарифов и их предельных максимальных уровней

23. Тарифы на перевозки пассажиров, в том числе дифференцированные тарифы, рассчитываются исходя из расчетного объема необходимой валовой выручки перевозчика и прогнозируемого объема оказания данного вида услуг.

При расчете уровня тарифов, в том числе дифференцированных тарифов, методом экономически обоснованных расходов (затрат) учитываются только тарифные заявки перевозчиков, осуществляющих отдельный учет доходов и расходов, в том числе первичный бухгалтерский учет, в отношении деятельности по перевозке пассажиров и иным услугам (видам деятельности). При расчете тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности.

24. Себестоимость перевозки пассажиров определяется как общая сумма расходов (затрат) на оказание соответствующих услуг.

Себестоимость перевозки пассажиров при расчете дифференцированных тарифов определяется как сумма расходов (затрат) на оказание соответствующих услуг, отнесенная к каждому виду тарифа (за наличный расчет и за безналичный расчет) в соответствии с объемом перевозки пассажиров, соответственно, за наличный и за безналичный расчет, по данным АСОП.

Определение состава таких расходов (затрат) и оценка их обоснованности производятся в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации, Положением по бухгалтерскому учету «Расходы организаций» ПБУ 10/99, утвержденным приказом Минфина России от 06.05.1999 № 33-н.

Основным документом, регламентирующим порядок учета и признания расходов и доходов перевозчиков, оказывающих услуги по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом в Республике Крым, является «Инструкция по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте», утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2003 № 153.

25. Затраты по перевозке пассажиров определяются по каждому виду маршрутов. При отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов расчеты производятся исходя из:

- договоров (контрактов), заключенных перевозчиком по результатам проведения торгов или по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации;

- или фактических данных деятельности перевозчика за отчетный период регулирования, скорректированных на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год);

- или фактически складывающегося уровня цен (тарифов) на соответствующие виды товаров (услуг), скорректированного на индексы

изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год).

26. Затраты на оплату труда включают в себя затраты на оплату труда водителей и кондукторов, занятых на соответствующих маршрутах.

При этом необходимое количество транспортных средств на маршрутах определяется исходя из установленного расписания движения по всем обслуживаемым маршрутам с учетом коэффициента выхода на линию, а также по информации, содержащейся в заключенных контрактах.

Затраты на оплату труда основных производственных рабочих складываются исходя из фактической численности (но не более нормативной) и среднемесячной заработной платы, исчисленной на основании тарифных ставок, доплат в соответствии с принятыми у перевозчика системами оплаты труда, определяемыми отраслевыми тарифными соглашениями и предусмотренными в коллективном договоре, с учетом фактического фонда оплаты труда этих категорий работников, сложившегося за предшествующий период.

При отсутствии расчета фонда оплаты труда, соответствующего отраслевому тарифному соглашению, затраты на оплату труда определяются на основании фактических затрат на оплату труда за предшествующий период, скорректированных на индекс, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации.

При расчете тарифов, дифференцированных по способу оплаты проезда за наличный расчет, затраты на оплату труда водителей автобусов складываются исходя из фактической численности (но не более нормативной), среднемесячной заработной платы, исчисленной на основании тарифных ставок, доплаты за классность, иных доплат и надбавок (при наличии) и доплаты за особые условия и интенсивность труда, связанной с обилечиванием пассажиров.

При расчете тарифов, дифференцированных по способу оплаты проезда за безналичный расчет, в затраты на оплату труда водителей автобусов доплата за особые условия и интенсивность труда, связанная с обилечиванием пассажиров, не включается.

Распределение затрат на оплату труда по видам деятельности осуществляется способом, предусмотренным учетной политикой перевозчика, или прямым отнесением.

27. Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды рассчитываются исходя из прогнозируемого фонда оплаты труда в соответствии с нормами и в порядке, установленными законодательством Российской Федерации.

28. Расходы на материалы, топливо и электрическую энергию включают в себя:

1) для автомобильного транспорта:

- расходы на топливо, рассчитанные в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 №АМ-23-р

«О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», закрепленные приказом перевозчика;

- расходы на материалы (масла и смазки) рассчитываются на основании фактических расходов перевозчика исходя из сложившихся цен на материалы, скорректированных на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год), но не более удельного расхода на смазки и другие эксплуатационные материалы для автобусов, составляющего 0,075 от расходов на топливо;

2) для наземного электрического транспорта:

- расходы на приобретение электрической энергии, рассчитываемые исходя из норматива потребления электрической энергии, с учетом фактических расходов на приобретение электроэнергии за предшествующий период, а также прогнозируемых уполномоченным органом государственной власти цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность);

- расходы на приобретение смазочных материалов и прочих эксплуатационных материалов для наземного электрического транспорта учитываются в расходах на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и текущем ремонте подвижного состава (трамвайных вагонов и троллейбусов).

29. Расходы на приобретение и замену изношенных автомобильных шин определяются исходя из рассчитанных норм списания шин, нормативного пробега транспортного средства и цен приобретения шин, не превышающих их сложившийся уровень и скорректированных на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год).

30. Расходы на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств (далее соответственно - ТО и ТР) планируются исходя из суммы расходов на запасные части и материалы, включая смазочные и другие эксплуатационные материалы на городском электротранспорте, и за исключением смазочных и других эксплуатационных материалов на автомобильном транспорте в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р и (или) руководствами производителей по эксплуатации транспортных средств (в части периодичности замены комплектующих и проведения ремонтов) и сложившейся на рынке стоимостью необходимых запасных частей и материалов, скорректированной на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год).

31. Затраты на амортизацию основных средств определяются исходя из балансовой стоимости основных средств (транспортных средств) и норм амортизационных отчислений по каждому их виду.

Нормы амортизации транспортных средств определяются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» и Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 «Основные средства», утвержденного приказом Минфина России от 17.09.2020 №204н.

32. К прочим прямым расходам относятся статьи затрат, которые непосредственно связаны с обеспечением перевозок, но не отнесены ни к одной из ранее перечисленных, в том числе:

- расходы на аренду транспортных средств (но не более чем сумма амортизационных отчислений и налогов и сборов), непосредственно участвующих в перевозке пассажиров;
- содержание стоянок и гаражей, боксов для ремонта;
- расходы, связанные с предоставлением автостанционных услуг, в том числе комплексных;
- расходы на уплату транспортного налога на транспортные средства, непосредственно участвующие в перевозках;
- расходы на проведение технического осмотра транспортных средств, непосредственно участвующих в перевозках;
- расходы на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, непосредственно участвующих в перевозках;
- иные расходы, связанные с осуществлением перевозок.

При расчете тарифов, дифференцированных по способу оплаты проезда за наличный расчет, к прочим прямым расходам также относятся:

- затраты на оплату труда кассира по сбору наличной выручки;
- затраты на приобретение билетной продукции;
- затраты на инкассацию наличной выручки.
- иные затраты, связанные с наличными денежными средствами.

33. Общепроизводственные расходы:

- расходы на оплату труда диспетчеров, контролеров, ремонтного персонала;
- расходы на уплату страховых взносов в государственные внебюджетные фонды;
- расходы по содержанию и эксплуатации машин и оборудования общепроизводственного характера;
- амортизационные отчисления иного имущества и основных средств производственного характера;
- расходы на отопление, освещение и содержание производственных помещений;
- расходы на техническое обслуживание и ремонт контактных сетей, тяговых подстанций, трамвайных путей (для наземного электрического транспорта);
- расходы по страхованию имущества производственного назначения;
- арендная плата за помещения производственного характера;
- расходы, связанные с охраной труда и прочие.

34. К общехозяйственным расходам относятся расходы, связанные с общим руководством и обслуживанием перевозчика, которые распределяются между видами деятельности в соответствии со способом, предусмотренным учетной политикой перевозчика, либо пропорционально объему получаемой выручки (в случае если учетной политикой подобные положения не предусмотрены). Кроме того, на данную статью расходов могут быть отнесены суммы налогов, сборов и платежей, начисленные в соответствии с законодательством Российской Федерации:

- содержание общехозяйственного персонала (административно-управленческого персонала), не связанного с производственным процессом, - расходы на оплату труда;

- в том числе и выплата взносов на социальное страхование в соответствии с действующим законодательством;

- амортизационные отчисления общехозяйственного назначения;

- арендная плата помещений общехозяйственного назначения;

- расходы консультационного характера, информационные, юридические, аудиторские, почтовые, телефонные и прочие услуги общехозяйственного значения;

- канцтовары, бланки, бухгалтерская подписка, публикации по раскрытию информации;

- расходы за коммунальные услуги общехозяйственного характера;

35. Расчет прибыли производится по следующим составляющим с обоснованием заявляемого размера:

- капитальные вложения (реконструкция, модернизация, развитие), реализация которых предполагает экономический эффект, превышающий соответствующие затраты, с отражением планируемых мероприятий в плане капитальных инвестиций;

- выплата дивидендов и других доходов из прибыли после уплаты налогов;

- взносы в уставные (складочные) капиталы организаций;

- уплата процентов и иные расходы по кредитам, привлеченным для осуществления капитальных вложений и пополнения оборотного капитала (за исключением расходов, относимых на уменьшение базы налога на прибыль);

- прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения;

- налоги (по видам налогов).

36. Установление общего экономически обоснованного тарифа осуществляется путем деления суммы всех статей затрат с учетом необходимого уровня прибыли и затрат на АСОП, участвующих в расчете тарифа, на суммарное количество перевезенных пассажиров (пас.) - для муниципальных маршрутов (городского сообщения), или суммарный объем перевозок (пас.-км) - для муниципальных маршрутов (пригородного внутримunicipального сообщения), межмуниципальных и смежных межрегиональных маршрутов (пригородного и междугороднего сообщений).

Установление дифференцированных тарифов осуществляется путем деления сумм всех соответствующих статей затрат с учетом необходимого

уровня прибыли и затрат на АСОП, участвующих в расчете тарифов, отдельно за наличный и отдельно за безналичный расчет, на количество перевезенных пассажиров (пас.), соответственно, за наличный и безналичный расчет - для муниципальных маршрутов (городского сообщения).

37. Для установления предельных максимальных уровней тарифов на очередной период регулирования (далее - утверждение тарифов) методом экономически обоснованных расходов (затрат) уполномоченные лица перевозчика (с предоставлением документа, подтверждающего полномочия) не позднее 1 июня текущего периода регулирования представляют в Госкомитет письменное заявление об утверждении тарифов, подписанное руководителем и заверенное печатью предприятия (ИП), в котором должны содержаться:

- сведения о регулируемой организации (индивидуальном предпринимателе) (наименование, реквизиты, юридический и почтовый адреса, адрес электронной почты, контактные телефоны и факс, Ф.И.О. руководителя и ответственного за предоставление документов);

- основания (пояснительная записка), по которым заявитель обратился в Госкомитет для установления цен (тарифов);

- требования, с которыми заявитель обращается;

- предлагаемые уровни тарифов (в случае обращения об установлении тарифов в городском сообщении – дифференцированных тарифов);

- маршруты должны быть распределены по видам перевозок: пригородные, междугородные на территории Республики Крым, и пригородные и междугородные (смежные межрегиональные);

- сведения о количестве листов приложений;

- с приложением (копий, надлежащим образом заверенных) следующих документов:

- 1) реестр документов, представленных по настоящему перечню, с указанием количества листов и наименования документов;

- 2) учредительные документы перевозчика в актуальной редакции, свидетельство о государственной регистрации в налоговом органе, свидетельство о постановке на налоговый учет, а также информация о возможности применения специальных налоговых режимов (при наличии);

- 3) полный перечень имеющихся договоров (контрактов) на обслуживание соответствующих маршрутов, заключенных между перевозчиком и заказчиком перевозок - уполномоченным органом государственной власти или администрацией муниципального образования, и их заверенные копии, включая все дополнительные соглашения и приложения, отражающие начальные и конечные пункты, закрепленные промежуточные пункты (с отражением расстояний между ними), расписание движения транспортных средств, количество транспортных средств, закрепленных за маршрутом, и количество осуществляемых рейсов;

- 4) приказ об учетной политике перевозчика (при наличии);

- 5) штатное расписание и трудовые договоры основного персонала; коллективный договор (при наличии); документ, подтверждающий участие перевозчика в отраслевом тарифном соглашении (при наличии), копия

Уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

6) индивидуальные предприниматели, использующие труд наемных работников, предоставляют Положение об оплате труда (при его наличии), копии договоров гражданско-правового характера, иные сведения о системе оплаты труда;

7) форма 1 "Бухгалтерский баланс", пояснительная записка к балансу; форма 2 "Отчет о финансовых результатах" с пояснительной запиской по всем отраженным строкам (для перевозчиков, в отношении которых ранее уже осуществлялось регулирование тарифов) или за период осуществления регулируемой деятельности по состоянию на последнюю отчетную дату (для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов);

8) при применении перевозчиком упрощенной системы налогообложения предоставляется копия книги учета доходов и расходов организаций и индивидуальных предпринимателей. Индивидуальные предприниматели, не ведущие книгу учета доходов и расходов, предоставляют копии документов, подтверждающих расходы по статьям затрат: горюче-смазочные материалы, шины, техническое обслуживание и ремонт, общехозяйственные (накладные) расходы;

9) в случае применения перевозчиком специального налогового режима - налоговая декларация за финансовый год, предшествующий текущему периоду регулирования, с отметкой налогового органа о принятии;

10) показатели деятельности перевозчика, необходимые для установления тарифа (по форме согласно Приложению 1 к настоящему Порядку), представляемые вместе с расчетами (расшифровками) статей затрат и подтверждающими документами;

11) расчет количества рейсов (по форме согласно Приложению 2 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

12) расчет пробега и пассажирооборота предприятия, объема перевозок (по форме согласно Приложениям 2/1, 2/2 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

13) расчет затрат, включаемых в тариф в разрезе маршрутов (по форме согласно Приложениям 3, 3/1, 3/2 к настоящему Порядку), с пояснительной запиской;

14) расчет заработной платы водителей (кондукторов) и годового фонда оплаты труда водителей (кондукторов) на расчетный период (по форме согласно Приложению 4 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

15) сведения о количестве работающих (по форме согласно Приложению 4/1 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

16) расчет фонда оплаты труда работников (по форме согласно Приложению 4/2 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

17) расчет затрат на топливо (на электроэнергию) на движение (по форме согласно Приложениям 5 или 6 соответственно к настоящему Порядку) с

пояснительной запиской;

18) расчет затрат на смазочные материалы (по форме согласно Приложению 7 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

19) расчет затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин (по форме согласно Приложению 8 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской, копии диагностических карт прохождения ТО всем подвижным составом;

20) расчет затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств (по форме согласно Приложению 9 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

21) расчет амортизации (по форме согласно Приложению 10 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

22) расчет прочих прямых затрат (по форме согласно Приложению 11 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской и подтверждающими материалами по каждой статье (заверенные копии первичных документов, заверенные карточки счетов, оборотно-сальдовых ведомостей);

23) расчет общепроизводственных и общехозяйственных затрат (по форме согласно Приложениям 12 и 13 соответственно к настоящему Порядку) с пояснительной запиской и подтверждающими материалами по каждой статье (заверенные копии первичных документов, заверенные карточки счетов, оборотно-сальдовых ведомостей);

24) приказ перевозчика об установлении норм расхода топлива и смазочных материалов; приказ о закреплении автотранспортных средств по видам перевозок (муниципальные, межмуниципальные, смежные межрегиональные, заказные, вахта, АУП, грузовые и др.) на текущий и регулируемый периоды;

25) формы федерального статистического наблюдения (за исключением перевозчиков, являющихся субъектами малого предпринимательства) за финансовый год, предшествующий текущему, и 1 квартал (1 полугодие) текущего финансового года (для перевозчиков, в отношении которых ранее уже осуществлялось регулирование тарифов) или за период осуществления регулируемой деятельности по состоянию на последнюю отчетную дату (для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов) в соответствии с действующим законодательством;

26) копии договоров лизинга, аренды, кредита со всеми приложениями, документы, подтверждающие оплату заявленных платежей;

27) сводные реестры ведомостей в разрезе маршрутов за предшествующий отчетный год и последний отчетный период (квартал, полугодие, 9 месяцев), подписанные предприятием, осуществляющим комплексные автостанционные услуги, в том числе продажу билетов;

28) официальную информацию, полученную от оператора АСОП, о количестве перевезенных пассажиров, количестве и размере проведенных транзакций в транспортных средствах перевозчика за наличный расчет, за безналичный расчет, по льготному проезду, по каждому маршруту, ежемесячно;

29) в случае отсутствия сведений подтверждающих пассажирооборот,

перевозчик предоставляет расчет пассажирооборота по максимальной (общей) вместимости транспортного средства, полной длине маршрута и количеству рейсов согласно договорам или контрактам.

IX. Нормативный метод регулирования тарифов и их предельных уровней

38. Установление единой нормативной величины тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляется путем деления суммы расходов, необходимой прибыли (рентабельности) перевозок пассажиров и затрат на АСОП на суммарное количество нормативного объема перевозок пассажиров (пассажиров, пассажиро-километров). При отсутствии документального обоснования объема перевозок в уровне тарифа учитывается объем перевозок по максимальной вместимости транспортных средств и средней длине ездки, равной всей длине маршрута.

Установление нормативной величины дифференцированных тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении осуществляется путем деления сумм расходов, необходимой прибыли (рентабельности) и затрат на АСОП на объем перевозки пассажиров, соответственно, за наличный расчет и за безналичный расчет.

При отсутствии документального обоснования объема перевозок в уровне дифференцированных тарифов учитывается объем перевозимых пассажиров, рассчитанный в соответствии с абзацем 5 пункта 21 настоящего Порядка и данных о соотношении пассажиров, осуществивших оплату за безналичный расчет и за наличный расчет, по информации (документам) иных предприятий (муниципальных образований), осуществляющих данную деятельность в сопоставимых условиях, имеющихся в распоряжении Госкомитета.

Данный метод позволяет определять:

- нормативную величину тарифа на перевозку пассажиров и багажа на очередной период регулирования для маршрутной сети, включающей муниципальные (городского и пригородного сообщения), межмуниципальные (пригородного и междугородного сообщения) и смежные межрегиональные (пригородные и междугородные) маршруты регулярных перевозок, в случае, если начальные остановочные пункты маршрута расположены в границах Республики Крым, исходя из расчета выполнения всего объема транспортной работы, предусмотренного государственным и муниципальным заказом на соответствующий период регулирования;

- нормативную величину тарифа на перевозку пассажиров для группы маршрутов регулярных перевозок.

39. Для установления тарифов (дифференцированных тарифов) нормативным методом на очередной период регулирования (далее - утверждение тарифов) заказчики перевозок (за исключением тех, для кого тарифы рассчитываются впервые) не позднее 1 июня текущего периода

регулирующие представляют в Госкомитет письменное заявление об утверждении тарифов с отражением метода регулирования, подписанное уполномоченными должностными лицами, в котором должны содержаться обязательные параметры (Приложение № 15 к настоящему Порядку):

- заверенные копии утвержденных документов планирования регулярных перевозок и реестров маршрутов регулярных перевозок с указанием ссылки на размещение документов на официальных сайтах муниципальных образований;

- данные о маршрутах с отражением длин маршрутов и расстояний между остановочными пунктами, закрепленные в контрактах;

- данные о количестве заказанных рейсов в год (по каждому маршруту) в соответствии с расписанием движения транспортных средств, закрепленные в контрактах;

- документально подтвержденное количество пассажиров, перевезенных в год (по каждому маршруту), по данным АСОП (для дифференцированных тарифов в городском сообщении – с разбивкой на оплату за безналичный расчет и за наличный расчет);

- информацию о нулевых пробегах транспортных средств в год (по каждому маршруту), с учетом минимального расстояния от места дислокации транспортных средств до начально-конечных остановочных пунктов маршрута, в том числе с учетом расстояния, необходимого для заправки топливом подвижного состава;

- количество и модификации транспортных средств (класс, модели с указанием общей вместимости), закрепленных соответствующим решением муниципальных образований, с учетом оптимизации маршрутной сети и обновления подвижного состава;

- срок полезного использования закрепленных транспортных средств, отнесенных к тому или иному классу, лет;

- суммы бюджетных средств всех уровней, направленные (в отчетном периоде) и (или) планируемые к направлению (в расчетном периоде), на покупку подвижного состава для перевозчиков.

40. Расчетное прогнозное значение нормативной численности водителей составляет не более 2,5 рабочей единицы на одно транспортное средство.

41. Расчетное прогнозное значение нормативной численности кондукторов (при наличии) составляет не более 2,5 рабочей единицы на одно транспортное средство.

42. Расходы на оплату труда водителей транспортных средств и кондукторов осуществляются в соответствии с критериями Республиканского соглашения между Советом министров Республики Крым, республиканскими объединениями профсоюзов, объединениями работодателей на соответствующие годы, иными нормативными актами Республики Крым, регулирующими вопросы оплаты труда, с учетом данных региональных и федеральных органов статистики.

43. Расходы на отчисления на социальные нужды водителей транспортных средств и кондукторов осуществляются с учетом расходов на оплату труда основных работников и суммарной величины тарифов (процентов) отчислений

на социальные нужды в соответствии с действующим законодательством.

44. Расходы на топливо для транспортных средств осуществляются в соответствии с Методикой Минтранса РФ по формуле:

$$R_{Ta} = N_{Ta\text{ЭКС}} \times C_T \times I_{\text{ц}}, \text{ руб.},$$

где:

N_{Ta} - средняя транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, рассчитанная для каждого класса автобусов, л/100 км;

C_T - цена одного литра топлива, указанная в последней редакции официальной публикации Росстата, руб.;

$I_{\text{ц}}$ - индекс цен производителей нефтепродуктов для очередного периода регулирования (по данным Минэкономразвития России).

45. Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы R_{cm_a} - прогнозные значения нормативных затрат перевозчиков на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов:

$$R_{cm_a} = 0,075 \times R_{Ta}, \text{ руб.}$$

46. Расходы на износ и ремонт шин $R_{ш_a}$ - прогнозные значения нормативных затрат перевозчиков на износ и ремонт шин автобусов исчисляются в соответствии с Методикой Минтранса РФ.

47. Расходы на ТО и ТР ($R_{то, тр_a}$) определяются как сумма затрат на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды и затрат на запасные части и материалы на период регулирования в соответствии с Методикой Минтранса РФ.

48. Определение прочих расходов осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (расходы на топливо, расходы на смазочные материалы и другие эксплуатационные материалы, расходы на износ и ремонт шин подвижного состава, расходы на ТО и ТР транспортных средств) в соответствии с Методикой Минтранса РФ:

$$ПКР_a = (R_{Ta} + R_{cm_a} + R_{ш_a} + R_{то, тр_a}) \times O_{\text{пкр п}}, \text{ руб.},$$

где:

$O_{\text{пкр п}}$ - отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

49. Для обеспечения экономической устойчивости деятельности по перевозке пассажиров уровень рентабельности услуги должен быть не менее 9,6% ($R_{пр} = 9,6\%$).

50. Инвестиционная составляющая в рентабельности перевозок учитывается при определении нормативной себестоимости затрат на амортизацию подвижного состава путем расчета затрат на амортизацию для каждой единицы подвижного состава, закрепленной заказчиком перевозок при

определении параметров и критериев обновления подвижного состава (с указанием марок транспортных средств, габаритных размеров, вместимости, и других основных параметров), планируемого для выполнения транспортной работы, исходя из актуальных (продажных) цен на новый подвижной состав на дату формирования себестоимости перевозок.

При формировании итоговой величины нормативной себестоимости перевозок из нее исключаются средства бюджетов всех уровней, направленные (в отчетном периоде) и (или) планируемые к направлению (в расчетном периоде) на покупку подвижного состава для перевозчиков.

Х. Порядок и сроки установления предельных уровней тарифов

51. Установление (изменение) тарифов (дифференцированных тарифов) осуществляется по инициативе перевозчика, заказчика перевозок или регулирующего органа.

52. Документы предоставляются в Госкомитет на электронном и бумажном носителях. При этом документы на бумажных носителях (в том числе расчетные таблицы и копии документов) должны быть оформлены сопроводительным письмом с описью, прошиты, пронумерованы, подписаны руководителем, заверены печатью и сформированы в тома не более 100 листов.

Все страницы тома должны иметь сквозную нумерацию, а копии документов должны быть заверены надлежащим образом.

Перевозчики для установления индивидуального тарифа по собственной инициативе дополнительно представляют иные документы и материалы, которые, по их мнению, имеют существенное значение.

53. Регулирующий орган изучает предоставленное тарифное предложение, проводит предварительную экспертизу в течение 15 рабочих дней с даты регистрации заявления перевозчика или заказчика перевозок.

54. При несоответствии обосновывающих документов, поданных для установления тарифов, установленным требованиям (в том числе в части полноты представления, комплектности, соблюдения установленных форм) Госкомитет:

- запрашивает недостающие документы путем направления ~~извещения~~ запроса о необходимости доработки пакета документов и определяет срок для предоставления всех документов;

- возвращает документы на доработку с указанием причин возврата.

55. Срок устранения выявленных несоответствий устанавливается Госкомитетом, при этом он не может превышать 10 рабочих дней, но не менее 5 рабочих дней с даты получения письма об устранении несоответствий обосновывающих документов, поданных для установления тарифов.

56. При не устранении указанных несоответствий в установленный срок Госкомитет отказывает перевозчику (заказчику перевозок) в рассмотрении представленных обосновывающих документов и установлении (изменении) тарифов, о чем в течение 5 рабочих дней извещает его.

57. Госкомитет в процессе проверки обосновывающих документов и

расчета тарифов запрашивает дополнительные материалы, относящиеся к деятельности по перевозке пассажиров, по обоснованию установления (изменения) тарифов и определяет срок их представления.

Перевозчик (заказчик перевозок) представляет указанные дополнительные материалы в определенный дополнительный запросом срок. При этом срок рассмотрения всего пакета обосновывающих документов перевозчика (заказчика перевозок) исчисляется с даты представления необходимой информации в полном объеме.

58. Регулирующий орган проводит экспертизу предложений об установлении (изменении) тарифов (дифференцированных тарифов). Срок проведения экспертизы составляет 60 календарных дней. Срок проведения экспертизы может быть продлен по решению регулирующего органа, но не более чем на 30 рабочих дней.

59. Госкомитет по основаниям, предусмотренным пунктом 63 настоящего Порядка, отказывает перевозчику (заказчику перевозок) в рассмотрении представленных обосновывающих документов и утверждении тарифов (дифференцированных тарифов).

60. Решение об отказе в рассмотрении представленных обосновывающих документов и утверждении тарифов оформляется в форме решения Госкомитета. В течение 5 рабочих дней Госкомитет извещает и направляет копию выше отраженного решения заявителю.

61. Перевозчики (заказчики перевозок) имеют право повторно обратиться с заявлением об установлении тарифов (дифференцированных тарифов) при условии устранения всех причин, в связи с которыми регулирующий орган ранее отказал им в рассмотрении представленных обосновывающих материалов и установлении (изменении) тарифов (дифференцированных тарифов).

62. При отказе перевозчикам (заказчикам перевозок) (за исключением тех, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов) в рассмотрении представленных обосновывающих документов и установлении (изменении) тарифов (дифференцированных тарифов) - регулирующий орган имеет право продлить срок действия ранее установленных тарифов (дифференцированных тарифов).

63. Основаниями для отказа в рассмотрении представленных обосновывающих документов и установлении тарифов (дифференцированных тарифов) (исключая случаи, когда подача заявления об утверждении тарифов с обосновывающими документами была инициирована регулирующим органом) являются:

1) представление обосновывающих документов с нарушением срока, установленного пунктом 37 настоящего Порядка;

2) представление обосновывающих документов, не отвечающих требованиям, установленным настоящим Порядком, в том числе содержащих недостоверные показатели, обосновывающие тарифы на перевозку, и неустранение указанных недостатков в срок, определенный регулирующим органом;

3) представление не всех документов, которые должны быть представлены

в соответствии с настоящим Порядком.

64. В случае избрания для расчета и утверждения тарифа (дифференцированных тарифов) метода экономически обоснованных расходов (затрат) Госкомитет проводит экспертизу обоснованности объемов осуществляемых перевозок и затрат, предлагаемых для включения в размер необходимой валовой выручки перевозчика.

По результатам рассмотрения материалов и проведения вышеуказанной экспертизы Госкомитет готовит заключение, содержащее характеристику расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, величину и причины их отклонения от сумм, предложенных предприятиями.

В случае расчета и утверждения тарифа (дифференцированных тарифов) методом нормативных затрат Госкомитет проводит проверку достоверности и полноты предоставленных данных.

По результатам рассмотрения материалов и проведения вышеуказанной проверки Госкомитет готовит заключение, содержащее характеристику параметров, включенных в расчет тарифа, и расчет тарифа (дифференцированных тарифов).

65. После расчета тарифов (дифференцированных тарифов) и составления заключения, указанного в пункте 64 настоящего Порядка, Госкомитет готовит проект нормативного правового акта об установлении (утверждении) тарифов (дифференцированных тарифов). Проект нормативного акта размещается на официальном сайте Госкомитета для прохождения «независимой антикоррупционной экспертизы».

66. Установление тарифов (дифференцированных тарифов) на перевозку пассажиров осуществляется Госкомитетом не позднее 21 декабря текущего финансового года.

67. Заинтересованные перевозчики или уполномоченные представители заказчика перевозок (далее - заявители) вправе присутствовать на заседании правления Госкомитета, на котором будет рассматриваться вопрос об утверждении тарифов (дифференцированных тарифов).

68. Неявка заявителей на указанное заседание не является препятствием для рассмотрения материалов и принятия нормативного правового акта об утверждении тарифов (дифференцированных тарифов).

69. Не позднее чем за день до заседания, на котором будет рассматриваться вопрос об утверждении тарифов (дифференцированных тарифов), Госкомитет знакомит заявителей с расчетом тарифов (дифференцированных тарифов) и проектом соответствующего нормативного правового акта.

70. Выписка из протокола заседания правления Госкомитета и копия нормативного правового акта об утверждении тарифов направляются заявителям в течение 7 рабочих дней со дня принятия данного нормативного правового акта.

XI. Плата за провоз багажа

71. За перевозку транспортом багажа с габаритами, соответствующими

указанным в пункте 1 части 1 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», по муниципальным маршрутам городского сообщения устанавливается плата в размере, не превышающем стоимость проезда одного пассажира, по муниципальным и межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения устанавливается плата в размере минимальной стоимости проезда.

72. За перевозку транспортом багажа с габаритами, соответствующими указанным в пункте 1 части 1 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», по межмуниципальным (междугородним) и смежным межрегиональным (пригородным, междугородным) маршрутам между Республикой Крым и г. Севастополем устанавливается плата в размере, не превышающем 10 процентов от стоимости билета на проезд.

ХII. Срок действия тарифов

73. Тарифы устанавливаются на прогнозный период, который составляет не менее календарного года. В случае установления долгосрочных тарифов, срок их действия не может быть менее 3 лет, но окончание их действия должно совпадать с окончанием календарного года.

Госкомитет может осуществить корректировку отдельных статей затрат долгосрочных индивидуальных тарифов при поступлении соответствующего заявления перевозчика. Корректировка осуществляется методом индексации на очередной год действия долгосрочных тарифов. При этом, в течение срока действия долгосрочных тарифов корректировка показателей текущего года не осуществляется.

Утвержденные тарифы (дифференцированные тарифы) действуют на протяжении текущего периода регулирования, продолжительность которого определяется нормативным правовым актом регулирующего органа об утверждении тарифов.

74. По истечении текущего периода регулирования регулирующий орган осуществляет установление новых тарифов (дифференцированных тарифов) либо продлевает срок их действия (определяет новый текущий период регулирования).

ХIII. Контроль за правильностью применения тарифа на перевозки

75. Регулирующий орган осуществляет профилактические и мониторинговые мероприятия в целях предупреждения возможного нарушения обязательных требований действующего законодательства, направленные на снижение рисков причинения ущерба охраняемым законом ценностям и контрольные мероприятия, направленные на проверку правильности применения перевозчиками установленных тарифов (дифференцированных тарифов) на перевозку и эффективности их действия.

Приложение №1
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку
пассажиров и багажа всеми видами общественного
автомобильного транспорта и наземного
электрического транспорта

ОСНОВНЫЕ					
технико-экономические показатели деятельности предприятия					
N	Наименования показателей	Ед. измерения	Факт, отчетный период	План. регулируемый период	Изменен. в процентах
1.	Списочное количество ТС - всего, закрепленных за сообщениями	ед.			
	в т.ч. городские	ед.			
	пригородные	ед.			
	междугородные	ед.			
	смежные межрегиональные	ед.			
	прочие	ед.			
2.	Количество основных ТС, участвующих в перевозке пассажиров	ед.			
	в т.ч. городские	ед.			
	пригородные	ед.			
	междугородные	ед.			
	смежные межрегиональные	ед.			
	прочие	ед.			
3.	Количество резервных ТС	ед.			
	в т.ч. городские	ед.			
	пригородные	ед.			
	междугородные	ед.			
	смежные межрегиональные	ед.			
	прочие	ед.			
2.	Коэффициент выпуска ТС				
	в т.ч. городские				

	пригородные				
	междугородные				
	смежные межрегиональные				
	прочие				
3.	Количество регламентированные необоротных рейсов - всего	ед.			
	в т.ч. городские	ед.			
	пригородные	ед.			
	междугородные	ед.			
	смежные межрегиональные	ед.			
	прочие	ед.			
4.	Выполнено всего необоротных рейсов	ед.			
	в т.ч. городские	ед.			
	пригородные	ед.			
	междугородные	ед.			
	смежные межрегиональные	ед.			
	прочие	ед.			
5.	Коэффициент выполнения рейсов				
	в т.ч. городские				
	пригородные				
	междугородные				
	смежные межрегиональные				
	прочие				
6.	Коэффициент использования вместимости				
	в т.ч. городские				
	пригородные				
	междугородные				
	смежные межрегиональные				
	прочие				

7.	Общий пробег - всего	тыс. км			
	в т.ч. городские	тыс. км			
	пригородные	тыс. км			
	междугородные	тыс. км			
	смежные межрегиональные	тыс. км			
	прочие	тыс. км			
8.	Пробег с пассажирами - всего	тыс. км			
	в т.ч. городские	тыс. км			
	пригородные	тыс. км			
	междугородные	тыс. км			
	смежные межрегиональные	тыс. км			
	прочие	тыс. км			
9.	Перевезено пассажиров - всего	тыс. пас.			
	в т.ч. городские	тыс. пас.			
	пригородные	тыс. пас.			
	междугородные	тыс. км			
	смежные межрегиональные	тыс. км			
	прочие	тыс. км			
10.	Среднее плечо перевозки	км			
	в т.ч. городские	км			
	пригородные	км			
	междугородные	км			
	смежные межрегиональные	км			
	прочие	км			
11.	Пассажирооборот - всего	тыс. пас.-км			
	в т.ч. городские	тыс. пас.-км			
	пригородные	тыс. пас.-км			
	междугородные	тыс. пас.-км			
	смежные межрегиональные	тыс. пас.-км			
	прочие	тыс. пас.-км			

12.	Расходы по предприятию - всего	тыс. руб.			
	в т.ч. городские	тыс. руб.			
	пригородные	тыс. руб.			
	междугородные	тыс. руб.			
	смежные межрегиональные	тыс. руб.			
	прочие	тыс. руб.			
13.	Субсидии	тыс. руб.			
	в т.ч. городские	тыс. руб.			
	пригородные	тыс. руб.			
	междугородные	тыс. руб.			
	смежные межрегиональные	тыс. руб.			
	прочие	тыс. руб.			
14.	Доходы по предприятию - всего	тыс. руб.			
	в т.ч. городские	тыс. руб.			
	пригородные	тыс. руб.			
	междугородные	тыс. руб.			
	смежные межрегиональные	тыс. руб.			
	прочие	тыс. руб.			
15.	Финансовый результат - всего	тыс. руб.			
	в т.ч. городские	тыс. руб.			
	пригородные	тыс. руб.			
	междугородные	тыс. руб.			
	смежные межрегиональные	тыс. руб.			
	прочие	тыс. руб.			

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

<*> - при осуществлении перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом строки заполняются в разрезе вида транспорта и сообщений.

Приложение № 2
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ
КОЛИЧЕСТВА РЕЙСОВ ПЕРЕВОЗЧИКА _____
вид сообщения _____

Приложение представляется отдельно в городском, пригородном сообщении, междугороднем сообщениях, также по смежным межрегиональным маршрутам, за отчетный период и на период регулирования

N п/п	Наименование маршрута	Марка автобуса	Смена	Количество выходов (кол-во транспортных средств), единиц		Количество необоротных рейсов в день, выполняемых 1 единицей транспорта, единиц		Итого необоротных рейсов в день всеми транспортными средствами, занятыми на маршруте, единиц		Количество необоротных рейсов в год, единиц		
				будни	выходные	будни	выходные	будни (гр. 5 x гр.7)	выходные (гр.6 x гр.8)	будни (___ дней) (гр.9 x дни)	выходные (___ дней) (гр.10 x дни)	всего (365 (366) дней) (гр.11 + гр.12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
2												
3												
X	Итого	X	X									

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись) М.П.

Приложение № 2/1
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ ПРОБЕГА,
объема перевозок и пассажирооборота предприятия (город)

N	Марка ТС	Номер маршрута	Наимен. маршрута	Протяженность маршрута (в одну сторону), км	Количество рейсов (необоротных) в год, ед.	Пробег с пассажирами, тыс. км (гр.5 x гр.6 / 1000)	Нулевой пробег в год, тыс. км	Всего пробег, тыс. км (гр.7 + гр.8)	Нормативная вместимость ТС, чел. (общая вместимость)	Коэффициент использования вместимости	Объем перевозок, тыс. чел. (гр.6 x гр.10 x гр.11 / 1000)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1											
2											
3											
X	Итого	X	X						X	X	

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 2/2
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ ПРОБЕГА,
объема перевозок и пассажирооборота предприятия _____
вид сообщения _____

Приложение представляется отдельно в пригородном, междугороднем сообщениях,
так же по смежным межрегиональным маршрутам, за отчетный период и на период регулирования

N	Марка ТС	Номер маршрута	Наим-ие маршрута	Протяженность маршрута, км	Среднее плечо перевозок и пассажира, км	Количество необоротных рейсов в год, ед.	Пробег с пассажирами, тыс. км (гр. 5 х гр. 7 / 1000)	Нулевой пробег в год, тыс. км	Всего пробег, тыс. км (гр. 8 + гр. 9)	Нормативная вместимость ТС, чел.	Коэффициент использования вместимости	Объем перевозок, тыс. чел. (гр. 7 х гр. 11 х гр. 12 / 1000)	Пассажирооборот, тыс. пас.-км (гр. 6 х гр. 13)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
X	Итого	X	X	X	X					X	X		

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 3
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ
ЗАТРАТ с учетом НДС, ВКЛЮЧАЕМЫХ В ТАРИФ
В ГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ
ПЕРЕВОЗЧИКОМ _____

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Отчетный период			Текущий период	Период регулирования (план)*		
			общий	за безналичный расчет	за наличный расчет		общий	за безналичный расчет	за наличный расчет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Количество перевезённых пассажиров, всего	тыс. человек							
1.1.	Полностью оплачивающих проезд	тыс. человек							
1.2.	Частично оплачивающих проезд (школьники)	тыс. человек			X				X
1.3.	Льготных	тыс. человек			X				X
2.	Количество маршрутов	единиц		X	X			X	X
3.	Количество рейсов	единиц в год		X	X			X	X
4.	Общий пробег	тыс. км.		X	X			X	X
5.	Количество водителей	человек		X	X			X	X
6.	Средняя заработная плата одного водителя	руб.		X	X			X	X
7.	Количество автобусов	штук		X	X			X	X
8.	Общая вместимость автобусов	человек		X	X			X	X

9.	Коэффициент загрузки автобусов	процентов		X	X			X	X
10	Расходы на перевозку пассажиров	тыс. рублей							
10.1.	Фонд оплаты труда основного персонала	тыс. рублей							
10.2.	Страховые взносы	тыс. рублей							
10.3.	Топливо	тыс. рублей							
10.4.	Смазочные материалы	тыс. рублей							
10.5.	Износ шин	тыс. рублей							
10.6.	Ремонт и техническое обслуживание	тыс. рублей							
10.7.	Амортизация	тыс. рублей							
10.8.	Прочие расходы	тыс. рублей							
10.9.	Общехозяйственные расходы	тыс. рублей							
11	Доходы	тыс. рублей							
11.1.	Доходы от перевозки пассажиров	тыс. рублей							
11.2.	Субсидии из бюджета	тыс. рублей							
12	Прибыль (гр.10*гр.13)	тыс. рублей							
13	Рентабельность	процентов							
14	Расходы на АСОП	тыс.рублей							
15	Всего расходы (НВВ) (гр.10+гр.12+гр.14)	тыс.рублей							
16	Тариф за одну поездку	рублей							

* - разделение затрат на безналичный и наличный расчет осуществляется в соответствующем процентом соотношении по количеству перевезенных пассажиров

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 3/1
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

**РАСЧЕТ ЗАТРАТ,
ВКЛЮЧАЕМЫХ В ТАРИФ В _____ СООБЩЕНИИ
ПЕРЕВОЗЧИКОМ**

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1.	Количество перевезённых пассажиров, всего	тыс. человек			
1.1.	Полностью оплачивающих проезд	тыс. человек			
1.2.	Частично оплачивающих проезд	тыс. человек			
1.3.	Льготных	тыс. человек			
2.	Количество маршрутов	единиц			
3.	Количество рейсов	единиц в год			
4.	Общий пробег	тыс. км.			
5.	Количество водителей	человек			
6.	Средняя заработная плата одного водителя	руб.			
7.	Средняя протяженность поездки	километров			
8.	Количество автобусов	штук			
9.	Общая вместимость автобусов	человек			
10	Коэффициент загрузки автобусов	процентов			
11	Пассажиро-километры	тыс. пас. км.			
12	Расходы на перевозку пассажиров	тыс. рублей			
12.1.	Фонд оплаты труда основного персонала	тыс. рублей			
12.2.	Страховые взносы	тыс. рублей			
12.3.	Топливо	тыс. рублей			
12.4.	Смазочные материалы	тыс. рублей			
12.5.	Износ шин	тыс. рублей			
12.6.	Ремонт и техническое обслуживание	тыс. рублей			
12.7.	Амортизация	тыс. рублей			
12.8.	Прочие расходы	тыс. рублей			
12.9.	Общехозяйственные расходы	тыс. рублей			
13.	Расходы на содержание автовокзалов	тыс. рублей			
14.	Доход	тыс. рублей			
14.1.	Доходы от перевозки пассажиров	тыс. рублей			
14.2.	Субсидии из бюджета	тыс. рублей			
15.	Прибыль	тыс. рублей			
16.	Рентабельность	процентов			
17.	Расходы на АСОП	тыс. рублей			
18.	Расходы всего (НВВ)	тыс. рублей			
19.	Тариф за одну поездку	рублей/пас.км			

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 3/2
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

**РАСЧЕТ ЗАТРАТ,
ВКЛЮЧАЕМЫХ В ТАРИФ В _____ СООБЩЕНИИ
ПЕРЕВОЗЧИКОМ _____**

При заполнении статей затрат и расчете тарифа для наземного электрического транспорта
приложение заполняется без учета НДС

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Отчетный период	Текущий период	Период регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1.	Количество перевезённых пассажиров, всего	тыс. человек			
1.1.	Полностью оплачивающих проезд	тыс. человек			
1.2.	Частично оплачивающих проезд	тыс. человек			
1.3.	Льготных	тыс. человек			
2.	Количество маршрутов	единиц			
3.	Количество рейсов	единиц в год			
4.	Общий пробег	тыс. км.			
5.	Количество водителей	человек			
6.	Средняя заработная плата одного водителя	руб.			
7.	Средняя протяженность поездки	километров			
8.	Количество автобусов	штук			
9.	Общая вместимость автобусов	человек			
10	Коэффициент загрузки автобусов	процентов			
11	Пассажиро-километры	тыс. пас. км.			
12	Расходы на перевозку пассажиров	тыс. рублей			
12.1.	Фонд оплаты труда основного персонала	тыс. рублей			
12.2.	Страховые взносы	тыс. рублей			
12.3.	Топливо	тыс. рублей			
12.4.	Смазочные материалы	тыс. рублей			
12.5.	Износ шин	тыс. рублей			
12.6.	Ремонт и техническое обслуживание	тыс. рублей			
12.7.	Амортизация	тыс. рублей			
12.8.	Прочие расходы	тыс. рублей			
12.9.	Общехозяйственные расходы	тыс. рублей			
13	Расходы на содержание автовокзалов	тыс. рублей			
14	Доход	тыс. рублей			
14.1.	Доходы от перевозки пассажиров	тыс. рублей			
14.2.	Дотации из бюджета	тыс. рублей			
15	Прибыль	тыс. рублей			
16	Рентабельность	процентов			
17	Расходы всего (НВВ)	тыс.рублей			
18	Тариф за одну поездку	рублей			

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись) МП

РАСЧЁТ ЗАРОБОТНОЙ ПЛАТЫ
водителей и кондукторов и годового фонда оплаты труда водителей за безналичный расчет

№	Марка ТС	Минимальная тарифная ставка, в руб.	Тарифный коэффициент	Надбавки				Всего заработная плата одного водителя, кондуктора	Время в наряде, всего, час.	Годовой баланс рабочего времени, час.	Плановое число водителей, кондукторов, чел.	Годовой фонд заработной платы, тыс. руб.
				классность	премия	Другие						
	Итого											

Табличные Приложения заполняются за отчетный период и на расчетный (плановый) период

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 4/1
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

СВЕДЕНИЯ
О КОЛИЧЕСТВЕ РАБОТАЮЩИХ ПЕРЕВОЗЧИКА _____

(человек)

N п/п	Категория работников	Отчетный период (факт, 20__ г.)					Период регулирования (план, 20__ г.)				
		всего	городское сообщение	пригородное сообщение	междугороднее сообщение	прочая деятель ность	всего	городское сообщение	пригородное сообщение	междугороднее сообщение	прочая деятель ность
1	2	7	8	9	10		11	12	13	14	
1.	Основной персонал										
1.1.	Водители										
1.2.	Кондукторы										
2.	Инженерно-технический персонал										
3.	Ремонтный и обслуживающий персонал										
4.	Административный персонал										
5.	Младший обслуживающий персонал										
	Итого										

Примечания:

Графы приложения вместо указанных видов сообщений могут быть заполнены в разрезе других видов деятельности (регулируемой), базовый период заполняется по фактическим данным предприятия с приложением формы стат. наблюдения П-4.

Руководитель организации _____ ФИО " __ " _____ 20__ год
(подпись) М.П.

1.3.2.	Кондукторы									
1.4.	Смежное межрегиональное сообщение:									
1.4.1.	Водители									
1.4.2.	Кондукторы									
1.5.	Прочие виды деятельности									
2.	Фонд оплаты труда общепроизводственных рабочих									
2.1.	Ремонтный персонал									
2.2.	Диспетчеры									
2.3.	Контролеры									
3.	Фонд оплаты труда общехозяйственных рабочих									
3.1.	Административный персонал									
3.2.	Инженерно-технический персонал									
3.3.	Младший обслуживающий персонал									
	Всего, фонд оплаты труда по предприятию	X								

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 5
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ ЗАТРАТ на топливо _____
вид сообщения _____

N	Марка ТС	Пробег, км	Год выпуска ТС	Пробег с начала эксплуатации ТС, км	Норма расхода топлива, л/100 км	Расход топлива на пробег, л	Цена топлива, руб. за 1 л	Надбавки, л				Расход топлива, всего, л	Всего затраты на топливо, тыс. руб.
								работа в зимнее время ___ %		другие			
1													
2													
3													
X	Итого				X		X						

Примечание: междугороднее сообщение и по смежным межмуниципальным маршрутам приложение заполняется без НДС.

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 6
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ ЗАТРАТ
на электроэнергию (для электротранспорта)

Тип транспортного средства	Пробег, тыс. км	Норма расхода электроэнергии, кВт/100 км	Расход электроэнергии на пробег, тыс. кВт	Стоимость электроэнергии, руб. за 1 кВт	Надбавки, кВт/100 км			Расход электроэнергии всего (тыс. кВт)	Всего, затраты на электроэнергию, тыс. руб.	
					работа в зимнее время	частые остановки	другие (указать)			
I полугодие										
Пассажирское движение										
Хоз. нужды										
II полугодие										
Пассажирское движение										
Хоз. нужды										
Итого				X						

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 7
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ ЗАТРАТ на смазочные материалы _____
вид сообщения _____
период 20__ г. <*>

<*> Приложение заполняется за отчетный период и на период регулирования.

N	Марка ТС	Расход топлива, л	Моторные масла			Трансмиссионные масла			Специальные масла			Пластические смазки			Всего затраты, тыс. руб.
			расход, л	цена, руб.	затраты, руб.	расход, л	цена, руб.	затраты, руб.	расход, л	цена, руб.	затраты, руб.	расход, л	цена, руб.	затраты, руб.	
Итого	X														

Руководитель организации _____ ФИО " " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 8
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ ЗАТРАТ
на восстановление износа и ремонт автомобильных шин
вид сообщения _____

N	Марка ТС	Пробег, км	Норма пробега, км	Кол-во ходовых шин, ед.	Цена автошины, руб.	Норма затрат на 1 км пробега, руб.	Всего, затраты на пробег, тыс. руб.
Итого	X		X	X	X		

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 9
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ ЗАТРАТ
на техническое обслуживание и текущий ремонт
транспортных средств
ПЕРЕВОЗЧИКА _____

№ п/п	Марка ТС	Наименования видов расходов (в том числе силами собственного ремонтного персонала, силами сторонних организаций в разрезе видов ремонтных работ и технического обслуживания, запасных частей и материалов)	Пробег, км	Норма затрат на 1 км пробега в отчетном периоде, руб.	Отчетный период, тыс. руб.	Норма затрат на 1 км пробега в регулируемом периоде, руб.	Период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8
		Итого					

Руководитель организации _____ ФИО " " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 10
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

**РАСЧЕТ
АМОРТИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗЧИКА**
вид сообщения _____

N	Наименование основных фондов (заполняется в разрезе видов регулируемой деятельности)	Гос. номер	Год выпуска ТС	Отчетный период				Период регулирования			
				пробег (км)	балансовая стоимость (тыс. руб.)	норма амортизационных отчислений (%)	сумма амортизационных отчислений (тыс. руб.)	пробег (км)	балансовая стоимость (тыс. руб.)	норма амортизационных отчислений (%)	сумма амортизационных отчислений (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Автотранспорт, непосредственно участвующий в перевозке пассажиров										

Руководитель организации _____ ФИО " " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 11
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ ЗАТРАТ
на прямые прочие расходы предприятия
вид сообщения _____

N	Наименования статей затрат	Единица измерения	Отчетный период, тыс. руб.	Период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5
1	Билетная продукция	тыс. руб.		
2	Обслуживание электронных проездных документов	тыс. руб.		
3	Транспортный налог на транспортные средства, непосредственно участвующие в перевозке пассажиров	тыс. руб.		
4	Командировочные расходы, суточные, относящиеся к прямым расходам	тыс. руб.		
5	Расходы, связанные с транспортной безопасностью	тыс. руб.		
6	Технический осмотр транспортных средств, непосредственно участвующих в перевозке пассажиров	тыс. руб.		
7	Услуги по предрейсовым осмотрам	тыс. руб.		
8	Страхование транспортных средств, непосредственно участвующих в перевозке пассажиров	тыс. руб.		
9	Страхование пассажиров	тыс. руб.		
10	Страхование водителя	тыс. руб.		
11	Услуги автовокзалов	тыс. руб.		
	Итого			

Руководитель организации _____ ФИО " " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 12
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ ЗАТРАТ
на общепроизводственные расходы предприятия _____
вид сообщения _____

N	Наименования статей затрат	Единица измерения	Отчетный период, тыс. руб.	Период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.	Фонд оплаты труда	тыс. руб.		
1.1.	Ремонтный персонал	тыс. руб.		
1.2.	Диспетчеры	тыс. руб.		
1.3.	Контролеры	тыс. руб.		
2.	Страховые взносы	тыс. руб.		
3.	Амортизация основных фондов общепроизводственного назначения	тыс. руб.		
4.	Износ инвентаря	тыс. руб.		
5.	Коммунальные услуги общепроизводственного назначения	тыс. руб.		
5.1.	Вода, стоки	тыс. руб.		
5.2.	Электроэнергия	тыс. руб.		
5.3.	Аренда территории и здания	тыс. руб.		
5.4.	Вывоз ТБО	тыс. руб.		
5.5.	Отопление	тыс. руб.		
6.	Расходы по транспорту общепроизводственного назначения	тыс. руб.		
6.1.	Топливо	тыс. руб.		
6.2.	Смазочные материалы	тыс. руб.		
6.3.	Шины	тыс. руб.		
6.4.	Запчасти	тыс. руб.		
7.	Расходы на техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс. руб.		
7.1.	Тяговых подстанций	тыс. руб.		

7.2.	Контактно-кабельной сети	тыс. руб.		
7.3.	Трамвайных путей	тыс. руб.		
8.	Прочие расходы общепроизводственного назначения	тыс. руб.		
8.1.	Страхование имущества	тыс. руб.		
8.2.	Арендная плата за общепроизводственные помещения	тыс. руб.		
8.3.	Расходы по охране труда (спецодежда и прочие)	тыс. руб.		
8.4.	ТО машин общепроизводственного назначения	тыс. руб.		
8.5.	Стоимость номерных знаков	тыс. руб.		
8.6.	Расходы на подготовку и переподготовку кадров	тыс. руб.		
8.7.	Расходы на санитарную обработку пассажирских ТС	тыс. руб.		
8.8.	Услуги по оснащению техническими средствами ТС	тыс. руб.		
9.	Налог на транспорт общепроизводственного назначения	тыс. руб.		
10.	Всего, общепроизводственных расходы	тыс. руб.		

Примечание:

При условии, что на предприятии не ведется отдельный учет затрат по видам деятельности, общепроизводственные расходы заполняются в целом по предприятию и распределяются в соответствии с закрепленными требованиями учетной политики предприятия, также представляется пояснительная записка о:

- осуществляемых видах деятельности перевозчиком;

- расчет долей общепроизводственных расходов, приходящихся на каждый вид деятельности в соответствии с учетной политикой предприятия.

В городском и пригородном сообщениях приложение заполняется с учетом НДС. В междугородном, смежном межрегиональном сообщениях, а также в пригородном и междугородном сообщениях наземным электрическим транспортом без учета НДС.

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)

М.П.

Приложение № 13
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

РАСЧЕТ ЗАТРАТ
на общехозяйственные расходы предприятия _____

N	Наименования статей затрат	Единица измерения	Отчетный период, тыс. руб.	Период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.	Фонд оплаты труда	тыс. руб.		
1.1.	Административный персонал	тыс. руб.		
1.2.	Инженерный персонал общепроизводственного значения	тыс. руб.		
1.3.	Младший обслуживающий персонал	тыс. руб.		
2.	Страховые взносы	тыс. руб.		
3.	Амортизация основных фондов общехозяйственного назначения	тыс. руб.		
4.	Износ инвентаря	тыс. руб.		
5.	Налоги	тыс. руб.		
5.1.	На землю	тыс. руб.		
5.2.	Транспортный налог транспорта общехозяйственного назначения	тыс. руб.		
5.3.	Платежи за предельно допустимые выбросы загрязняющих веществ	тыс. руб.		
6.	Коммунальные услуги	тыс. руб.		
6.1.	Вода, стоки	тыс. руб.		
6.2.	Электроэнергия	тыс. руб.		
6.3.	Аренда территории и здания	тыс. руб.		
6.4.	Вывоз ТБО	тыс. руб.		
7.	Расходы по хозтранспорту	тыс. руб.		
7.1.	Топливо	тыс. руб.		
7.2.	Смазочные материалы	тыс. руб.		
7.3.	Шины	тыс. руб.		
7.4.	Запчасти	тыс. руб.		

8.	Прочие	тыс. руб.		
8.1.	Услуги связи	тыс. руб.		
8.2.	Канцелярские товары	тыс. руб.		
8.3.	Услуги почты	тыс. руб.		
8.4.	Бланки подписки	тыс. руб.		
8.5.	Подготовка кадров общехозяйственного назначения	тыс. руб.		
8.6.	Подписка	тыс. руб.		
8.7.	Приобретение (зарядка) огнетушителей	тыс. руб.		
8.8.	Заправка картриджей	тыс. руб.		
8.9.	Охрана	тыс. руб.		
8.10.	Электронный ключ	тыс. руб.		
8.11.	Услуги Интернета	тыс. руб.		
8.12.	Программное обеспечение	тыс. руб.		
8.13.	Прочие общехозяйственные расходы	тыс. руб.		
9.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.		
10.	Способ распределения общехозяйственных расходов (согласно учетной политике предприятия):			
11.1.	Городское сообщение			
11.2.	Пригородное сообщение			
11.3.	Междугородное сообщение			
11.4.	Смежное межрегиональное сообщение			
11.5.	Прочие виды деятельности			
12.	Общехозяйственные расходы, приходящиеся на городское сообщение	тыс. руб.		
13.	Общехозяйственные расходы, приходящиеся на пригородное сообщение	тыс. руб.		
14.	Общехозяйственные расходы, междугородное сообщение	тыс. руб.		
15.	Общехозяйственные расходы, приходящиеся на межрегиональное сообщение	тыс. руб.		
16.	Общехозяйственные расходы, прочие виды деятельности	тыс. руб.		

Примечание:

При условии, что на предприятии не ведется отдельный учет затрат по видам деятельности, общехозяйственные расходы заполняются в целом по предприятию и распределяются в соответствии с закрепленными требованиями учетной политики предприятия, также представляется пояснительная записка о:

- осуществляемых видах деятельности перевозчиком;

- расчет долей общехозяйственных расходов, приходящихся на каждый вид деятельности в соответствии с учетной политикой предприятия.

В городском и пригородном сообщениях приложение заполняется с учетом НДС. В междугородном, смежном межсубъектном сообщениях, а также в пригородном и междугородном сообщениях наземным электрическим транспортом без учета НДС.

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 14
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

N	Наименования статей затрат	Единица измерения	Отчетный период, тыс. руб.	Период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.	Налоги и платежи за счет прибыли:	тыс. руб.		
1.1.	Налог на прибыль (единый налог УСН)	тыс. руб.		
1.2.	Прочие налоги и обязательные платежи	тыс. руб.		
2.	Прибыль на нужды предприятия:	тыс. руб.		
2.1.	Расходы на развитие производства	тыс. руб.		
2.2.	Дивиденды по акциям	тыс. руб.		

Руководитель организации _____ ФИО " _ " _____ 20__ год
(подпись)
М.П.

Приложение № 15
к Порядку
формирования и установления тарифов на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного автомобильного
транспорта и наземного электрического транспорта

Параметры,
планируемые для выполнения транспортной работы, закрепленные заказчиком перевозок

N п/п	Порядко- вый номер маршрута	Наимен. маршрута	Протяженность маршрута в одну сторону, км	Марка автобуса	Год выпуска, лет	Срок полезного использова ния	Вместим ость общая, чел.	Количество транспортных средств, единиц		Количество необоротных рейсов в день, единиц		Расстояние от места стоянки автобуса до начального остановочного пункта, км	Расстояние от места стоянки автобуса до конечного остановочного пункта, км	Сумма дотаций (компенсаций лизинговых платежей) на обновление подвижного состава, тыс. руб.
								будни	выход- ные	будни	выход- ные			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
X		Итого		X										

Руководитель _____ ФИО " _ " _____ 20__ г.
(подпись)
М.П.