



ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 25.10.2021 № 533-ПП «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»

В соответствии с федеральными законами от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», Уставом города Севастополя, Законом города Севастополя от 30.12.2022 № 737-ЗС «О Правительстве Севастополя» Правительство Севастополя **постановляет:**

1. Внести в постановление Правительства Севастополя от 25.10.2021 № 533-ПП «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» следующие изменения:

1.1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с федеральными законами от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», Уставом города Севастополя, Законом города Севастополя от 30.12.2022 № 737-ЗС «О Правительстве Севастополя» Правительство Севастополя **постановляет:**».

1.2. В подпункте 3 пункта 1 слова «Перечень индикаторов» заменить словом «Индикатор».

1.3. В пункте 3 слова «заместителя Губернатора – Председателя Правительства Севастополя» заменить словами «заместителя Губернатора города Севастополя».

1.4. В приложении № 1:

1) дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1. Понятия, используемые в настоящем Положении, принимаются в значениях, установленных Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).»;

2) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Предметами регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами города Севастополя, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

3) в пункте 3 слова «государственной власти» исключить;

4) пункт 4 после слов «в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий» дополнить словами «(далее – должностные лица)»;

5) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются директор Департамента (либо лицо, его замещающее), первый заместитель директора Департамента и заместитель директора Департамента.»;

6) пункты 7 и 8 изложить в следующей редакции:

«7. Контролируемые лица – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Севастополя, а также службы заказа легкового такси.

8. Объектами регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) деятельность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в том числе обеспечение доступности для инвалидов

объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по оказанию услуг по передаче заказов легкового такси.»;

7) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Департамент при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) обеспечивает учет объектов контроля.

Список объектов контроля формируется на основании реестра перевозчиков легковым такси города Севастополя, реестра легковых такси города Севастополя и реестра служб заказа легкового такси города Севастополя.»;

8) пункты 13 и 14 изложить в следующей редакции:

«13. Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) (далее – критерий риска) определяются с учетом тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, добросовестности контролируемых лиц и рассчитываются по формуле:

$$K = K1 + K2,$$

где:

K – критерий риска;

K1 (для объекта контроля – деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в том числе обеспечение доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг) – критерий тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси определяется исходя из количества у контролируемых лиц номеров записей в реестре легковых такси города Севастополя, содержащих сведения о легковых такси (далее – номер записей), на момент составления ежегодного плана контрольных (надзорных) мероприятий в соответствии с таблицей:

Количество номеров записей (единиц)	Количество баллов (K1)
1–3	2
4–10	5
11–30	10
31–80	15
81 и более	20

K1 (для объекта контроля – деятельность по оказанию услуг по передаче заказов легкового такси) – критерий тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных

требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси определяется исходя из процентного увеличения количества передаваемых службой заказа легкового такси сведений о перевозках пассажиров и багажа легковым такси по отношению к предыдущему году:

- увеличение от 0 до 50% – 5 баллов;
- увеличение от 51 до 80% – 7 баллов;
- увеличение от 81 до 100% – 10 баллов.

K2 – критерий вероятности несоблюдения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, определяемый из суммарного количества баллов исходя из следующих условий:

1) наличие предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных контролируемому лицу за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта регионального государственного контроля (надзора) к определенной категории риска, – 3 балла;

2) наличие нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси, выявленных при проведении Департаментом контрольных (надзорных) мероприятий за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта регионального государственного контроля (надзора) к определенной категории риска, – 4 балла;

3) наличие административных штрафов за нарушения обязательных требований в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси за год, предшествующий году принятия решения об отнесении объекта контроля к определенной категории риска, – 10 баллов;

4) наличие факта неисполнения контролируемым лицом предписания об устранении выявленных нарушений за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта контроля к определенной категории риска, – 15 баллов;

5) наличие вступивших в законную силу в течение всего периода осуществления Департаментом регионального государственного контроля (надзора) решений суда об аннулировании действия разрешения на осуществление юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение), либо о запрете перевозчику осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, либо об аннулировании права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси – 20 баллов.

В случае если значение критерия риска будет от 21 балла и более, объекту регионального государственного контроля (надзора) присваивается категория высокого риска.

В случае если значение критерия риска будет от 15 до 21 балла, объекту регионального государственного контроля (надзора) присваивается категория значительного риска.

В случае если значение критерия риска будет от 11 до 15 баллов, объекту регионального государственного контроля (надзора) присваивается категория среднего риска.

В случае если значение критерия риска будет от 6 до 11 баллов, объекту регионального государственного контроля (надзора) присваивается категория умеренного риска.

В случае если значение критерия риска будет от 2 до 5 баллов, объекту регионального государственного контроля (надзора) присваивается категория низкого риска.

14. Департамент ведет учет объектов контроля, которым присвоены категории риска (далее – перечень).

Перечень содержит следующую информацию:

1) полное наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица;

2) государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица или государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (при наличии);

3) идентификационный номер налогоплательщика;

4) услуги, оказываемые контролируемым лицом (перевозка пассажиров и багажа легковым такси/передача заказов легкового такси);

5) марка, модель транспортного средства, посредством которого контролируемым лицом осуществляется деятельность и оказываются услуги (в отношении объектов контроля, указанных в подпункте 1 пункта 8 настоящего Положения);

6) государственный регистрационный знак транспортного средства, посредством которого контролируемым лицом осуществляется деятельность и оказываются услуги (в отношении объектов контроля, указанных в подпункте 1 пункта 8 настоящего Положения);

7) адрес сайта службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», иные источники размещения службой заказа легкового такси информации, предусмотренной частью 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ (в отношении объектов контроля, указанных в подпункте 3 пункта 8 настоящего Положения);

8) реквизиты (дата и номер) приказа Департамента об отнесении объекта контроля к категории риска (с указанием категории риска).»;

9) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий может изменяться в случае изменения ранее присвоенной объекту контроля категории риска.

При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) Департамент проводит следующие виды плановых контрольных (надзорных) мероприятий:

- документарная проверка;

- выездная проверка;
- рейдовый осмотр;
- наблюдение за соблюдением обязательных требований.

Срок проведения плановой документарной проверки не должен превышать 10 рабочих дней.

Срок проведения выездной проверки не может превышать 10 рабочих дней. В отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может превышать 50 часов для малого предприятия и 15 часов для микропредприятия, за исключением выездной проверки, основанием для проведения которой является пункт 6 части 1 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ и которая для микропредприятия не может продолжаться более 40 часов.

Срок проведения рейдового осмотра не может превышать 10 рабочих дней. Срок взаимодействия с одним контролируемым лицом в период проведения рейдового осмотра не может превышать один рабочий день.»;

10) абзац двенадцатый пункта 23 изложить в следующей редакции:

«В случае поступления в Департамент более трех однотипных обращений консультирование контролируемых лиц и их представителей осуществляется посредством размещения на официальной странице Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» письменного разъяснения, подписанного директором Департамента либо лицом, его замещающим.»;

11) пункт 26 дополнить абзацем следующего содержания:

«В рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси должностными лицами; уполномоченными на осуществление регионального государственного контроля (надзора), осуществляется постоянный рейд.»;

12) дополнить пунктом 30.1 следующего содержания:

«30.1. Постоянный рейд.

Под постоянным рейдом понимается режим государственного контроля (надзора), который заключается в возможности перемещения должностных лиц по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

Постоянный рейд осуществляется в отношении объектов регионального государственного контроля (надзора).

При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) досмотр;
- 3) опрос;

4) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица.

Осмотр и опрос проводятся в соответствии со статьями 76 и 78 Федерального закона № 248-ФЗ соответственно.

Под досмотром в целях настоящего Положения понимается контрольное (надзорное) действие, заключающееся в проведении визуального обследования транспортных средств.

Досмотр осуществляется должностным лицом в присутствии контролируемого лица или его представителя или с применением видеозаписи.

Досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя осуществляется с обязательным применением видеозаписи и только в следующих случаях:

1) при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в присутствии водителя транспортного средства;

2) при воспрепятствовании контролируемого лица, его представителя или водителя транспортного средства осуществлению контрольного (надзорного) мероприятия.

По результатам досмотра должностным лицом составляется протокол досмотра, в который вносятся перечень досмотренных транспортных средств, а также вид, количество и иные идентификационные признаки исследуемых объектов, имеющих значение для контрольного (надзорного) мероприятия.

Истребование документов проводится в соответствии со статьей 80 Федерального закона № 248-ФЗ.

При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица с одним контролируемым лицом составляет не более 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

В случае если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, должностное лицо на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.

Постоянный рейд осуществляется в границах территории города Севастополя на объектах дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

Контролируемые лица, их представители и работники, находящиеся на территории, на которой проводится постоянный рейд, обязаны по требованию должностного лица, уполномоченного на осуществление регионального государственного контроля (надзора), остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам или иным производственным объектам, предоставить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица.»;

13) в пункте 42:

- в абзаце первом слова «заместителем Губернатора – Председателя Правительства Севастополя» заменить словами «заместителем Губернатора

города Севастополя»;

- в абзаце втором слова «заместителем Губернатора – Председателя Правительства Севастополя» заменить словами «заместителем Губернатора города Севастополя».

1.5. Приложение № 3 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор города Севастополя



М.В. Развожаев

06.12.2023
№ 567-ПП

Приложение
к постановлению
Правительства Севастополя
от 06.12.2023 № 567-ПП

Приложение № 3
УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Севастополя
от 25.10.2021 № 533-ПП
(в редакции постановления
Правительства Севастополя
от 06.12.2023 № 567-ПП)

Индикатор риска нарушения обязательных требований при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым такси

Увеличение (на основании сведений региональной или федеральной
информационной системы легковых такси) более чем на 40% числа
полученных перевозчиком легковых такси заказов за шесть месяцев,
предшествующих дате расчета показателя, при отсутствии у перевозчика
увеличения числа транспортных средств, сведения о которых внесены
в реестр легковых такси города Севастополя.
